



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 16 marca 2026 r.

Poz. 1195

POROZUMIENIE

z dnia 23 października 2025 r.

w sprawie zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Tykocin

zawarte w dniu 23.10.2025 r. w Białymstoku pomiędzy

Powiatem Białostockim zs. w Białymstoku, ul. Borsucza 2, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Białostockiego, w imieniu którego działają:

- 1) Jan Bolesław Perkowski – Starosta Powiatu Białostockiego
- 2) Zdzisław Łukaszewicz – Członek Zarządu

a

Gminą Tykocin zs. w Tykocinie, ul. 11. Listopada 8, reprezentowaną przez Burmistrza Tykocina – Mariusza Dudzińskiego

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. 2025 poz. 889 z późn. zm.) art. 5 ust. 2, 3, 4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. 2024 poz. 107 z późn. zm.) art. 8 ust. 2a i 3 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. 2025 poz. 1153 z późn. zm.) art. 47 ust. 2 ustawy z dnia 1 października 2024 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. 2024 poz. 1572 z późn. zm.) oraz Uchwały nr XII/101/2003 Rady Powiatu Białostockiego z dnia 20 listopada 2003 r. w sprawie powierzenia zimowego utrzymania dróg powiatowych gminom, strony zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1. Zarząd Powiatu Białostockiego: 1/ przekazuje Burmistrzowi Tykocina prowadzenie zadania polegającego na zarządzaniu drogami w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych, o których mowa w § 2; 2/ oświadcza, że jest ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej w zakresie obejmującym drogi określone w § 2.

§ 2. Burmistrz Tykocina zobowiązuje się do zarządzania drogami powiatowymi w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych na terenie Gminy Tykocin, o łącznej długości 68,16 km, określonych w załączniku nr 1, w standardzie wynikającym z potrzeb użytkowników i możliwości jednostki utrzymującej, lecz nie niższym niż piąty.

§ 3. 1. Zadanie przekazane niniejszym porozumieniem Burmistrz Tykocina będzie wykonywał za pośrednictwem właściwych podmiotów w formach przewidzianych prawem.

2. Burmistrz Tykocina ponosi pełną odpowiedzialność w aspekcie skutków złego zimowego utrzymania dróg powiatowych określonych w załączniku nr 1.

§ 4. Warunki finansowania zadania określi odrębna umowa.

§ 5. 1. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 1 zawierający wykaz dróg objętych zimowym utrzymaniem realizowanym przez Burmistrza Tykocina.

2. Integralną częścią porozumienia jest załącznik nr 2 zawierający zasady odśnieżania i zwalczania gołoledzi na drogach publicznych.

§ 6. 1) Porozumienie zostaje zawarte na czas ściśle określony z terminem jego obowiązywania od 1 stycznia do 31 grudnia 2026 roku.

- 2) Wypowiedzenie niniejszego porozumienia będzie możliwe wraz z umową opisaną w § 4 niniejszego porozumienia, przez każdą ze stron, w terminie i na zasadach określonych w umowie.
- 3) W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień porozumienia lub umowy, nienależytego wykonania obowiązków, druga strona ma prawo rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 7. Zmiany do porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8. W sprawach nieuregulowanych postanowieniami niniejszego porozumienia będą miały zastosowanie ustawy o finansach publicznych oraz przepisy Kodeksu Cywilnego.

§ 9. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podlaskiego.

§ 10. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, jeden egz. dla Gminy Tykocin i jeden egz. dla Powiatu.

Burmistrz Tykocina
Mariusz Dudziński

Starosta Powiatu Białostockiego
Jan Bolesław Perkowski

Członek Zarządu
Zdzisław Łukaszewicz

Załącznik Nr 1 do porozumienia
z dnia 23 października 2025 r.

Wykaz dróg powiatowych objętych zimowym utrzymaniem na terenie gminy Tykocin

| GMINA TYKOCIN | | |
|----------------------|---|--------------|
| 1371B | Bajki - Zalesie - Białobrzeskie – Tatary / gr. Powiatu- Tatary | 2,13 |
| 1374B | Tatary - Piaski - Kiślaki - Łazy Male - Łazy - Słomianka – Zajki / Tatary - Piaski - Kiślaki - Łazy Male - Łazy – Słomianka – gr. Powiatu | 11,60 |
| 1375B | Łaziuki - Żuki - Frączki | 4,44 |
| 1376B | Krosny - droga 1374B | 1,05 |
| 1377B | Tykocin- Kiermusy - Nieciece - Łopuchowo - Zawady / Tykocin- Kiermusy - Nieciece - Łopuchowo - gr. gminy | 7,60 |
| 1378B | Sierki - droga 671 | 2,13 |
| 1379B | Stelmachowo - droga 671 | 0,70 |
| 1380B | Złotoria - Siekierki – Tykocin / gr. gminy– Siekierki- Tykocin | 6,63 |
| 1381B | Tykocin- Saniki - Rzędziany | 6,36 |
| 1382B | Sawino - droga 1381B | 1,17 |
| 1383B | Saniki - Leśniki - droga 8 | 6,09 |
| 1535B | Białystok – Choroszcz - Kruszewo - Stare Jeżewo | 3,30 |
| 1553B | droga 8 - Radule | 2,48 |
| 1554B | droga 8 - Pajewo | 2,13 |
| 1971B | droga 1969B - Targonie Wielkie – Hermany / gr. gminy- Hermany | 2,06 |
| | Razem: | 59,87 |
| | miasto Tykocin | |
| 1377B | ul. Holendry | 3,47 |
| 1380B | ul. 11 Listopada | 2,87 |
| 1381B | ul. Ogrodowa | 1,95 |
| | Razem: | 8,29 |
| | ŁĄCZNIE: | 68,16 |

Załącznik Nr 2 do porozumienia
z dnia 23 października 2025 r.

ZASADY ODŚNIEŻANIA I USUWANIA GOŁOLEDZI NA DROGACH
wg Załącznika nr 1 do Zarządzenia nr 46 Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia
25 października 1994 r. (Dz. Urz. MTiGM nr 10, poz. 20)

| Standard | Opis stanu utrzymania drogi dla danego standardu | Dopuszczalne odstępstwa od standardu z określeniem czasu, w jakim skutki danego zjawiska atmosferycznego powinny być usunięte | |
|----------|---|---|--|
| | | po ustaniu opadów śniegu | od stwierdzenia występowania zjawisk |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| I | Jezdnia i pobocza utwardzone wolne od czynników powodowanych zjawiskami atmosferycznymi, z wyjątkiem wody. | Dotyczy jezdnii i poboczy - śnieg luźny - 2 godz. - błoto pośniegowe - 4 godz. - śnieg zajeżdżony - nigdy - zaspy - nigdy | - gołoledź - 2 godz. - szron - 2 godz. - sadź - 2 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz. |
| II | Jezdnia odśnieżona, a śliskość zimowa zlikwidowana na całej szerokości łącznie z poboczami utwardzonymi. | - śnieg luźny - 4 godz. - błoto pośniegowe - 6 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje (cienka warstwa nie utrudniająca ruchu) | - gołoledź - 3 godz. - szron - 3 godz. - sadź - 3 godz. - śliskość pośnieg. - 4 godz. - lodowica - 4 godz. |
| III | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości, a śliskość zimowa zlikwidowana na: - skrzyżowaniach z drogami twardymi; - skrzyżowaniach z koleją; - odcinkach o pochyleniu >4% - przystankach autobusowych - innych miejscach ustalonych przez zarząd drogi | - śnieg luźny - 6 godz. - śnieg zajeżdżony (utrudniający ruch) - występuje - zaspy - 6 godz. | W miejscach wymienionych w kolumnie 2: - gołoledź - 5 godz. - szron - 5 godz. - sadź - 5 godz. - śliskość pośnieg. - 6 godz. - lodowica - 5 godz. |
| IV | Jezdnia odśnieżona na całej szerokości Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | - śnieg luźny - 8 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy mogą występ. - do 8 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 8 godz. | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - 10 godz. - lodowica - 8 godz. |
| V | Jezdnia odśnieżona, w miejscach zasp odśnieżony co najmniej jeden pas ruchu z wykonaniem mijanek. Jezdnia posypana na odcinkach decydujących o możliwości ruchu | - śnieg luźny może zalegać - 16 godz. - śnieg zajeżdżony - występuje - języki śnieżne - występują - zaspy mogą występować - 24 godz. Dopuszczalne przerwy w komunikacji do 24 godz. | W miejscach wyznaczonych: - gołoledź - 8 godz. - śliskość pośnieg. - występuje |
| VI | Jezdnia zaśniewiona. Prowadzi się interwencyjne odśnieżanie w zależności od potrzeb. Jezdnia posypana po odśnieżeniu w miejscach wyznaczonych przez ZD. | - śnieg luźny - występuje - śnieg zajeżdżony - występuje - nabój śnieżny - występuje - zaspy mogą występować - 48 godz. | W miejscach wyznaczonych: - wszystkie rodzaje śliskości po odśnieżaniu - 2 godz. |