



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 4 grudnia 2025 r.

Poz. 5028

UCHWAŁA NR XXII/125/2025 RADY MIEJSKIEJ W SOKÓLCE

z dnia 25 listopada 2025 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 10 ust. 1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 707) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Sokółka:

- 1) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 039 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 173 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **1 631 zł**;
- 2) od samochodów ciężarowych, o których mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 1** do niniejszej uchwały.
- 3) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
 - a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie – **1 373 zł**,
 - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie – **1 944 zł**,
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton – **2 469 zł**;
- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, o których mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – zgodnie z **załącznikiem nr 2** do niniejszej uchwały.
- 5) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **447 zł**;
- 6) od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą zespołu pojazdów równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) – zgodnie z **załącznikiem nr 3** do niniejszej uchwały.

7) od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca – **1 496 zł**,

b) równej lub większej niż 22 miejsca – **2 469 zł**.

§ 2. Z dniem wejścia w życie niniejszej uchwały traci moc uchwała nr VIII/42/2024 Rady Miejskiej w Sokółce z dnia 29 października 2024 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podl. poz. 4858 z dnia 4 listopada 2024 roku).

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 roku i podlega publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady Miejskiej w Sokółce
Andrzej Kirpsza

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXII/125/2025
Rady Miejskiej w Sokółce
z dnia 25 listopada 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 2 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	1 039	2 402
18		1 106	2 402
TRZY OSIE			
12	18	916	1 496
18	23	1 229	1 944
23		1 944	2 983
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	18	1 229	1 296
18	23	1 373	1 296
23	26	1 888	2 726
26		3 117	4 156

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXII/125/2025
Rady Miejskiej w Sokółce
z dnia 25 listopada 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 4 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
DWIE OSIE			
12	18	1 106	1 430
18	40	2 670	3 240
40		2 670	3 631
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2 335	3 240
40		3 240	4 156

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XXII/125/2025
Rady Miejskiej w Sokółce
z dnia 25 listopada 2025 r.

STAWKI PODATKU DLA POJAZDÓW OKREŚLONYCH W ART. 8 PKT 6 USTAWY

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		STAWKA PODATKU (W ZŁOTYCH)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
JEDNA OŚ			
12	18	392	581
18	28	782	1 106
28		648	1 106
DWIE OSIE			
12	18	392	581
18	28	447	726
28	33	1 173	1 631
33	38	1 631	2 469
38		2 201	3 240
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1 296	1 821
38		1 821	2 402

UZASADNIENIE

Zgodnie z art. 20 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2025 r. poz. 707) górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych ulegają corocznie zmianie na następny rok podatkowy w stopniu odpowiadającym wskaźnikowi wzrostu cen detalicznych towarów i usług konsumpcyjnych w okresie pierwszego półrocza roku, w którym stawki ulegają zmianie, w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego.

Minister Finansów w Obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. (Monitor Polski z 6 sierpnia 2025 r., poz. 726) ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2026. Stawki maksymalne na rok 2026 wzrosły średnio o 4,5% w stosunku do stawek maksymalnych na rok 2025.

Biorąc pod uwagę wzrost wysokości stawek maksymalnych 4,5% w niniejszym projekcie uchwały zaproponowano stawki podatku od środków transportowych na 2026 r. wyższe o 2,5% w odniesieniu do dotychczas obowiązujących.

Należy zauważyć, iż wpływy z podatków są najpoważniejszym źródłem dochodów własnych Gminy i w zasadniczy sposób warunkują możliwości realizacji nałożonych ustawą zadań publicznych, polegających na zaspokajaniu potrzeb mieszkańców. Na dochody gminy składają się środki finansowe przekazane przez władze centralne w formie dotacji i subwencji. Niemniej jednak, w praktyce wymienione źródła dochodów nie są wystarczające na sfinansowanie i wdrożenie przez Gminę wszystkich powierzonych jej zadań. W związku z tym dodatkowym źródłem dochodów budżetowych gmin są dochody własne, pozostawione wyłącznie do ich dyspozycji. Na dochody, o których mowa składają się m.in. podatki lokalne.

Ponadto regularne zmiany stawek podatkowych ustalanych przez Radę Gminy są gwarancją ciągłego wzrostu wpływów z tytułu podatków, natomiast proponowane w projekcie uchwały stawki podatku od środków transportowych, podobnie jak w latach ubiegłych, są znacznie poniżej górnej granicy stawek, przewidzianych w przywołanym wyżej obwieszczeniu Ministra Finansów.

Mając powyższe na względzie, uzasadnione jest podjęcie uchwały, która określi nowe stawki podatku od środków transportowych na rok 2026. Pozostawienie dotychczas obowiązujących stawek podatku od środków transportowych spowoduje niższe wpływy do budżetu Gminy o ok. 22 000,00 zł.