



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODLASKIEGO

Białystok, dnia 27 marca 2026 r.

Poz. 1371

SPRAWOZDANIE PREZYDENTA MIASTA ŁOMŻA

z dnia 21 stycznia 2026 r.

z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Miasta Łomża za 2025 rok

Realizując zapisy art. 38b ust. 3 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym ((Dz.U.2025.1684 t.j.)), przedkładam Radzie Miejskiej Łomży sprawozdanie z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Miasta Łomża za 2025 rok.

Skład osobowy komisji określony został Zarządzeniem Nr 98/22 Prezydenta Miasta Łomża z dnia 24 marca 2022 roku w sprawie: powołania Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Miasta Łomża i ustalenia jej składu osobowego. Komisja powołana została na trzyletnią kadencję – na lata 2022-2025, do dnia 31 marca 2025 r. Z dniem 1 kwietnia 2025 r., Zarządzeniem Nr 131/25 Prezydenta Miasta Łomża z dnia 27 marca 2025 roku w sprawie powołania Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Miasta Łomża i ustalenia jej składu osobowego, powołano Komisję na lata 2025-2028 w składzie:

Przewodniczący Komisji:

- Mariusz Chrzanowski – Prezydent Miasta Łomża,

Członkowie:

- Ireneusz Waldemar Cieślik – radny Rady Miejskiej Łomży,
- Adrian Gołaszewski – radny Rady Miejskiej Łomży,
- Paweł Żebrowski – Komendant Straży Miejskiej,
- Przemysław Chełstowski – Naczelnik Wydziału Gospodarki Komunalnej i Ochrony Środowiska,
- Paweł Piwowarski – Naczelnik Wydziału Edukacji,
- Piotr Zdrodowski – Naczelnik Wydziału Prewencji Komendy Miejskiej Policji w Łomży,
- Radosław Jankowski – Z-ca Naczelnika Wydziału Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Łomży,
- Małgorzata Kosiorek-Soboń – Prokurator Prokuratury Rejonowej w Łomży,
- Arkadiusz Obrycki – Komendant Państwowej Straży Pożarnej w Łomży – członek z głosem doradczym.

Zadania komisji zostały określone w art. 38a ustawy o samorządzie powiatowym, do których należy:

1. ocena zagrożeń porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli na terenie powiatu;
2. opiniowanie pracy Policji i innych powiatowych służb, inspekcji i straży, a także jednostek organizacyjnych wykonujących na terenie powiatu zadania z zakresu porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli;

3. przygotowywanie projektu powiatowego programu zapobiegania przestępczości oraz porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli;

4. opiniowanie projektów innych programów współdziałania Policji i innych powiatowych służb, inspekcji i straży oraz jednostek organizacyjnych wykonujących na terenie powiatu zadania z zakresu porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli;

5. opiniowanie projektu budżetu powiatu - w zakresie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli;

6. opiniowanie projektów aktów prawa miejscowego i innych dokumentów w sprawach związanych z wykonywaniem zadań, w zakresie porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli;

7. opiniowanie zleconych przez starostę, innych zagadnień dotyczących porządku publicznego i bezpieczeństwa obywateli.

W roku 2025 Komisja Bezpieczeństwa i Porządku Miasta Łomża obradowała na trzech posiedzeniach: 24 stycznia, 12 czerwca i 28 listopada. Ze wszystkich posiedzeń Komisji zostały sporządzone protokoły i listy obecności.

Posiedzenie Komisji w dniu 24 stycznia 2025 roku

Na początku posiedzenia Komisja przyjęła plan pracy na 2025 rok oraz sprawozdanie z działalności Komisji Bezpieczeństwa i Porządku Miasta Łomża za 2024 rok, w celu jego późniejszego przedłożenia Przewodniczącemu Rady Miejskiej. W dalszej części obrad Komisja pozytywnie oceniła realizację budżetu za 2024 rok w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego.

Omówiono funkcjonowanie patroli ponadnormatywnych, realizowanych przez funkcjonariuszy Komendy Miejskiej Policji i dofinansowanych przez Miasto na podstawie obowiązującego porozumienia. Zwrócono uwagę na efektywność tych działań oraz ich wpływ na poprawę bezpieczeństwa na terenie miasta.

Podczas posiedzenia poruszono kwestie związane z organizacją ruchu drogowego, w tym możliwe zmiany obowiązujących ograniczeń prędkości na jednej z głównych ulic miasta. Członkowie Komisji przedstawili swoje stanowisko dotyczące zasadności modyfikacji obowiązujących ograniczeń prędkości, podkreślając potrzebę uwzględnienia zarówno aspektów bezpieczeństwa, jak i uciążliwości dla mieszkańców. Wskazano, że wcześniejsze rozwiązania były wprowadzane głównie ze względów środowiskowych i organizacyjnych, a obecne warunki uległy istotnej zmianie. Zmniejszyło się natężenie ruchu, wynikające m.in. z oddania do użytku obwodnicy, co stwarza podstawy do ponownej analizy dotychczasowych rozwiązań. Zapowiedziano przygotowanie propozycji zmian w organizacji ruchu, które mają zostać przedstawione Komisji na kolejnym posiedzeniu, w celu ich zaopiniowania.

W dalszej części posiedzenia zgłoszono problem braku odpowiedniej infrastruktury dla pieszych i rowerzystów w rejonie rzeki Łomzyczki, co utrudnia bezpieczne poruszanie się mieszkańcom, w szczególności osobom starszym. Kwestię pozostawiono do analizy przez właściwy wydział Urzędu Miejskiego i przedstawienie informacji na kolejnych obradach Komisji. Naczelnik wydziału merytorycznego zwrócił uwagę na złożoność własnościową terenów oraz potrzebę współpracy między jednostkami samorządu terytorialnego.

Poruszono również zagadnienia związane z potrzebami inwestycyjnymi KMPSP w Łomży, wskazując na konieczność sukcesywnej wymiany wyeksploatowanego sprzętu i pojazdów. Przedstawiono informacje dotyczące podejmowanych działań w zakresie pozyskiwania środków zewnętrznych oraz zasad współfinansowania inwestycji przez miasto Łomża w sytuacji, gdy środki pozyskane przez KMPSP są niewystarczające. Przy tej okazji poruszono kwestię wykorzystania specjalistycznego sprzętu, będącego na wyposażeniu Straży Miejskiej. Mowa tu o nowoczesnych narzędziach służących do monitorowania stanu środowiska. Wskazano, że po spełnieniu wymogów formalnych sprzęt ten będzie wykorzystywany do realizacji zadań związanych z kontrolą jakości powietrza.

Posiedzenie Komisji w dniu 12 czerwca 2025 roku

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się od przyjęcia porządku obrad. Podczas spotkania omówiono szeroki zakres zagadnień związanych z funkcjonowaniem miasta w obszarze bezpieczeństwa, organizacji ruchu oraz infrastruktury. Ponownie szczególną uwagę poświęcono zmianom w natężeniu ruchu drogowego, wynikającym z oddania do użytku jednego z odcinków obwodnicy. Zmiany te znacząco wpłynęły na układ komunikacyjny miasta, zwłaszcza w zakresie ruchu pojazdów ciężarowych, które w większym stopniu zostały skierowane na trasę przebiegającą w pobliżu Łomży. W związku z tym podkreślono potrzebę ponownej analizy

obowiązującej organizacji ruchu oraz dostosowania jej do aktualnych warunków. W toku dyskusji zwrócono uwagę na możliwą zmianę statusu jednej z głównych ulic miasta, co wiązałoby się z koniecznością dostosowania parametrów bezpieczeństwa do drogi o niższej kategorii. W tym temacie powrócono również do kwestii obowiązującego ograniczenia prędkości, wskazując, że wcześniejsze jego obniżenie było podyktowane głównie względami środowiskowymi i uciążliwością ruchu ciężkiego, a nie zdarzeniami drogowymi. Wobec zmniejszonego natężenia ruchu zapowiedziano przygotowanie projektu zmian, który pozwoli na ocenę zasadności podniesienia dopuszczalnej prędkości. Omówiono również planowane działania inwestycyjne w obrębie skrzyżowań o dużym natężeniu ruchu, gdzie rozważane są rozwiązania mające na celu poprawę płynności i bezpieczeństwa, w tym przebudowa geometrii jezdni oraz wprowadzenie dodatkowych pasów ruchu. Zwrócono uwagę na miejsca, w których dochodzi do powtarzających się kolizji, co uzasadnia potrzebę ich szczegółowej analizy i ewentualnej modernizacji.

Istotnym tematem była również kwestia braku infrastruktury pieszej, w szczególności potrzeba zapewnienia bezpiecznego przejścia przez rzekę Łomżyczkę, oddzielającą część terenów rekreacyjnych. Ten temat był analizowany na posiedzeniu Komisji w styczniu i po przeanalizowaniu problemu okazało się, że realizację tej inwestycji utrudniają nie tylko nieuregulowane kwestie własnościowe ale także brak jednoznacznego zainteresowania ze strony wszystkich właścicieli gruntów. Wskazano jednak, że temat ten może zostać ponownie podjęty przy okazji planowania kolejnych inwestycji, zwłaszcza związanych z rozwojem infrastruktury rowerowej.

W kontekście funkcjonowania drogi ekspresowej zwrócono uwagę na trudności związane z obsługą zdarzeń drogowych na odcinkach będących w trakcie realizacji, które stanowią wyzwanie dla służb ratunkowych. Podkreślono znaczenie jak najszybszego oddania drogi do pełnego użytku, co powinno poprawić bezpieczeństwo i płynność ruchu, a także ograniczyć ryzyko przeniesienia wzmożonego ruchu tranzytowego z powrotem na ulice miasta. Zasygnalizowano również problemy wynikające z wykorzystywania niektórych ulic miejskich jako skrótów przez pojazdy ciężarowe, co prowadzi do degradacji nawierzchni i rodzi potrzebę rozważenia dodatkowych ograniczeń tonażowych. Poruszono także zagadnienia związane z organizacją ruchu w przypadku czasowych zamknięć ulic oraz wyznaczaniem objazdów dla ruchu lokalnego i ciężkiego.

W dalszej części dyskusji zwrócono uwagę na narastające problemy z parkowaniem, szczególnie na nowych osiedlach oraz w rejonach placówek oświatowych i jednostek publicznych. Podkreślono, że niewystarczająca liczba miejsc parkingowych oraz niewłaściwe parkowanie powodują utrudnienia dla mieszkańców i pieszych. Zapowiedziano działania porządkowe oraz dalsze prace związane z wprowadzeniem strefy płatnego parkowania, której funkcjonowanie będzie poprzedzone konsultacjami społecznymi. Wskazano również na możliwość budowy parkingu typu „Park and Ride”, przy jednoczesnym zaznaczeniu, że skala problemu wymaga szerszych, długofalowych rozwiązań. Największym problemem są samochody pracowników jednostki wojskowej, którzy parkują w pobliżu jednostki, na placach przed sklepami, na trawnikach, pod blokami, zajmując miejsca na długie godziny. Klienci sklepów i lokali usługowych nie mają możliwości zaparkowania samochodu i często rezygnują z zakupów czy usług. To powoduje, że ruch w tych obiektach zanika.

W dalszej części posiedzenia omówiono działalność Straży Miejskiej, w szczególności w zakresie kontroli jakości powietrza. Zauważono wzrost skuteczności działań dzięki wykorzystaniu specjalistycznego sprzętu, co przełożyło się na większą liczbę ujawnionych naruszeń. Jednocześnie zwrócono uwagę na trudną sytuację kadrową formacji, która ogranicza możliwość realizacji zadań w godzinach popołudniowych i wieczornych, mimo rosnącej liczby podejmowanych interwencji.

Na zakończenie omówiono działania profilaktyczne skierowane do dzieci i młodzieży w okresie letnim. Przedstawiono planowane inicjatywy edukacyjne realizowane przez policję, mające na celu zwiększenie bezpieczeństwa podczas wakacji, w szczególności w rejonach akwenów wodnych oraz w ruchu drogowym. Zwrócono uwagę na rosnącą popularność hulajnóg elektrycznych wśród osób nieletnich i związane z tym zagrożenia, które będą objęte wzmożonym nadzorem w okresie letnim.

Posiedzenie Komisji w dniu 28 listopada 2025 roku

Posiedzenie Komisji rozpoczęło się od przyjęcia porządku obrad. Przedstawiono informację dotyczącą przygotowania miasta do sezonu zimowego 2025/2026. Podkreślono, że służby miejskie oraz spółki odpowiedzialne za zimowe utrzymanie dróg i chodników są w pełni przygotowane, zarówno pod względem sprzętowym, jak i kadrowym. Miasto dysponuje odpowiednimi zasobami materiałów do eliminowania oblodzeń oraz sprawnym sprzętem do odśnieżania. Zwrócono uwagę, że największe trudności występują

w okresach przejściowych, kiedy zmienne warunki atmosferyczne wymagają częstych interwencji i zwiększonego zużycia środków. Wskazano również na funkcjonujący system dyżurów oraz stały monitoring stanu ulic, ze szczególnym uwzględnieniem mostów i wiaduktów, które są najbardziej narażone na oblodzenia.

W dalszej części posiedzenia przewidziano zaopiniowanie wniosków o dofinansowanie zgłoszonych przez służby, jednak punkt ten został pominięty z uwagi na brak formalnych wniosków skierowanych do Komisji. Następnie omówiono projekt budżetu miasta na 2026 rok w zakresie bezpieczeństwa i porządku publicznego. Przedstawiciele właściwych komórek organizacyjnych zaprezentowali założenia finansowe dotyczące realizacji zadań pozostających w ich kompetencjach. Po przeprowadzonej dyskusji Komisja pozytywnie zaopiniowała projekt budżetu w omawianym zakresie.

Kolejnym punktem obrad było ustalenie planu pracy Komisji na 2026 rok. Przyjęto, że posiedzenia będą odbywać się cyklicznie, raz na kwartał, z możliwością zwołania dodatkowych spotkań w sytuacjach wymagających pilnego rozpatrzenia.

Podczas dyskusji poruszono problem narastających trudności związanych z parkowaniem pojazdów na terenie miasta. Zwrócono uwagę, że w niektórych rejonach, zwłaszcza na osiedlach mieszkaniowych oraz w wąskich ulicach, nieprawidłowo zaparkowane samochody utrudniają, a niekiedy uniemożliwiają, przejazd pojazdom służb ratunkowych. Przedstawiciele służb podkreślili, że w sytuacjach zagrożenia życia mogą podejmować działania pozwalające na usunięcie przeszkód, ale to wszystko wymaga czasu, którego człowiek czekający na pomoc może nie mieć. Jednocześnie wskazano na potrzebę dalszego doposażenia w specjalistyczny sprzęt.

Powrócono również do (omawianego na wcześniejszym posiedzeniu) problemu parkowania w rejonie jednostki wojskowej, wynikające m.in. z dużej liczby osób dojeżdżających do Łomży oraz braku obowiązku zapewnienia miejsc parkingowych przez pracodawcę. Przedstawiono działania podejmowane przez miasto, polegające na przygotowywaniu i utwardzaniu dostępnych terenów w celu stworzenia dodatkowych miejsc postojowych.

W dalszej części posiedzenia poruszono kwestie związane z zapewnieniem bezpieczeństwa mieszkańcom w sytuacjach nadzwyczajnych, takich jak pożary czy inne zdarzenia wymagające ewakuacji. Wyjaśniono, że w pierwszej kolejności odpowiedzialność za zabezpieczenie osób ewakuowanych spoczywa na właścicielu lub zarządcy obiektu. W przypadku długotrwałego braku możliwości powrotu do mieszkań obowiązek organizacji tymczasowego zakwaterowania przejmuje miasto. W sytuacjach nagłych, zwłaszcza w nocy lub w okresie zimowym, stosowane są rozwiązania doraźne, umożliwiające zapewnienie schronienia do czasu zakończenia działań służb. Zwrócono uwagę na ograniczone możliwości miasta w zakresie posiadania własnej bazy noclegowej oraz trudności we współpracy z podmiotami prywatnymi.

Następnie omówiono realizację zadań w ramach Programu Ochrony Ludności i Obrony Cywilnej. Przedstawiono informacje dotyczące finansowania, zakresu działań prowadzonych w 2025 roku oraz trudności organizacyjnych związanych z presją czasową i ograniczonymi zasobami kadrowymi. Zasygnalizowano, że zmiany legislacyjne znacznie zwiększyły obciążenie pracowników odpowiedzialnych za zarządzanie kryzysowe, ochronę ludności i obronę cywilną. Omówiono aktualne potrzeby miasta w zakresie ochrony ludności i możliwości ich pokrycia ze środków programowych.

Do problemów kadrowych odniósł się także Komendant Straży Miejskiej, wskazując na ograniczenia w realizacji zadań pomimo posiadania specjalistycznego sprzętu. Podkreślił znaczenie nowoczesnych narzędzi wykorzystywanych w działaniach prewencyjnych, zwłaszcza w obszarze ochrony środowiska, oraz potrzebę zakupu pojazdów. Zaznaczył, że z uwagi na braki kadrowe nie wszystkie możliwości operacyjne są obecnie w pełni wykorzystywane.

W końcowej części posiedzenia przedstawiono informacje dotyczące współpracy pomiędzy służbami cywilnymi a wojskiem w zakresie reagowania na sytuacje kryzysowe. Podkreślono znaczenie wymiany informacji, wspólnych ćwiczeń oraz budowania spójnego systemu reagowania. Wskazano, że spotkania robocze tego typu się odbywają, są potrzebne i będą kontynuowane. Zwrócono również uwagę na konieczność zapewnienia niezawodnych środków łączności na wypadek sytuacji, w których standardowa infrastruktura mogłaby ulec awarii. Rozważana jest możliwość pozyskania nowoczesnych, niezależnych systemów komunikacji, które mogłyby być wykorzystywane przez służby w sytuacjach kryzysowych, przy wsparciu środków zewnętrznych.

Prezydent Miasta
Mariusz Chrzanowski