



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 21 listopada 2025 r.

Poz. 4743

POROZUMIENIE

zawarte pomiędzy:

Miastem Zambrów z siedzibą w Zambrowie, ul. Fabryczna 3, 18-300 Zambrów, NIP 723-16-22-231
reprezentowanym przez:

1. **Kazimierza Jana Dąbrowskiego – Burmistrza Zambrowa**
przy kontrasygnacie **Katarzyny Chilińskiej – Skarbnika Miasta Zambrów**
zwanym dalej „**Samorządem**”

a

Skarbem Państwa – Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad reprezentowanym przez pełnomocników:

1. **Wojciecha Borzuchowskiego – Dyrektora**
2. **Tomasza Wróblewskiego – Z-cę Dyrektora**

Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w Białymstoku, z siedzibą **ul. Zwycięstwa 2, 15-703 Białystok, NIP: 542-27-52-914** zwanym w treści umowy „**GDDKiA**”

łącznie zwane „Stronami” ustalają, co następuje:

§ 1. 1. Przedmiotem niniejszego Porozumienia, zwanego dalej „Porozumieniem”, jest ustalenie zasad realizacji i finansowania inwestycji związanej z przebudową drogi krajowej nr 63 (ul. Wojska Polskiego) w Zambrowie na odcinku od km 172+422 do km 172+807, realizowanej w związku z Budową drogi gminnej 01 KD-L w rejonie ROD pod Długoborzem w Zambrowie, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej, realizowanego w ramach współpracy Stron na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2025 r. poz. 889).

2. Inwestycja, o której mowa w ust. 1, obejmować będzie przebudowę drogi krajowej nr 63 (ul. Wojska Polskiego) w Zambrowie na odcinku od km 172+422 do km 172+807 oraz budowę drogi gminnej 01 KD-L w rejonie ROD pod Długoborzem w Zambrowie (działki nr 201401_1.0001:1830; 201405_2.0010.68).

3. Projekt przebudowy drogi krajowej został uzgodniony przez GDDKiA pismem O/BI.Z-3.4241.85.2021.bma z dnia 28.04.2022 r.

4. Strony, w trybie art. 8 ust. 2 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) oraz na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, zawierają Porozumienie w sprawie inwestycji polegającej na realizacji i sfinansowaniu przez Samorząd przebudowy drogi krajowej nr 63 (ul. Wojska Polskiego) w Zambrowie na odcinku od km 172+422 do km 172+807, realizowanej w związku z Budową drogi gminnej 01 KD-L w rejonie ROD pod Długoborzem w Zambrowie, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej.

§ 2. 1. Samorząd oświadcza, że:

- 1) jest inicjatorem przedsięwzięcia polegającego na przebudowie drogi krajowej nr 63 (ul. Wojska Polskiego) w Zambrowie na odcinku od km 172+422 do km 172+807e, realizowanej w związku z Budową drogi gminnej 01 KD-L w rejonie ROD pod Długoborzem w Zambrowie, wraz z rozbiórką i budową infrastruktury technicznej;
- 2) sfinansuje to przedsięwzięcie w całości;
- 3) przejmie protokolarnie z udziałem Stron teren niezbędny do realizacji inwestycji, o której mowa w Porozumieniu;
- 4) po wykonaniu zadania Samorząd powiadomi GDDKiA o terminie odbioru ostatecznego celem umożliwienia udziału Przedstawicielowi GDDKiA w odbiorze, protokolarnie z udziałem Stron, Samorząd zwolni zajęty teren oraz przekaze do GDDKiA nieodpłatnie pełną dokumentację powykonawczą w rozumieniu ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), PSOR z ewentualnymi wprowadzonymi zmianami, geodezyjną inwentaryzację podwykonawcą, informację pisemną od gestorów sieci o niewniesieniu uwag do wykonanych prac. Samorząd przekaze do GDDKiA Oddział w Białymstoku dokumentację powykonawczą w wersji papierowej oraz wersję elektroniczną; prawa autorskie zostaną przekazane na rzecz GDDKiA;
- 5) po rozliczeniu zadania na podstawie protokołu zdawczo – odbiorczego Samorząd wystawi dokument PT i nieodpłatnie przekaze do GDDKiA wartość nakładów poniesionych w wyniku realizacji zadania w pasie DK 63.

2. GDDKiA oświadcza, że:

- 1) jest zarządcą drogi krajowej nr 63;
- 2) będzie współdziałała z Samorządem w realizacji przebudowy drogi krajowej, w szczególności w czynnościach, o których mowa w § 2 ust. 1 pkt 3 i pkt 4;
- 3) upoważnia Samorząd do występowania przed organami administracji rządowej i samorządowej, a także innymi instytucjami, we wszystkich sprawach związanych z uzyskaniem decyzji, pozwoleń, zgłoszeń, warunków, opinii, odstępstw, uzgodnień wymaganych przepisami prawa, w zakresie niezbędnym do realizacji inwestycji;
- 4) na podstawie art. 22 ust. 2 ustawy o drogach publicznych GDDKiA zezwala Samorządowi bezpłatnie używać działki, o których mowa w § 1 ust. 2, w częściach niezbędnych do realizacji przedmiotowego zadania, na czas oznaczony, wskazany w § 5 ust. 8.

§ 3. W zakresie nieuregulowanym w Porozumieniu mają zastosowanie w szczególności przepisy następujących aktualnych ustaw: ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2025 r., poz. 418), ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 794), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (Dz. U. z 2025 r., poz. 39), ustawy z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami (Dz. U. z 2024 r., poz. 1881), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (Dz. U. z 2025 r., poz. 1071), ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (Dz. U. z 2025 r., poz. 960), ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. z 2025 r., poz. 647), ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (Dz. U. z 2025 r., poz. 24).

§ 4. 1. Do bieżącej współpracy w sprawach związanych z Porozumieniem upoważnieni są:

- 1) ze strony Samorządu:
 - a) Karol Żabiński – Inspektor Wydziału Rozwoju Gospodarczego UM Zambrów;
- 2) ze strony GDDKiA:
 - a) Kierownik Rejonu w Zambrowie

2. Zmiana osób wskazanych w ust. 1, następuje przez pisemne powiadomienie Stron i nie stanowi zmiany treści Porozumienia.

§ 5. 1. GDDKiA nie będzie ponosiła odpowiedzialności za jakiekolwiek zobowiązania podjęte przez Samorząd w związku z realizacją Porozumienia.

2. W przypadku wystąpienia sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyły do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie Sąd powszechny właściwy dla siedziby Oddziału GDDKiA w Białymstoku.

3. W przypadku niewywiązania się przez którąkolwiek ze Stron z obowiązków wynikających z Porozumienia, Strony dopuszczają możliwość jego rozwiązania na mocy porozumienia stron.

4. Strony wyrażają zgodę na oddanie do publikacji Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

5. Strony ustalają, że Samorząd przekaże Porozumienie Wojewodzie Podlaskiemu do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

6. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności, z zastrzeżeniem § 4.

7. Porozumienia sporządzono w wersji elektronicznej w jednym egzemplarzu.

8. Porozumienie wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego i obowiązuje na czas realizacji zadania, nie dłużej jednak niż do dnia 30 czerwca 2027 r.

Samorząd:

Burmistrz Zambrowa
Kazimierz Jan Dąbrowski

Kontrasygnata
Skarbnik Miasta Zambrów
Katarzyna Chilińska

GDDKiA:

Dyrektor
Wojciech Borzuchowski

Z-ca Dyrektora
Tomasz Wróblewski