



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 4 listopada 2025 r.

Poz. 4417

UCHWAŁA NR XVII/136/25 RADY GMINY SUWAŁKI

z dnia 28 października 2025 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153 i 1436) oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) Rada Gminy Suwałki uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Suwałki:

- 1) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 940,00 zł,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 1 184,00 zł,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1 836,00 zł;
- 2) od samochodu ciężarowego, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton, według tabeli nr 1:

Tabela nr 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	910,00	2 116,00
13	14	910,00	2 116,00
14	15	968,00	2 124,00
15		979,00	2 131,00
Trzy osie			
12	17	867,00	1 672,00
17	19	1 060,00	2 337,00
19	21	1 060,00	2 723,00
21	23	1 215,00	3 255,00
23	25	1 836,00	3 255,00
25		1 849,00	3 476,00
Cztery osie i więcej			
12	25	2 766,00	2 766,00
25	27	2 766,00	2 766,00
27	29	2 766,00	4 084,00
29	31	2 945,00	4 157,00
31		2 945,00	4 157,00

3) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

- a) od 3,5 tony do 5,5 ton włącznie - 1 361,00 zł,
- b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie - 2 576,00 zł,
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 2 576,00 zł;

4) od ciągnika siodłowego i balastowego, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, według tabeli nr 2:

Tabela nr 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 097,00	1 525,00
18	25	2 338,00	3 204,00
25	31	2 426,00	2 986,00
31		2 280,00	3 057,00
Trzy osie i więcej			
12	40	2 471,00	3 094,00
40		3 077,00	4 172,00

5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego: - 592,00 zł;

6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, według tabeli nr 3:

Tabela nr 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: Naczepa / przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	399,00	474,00
18	25	586,00	991,00
25		643,00	1 050,00
Dwie osie			
12	28	474,00	592,00
28	33	1 116,00	1 553,00
33	38	1 613,00	2 354,00
38		2 072,00	3 033,00
Trzy osie i więcej			
12	38	1 303,00	1 747,00
38		1 631,00	2 204,00

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych, od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1 399,00 zł,
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2 641,00 zł.

§ 2. Traci moc uchwała Nr VI/42/24 Rady Gminy Suwałki z dnia 29 października 2024 r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego z 2024 r. poz. 4863).

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Suwałki.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r. podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady
Marek Jeromin

Uzasadnienie

Rada Gminy Suwałki co roku, stosownie do przepisów ustawy o podatkach i opłatach lokalnych kreuje politykę podatkową w zakresie swoich kompetencji. Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 652) Rada Gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie komunikatu Prezesa GUS z 17 lipca 2025 r. (Monitor Polski z 2025 r., poz. 652) ceny towarów i usług konsumpcyjnych w pierwszym półroczu 2025 r. wzrosły o 4,5% w stosunku do pierwszych sześciu miesięcy roku 2024. Ten wskaźnik cen ma wpływ (zgodnie z art. 20 ustawy z 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych) na corocznie ustalane przez ministra właściwego do spraw finansów publicznych (aktualnie Minister Finansów) górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych (tzw. stawki maksymalne). Zatem ww. stawki maksymalne wzrosną o ok. 4,50% w 2025 roku w porównaniu do maksymalnych stawek ogłoszonych przez Prezesa GUS obowiązujących w 2024 roku.

W przedłożonym projekcie uchwały w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych założono, że stawki podatku od środków transportowych w porównaniu do roku 2025 wzrosną średnio o 4%.

Wobec powyższego zasadne jest podjęcie niniejszej uchwały.