



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 19 lutego 2025 r.

Poz. 1005

UCHWAŁA NR IX/59/25 RADY POWIATU KOLNEŃSKIEGO

z dnia 14 lutego 2025 r.

zmieniająca uchwałę w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kolneński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków

Na podstawie art. 12 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 z późn. zm.) Rada Powiatu Kolneńskiego uchwala, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XXXIX/308/22 Rady Powiatu Kolneńskiego z dnia 22 września 2022 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych, których właścicielem lub zarządzającym jest Powiat Kolneński oraz warunków i zasad korzystania z tych przystanków (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2022 poz. 4108, z 2023 poz. 6252), załącznik Nr 1 otrzymuje brzmienie określone w załączniku do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Kolneńskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady
Artur Duda

Załącznik do uchwały Nr IX/59/25
Rady Powiatu Kolneńskiego
z dnia 14 lutego 2025 r.

**Wykaz przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych w ciągu dróg powiatowych
Powiatu Kolneńskiego**

Lp.	Droga nr	Lokalizacja przystanku		Nazwa miejscowości wg rejestru terytorialnego	Nr przystanku komunikacyjnego		
		Kilometraż	Strona		nr drogi	xx/xx	
1821B							
Stawiski (ul. Polowa) – Rogale – Sokoły – Romany – Wilamowo – Słucz							
1	1821B	2+900	P/L	Rogale	1821B	1	2
2	1821B	3+800	P/L	Sokoły	1821B	3	4
3	1821B	4+080	P/L	Sokoły	1821B	5	6
4	1821B	6+400	P/L	Romany	1821B	7	8
5	1821B	7+100	P/L	Romany I	1821B	9	10
1825B							
od dr 1820B – Gardoty – do drogi 1821B							
1	1825B	5+750	P/L	Romany skrzyżowanie	1825B	1	2
1827B							
Ławsk – Gnatowo – Kurkowo – Romany							
1	1827B	3+250	P/L	Kurkowo	1827B	1	2
1828B							
Świdry – Gnatowo – Siwki – Wilamowo							
1	1828B	2+950	P/L	Gnatowo	1828B	1	2
2	1828B	4+750	P/L	Siwki	1828B	3	4
1829B							
Romany – do dr woj. 648							
1	1829B	2+200	P/L	Ramoty	1829B	1	2
1830B							
Stawiski – Jurzec Wl. – Kossaki – Jedwabne							
1	1830B	0+150	P/L	Stawiski ul. Smolniki	1830B	1	2
2	1830B	1+800	P/L	Rostki	1830B	3	4
3	1830B	3+900	P/L	Cwaliny	1830B	5	6
4	1830B	5+900	P/L	Jurzec Włociański	1830B	7	8
5	1830B	6+500	P/L	Jurzec Włociański	1830B	9	10
1831B							
Lisy – Rostki – do dr 1830 B							
1	1831B	2+700	P/L	Rostki	1831B	1	2
2	1831B	3+160	P/L	Rostki I	1831B	3	4
1856B							
Poryte Szlacheckie – Hipolitowo – Budy Poryckie – Budy Stawiskie do dr 61							
1	1856B	1+400	P/L	Hipolitowo	1856B	1	2
2	1856B	2+800	P/L	Budy Poryckie	1856B	3	4
3	1856B	3+500	P/L	Budy Stawiskie szkoła	1856B	5	6
4	1856B	4+200	P/L	Budy Stawiskie	1856B	7	8
5	1856B	5+450	P/L	Zaborowo - Grabówek	1856B	9	10
1857B							
Budy Poryckie – Wilczewo – Ignacewo – Zaborowo – Karwowo – do dr 61							
1	1857B	1+300	P/L	Wilczewo	1857B	1	2
2	1857B	1+900	P/L	Ignacewo	1857B	3	4
3	1857B	3+500	P/L	Zaborowo	1857B	5	6
4	1857B	0+775	P/L	Wilczewo	1857B	7	8

1858B							
Poryte Wl. – Rudka – Dzierzbia							
1	1858B	1+400	P/L	Dzierzbia - Rudka	1858B	1	2
2	1858B	2+550	P/L	Dzierzbia	1858B	3	4
1860B							
Rudka – Zaskrodzie – Wścieklice do dr nr 647							
1	1860B	3+620	P/L	Zaskrodzie	1860B	1	2
2	1860B	5+050	P/L	Wścieklice	1860B	3	4
1861B							
Świdry-Dobrzyce – Grabowo – Wiszowate – Rydzewo-Świątki – Tyszki-Łabno – do drogi nr 647							
1	1861B	0+150	P/L	Świdry - Dobrzyce	1861B	1	2
2	1861B	0+950	P/L	Świdry - Dobrzyce	1861B	3	4
3	1861B	2+250	P/L	Grabowskie	1861B	5	6
4	1861B	3+100	P/L	Grabowo	1861B	7	8
5	1861B	5+830	P/L	Konopki - Białystok	1861B	9	10
6	1861B	7+830	P/L	Wiszowate	1861B	11	12
7	1861B	9+050	P/L	Kossaki	1861B	13	14
8	1861B	11+950	P/L	Rydzewo - Świątki	1861B	15	16
9	1861B	15+150	P/L	Tyszki - Łabno	1861B	17	18
1862B							
Grabowo – Konopki Monety – do dr nr 61							
1	1862B	0+050	P/L	Grabowo	1862B	1	2
2	1862B	4+300	P/L	Konopki Monety	1862B	3	4
1863B							
Kuczyny – Barzykowo							
1	1863B	0+600	P/L	Kuczyny	1863B	1	2
2	1863B	1+150	P/L	Kuczyny	1863B	3	4
1864B							
Wiszowate - Skroda Wielka – Skroda Mała – dr woj. Nr 647							
1	1864B	2+450	P/L	Skroda Wielka	1864B	1	2
1867B							
Grabowo – Guty Stare							
1	1867B	2+650	P/L	Guty Stare	1867B	1	2
1868B							
Grabowo – Przyborowo – Andrychy – Chelchy – Milewo do dr 1869B							
1	1868B	0+080	P/L	Grabowo	1868B	1	2
2	1868B	3+100	P/L	Guty Podleśne	1868B	3	4
3	1868B	4+200	P/L	Bagińskie	1868B	5	6
4	1868B	4+500	P/L	Przyborowo	1868B	7	8
5	1868B	6+100	P/L	Andrychy	1868B	9	10
6	1868B	7+350	P/L	Chelchy	1868B	11	12
1869B							
Szczuczyn – Niedźwiadna – Kurki – Milewo-Gałązki – Kumelsk – Lachowo – Stary Gromadzyn – dr 647							
1	1869B	12+350	P/L	Milewo - Gałazki	1869B	1	2
2	1869B	13+550	P/L	Przyborowo Kolonia	1869B	3	4
3	1869B	15+220	P/L	Glinki	1869B	5	6
4	1869B	16+150	P/L	Truszki	1869B	7	8
5	1869B	17+700	P/L	Kumelsk	1869B	9	10
6	1869B	21+650	P/L	Lachowo	1869B	11	12
7	1869B	24+900	P/L	Wszębory	1869B	13	14
8	1869B	25+650	P/L	Tyszki Wądołowo	1869B	15	16
9	1869B	28+650	P/L	Stary Gromadzyn	1869B	17	18

1870B							
Grabowo – Golanki – Żebrki – Surawy – Brzeźno - Niedźwiadna							
1	1870B	1+900	P/L	Golanki	1870B	1	2
2	1870B	4+820	P/L	Żebrki	1870B	3	4
3	1870B	6+000	P/L	Surawy	1870B	5	6
1876B							
Kumelsk – Kowalewo							
1	1876B	0+650	P/L	Kowalewo I	1876B	1	2
2	1876B	1+500	P/L	Kowalewo	1876B	3	4
1878B							
Lachowo – Danowo – Filipki Duże – Filipki Małe							
1	1878B	2+850	P/L	Danowo	1878B	1	2
2	1878B	3+200	P/L	Danowo	1878B	3	4
3	1878B	3+450	P/L	Danowo	1878B	5	6
4	1878B	4+950	P/L	Filipki Duże	1878B	7	8
5	1878B	0+060	P/L	Lachowo	1878B	9	10
1879B							
Wincenta – Górskie – Lachowo							
1	1879B	2+430	P/L	Bialiki	1879B	1	2
2	1879B	3+450	P/L	Rupin	1879B	3	4
3	1879B	5+150	P/L	Górskie	1879B	5	6
4	1879B	6+880	P/L	Żebry	1879B	7	8
5	1879B	8+180	P/L	Stare Kielcze	1879B	9	10
6	1879B	8+600	P/L	Stare Kielcze	1879B	11	12
1881B							
Bialiki – Wykowo – Brzozowo – Nowe Brzózki							
1	1881B	0+500	P/L	Bialiki	1881B	1	2
2	1881B	1+280	P/L	Wykowo	1881B	3	4
3	1881B	3+400	P/L	Brzozowo	1881B	5	6
1882B							
Żebry – Okurowo - Brzózki							
1	1882B	1+800	P/L	Okurowo	1882B	1	2
1883B							
Czerwone – Koziół – Łacha – Zimna – Leman – Ksebki – Cieloszka do dr 647							
1	1883B	0+080	P/L	Czerwone	1883B	1	2
2	1883B	1+000	P/L	Czerwone I	1883B	3	4
3	1883B	3+930	P/L	Koziół	1883B	5	6
4	1883B	4+450	P/L	Koziół	1883B	7	8
5	1883B	9+000	P/L	Łacha Rybnica	1883B	9	10
6	1883B	11+950	P/L	Łacha	1883B	11	12
7	1883B	13+150	P/L	Łacha Rogatka	1883B	13	14
8	1883B	14+650	P/L	Łacha Rogatka I	1883B	15	16
9	1883B	16+400	P/L	Zimna	1883B	17	18
10	1883B	20+050	P/L	Leman	1883B	19	20
11	1883B	22+450	P/L	Leman I	1883B	21	22
12	1883B	23+800	P/L	Ksebki I	1883B	23	24
13	1883B	25+550	P/L	Ksebki	1883B	25	26
14	1883B	33+250	P/L	Cieloszka I	1883B	27	28
15	1883B	34+850	P/L	Cieloszka	1883B	29	30
1885B							
od dr 647 – Nowa Ruda							
1	1885B	2+100	P/L	Nowa Ruda	1885B	1	2
2	1885B	3+700	P/L	Nowa Ruda	1885B	3	4

1886B							
od dr nr 1883B – Wanacja							
1	1886B	1+050	P/L	Wanacja	1886B	1	2
2	1886B	2+280	P/L	Wanacja szkoła	1886B	3	4
1887B							
Ksebki – gr woj. – Piątkowizna							
1	1887B	1+100	P/L	Ksebki II	1887B	1	2
1888B							
Turośl – Krusza – Charubin							
1	1888B	5+000	P/L	Krusza	1888B	1	2
2	1888B	6+765	P/L	Charubin	1888B	3	4
1889B							
Turośl – Cieciorzy – Poredy – Dobrylas – Dębnyki							
1	1889B	0+400	P/L	Turośl	1889B	1	2
2	1889B	2+100	P/L	Potasie	1889B	3	4
3	1889B	5+200	P/L	Cieciorzy	1889B	5	6
4	1889B	6+900	P/L	Cieciorzy	1889B	7	8
5	1889B	8+000	P/L	Cieciorzy	1889B	9	10
1890B							
od dr 647 – Kolimagi – Gietki – Piasutno – do dr 1891B							
1	1890B	2+000	P/L	Kolimagi	1890B	1	2
2	1890B	5+645	P/L	Gietki	1890B	3	4
3	1890B	6+800	P/L	Gietki I	1890B	5	6
4	1890B	8+400	P/L	Gietki II	1890B	7	8
1891B							
Kolno (dr 63) – Janowo – Łosewo – Niksowizna – Piasutno Żelazne – Dobrylas							
1	1891B	1+100	P/L	Janowo Kol. 1	1891B	1	2
2	1891B	3+400	P/L	Janowo Kol. 2	1891B	3	4
3	1891B	4+500	P/L	Janowo Kol. 3	1891B	5	6
4	1891B	5+200	P/L	Janowo 4	1891B	7	8
5	1891B	6+100	P/L	Janowo 5 szkoła	1891B	9	10
6	1891B	7+100	P/L	Janowo 6	1891B	11	12
7	1891B	8+600	P/L	Łosewo	1891B	13	14
8	1891B	9+500	P/L	Niksowizna	1891B	15	16
1896B							
od dr 1891B – Ruda Skroda – do dr 648							
1	1896B	1+550	P/L	Ruda - Skroda	1896B	1	2
1894B							
od 63 – Stare Rakowo – Wygrane – Budy Kozłówka – Mały Płock – Budy Żelazne – Józefowo							
1	1894B	0+550	P/L	Stare Rakowo	1894B	1	2
2	1894B	1+500	P/L	Stare Rakowo	1894B	3	4
3	1894B	4+600	P/L	Wygrane	1894B	5	6
4	1894B	5+300	P/L	Budy - Kozłówka	1894B	7	8
5	1894B	7+100	P/L	Mały Płock ul. Potoczno	1894B	9	10
1895B							
Rogienice Wielkie – Rogienice-Wypychy – Kołaki-Wietrzycho – Mały Płock							
1	1895B	3+500	P/L	Kołaki-Strumienie	1895B	1	2
2	1895B	4+200	P/L	Kołaki-Wietrzycho	1895B	3	4
3	1895B	6+000		Mały Płock ul. Księcia Janusza		5	6
4	1895B	2+100	P/L	Rogienice Piaseczne	1895B	7	8
1899B							
Mściwuje - Cwaliny Małe							
1	1899B	0+100	L/P	Mściwuje	1899B	1	2
2	1899B	1+450	L/P	Cwaliny Małe	1899B	3	4

1901B							
Mały Płock – Popki – Chłudnie							
1	1901B	2+400	P/L	Popki	1901B	1	2
2120B							
Starodroże S61							
1	2120B	1888+294	L	Świdry-Dobrzyce	2120B	1	
2	2120B	1888+625	P	Świdry-Dobrzyce	2120B		2
2663B							
Plac Wolności, Stawiski							
1	2663B	0+130	P	Plac Wolności, Stawiski	2663B	1	
2	2663B	0+130	L	Plac Wolności, Stawiski	2663B		2
2644B							
ul. Sobieskiego Kolno							
1	2644B	0+250	L	ul. Sobieskiego, Kolno	2644B	1	
2	2644B	0+280	P	ul. Sobieskiego, Kolno	2644B		2

Uzasadnienie

W związku z zaliczeniem starodroża drogi krajowej S61 na odcinku od km 186+969 do km 189+617 do kategorii dróg powiatowych, Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg zwrócił się z wnioskiem o ustalenie lokalizacji przystanku komunikacyjnego. Wniosek dotyczy rozszerzenia liczby przystanków w ciągu drogi powiatowej poprzez dodanie w:

1. **drodze powiatowej nr 2120B Starodroże S61** lokalizacji przystanku w miejscowości Świdry-Dobrzyce.

Wniosek został uwzględniony w całości, a zmiany wprowadzone w projekcie uchwały zaznaczono pogrubioną czcionką

Biorąc powyższe pod uwagę, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione.