



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 3 marca 2025 r.

Poz. 1174

UCHWAŁA NR XI/65/25 RADY MIASTA HAJNÓWKA

z dnia 26 lutego 2025 r.

w sprawie zmiany uchwały Nr IX/50/24 Rady Miasta Hajnówka z dnia 20 grudnia 2024 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Hajnówka oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465) oraz art. 15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), Rada Miasta Hajnówka uchwala, co następuje:

§ 1. W uchwale Nr IX/50/24 Rady Miasta Hajnówka z dnia 20 grudnia 2024 r. w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników, których właścicielem lub zarządzającym jest Gmina Miejska Hajnówka oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów (Dz. Urz. Woj. Podl. z 2024 r. poz. 5888), zmienia się załącznik nr 2, który otrzymuje brzmienie jak załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Hajnówka.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Przewodniczący Rady
Marcin Boltryk

Załącznik do uchwały Nr XI/65/25

Rady Miasta Hajnówka

z dnia 26 lutego 2025 r.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych

§ 1. Z przystanków komunikacyjnych zlokalizowanych przy drogach zarządzanych przez Gminę Miejską Hajnówka, mogą korzystać operatorzy i przewoźnicy wykonujący regularne przewozy osób w ramach publicznego transportu zbiorowego.

§ 2. Korzystanie z przystanków może odbywać się wyłącznie w celu realizacji regularnych przewozów osób (wsiadanie i wysiadanie pasażerów).

§ 3. Wykonywanie manewru zawracania i parkowanie może odbywać się jedynie w miejscach wyznaczonych.

§ 4. Przedsiębiorca korzystający z przystanku zobowiązuje się do korzystania z przystanków komunikacyjnych w sposób umożliwiający innym operatorom i przewoźnikom korzystanie z nich na równych prawach.