



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 19 lutego 2026 r.

Poz. 862

POROZUMIENIE NR B/UMWM-UU/POR/NI/667/2025

z dnia 2026 r.

zawarte pomiędzy:

Województwem Mazowieckim z siedzibą w Warszawie 03-719, ul. Jagiellońska 26, NIP 525-20-87-227, REGON 013272636, reprezentowany przez:

1. Pana Adama Struzika – Marszałka Województwa Mazowieckiego,
 2. Pana Rafała Rajkowskiego – Wicemarszałka Województwa Mazowieckiego,
- zwanym „**Województwem Mazowieckim**”,

a

Województwem Podlaskim z siedzibą w Białymstoku 15-097, ul. M. Curie-Skłodowskiej 14, NIP 542-25-42-016, REGON 050658404, reprezentowanym przez:

1. Pana Łukasza Prokoryma – Marszałka Województwa Podlaskiego,
 2. Pana Marka Malinowskiego – Wicemarszałka Województwa Podlaskiego
- zwanym „**Województwem Podlaskim**”,

zwanymi łącznie „**Stronami**” i/ lub „**Organizatorami**”,

Preambuła

Zważywszy na:

- a) art. 4 ust. 1 pkt 25, art. 7 ust. 1 pkt 5 lit. c) ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) zwanej dalej „ustawą o publicznym transporcie zbiorowym”,
- b) art. 8 ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 10, ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie województwa (Dz. U. z 2025 r. poz. 581 ze zm.),
- c) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego – załącznik do Uchwały Nr 217/14 Sejmiku Województwa Mazowieckiego z dnia 3 listopada 2014 r. oraz jego aktualizację uchwaloną przez Sejmik Województwa Mazowieckiego Uchwałą nr 183/23 z dnia 17 października 2023 r. (Dz. Urz. Woj. Mazowieckiego z 2023 r., poz. 11652),
- d) Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie podlaskim – załącznik do Uchwały NR XXXIII/400/13 Sejmiku Województwa Podlaskiego z dnia 29 listopada 2013 r. oraz jego aktualizację uchwaloną przez Sejmik Województwa Podlaskiego Uchwałą Nr V/69/2024 dnia 5 listopada 2024 r. (Dz. Urz. Woj. Podlaskiego poz. 4961 z 2024 r.),

- e) Uchwałę Sejmiku Województwa Mazowieckiego nr 185/25 z dnia 19 listopada 2025 r. w sprawie powierzenia Województwu Podlaskiemu zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach pasażerskich na liniach kolejowych nr 6, 31 i 36 oraz przyjęcia od Województwa Podlaskiego zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego w kolejowych przewozach pasażerskich na liniach kolejowych nr 6 i 31, w okresie od dnia 15 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r. i Uchwałę Sejmiku Województwa Podlaskiego nr XX/233/2025 z dnia 16 grudnia 2025 r. w sprawie przyjęcia realizacji części zadania Województwa Mazowieckiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego i powierzenia Województwu Mazowieckiemu części zadania Województwa Podlaskiego dotyczącego organizacji publicznego transportu zbiorowego ze względu na przebieg linii komunikacyjnych w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
- f) oparcie niniejszego porozumienia na bezkosztowej wymianie pracy eksploatacyjnej pomiędzy Stronami,
- g) działając z poszanowaniem treści przywołanych wyżej przepisów oraz dokumentów i dążąc do podniesienia efektywności organizacji publicznego transportu zbiorowego w transporcie kolejowym na linii nr 6 na odcinku Małkinia – Czyżew, nr 31 na odcinku Siedlce – Czeremcha oraz 36 na odcinku Ostrołęka – Łapy (zwanym dalej „Zadaniem”), Województwo Podlaskie i Województwo Mazowieckie, działający jako organizatorzy publicznego transportu zbiorowego powierzają sobie organizację kolejowych przewozów pasażerskich na odcinkach leżących w granicach administracyjnych Organizatorów, na okoliczność czego zawierają niniejsze porozumienie (zwane dalej „Porozumieniem”), stanowiąc co następuje:

§ 1. 1. Województwo Mazowieckie powierza a Województwo Podlaskie przyjmuje Zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego dla następujących linii kolejowych:

- 1) nr 6 od Małkini, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Białystok – Małkinia, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Małkinia,
 - b) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Małkinia – Białystok, od stacji kolejowej Małkinia do granicy województwa podlaskiego,
- 2) nr 31 od Siedlec, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a) co najmniej trzech pociągów kursujących na trasie Czeremcha – Siedlce, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Siedlce,
 - b) co najmniej trzech pociągów kursujących na trasie Siedlce – Czeremcha, od stacji kolejowej Siedlce do granicy województwa podlaskiego,
- 3) nr 36 od Ostrołęki, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Łapy – Ostrołęka, od granicy województwa mazowieckiego do stacji kolejowej Ostrołęka,
 - b) co najmniej dwóch pociągów kursujących na trasie Ostrołęka – Łapy, od stacji kolejowej Ostrołęka do granicy województwa podlaskiego,

2. Województwo Podlaskie powierza a Województwo Mazowieckie przyjmuje zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego dla następujących linii kolejowych:

- 1) nr 6 od Czyżewa, do granicy województwa podlaskiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a) co najmniej jedenastu pociągów kursujących na trasie Małkinia – Czyżew, od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Czyżew,
 - b) co najmniej jedenastu pociągów kursujących na trasie Czyżew – Małkinia, od stacji kolejowej Czyżew do granicy województwa mazowieckiego,
- 2) nr 31 od Czeremchy, do granicy województwa mazowieckiego dla następującej liczby kursów pociągów:
 - a) co najmniej sześciu pociągów kursujących na trasie Siedlce - Czeremcha, od granicy województwa podlaskiego do stacji kolejowej Czeremcha,
 - b) co najmniej sześciu pociągów kursujących na trasie Czeremcha – Siedlce, od stacji kolejowej Czeremcha do granicy województwa mazowieckiego.

§ 2. Zadanie, o którym mowa w § 1, wykonywane będzie w okresie od dnia 15 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 roku.

§ 3. Każda ze Stron, w ramach przyjętych zadań, o których mowa w § 1 zobowiązuje się do:

- 1) wypełniania obowiązków organizatora, określonych w art. 15 i w art. 43 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym,
- 2) zapewnienia organizacji i nadzoru nad prawidłowym przebiegiem przewozów zgodnie z rozkładem jazdy pociągów, uzgodnionym pomiędzy Stronami niniejszego Porozumienia,
- 3) zlecenia wykonywania wojewódzkich przewozów kolejowych Operatorowi wybranemu zgodnie z ustawą o publicznym transporcie zbiorowym, gdzie:
 - a) Województwo Podlaskie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.,
 - b) Województwo Mazowieckie będzie organizatorem publicznego transportu zbiorowego w wojewódzkich przewozach kolejowych w odniesieniu do przewozów realizowanych przez Koleje Mazowieckie sp. z o.o. (zwane dalej: Spółka KM).
- 4) uruchomienia i wykonywania połączeń kolejowych na liniach komunikacyjnych wskazanych w § 1 a w przypadku zaistnienia okoliczności niezależnych od Organizatorów i Operatorów uniemożliwiających ich wykonywanie, do wprowadzenia zastępczej komunikacji autobusowej,
- 5) współdziałania przy realizacji zadań, zgodnie z postanowieniami niniejszego Porozumienia.

§ 4. 1. Strony we współpracy z: POLREGIO S.A. oraz Spółką KM (zwanymi dalej: „Operatorem” lub łącznie „Operatorami”) ustalą układ połączeń kolejowych w wojewódzkich przewozach pasażerskich realizowanych na liniach nr 6 na odcinku Małkinia - Czyżew, nr 31 na odcinku Siedlce – Czeremcha i nr 36 na odcinku Ostrołęka - Łapy.

2. Szczegółowy zakres pracy (rozkład jazdy pociągów, terminy kursowania oraz zestawienie składów pociągów) wykonywanej przez Operatorów, o których mowa w ust. 1 oraz ewentualne zmiany w rozkładzie jazdy pociągów, o których mowa w § 1, będą uzgadniane między Stronami.

3. Wiążące postanowienia dotyczące zakresu prac, o których mowa w ust. 2 zostaną zawarte w odrębnych umowach o świadczenie usług publicznych przez każdego z Organizatorów.

§ 5. 1. Każda ze Stron uwzględni w umowie o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego (zwanej dalej „Umową”), zawartej z właściwym Operatorem połączenia kolejowe w wojewódzkich przewozach pasażerskich, zgodnie z postanowieniami § 1 Porozumienia.

2. Umowy zostaną zawarte w terminach i na warunkach zapewniających ciągłe i nieprzerwane wykonywanie przewozów, co najmniej w całym okresie realizacji Zadania, o którym mowa w § 1.

3. Standardy jakościowe dotyczące przewozów pasażerskich są ujęte w Umowach zawartych przez danego Organizatora z właściwym Operatorem i są Stronom znane.

§ 6. 1. Strony zobowiązują się do finansowania Zadania, o którym mowa w § 1, poprzez rozliczenia z Operatorami, tj. wypłatę Operatorom rekompensaty za realizowane przewozy, w wysokości i na zasadach ustalonych w Umowach oraz zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, w następujących zakresach:

- 1) Województwo Mazowieckie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 2, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez Spółkę KM;
- 2) Województwo Podlaskie będzie ponosić koszty finansowania Zadania, o którym mowa w § 1 ust. 1, w odniesieniu do przewozów realizowanych przez POLREGIO S.A.;

2. W przypadku niewykonania przez którąkolwiek ze Stron połączeń, Strony nie będą domagać się rekompensaty w formie pieniężnej.

§ 7. W zakresie Zadania określonego w § 1, Strony będą współpracować w zakresie polityki taryfowej i obsługi podróżnych oraz wymiany informacji o potokach pasażerskich i popycie na przewozy.

§ 8. 1. Porozumienie obowiązuje w okresie od dnia 15 grudnia 2025 r. do dnia 12 grudnia 2026 r.

2. Porozumienie ulega rozwiązaniu w przypadku, jeżeli w okresie jego obowiązywania wystąpi:

- a) rozwiązanie przez którąkolwiek ze Stron umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, zawartą z Operatorem, wykonującym przewozy określone w niniejszym Porozumieniu,
- b) zgodne oświadczenie Stron,
- c) wypowiedzenie Porozumienia z zachowaniem 3 miesięcznego okresu wypowiedzenia.

3. Każda zmiana „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla województwa mazowieckiego” i „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w województwie podlaskiego” mająca wpływ na realizację niniejszego Porozumienia, stanowić może podstawę do zmiany niniejszego Porozumienia lub jego wypowiedzenia przez każdą ze Stron.

4. Sprawy bieżące i powstałe spory, Strony zobowiązują się uzgadniać i rozstrzygać polubownie w drodze negocjacji. Ewentualne spory rozstrzygać będzie właściwy sąd powszechny.

5. Porozumienie zostało sporządzone w formie elektronicznej i podpisane kwalifikowanym podpisem elektronicznym przez Strony.

6. Wszelkie zmiany i uzupełnienia do zawartego Porozumienia wymagają dla swojej ważności formy elektronicznej lub pisemnej.

7. Podpisane elektronicznie Porozumienie lub aneks, Strony przekazują sobie za pośrednictwem platformy ePUAP lub poprzez pocztę elektroniczną z adresów e-mail: Województwa Mazowieckiego: nieruchomosci@mazovia.pl i Województwa Podlaskiego: dit@podlaskie.eu

8. Za datę przekazania Porozumienia lub aneksu zawartych w formie elektronicznej uznaje się datę ich wpływu na adres skrzynek podawczych ePUAP Stron lub datę wpływu na adresy e-mail Stron wskazane w ust. 8.

9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem zawarcia z mocą obowiązującą od 15 grudnia 2025 r. i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Mazowieckiego i Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

Województwo Podlaskie

Marszałek Województwa Podlaskiego
Lukasz Prokorym

Wicemarszałek Województwa Podlaskiego
Marek Malinowski

Województwo Mazowieckie

Marszałek Województwa Mazowieckiego
Adam Struzik

Wicemarszałek Województwa Mazowieckiego
Rafał Rajkowski