



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 28 lipca 2014 r.

Poz. 2121

### **UCHWAŁA NR XLI/361/2014 RADY MIEJSKIEJ W MIELCU**

z dnia 18 lipca 2014 r.

#### **w sprawie przyjęcia: „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec”.**

Na podstawie art. 7 ust. 1 pkt 4, art. 18 ust. 2 pkt 6 i art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (t. j. Dz. U. z 2013 r., poz. 594 z późn. zm.) oraz art. 9 ust. 1 pkt 1 i ust. 3, art. 12 ust. 1 i ust. 2, art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm.)

#### **Rada Miejska w Mielcu uchwala, co następuje:**

§ 1. Przyjmuje się „Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec” zwany „Planem Transportowym” stanowiący załącznik Nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Mielca.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

**Przewodniczący Rady  
Miejskiej**

**Jan Myśliwiec**

Załącznik do Uchwały Nr XLI/361/2014  
Rady Miejskiej w Mielcu  
z dnia 18 lipca 2014 r.



# PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO DLA GMINY MIEJSKIEJ MIELEC



*Mielec,  
28 lutego  
2014*

Autorami niniejszego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec są członkowie Zespołu specjalistów ds. publicznego transportu zbiorowego REFUNDA z Wrocławia.



REFUNDA Sp. z o.o.  
pl. Solny 16  
50-062 Wrocław

[www.refunda.pl](http://www.refunda.pl)  
[www.planytransportowe.pl](http://www.planytransportowe.pl)

## Spis treści

1. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec .....	5
1.1 Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.....	6
1.2. Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego.....	6
1.3 Konsultacje społeczne .....	7
2. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju transportu publicznego Gminy Miejskiej Mielec.....	8
2.1. Informacje ogólne .....	9
2.1.1. Gmina Miejska Mielec.....	9
2.1.2. Gminy, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego .....	9
2.2. System transportowy Gminy Miejskiej Mielec .....	10
2.2.1. Układ drogowy .....	10
2.2.2. Prowadzone i planowane inwestycje drogowe.....	10
2.3. Transport pasażerski dostępny na terenie miasta Mielec .....	11
2.3.1. Transport drogowy .....	11
2.3.2. Transport kolejowy.....	11
2.3.3. Transport lotniczy.....	11
2.3.4. Alternatywne środki transportu indywidualnego.....	12
14	
3. Sieć komunikacyjna .....	14
3.1 Sieć komunikacyjna, na której wykonywane są przewozy o charakterze użyteczności publicznej.....	15
3.2 Zasady konstruowania rozkładów jazdy .....	16
3.2.1 Rodzaje dni w rozkładzie jazdy .....	16
3.3 Węzły przesiadkowe .....	16
3.4 Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej .....	17
4.1. Podstawowe dane demograficzne .....	21
4.2. Główne generatory ruchu.....	25
4.2.1. Osiedla mieszkaniowe .....	25
4.2.2. Urzędy i instytucje publiczne.....	25
4.2.3. Placówki oświatowe.....	26
4.2.4. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy.....	28
4.2.5. Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne .....	29
4.2.6. Placówki służby zdrowia.....	31
4.2.7. Obiekty handlowo-usługowe .....	33

4.3. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego .....	34
4.4. Podaż usług przewozowych.....	36
4.5. Popyt na usługi przewozowe .....	39
4.6. Podsumowanie .....	44
5. Przewidywane finansowanie usług przewozowych .....	46
5.1 Źródła i formy finansowania.....	47
6. Taryfa przewozowa.....	49
6.1. Rodzaje biletów.....	50
6.2. Uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.....	51
7. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środka transportu .....	53
7.1. Informacje wstępne .....	54
7.2. Wskaźnik motoryzacji .....	54
7.3. Preferowane cechy komunikacji zbiorowej określone na podstawie badań marketingowych.....	54
7.3.1. Metodologia badania .....	54
7.3.2. Metryka respondentów .....	55
7.3.3. Analiza wyników .....	57
7.3.4 Podsumowanie .....	71
8. Zasady organizacji rynku przewozów .....	72
8.1. Gmina Miejska Mielec jako organizator publicznego transportu zbiorowego .....	73
8.1.1. Realizacja funkcji organizatorskich.....	73
8.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego.....	76
8.2.1. Krótka charakterystyka obecnego operatora .....	78
9. Pożądany standard usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej....	82
9.1. Informacje wstępne .....	83
9.2. Realizacja postulatów przewozowych .....	83
9.3. Uwzględnienie w standardzie usług aspektu ochrony środowiska naturalnego ....	85
9.4. Uwzględnienie w standardzie usług dostępu do infrastruktury przystankowej ....	88
9.5. Uwzględnienie w standardzie usług dostępu osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.....	88
9.5.1. Standard w zakresie przystanków komunikacyjnych .....	89
9.5.2. Standard w zakresie taboru.....	89
9.5.3. Standard w zakresie informacji pasażerskiej.....	89
10. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera .....	90
11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego.....	93
11.1 Informacje wstępne .....	94

11.2	Promocja usług transportu miejskiego.....	94
11.3	Programy edukacyjne dla dzieci i młodzieży jako forma promocji usług transportu miejskiego .....	95
11.4	Integracja środków publicznego transportu zbiorowego .....	95
11.5	Zarządzanie przystankami .....	96
11.6	Wymiana taboru.....	97
11.7.	Innowacje w publicznym transporcie zbiorowym .....	97
11.7.1	Rozwiązania z zakresu informacji pasażerskiej .....	98
11.7.2	Rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu .....	98
11.7.3	Rozwiązania z zakresu integracji różnych środków transportu .....	99
12.	Monitorowanie rezultatów i weryfikacja oraz aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego .....	100
12.1.	Monitorowanie rezultatów realizacji celów rozwoju transportu publicznego ....	101
12.2.	Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego gminy miejskiej Mielec .....	102
13.	Spisy map, tabel i wykresów .....	103
13.1.	Wykresy .....	104
13.2.	Tabele .....	104
13.3.	Mapy .....	105

I. Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

### 1.1 Cel planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

**Głównym celem planu** zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec (uwaga: ilekroć w niniejszym dokumencie jest mowa o mieście lub mieście Mielec należy przez to rozumieć Gminę Miejską Mielec) jest zaplanowanie publicznego transportu zbiorowego organizowanego przez Gminę Miejską Mielec tak, aby rozwój tego transportu przebiegał zgodnie z postulatami zrównoważonego rozwoju. W procesie rozwoju transportu promowane będą rozwiązania przyjazne dla środowiska naturalnego, jak również wdrażane nowoczesne rozwiązania zachęcające i ułatwiające podróż komunikacją zbiorową.

Dzięki realizacji celu głównego, publiczny transport zbiorowy organizowany przez miasto Mielec będzie rozwijał się zgodnie z wizją, która zakłada, że komunikacja miejska ze względu na jakość, dostępność oraz efektywność funkcjonowania będzie realną alternatywą dla transportu indywidualnego. Beneficjentami zwiększenia sprawności funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego będą wszyscy mieszkańcy miasta Mielec oraz gmin z którymi miasto Mielec zawarło porozumienia na świadczenie usług transportu zbiorowego.

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec umożliwi realizację następujących celów szczegółowych:

- poprawę dostępności transportowej i jakości transportu przy uwzględnieniu między innymi potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- poprawę efektywności funkcjonowania systemu transportowego,
- integrację systemu transportowego w zakresie usług przewozowych oraz potrzeb wynikających z kierunków polityki regionu oraz państwa, w niezbędnym zakresie dotyczącym linii komunikacyjnych w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich,
- wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru,
- poprawę bezpieczeństwa ruchu drogowego,
- ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

### 1.2. Metodologia tworzenia planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego

Gmina Miejska Mielec jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w miejskich przewozach pasażerskich obejmujących linie komunikacyjne obsługujące obszar miasta Mielec i gmin, które podpisały stosowne porozumienia.

Miasto Mielec jako gmina, którą zamieszkuje więcej niż 50 000 mieszkańców oraz planowo organizująca przewozy o charakterze użyteczności publicznej, jest zobowiązana przez Ustawę o publicznym transporcie zbiorowym z dnia 16 grudnia 2010r. (Dz.U. z 2011r. Nr 5, poz. 13 z późn. zm., dalej jako Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym) do opracowania planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, a następnie jego uchwalenia przez Radę Miejską w Mielcu.

Zakres niniejszego planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec jest zgodny z art. 12. ust. 1. Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2011 r. Nr 117, poz. 684).



Przy opracowywaniu dokumentu wykorzystano dane i materiały będące w dyspozycji m.in.: Urzędu Miejskiego w Mielcu, Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Mielcu, Głównego Urzędu Statystycznego, publikacji branżowych Izby Gospodarczej Komunikacji Miejskiej oraz ogólnodostępnych publikacji o tematyce związanej z publicznym transportem zbiorowym.

W niniejszym planie uwzględniono – zgodnie z wymogami Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym - plan wyższego rzędu, czyli ogłoszony i uchwalony Uchwałą Nr XXXXIII/282/2013 z dnia 29 listopada 2013 roku plan transportowy opracowany przez Starostę Powiatu Mieleckiego.

W niniejszym planie transportowym nie uwzględniono natomiast planu wojewódzkiego z uwagi na fakt, iż na dzień dzisiejszy nie jest on jeszcze – pomimo zakończenia przez Marszałka Województwa Podkarpackiego procesu konsultacji społecznych – uchwalony.

### **1.3 Konsultacje społeczne**

Niniejszy plan transportowy miasta Mielec, jako akt prawa miejscowego, poddany został trzytygodniowym konsultacjom społecznym. Ich celem było poinformowanie społeczności miasta i gmin ościennych, z którymi zawarto porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego, o planowanych działaniach przewidzianych do realizacji w ramach planu transportowego oraz stworzenie im możliwości zgłoszenia ewentualnych uwag i wskazania rozwiązań preferowanych.

Informacja o konsultacjach społecznych projektu planu transportowego została ogłoszona w miejscowej prasie, w Biuletynie Informacji Publicznej (BIP), stronie internetowej Urzędu Miejskiego w Mielcu, ze wskazaniem miejsca fizycznego wyłożenia do publicznego wglądu oraz formą, sposobem i termin składania opinii dotyczących projektu.

Wszystkie zebrane w czasie trwania konsultacji społecznych opinie zostały rozpatrzone, a uznane za zasadne – zostały wprowadzone do niniejszego planu.

2. Podstawowe informacje o obszarze objętym planem zrównoważonego rozwoju transportu publicznego Gminy Miejskiej Mielec



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

## 2.1. Informacje ogólne

### 2.1.1. Gmina Miejska Mielec



**Gmina Miejska Mielec** jest miastem powiatowym położonym nad rzeką Wisłoką w Kotlinie Sandomierskiej, w odległości około 60 km od Rzeszowa. Powiat Mielecki liczy ponad 136 tysięcy mieszkańców, a Miasto Mielec jest czwartym co do liczby ludności miastem w województwie zaraz po Rzeszowie, Stalowej Woli i Przemyślu posiadając 61 238 mieszkańców. Mielec jest znaczącym ośrodkiem przemysłowym województwa podkarpackiego i kojarzony jest głównie z przemysłu lotniczego. W Mielcu znajduje się – Specjalna Strefa Ekonomiczna „EURO-PARK MIELEC oraz Mielecki Park Przemysłowy.

### 2.1.2. Gminy, z którymi zawarte zostały porozumienia międzygminne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego



**Gmina Mielec** położona jest w Powiecie Mieleckim. Zajmuje obszar o powierzchni 12 272 hektarów i zamieszkuje ją 12 941 osób – jest to druga co do liczebności gmina Powiatu Mieleckiego. Gmina znana jest z produkcji zdrowej żywności, przede wszystkim z uprawy zboża, roślin okopowych, pastewnych ziemniaków, warzyw oraz hodowli bydła mlecznego, rzeźnego, trzody chlewnej i drobiu.



**Gmina Przeclaw** jest gminą miejsko-wiejską w Powiecie Mieleckim i znajduje się na południe od Miasta Mielec. Obejmuje obszar 13 429 hektarów i zamieszkuje ją 11 585 mieszkańców. Na terenie gminy dobrze rozwinięta jest produkcja rolna oraz dynamicznie rozwija się działalność handlowa, usługi rolnicze i rzemieślnicze.



**Gmina Gawłuszowice** zamieszkuje 2 795 osób. Zajmuje obszar 3 370 hektarów i sąsiaduje z Gminą Padew Narodowa od wschodu, Gminą Mielec od południa i Gminą Borowa od zachodu i Gminą Połaniec od północy. Gospodarka gminy głównie oparta jest na rolnictwie i hodowli. Przystań wodna na rzece Wiśle umożliwia żeglugę śródlądową.



**Gmina Tuszów Narodowy** położona jest w północno-wschodniej części Powiatu Mieleckiego i zajmuje obszar 8 950 hektarów. Zamieszkuje ją 7 934 osób. Gospodarka na terenie gminy dynamicznie się rozwija i obejmuje takie gałęzie jak: produkcja żywności, usługi rolnicze i rzemieślnicze oraz produkcja przemysłowa, m.in. zamienne części samochodowe, meble i obuwie.

## 2.2. System transportowy Gminy Miejskiej Mielec

### 2.2.1. Układ drogowy

Układ drogowy miasta Mielec składa się z:

- dróg wojewódzkich,
- dróg powiatowych,
- dróg gminnych,
- dróg wewnętrznych.

Droga wojewódzka nr 985 Nagnajów – Baranów Sandomierski – Mielec – Dębica przecina miasto południkowo i łączy je z układem dróg krajowych: drogą nr 9 Radom – Barwinek (przejście graniczne ze Słowacją) oraz drogą nr 4 i autostradą A4 Korczowa (przejście graniczne z Ukrainą) – Rzeszów – Kraków – Katowice – Wrocław – Jędrzychowice (przejście graniczne z Niemcami). Droga wojewódzka nr 875 rozpoczyna się w Mielcu i biegnie na wschód przez Kolbuszową i Sokółów Małopolski do Leżajska. Droga krajowa nr 984 również rozpoczyna się w Mielcu i biegnie na południowy zachód, by w okolicach Tamowa i węzła z autostradą A4 zakończyć się skrzyżowaniem z drogą krajową nr 73. W ciągu drogi 984 znajduje się jedyny, na granicy Mielca, most na Wisłoce. Stwarza to duże trudności w ruchu, ponieważ ta droga skupia ruch skierowany na południowy zachód od Mielca. Drogami wojewódzkimi na terenie Mielca zarządza Podkarpacki Zarząd Dróg Wojewódzkich.

Sieć dróg powiatowych w mieście Mielec składa się z 17 dróg o łącznej długości 23,4 km, zarządza nimi Powiatowy Zarząd Dróg. Drogi gminne, które stanowią sieć o łącznej długości 127,5 kilometra, są zarządzane przez Urząd Miejski w Mielcu. Łącznie, na sieć drogową miasta Mielec, składa się 176,5 kilometra dróg.

### 2.2.2. Prowadzone i planowane inwestycje drogowe

Obecnie, po wschodniej stronie miasta, budowana jest obwodnica miasta Mielec, która ma na celu przejęcie ruchu tranzytowego oraz ruchu docelowego do Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK Mielec. Projekt obwodnicy stanowi fragment drogi wojewódzkiej Rzeszów – Kielce z przeprawą przez Wisłokę w rejonie Polańca. Inwestycje te powinny zostać oddane do użytku w 2014 roku.

Powiat Mielecki planuje budowę drogi poprawiającej warunki dojazdu do obszarów przemysłowych Mielca z kierunku południowo-zachodniego, wraz z budową nowego mostu przez rzekę Wisłokę. Opracowany został już projekt koncepcyjny przebiegu tej drogi.

W tabeli poniżej zostały przedstawione inwestycje, które planuje zrealizować miasto Mielec w 2014 roku.

**Tabela 1. Planowane inwestycje w 2014 roku przez miasto Mielec**

Planowane inwestycje miasta Mielec w 2014 roku
Przedłużenie ul. Kr. Jadwigi do obwodnicy
Parking przy ul. Sportowej
Przebudowa ul. Krańcowej
Droga dojazdowa Os. Łuże

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec

### 2.3. Transport pasażerski dostępny na terenie miasta Mielec

#### 2.3.1. Transport drogowy

Podstawą funkcjonowania sieci komunikacyjnej miasta Mielec są przewozy realizowane przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. w Mielcu. Są to przewozy o charakterze użyteczności publicznej, obejmujące swoim zasięgiem teren miasta oraz gmin, które zawarły stosowne porozumienia. Komunikacja o charakterze użyteczności publicznej uzupełniana jest przewozami komercyjnymi – lokalnymi i dalekobieżnymi. Najważniejszym przewoźnikiem zapewniającym mieszkańcom Mielca przewozy regionalne i krajowe jest Arriva sp. z o.o. oddział w Mielcu. Bezpośrednimi autobusami z Mielca można dojechać do Hrubieszowa, Kłodzka, Krakowa, Krosna, Leżajska, Lublina, Łodzi, Rymanowa Zdrój, Rzeszowa, Tamowa, Warszawy, Wrocławia, Zakopanego i Zamościa, a w okresie wakacyjnym także do Gdańska i Sanoka.

#### 2.3.2. Transport kolejowy

Miasto Mielec leży na linii kolejowej nr 25 Łódź Kaliska – Dębica. Na odcinkach Chmielów k. Tarnobrzegu – Mielec i Mielec – Dębica jest to linia jednotorowa, niezelektryfikowana, na której nie jest prowadzony obecnie transport pasażerski. Najbliższe stacje kolejowe prowadzące ruch pasażerski znajdują się w Kolbuszowej (ok. 28 km) i Dębicy (ok. 32 km). Ponadto w odległości około 25 kilometrów od Mielca znajduje się stacja Wola Baranowska LHS, przez którą przebiega obsługująca obecnie jedynie ruch towarowy Linia Hutnicza Szerokotorowa.

Połączenia kolejowe nie stanowią i nie będą stanowić połączeń o charakterze miejskim, natomiast miasto Mielec będzie lobbować u zarządcy infrastruktury kolejowej – PKP Polskich Linii Kolejowych SA, oraz u organizatora przewozów regionalnych – Urzędu Marszałkowskiego Województwa Podkarpackiego, na rzecz rewitalizacji bądź modernizacji i przywrócenia pasażerskich połączeń kolejowych między Dębicą a Tarnobrzegiem.

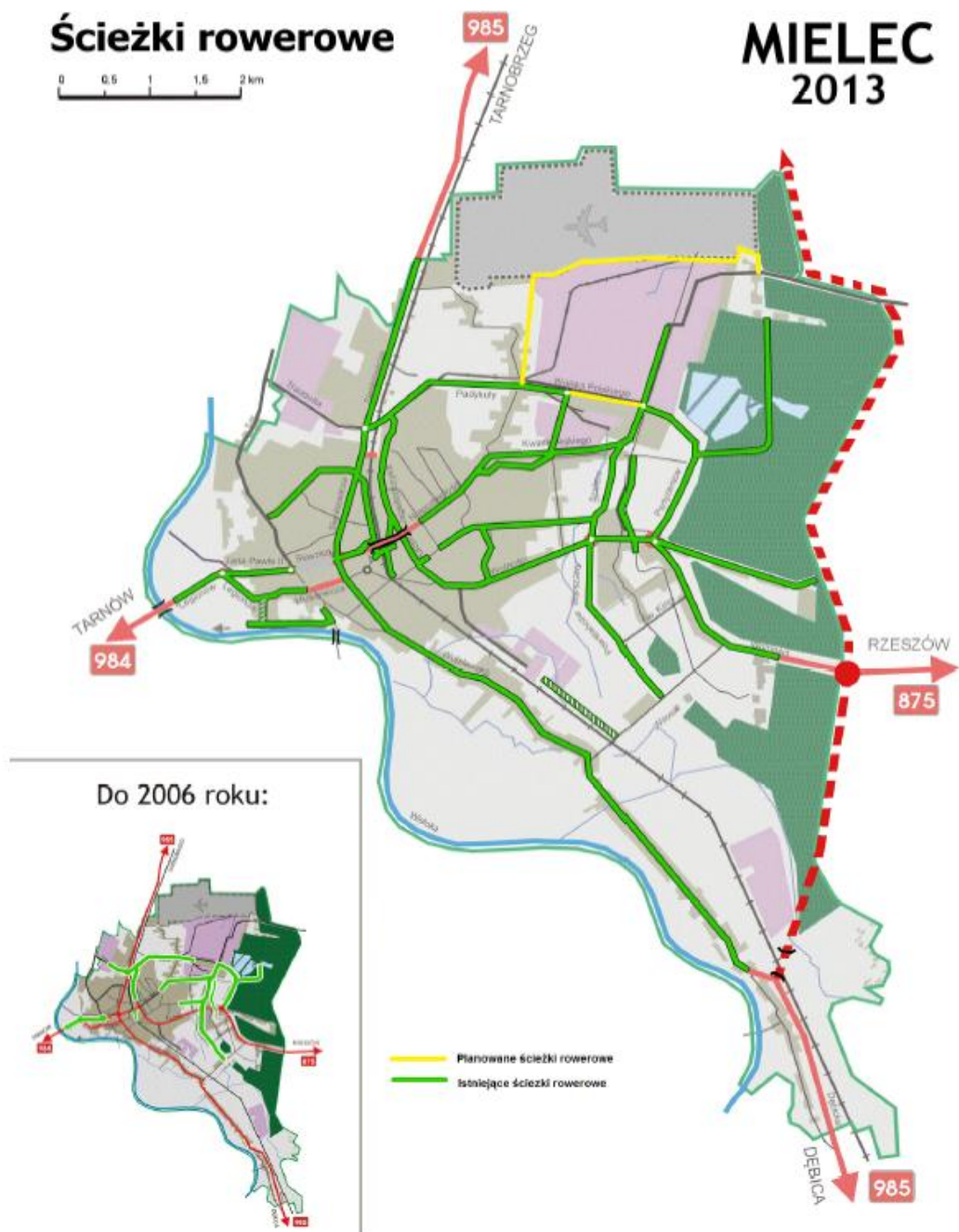
#### 2.3.3. Transport lotniczy

W Mielcu, na terenie Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK Mielec, znajduje się lotnisko cywilne użytku publicznego. Zarządzającym lotniskiem i właścicielem infrastruktury jest „PZL Mielec” Cargo sp. z o.o. Na tym lotnisku nie są prowadzone planowe loty pasażerskie, aktualnie wykorzystywane jest do szkolenia pilotów, naprawy i przeglądów samolotów, świadczenia usług agrolotniczych i lotów próbnych, a także doświadczalnych. Na lotnisku funkcjonuje operator, który jako jedyny w Województwie Podkarpackim dysponuje certyfikatem AOC (Air Operator Certificate) uprawniającym do prowadzenia działalności w zakresie lotniczego transportu pasażerów. Obecnie lotnisko wykorzystywane jest do obsługi lotów biznesowych.

Najbliższym lotniskiem oferującym rozkładowe połączenia jest Rzeszów Jasionka oddalone o około 55 km.

#### 2.3.4. Alternatywne środki transportu indywidualnego

W ramach zrównoważonego rozwoju transportu, dąży się również do zmniejszania obciążenia ruchem sieci drogowej poprzez ciągłą rozbudowę infrastruktury pod wykorzystanie alternatywnych środków transportu indywidualnego, np. rowerów. Obecna sieć ścieżek rowerowych na terenie miasta Mielec została przedstawiona na poniższej mapie.



Mapa 1. Sieć ścieżek rowerowych na terenie miasta Mielec

Źródło: Strona internetowa [www.mielec.pl](http://www.mielec.pl)

### 3. Sieć komunikacyjna



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

### 3.1 Sieć komunikacyjna, na której wykonywane są przewozy o charakterze użyteczności publicznej

Obecnie mielecka sieć komunikacyjna składa się z 37 linii miejskich i podmiejskich. Linie oznaczone literą S są dedykowane przede wszystkim przewozom szkolnym, są jednak ogólnodostępne. Tabela w załączniku nr 1 przedstawia miejskie linie komunikacyjne. Czcionką pogrubioną zostały oznaczone przystanki, które obsługiwane są niezależnie od wariantu, czcionką zwykłą przystanki wariantowe (większość linii występuje w kilku wariantach).

Na rysunku poniżej został przedstawiony schemat obecnej sieci komunikacyjnej.



Mapa 2. Schemat obecnej sieci komunikacyjnej

Źródło: MKS Mielec Sp. z o.o.



### 3.2 Zasady konstruowania rozkładów jazdy

Różnicowanie standardu obsługi poszczególnych linii komunikacyjnych jest zdeterminowane dostosowywaniem oferty przewozowej do potrzeb pasażerów. Rozkład jazdy komunikacji miejskiej różni się w zależności od rodzaju dnia tygodnia, pory dnia oraz faktu, czy jest to dzień nauki szkolnej, czy dzień wolny. Duże znaczenie w konstruowaniu rozkładów jazdy ma Specjalna Strefa Ekonomiczna, gdzie konieczne jest dowożenie pracowników do zakładów pracujących w systemie zmianowym.

#### 3.2.1 Rodzaje dni w rozkładzie jazdy

Tydzień komunikacyjny na terenie miasta Mielec został podzielony w zależności od rodzaju dnia, w którym realizowane mają być przewozy pasażerskie. Podział ten jest uwidoczniiony w rozkładzie jazdy dla poszczególnych rodzajów dni tygodnia i dzieli tydzień komunikacyjny na:

- dni robocze,
- dni targowe (wynikające z funkcjonowania targowiska przy ulicy Sportowej – czwartki i soboty),
- soboty,
- niedziele i święta.

Podział na różne rodzaje dni tygodnia, a w następstwie różny standard obsługi (wyrażony w częstotliwości i liczbie wykonywanych kursów) jest uzasadniony zmiennym popytem na usługi publicznego transportu zbiorowego. Dane liczbowe obrazujące różnice oferty komunikacyjnej w różne dni tygodnia zostały przedstawione w punkcie 4.5. Podaż usług przewozowych.

### 3.3 Węzły przesiadkowe

Węzeł przesiadkowy jest miejscem intensywnego przesiadania się pasażerów komunikacji zbiorowej. Podstawowymi węzłami przesiadkowymi są dworce kolejowe i autobusowe wraz z zespołem przystanków komunikacji miejskiej, które umożliwiają sprawne przesiadania się w ramach jednego rodzaju transportu oraz między nimi. W miastach najważniejsze znaczenie mają węzły umożliwiające przesiadkę w ramach jednego systemu transportowego, np. przesiadka między różnymi liniami autobusowymi.

Najbezpieczniejsze węzły przesiadkowe zlokalizowane są na placach oddzielonych od ruchu miejskiego, które umożliwiają przemieszczanie się między przystankami komunikacyjnymi bez konieczności przekraczania jezdni. Jednak zabudowa miejska niejednokrotnie uniemożliwia wydzielenie dużego obszaru, dlatego często węzeł przesiadkowy stanowi obszar skrzyżowania, na którym przystanki komunikacyjne zlokalizowane są przy różnych wlotach i przesiadanie się między różnymi środkami transportu wymaga przekraczania jezdni. W takich wypadkach droga przejścia między przystankami powinna być możliwie prosta, a sygnalizacja świetlna (jeśli jest) odpowiednio zsynchronizowana.

Bardzo ważnym aspektem warunkującym dobre funkcjonowanie węzła przesiadkowego jest odpowiednie dopasowanie rozkładu jazdy tak, aby czas oczekiwania na przesiadkę był możliwie krótki.

Rolę węzła przesiadkowego w Mielcu spełnia obecnie dworzec autobusowy zlokalizowany przy ulicy Kazimierza Jagiellończyka. Nie jest on jednak w pełni wykorzystywany przez wszystkich przewoźników. Część z nich zatrzymuje się bowiem na starym dworcu przy ulicy Głowackiego oraz na parkingu zlokalizowanym pod hipermarketem Tesco. Pomimo, iż nie są to dworce autobusowe, a jedynie przystanki autobusowe czy też miejsca zlokalizowane w ich pobliżu, to są to także swego rodzaju węzły - punkty przesiadek pasażerów.

W momencie powrotu pociągów pasażerskich do Mielca ważnym węzłem przesiadkowym stanie się dworzec kolejowy. Będzie on miejscem integracji wszystkich środków transportu, zarówno zbiorowego (kolejowego,

autobusowego), jaki i indywidualnego (przede wszystkim poprzez systemy parkingowe Bike&Ride i Kiss&Ride – opisane szerzej w punkcie 11.7.3. oraz poprzez organizację dogodnych dojazdów dla pieszych). W tak zorganizowanym węzle przesiadkowym planuje się zintegrowanie informacji pasażerskiej o wszystkich środkach transportu.

W ogłoszonym i uchwalonym planie transportowym Powiatu Mieleckiego zostało zapisane, że węzły przesiadkowe powinny być tworzone w strefie zewnętrznej miasta Mielec, umożliwiając pasażerom dokonanie przesiadki pomiędzy przewozami powiatowymi i ponadpowiatowymi a komunikacją miejską. Zaletą takiego rozwiązania jest: autobusy realizujące przewozy powiatowe pełniące funkcję odwozowo- dowozową do ośrodka centralnego oraz ponadpowiatowe, łączące Mielec między innymi ze stolicą Województwa – Rzeszowem, nie wjeżdżają do miasta oraz jego centrum i tym samym nie obsługują przystanków wewnątrz miasta oraz nie obciążają jego sieci drogowej.

### **3.4 Sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej**

Obecny kształt oferty przewozowej dostępnej na obszarze miasta Mielec oraz gmin, z którymi zostały zawarte porozumienia międzygminne uwzględnia potrzeby mieszkańców. Planuje się, że układ sieci komunikacyjnej o charakterze użyteczności publicznej będzie się zmieniać w wyniku dostosowywania jej do zapotrzebowania pasażerów, między innymi poprzez objęcie dostępem do komunikacji zbiorowej nowopowstających generatorów ruchu, szczególnie nowych osiedli mieszkaniowych i zakładów pracy. Zmiany te będą wynikać ze zmian natężenia i kierunków ruchu pasażerskiego, przy uwzględnieniu i w powiązaniu z:

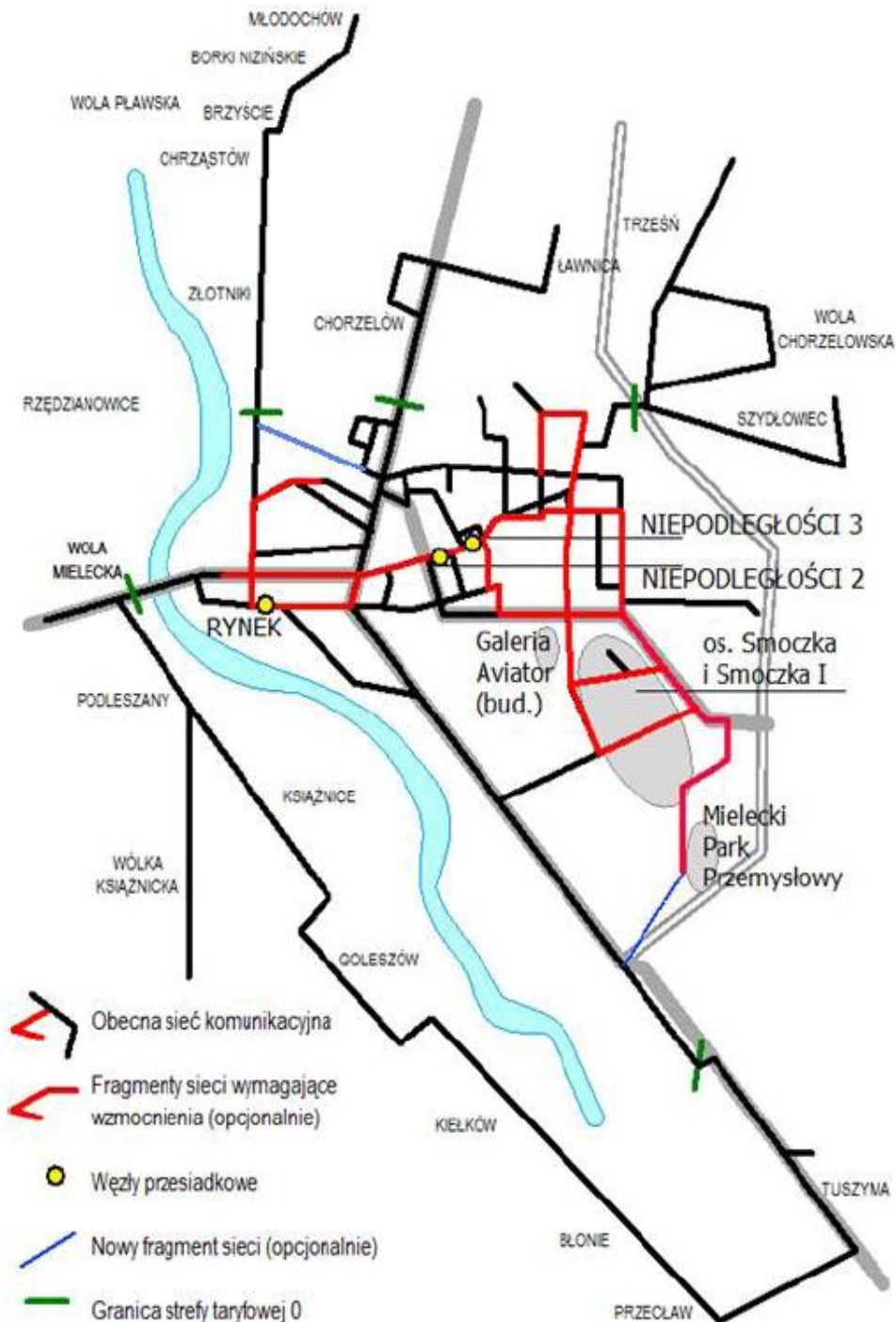
- kierunkami rozwoju przestrzennego miasta,
- zmianami liczby mieszkańców i gęstości zaludnienia,
- zmianami społeczno-gospodarczymi,
- zmianami układu drogowego.

Po oddaniu do użytku obwodnicy Mielca przewiduje się zmiany warunków ruchu w samym mieście. W wyniku przeniesienia ruchu tranzytowego zmniejszy się natężenie ruchu na mieleckich drogach, w związku z czym skróceniu powinny ulec czasy przejazdu autobusów miejskich. Uwolniony w ten sposób czas będzie można wykorzystać do zagęszczenia częstotliwości kursowania autobusów w godzinach szczytu. Podstawą planowanej sieci komunikacyjnej jest dotychczasowy (obecnie funkcjonujący) układ sieci komunikacyjnej, na którym planuje się wprowadzić zmiany i korekty, przede wszystkim w południowej części miasta. Powstają tam bowiem nowe zabudowania mieszkaniowe, w rejonie Smoczka i Smoczka I – przy ulicach Powstańców Warszawy, Majowej, Wiesiołowskiego i ulicy Zygmuntowskiej. Dalej na południe, w rejonie ulicy Inwestorów znajduje się osiedle mieszkaniowe oraz Mielecki Park Przemysłowy, dokąd dojeżdża obecnie tylko jedna linia, następnie na wysokości ulicy Dębickiej przewidziane są zakłady produkcyjne. W razie potrzeb komunikacja wzdłuż tej osi, w celu poprawy połączenia Mieleckiego Parku Przemysłowego z centrum miasta i Osiedlem Lotników oraz ze Specjalną Strefą Ekonomiczną, zostanie wzmocniona nowymi liniami lub poprzez zagęszczenie kursowania i wydłużenie już istniejących linii.

W dalszej kolejności planuje się poprawić dostępność komunikacji zbiorowej do miejsc rekreacji, tj. Bulwarów Mieleckich nad Wisłoką oraz nowopowstających terenów zielonych, zlokalizowanych pomiędzy Stadionem MOSiR-u a Parkiem Miejskim poprzez utworzenie nowych przystanków w tych rejonach oraz zwiększenie liczby kursów w dniach wolnych od pracy.

W przyszłości miasto Mielec planuje dążyć do zwiększenia częstotliwości kursowania pojazdów komunikacji miejskiej na liniach komunikacyjnych na głównych szlakach.

Na poniższym rysunku przedstawiono schemat planowanej sieci komunikacyjnej, uwzględniającej powyżej opisane i planowane zmiany.



**Mapa 3. Schemat planowanej sieci komunikacyjnej**

*Źródło: Opracowanie własne*

#### 4 Ocena i prognoza potrzeb przewozowych



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

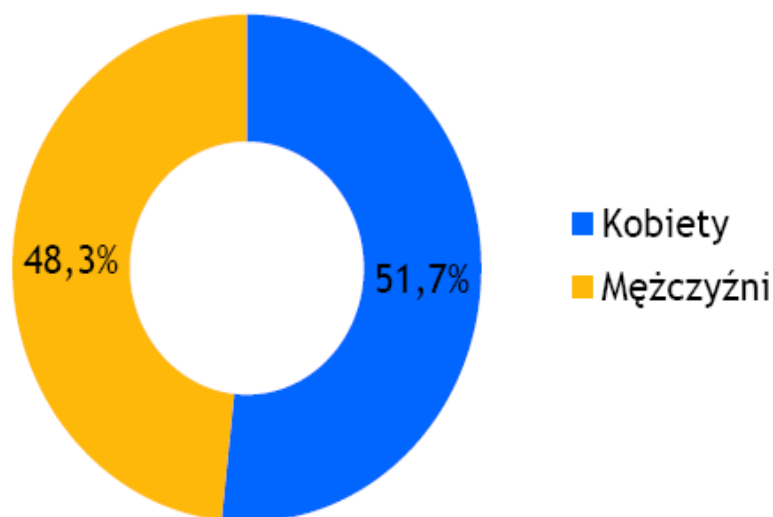
#### 4.1. Podstawowe dane demograficzne

Cechy demograficzne mieszkańców zamieszkujących obszar miasta Mielec są jednym z istotnych czynników wpływających na potrzeby transportowe. Według danych Głównego Urzędu Statystycznego z dnia 31 grudnia 2012 r. łączna liczba mieszkańców Mielca wynosiła 61 238 osób. W porównaniu z rokiem 2011 liczba ta zmalała o 241 osób. Gęstość zaludnienia miasta Mielca w roku 2012 wynosiła 1 306 mieszkańców na km<sup>2</sup>.

Liczba osób z podziałem na płeć kształtuje się następująco:

- 31 679 kobiet,
- 29 559 mężczyzn.

Wykres 1. Stosunek liczby kobiet i mężczyzn w Mielcu



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z GUS

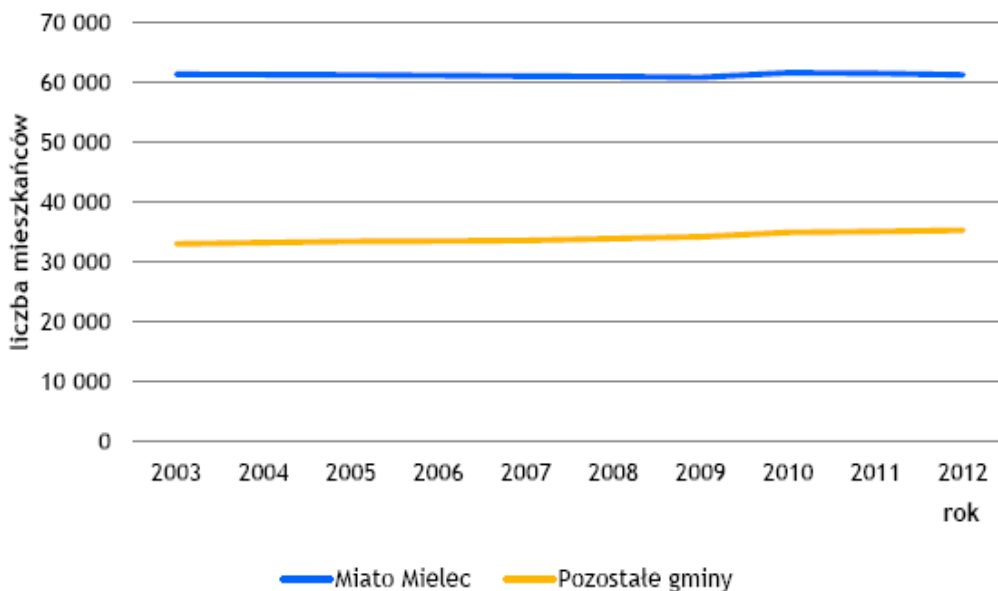
W ostatnich latach obserwuje się niewielki spadek liczby mieszkańców miasta Mielec przy jednoczesnym wzroście liczby mieszkańców gmin ościennych. Dane z ostatnich lat wskazują, że liczba ludności Mielca w okresie od 2003 do 2012 roku spadła o 97 osób. Tendencja do wyludniania się miast na rzecz terenów podmiejskich jest obecnie powszechnie obserwowana. Skalę tego zjawiska przedstawia poniższa tabela i wykres.

Tabela 2. Liczba mieszkańców miasta Mielec i gmin, które zawarły porozumienie w latach 2003-2012

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z GUS

Rok	miasto Mielec	Suma liczby ludności gmin, które zawarły porozumienie	gmina Mielec	gmina Przeclaw	gmina Gawłuszowice	gmina Tuszów Narodowy	Razem
2003	61 335	32 967	11 921	10 794	2 840	7 412	94 302
2004	61 288	33 153	12 008	10 850	2 874	7 421	94 441
2005	61 241	33 380	12 084	10 919	2 863	7 514	94 621
2006	61 116	33 430	12 129	10 953	2 840	7 508	94 546
2007	61 005	33 558	12 255	10 966	2 827	7 510	94 563
2008	60 983	33 828	12 392	11 059	2 828	7 549	94 811
2009	60 799	34 150	12 559	11 199	2 792	7 600	94 949
2010	61 587	34 889	12 826	11 414	2 847	7 802	96 476
2011	61 479	35 012	12 859	11 474	2 826	7 853	96 491
2012	61 238	35 255	12 941	11 585	2 795	7 934	96 493

Wykres 2. Liczba mieszkańców miasta Mielec i gmin, które zawarły porozumienie w latach 2003-2012



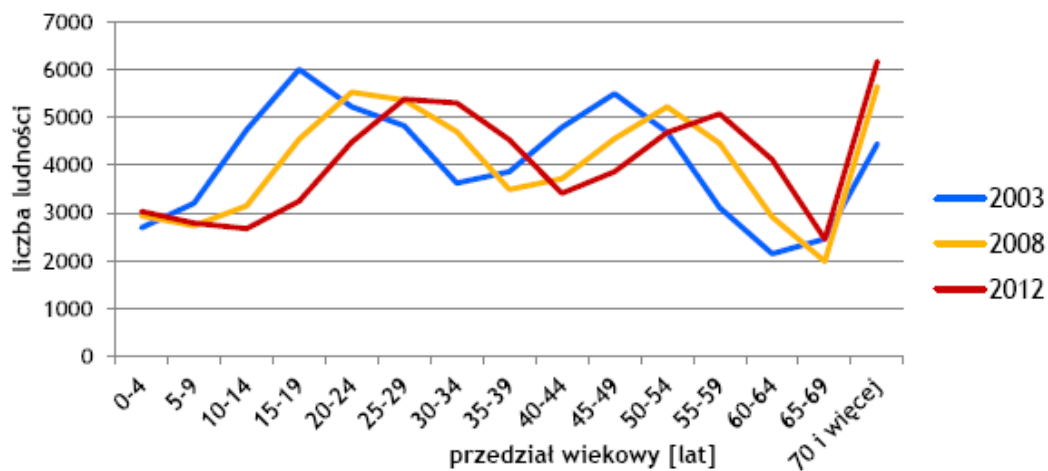
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z GUS

**Tabela 3. Liczba ludności w przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012**

Przedział wiekowy	Rok		
	2003	2008	2012
0-4	2 691	2 944	3 037
5-9	3 205	2 733	2 792
10-14	4 738	3 150	2 675
15-19	6 006	4 547	3 246
20-24	5 222	5 530	4 485
25-29	4 823	5 365	5 380
30-34	3 627	4 703	5 302
35-39	3 868	3 491	4 531
40-44	4 795	3 722	3 411
45-49	5 500	4 557	3 863
50-54	4 688	5 221	4 686
55-59	3 112	4 457	5 078
60-64	2 148	2 921	4 119
65-69	2 462	1 991	2 455
70 i więcej	4 450	5 651	6 178

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z GUS

Dane w powyższej tabeli obrazują starzenie się społeczeństwa, które jest wynikiem obserwowanego niżu demograficznego. Liczba mieszkańców Mielca w wieku powyżej 70 roku życia wzrasta rocznie o ponad 100 osób. Poniższy wykres przedstawia proces starzenia się społeczeństwa Mielca.

**Wykres 3. Liczba ludności w przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012**

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z GUS

Struktura ludności w mieście Mielec w podziale na osoby w wieku przedprodukcyjnym, produkcyjnym i poprodukcyjnym w latach 2009-2012 przedstawiona została w poniższej tabeli i na wykresie.

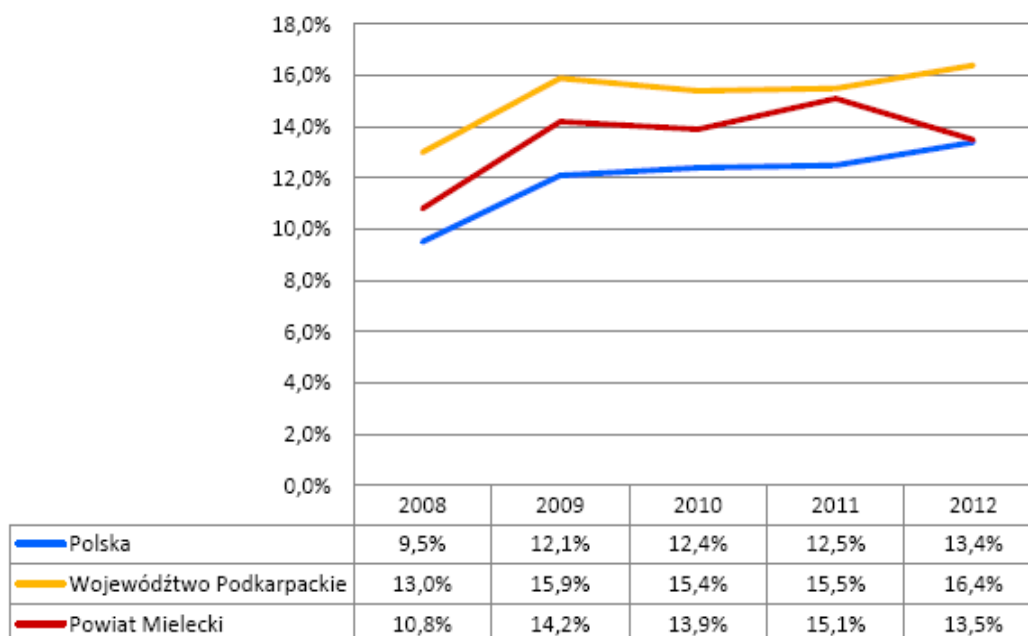
**Tabela 4. Struktura ludności Mielca w wieku przed-, po- i produkcyjnym (2009-2012)**

	2009	%	2010	%	2011	%	2012	%
W wieku przedprodukcyjnym	10997	18,1%	10745	17,4%	10554	17,2%	10294	16,8%
W wieku produkcyjnym	40292	66,3%	40902	66,4%	40558	66,0%	40129	65,5%
W wieku poprodukcyjnym	9510	15,6%	9940	16,1%	10367	16,9%	10815	17,7%

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z GUS

Stopa bezrobocia w Powiecie Mieleskim w grudniu 2012 roku wynosiła 13,5% i jest ona porównywalna do poziomu krajowego. Porównanie stopy bezrobocia w Polsce, Województwie Podkarpackim oraz w Powiecie Mieleskim zostało przedstawione w formie wykresu liniowego poniżej.

**Wykres 4. Zmiany stopy bezrobocia w latach 2008-2012**



Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z GUS

Przemiany demograficzne w strukturze ludności, a szczególnie proces starzenia się społeczeństwa, uwzględniane są już na etapie planowania standardu oferty komunikacji zbiorowej, w szczególności w zakresie:

- standardu taboru,
- drogi dojścia do przystanku oraz z przystanku,
- gęstości rozmieszczenia przystanków komunikacyjnych.



## 4.2. Główne generatory ruchu

Do znaczących generatorów ruchu zlokalizowanych na terenie miasta zaliczyć należy:

- osiedla mieszkaniowe,
- urzędy i instytucje publiczne placówki oświatowe,
- strefy przemysłowe i duże zakłady pracy,
- obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne,
- placówki służby zdrowia,
- obiekty handlowo-usługowe.

Funkcje pełnione przez generatory ruchu determinują charakter realizowanych do nich podróży. W przypadku miejsc nauki oraz zakładów pracy są to podróże o charakterze obligatoryjnym, regularnym, cyklicznym. Muszą być one wykonywane codziennie. W przypadku urzędów, instytucji czy obiektów handlowych, rozrywkowych, kulturalnych i sportowych, podróże te realizowane są okazjonalnie, incydentalnie i nieregularnie.

### 4.2.1. Osiedla mieszkaniowe

Miasto Mielec, zgodnie z art. 5 ust. 1 Ustawy o samorządzie gminnym, utworzyło 18 jednostek pomocniczych – osiedli, są to:

- Borek,
- Cyranka,
- Dziubków,
- Kazimierza Wielkiego,
- Kilińskiego,
- Kopernika,
- Kościuszki,
- Kusocińskiego,
- Lotników,
- Mościska,
- Niepodległości,
- Rzochów,
- Smoczka,
- Smoczka I,
- Szafera,
- Wojsław,
- Wolności,
- Żeromskiego.

Najwięcej osób zamieszkuje osiedla: Lotników, Smoczka, Niepodległości i Kopernika.

### 4.2.2. Urzędy i instytucje publiczne

Znaczącą grupą generatorów ruchu są urzędy i instytucje o charakterze publicznym. W poniższej tabeli przedstawione zostały najważniejsze z nich znajdujące się na terenie miasta Mielec.

**Tabela 5. Urzędy i instytucje publiczne w Mielcu**

Nazwa instytucji	Adres instytucji
Urząd Miejski w Mielcu	ul. Żeromskiego 26
Urząd Gminy Mielec	ul. Jademych 7
Starostwo Powiatowe	ul. Sękowskiego 2B ul. Wyspiańskiego 6 ul. Chopina 16 ul. Sienkiewicza 54
Urząd Skarbowy	ul. Żeromskiego 13
ZUS Zakład Ubezpieczeń Społecznych	ul. Sikorskiego 4
Powiatowy Urząd Pracy	ul. Chopina 16a
Posterunek Celny Mielec – Urząd Celny w Przemysłu	ul. Wojska Polskiego 3
Urząd Pocztowy Mielec	ul. Jademych 2
Filia nr 1 UP Mielec	ul. Zygmuntowska 4 (w Galerii "Viva")
Filia nr 2 UP Mielec	ul. Wolności 23a (w Hali Targowej)
Filia nr 3 UP Mielec	ul. 3 Maja 9
Filia UP Mielec Chorzelów	Chorzelów 106
Urząd Pocztowy Mielec 3	al. Niepodległości 3
Urząd Pocztowy Mielec 4	ul. Pisarka 17
Urząd Pocztowy Mielec 6	ul. Szafera 6

Źródło: Na podstawie strony: [www.mielec.pl](http://www.mielec.pl)

#### 4.2.3. Placówki oświatowe

Na terenie miasta Mielec funkcjonują: szkoły podstawowe, gimnazja, szkoły ponadgimnazjalne i uczelnie wyższe. Kursowanie poszczególnych linii jest związane z lokalizacją poszczególnych placówek oświatowych i godzinami ich pracy. W poniższej tabeli zostały przedstawione obecnie funkcjonujące placówki oświatowe na terenie miasta Mielec.

**Tabela 6. Placówki oświatowe w Mielcu**

Nazwa placówki	Adres
<b>Przedszkola</b>	
Przedszkole Miejskie nr 1 im. Kubusia Puchatka	ul. Mickiewicza 51
Przedszkole Miejskie nr 2	ul. Lwowska 3
Przedszkole Miejskie nr 3	ul. Ossolińskich 1
Przedszkole Miejskie nr 4	ul. Spółdzielcza 2
Przedszkole Miejskie nr 6	ul. Piotra Skargi 15
Przedszkole Miejskie nr 7	ul. Pułaskiego 3
Przedszkole Miejskie nr 8	ul. Tańskiego 5
Przedszkole Miejskie nr 9 im. „Baśniowej Krainy”	ul. Pisarka 23
Przedszkole Miejskie nr 12 im. Marii Konopnickiej	ul. Marii Konopnickiej 4
Przedszkole Miejskie nr 13	ul. Łukasiewicza 1B

Nazwa placówki	Adres
Przedszkole Miejskie nr 16 im. „Jasia i Małgosi”	ul. Chałubińskiego 1
Przedszkole Miejskie nr 20 z Oddziałami Integracyjnymi im. „Smoka Felusia”	ul. Warneńczyka 2
Niepubliczne Przedszkole „Mali Odkrywcy”	ul. Dworcowa 4/052
Niepubliczne Przedszkole „Mistrzowie Zabawy”	ul. Budowlana 12
Niepubliczne Przedszkole „Szczęśliwe Dziecko”	ul. Wyszyńskiego 4A/6
Niepubliczne Punkt Przedszkolny w Centrum Edukacji i Rozwoju Dziecka „Żaczek”	ul. Chopina 18A
Przedszkole Niepubliczne „Bajkowe Przedszkole”	ul. Metalowców 19
Przedszkole Niepubliczne Sióstr Karmelitanek Dzieciątka Jezus	ul. Dębicka 2
<b>Szkoły podstawowe</b>	
Szkoła Podstawowa nr 1 im. Władysława Szafera	ul. Kilińskiego 37
Szkoła Podstawowa nr 2 im. Tadeusza Kościuszki	ul. Kościuszki 4
Szkoła Podstawowa nr 3 im. Wojska Polskiego	ul. Żeromskiego 30
Szkoła Podstawowa nr 6 im. Żwirki i Wigury	ul. Solskiego 8
Szkoła Podstawowa nr 9 im. Władysława Jasińskiego „Jędrusia”	ul. Drzewieckiego 11
Szkoła Podstawowa nr 11 z Oddziałami Integracyjnymi im. Jana Pawła II w Mielcu	ul. Warneńczyka
Szkoła Podstawowa nr 12 im. Henryka Sienkiewicza	ul. Wandy 11
Zespół Szkół nr 2 (Szkoła Podstawowa nr 13 im. Jana Bytnara „Rudego” i Gimnazjum nr 4)	ul. Łąkowa 6
Niepubliczna Szkoła Podstawowa Mistrzostwa Sportowego im. Grzegorza Lato w Mielcu	ul. Drzewieckiego 11
<b>Gimnazja</b>	
Gimnazjum nr 1	ul. Biernackiego 6
Gimnazjum nr 2	ul. Grunwaldzka 7
Zespół Szkół Ogólnokształcących nr 1 im. st. sierż. pilota Stanisława Działowskiego (V Liceum Ogólnokształcące i Gimnazjum nr 3)	ul. Tańskiego 3
Niepubliczne Gimnazjum Mistrzostwa Sportowego im. Grzegorza Lato w Mielcu	ul. Tańskiego 3
Niepubliczne Gimnazjum w Mielcu	ul. Sękowskiego 1
<b>Szkoły ponadgimnazjalne</b>	
I Liceum Ogólnokształcące	ul. Jędrusiów 1
II Liceum Ogólnokształcące	ul. Żeromskiego 28
Zespół Szkół Budowlanych im. bł. ks. Romana Sitki	ul. Warszawska 1
Zespół Szkół im. Profesora Janusza Groszkowskiego w Mielcu	ul. Kilińskiego 24
Zespół Szkół Technicznych	ul. Kazimierza Jagiellończyka 3

Nazwa placówki	Adres
Niepubliczne Liceum Mistrzostwa Sportowego im. Grzegorza Lato w Mielcu	ul. Tańskiego 3
<b>Szkoły wyższe i pomaturalne</b>	
Akademia górniczo-Hutnicza w Krakowie – Zamiejscowy Ośrodek Dydaktyczny w Mielcu	ul. Marii Curie-Skłodowskiej 4
Nauczycielskie Kolegium Języków Obcych w Mielcu – j. angielski, j. niemiecki	ul. Tańskiego 3
Wyższa Szkoła Gospodarki i Zarządzania z siedzibą w Mielcu	ul. Warszawska 1
Medyczna Szkoła Policealna w Mielcu	ul. Kościuszki 7
Mielecka Szkoła Biznesu – Policealne Studium Zawodowe dla Dorosłych w Mielcu	ul. S. Drzewieckiego 11
Niepubliczna Szkoła Biznesu – Policealne Studium Zawodowe w Mielcu	ul. Kazimierza Jagiellończyka 3
Wyższa Szkoła Handlowa w Radomiu Wydział zamiejscowy w WSH w Mielcu	ul. Sękowskiego 1
<b>Inne</b>	
Specjalny Ośrodek Szkolno- Wychowawczy im. Św. Jadwigi Królowej w Mielcu	ul. Królowej Jadwigi 1

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie strony: [www.mielec.pl](http://www.mielec.pl)*

#### 4.2.4. Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy

Strefy przemysłowe i duże zakłady pracy należą do znaczącej grupy generatorów ruchu. Na obszarze objętym niniejszym opracowaniem znajduje się Specjalna Strefa Ekonomiczna (SSE) EURO-PARK MIELEC oraz Mielecki Park Przemysłowy. Najwięksi pracodawcy oraz branże ich działalności wymienione zostały w poniższej tabeli.

Tabela 7. Najwięksi pracodawcy w Mielcu

Nazwa przedsiębiorstwa	Branża	Adres
Polskie Zakłady Lotnicze A Sikorsky Company	branża lotnicza	ul. Wojska Polskiego 3
Lear Corporation Poland II Sp. z o.o. Oddział w Mielcu	branża motoryzacyjna – wiązki elektryczne do samochodów osobowych	ul. Wojska Polskiego 3
BRW Sp. z o.o.	produkcja mebli, frontów meblowych MDF, wyroby ekologiczne foliowane PP i PCV	ul. Wojska Polskiego 3
Multimedia Polska SA	usługi telekomunikacyjne, internetowe	ul. Wojska Polskiego 3
KIRCHHOFF Polska Sp. z o.o.	branża motoryzacyjna - podzespoły samochodów Opel, Ford, Suzuki, Skoda, Peugeot, Renault, Citroen	ul. Wojska Polskiego 3

Źródło: Opracowanie własne na podstawie strony: [www.mielec.pl](http://www.mielec.pl)

#### 4.2.5. Obiekty sportowe, rekreacyjne oraz kulturalne

Kolejną grupą generatorów są obiekty sportowe, rekreacyjne i kulturalne, które generują przewozy o charakterze incydentalnym. Ważniejsze spośród nich zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tabela 8. Obiekty sportowe, rekreacyjne i kulturalne w Mielcu

Nazwa obiektu	Adres
<b>Obiekty sportowe</b>	
Obiekty Miejskiego Ośrodka Sportu i Rekreacji <ul style="list-style-type: none"> <li>• hala sportowo-widowiskowa,</li> <li>• sztuczne lodowisko,</li> <li>• stadion piłkarski i lekkoatletyczny,</li> <li>• baseny otwarte,</li> <li>• boiska do siatkówki, piłki nożnej, place zabaw dla dzieci, skatepark, tereny zielone-spacerowe.</li> </ul>	ul. Solskiego 1
Kryta pływalnia <ul style="list-style-type: none"> <li>• Fitness i Spa</li> <li>• kręgielnia</li> <li>• restauracja</li> <li>• klub</li> </ul>	ul. Powstańców Warszawy 1
Stadion MOSiR <ul style="list-style-type: none"> <li>• tereny zielone,</li> <li>• sala gimnastyczna</li> </ul>	ul. Warszawska 5
Korty tenisowe	ul. Warszawska 5 ul. Kusocińskiego
Strzelnice	ul. Partyzantów
Klubowe Boiska Piłkarskie	Osiedle Smoczka
<b>Obiekty kulturalne</b>	
Miejska Biblioteka Publiczna: <ul style="list-style-type: none"> <li>• Czytelnia Główna,</li> <li>• Wypożyczalnia Literatury Dziecięcej i Młodzieżowej,</li> <li>• Wypożyczalnia Literatury Pięknej,</li> <li>• Wypożyczalnia Literatury Popularnonaukowej,</li> </ul>	ul. Kusocińskiego 2
Filia Nr 1,	ul. Botaniczna 6,
Filia Nr 2,	ul. Żeromskiego 22,
Filia Nr 4,	ul. Mickiewicza 2,
Filia Nr 5,	ul. Mickiewicza 2,
Filia Nr 6,	ul. Tańskiego 4a,
Filia Nr 7,	ul. Warneńczyka 2,
Czytelnia	ul. Sękowskiego 1
Muzeum Regionalne SCK	ul. Legionów 73 ul. Jademych 19

Nazwa obiektu	Adres
Samorządowe Centrum Kultury	al. Niepodległości 7
Spółdzielczy Dom Kultury Mieleckiej Spółdzielni Mieszkaniowej	ul. Kusocińskiego 13a
SDK MSM Filia nr 1	ul. Bajana 20
SDK MSM Filia nr 2	ul. Botaniczna 1
Państwowa Szkoła Muzyczna I i II stopnia im. Mieczysława Karłowicza <ul style="list-style-type: none"> <li>Sala koncertowa „Sala Królewska” (galeria obrazów z pocztom królów i książąt polskich)</li> </ul>	ul. Kościuszki 10
„Yamaha” Szkoła Muzyczna Mielec	ul. Wolności 146a/2

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji ze strony: [www.mielec.pl](http://www.mielec.pl)*

#### 4.2.6. Placówki służby zdrowia

Innymi obiektami stale generującymi ruch są placówki służby zdrowia, które zostały zamieszczone w poniższej tabeli.

**Tabela 9. Placówki służby zdrowia w Mielcu**

Nazwa placówki	Adres
Szpital Powiatowy im. Edmunda Biernackiego w Mielcu	ul. Stefana Żeromskiego 22
<b>Niepubliczne Zakłady Opieki Zdrowotnej</b>	
„Alegro-Med” Pracownia Alergologiczna	ul. Wolności 66A
„Almed”	ul. Biernackiego 10a
„Anestezjologia Mielecka”	ul. Żeromskiego 22
„Arka” Poradnia Specjalistyczna	ul. ks. Henryka Arczewskiego 5a
„Arsdent”	ul. Botaniczna 4
„Atlas” Przychodnia Kompleksowej Rehabilitacji	ul. Tańskiego 2
„Cefis” Zakład Rehabilitacji Leczniczej	ul. Biernackiego 4b
„Centrum Medycyny Rodzinnej”	ul. Marii Curie-Skłodowskiej 10
„Centrum Stomatologii Rodzinnej”	ul. ks. Piotra Skargi 5/58
„Certus”	ul. Żeromskiego 17
„Chejron” Zakład Rehabilitacji	ul. Chałubińskiego
„Chirmed”	ul. Żeromskiego 22
„Clinic Med”	ul. Głowackiego 10/6

Nazwa placówki	Adres
„Dentes” Prywatna Przychodnia Stomatologiczna	ul. Kilińskiego 2
„Enel-Med” Pracownia Diagnostyczna Centrum Medyczne	ul. Żeromskiego 17
„Fem-Medical”	ul. Chałubińskiego 6
„Gin Koper”	ul. Żeromskiego 17
„Helios”	ul. Biernackiego 10a
„Ina” Poradnia Stomatologiczna	al. Niepodległości 12/20
„Inter-Med” Lekarze Specjaliści Spółka Partnerska	ul. Pisarska 1b
„Kardio-Med”	ul. Żeromskiego 22
„Kodim” Rehabilitacja i Stomatologia	ul. Kwiatowa 7
„Kulig” Poradnia Kardiologiczna	ul. Wolności 56
„Labox” Medyczne Laboratorium Diagnostyczne	ul. Jadernych 13
„Marmed” Poradnia Ginekologiczna	ul. Pułaskiego 2b/5 ul. Chałubińskiego 6
„Med-Son”	ul. Wolności 27c
„Medental” L & S	ul. Biernackiego 10
„Medi-Centr”	ul. Mickiewicza 40
„Medi-Dent”	ul. Mickiewicza 40
„Medyk”	ul. Tańskiego 2
„Medyk” Przychodnia Medycyny Pracy w Mielcu	ul. Wojska Polskiego 3
„Metabolik”	ul. Żeromskiego 17
„Novo-Med”	ul. Chałubińskiego 6
„Ortho-Dent”	ul. Biernackiego 4b
„Piątka”	ul. Tańskiego 2
„Przystań” Zakład Pielęgnacyjno-Opiekuńczy	ul. ks. Piotra Skargi 19
„Pul-Med”	ul. Żeromskiego 17
„Salus”	ul. Żeromskiego 17
„SOS Życie” Ośrodek Diagnostyczny Fundacji „SOS Życie”	ul. Tańskiego 2
„Trio-Med” Opieka Pielęgniarska i Hospicjum Domowe	ul. Głowackiego 10
„Vital” Poradnia Gruźlicy Płuc i Leczenia Bólu	ul. Wolności 27b
„Wamex”	ul. Krótka 5



Nazwa placówki	Adres
„Wzrok-Med”	ul. Marii Curie-Skłodowskiej 8a
„Zdrowie”	ul. Żeromskiego 17
„Zlep-Med” nr 1 im. Juliana Maja	ul. Sandomierska 25 Rynek Rzochowski 3
„Zlep-Med” Poradnia dla dzieci	ul. Sandomierska 25
„Zorza” Pielęgniarska Opieka Długoterminowa	ul. Biernackiego 1/34
Centrum Medycyny Specjalistycznej	ul. Solskiego 1
Centrum Medycyny Sportowej	ul. Marii Curie-Skłodowskiej 8a
Ośrodek Profilaktyki i Terapii Uzależnień	ul. Stefana Żeromskiego 22
Ośrodek Rehabilitacyjno-Edukacyjno-Wychowawczy	ul. Wojsławska 278
Pielęgniarska Opieka Długoterminowa im. św. Franciszka	ul. Wolności 27b/12
Polsko-Amerykańskie Kliniki Serca V Oddział Kardiologii Inwazyjnej i Angiologii	ul. Żeromskiego 22
Poradnia Przeciwcukrzycowa	ul. Spółdzielcza 2
Poradnia Rehabilitacyjna	ul. Żeromskiego 22
Poradnia Zdrowia Psychicznego	ul. Marii Curie-Skłodowskiej 10
Specjalistyczna Poradnia Okulistyczna	ul. Żeromskiego 17
Specjalistyczny Gabinet Chirurgii Stomatologicznej	ul. Tańskiego 2
„Okulistyka” NZOZ	Ul. Żeromskiego 22

*Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji ze strony: [www.mielec.pl](http://www.mielec.pl)*

#### 4.2.7. Obiekty handlowo-usługowe

Ważnymi obiektami generującymi ruch o charakterze incydentalnym są galerie i punkty handlowo-usługowe oraz sklepy wielkopowierzchniowe. W poniższej tabeli zostały przedstawione najważniejsze generatory tego typu ruchu w Mielcu.

**Tabela 10. Ważniejsze obiekty handlowo-usługowe w Mielcu**

Nazwa obiektu	Adres
Dom Handlowy Ikar	ul. Mickiewicza 15
Centrum Handlowe Smoczka	ul. Szafera 33
Centrum Handlowe Pasaż Mielec	ul. Dworcowa 4/5
Centrum Handlowe Minimal	ul. Sienkiewicza 12
Galeria Viva	ul. Zygmuntowska 4
Galeria Aura	ul. Biernackiego 2
Tesco	ul. Żeromskiego 18
Miejska Hala Targowa	ul. Wolności 23a
Targowisko Miejskie „Bazar” *	ul. Sportowa

\* targowisko czynne w czwartki i soboty

Źródło: Opracowanie własne na podstawie informacji ze strony: [www.mielec.pl](http://www.mielec.pl)

#### 4.3. Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Jedną z ważnych ról komunikacji zbiorowej jest zapewnienie mobilności osobom niepełnosprawnym oraz o ograniczonej sprawności ruchowej, ponieważ często osoby te nie mają możliwości samodzielnego podróżowania. Potrzeby tych osób są uwzględniane przez Miasto Mielec zarówno na etapie projektowania i budowy infrastruktury transportowej, jak i podczas modernizacji czy zakupu nowego taboru.

**Tabela 11. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej w pojazdach MKS Mielec**

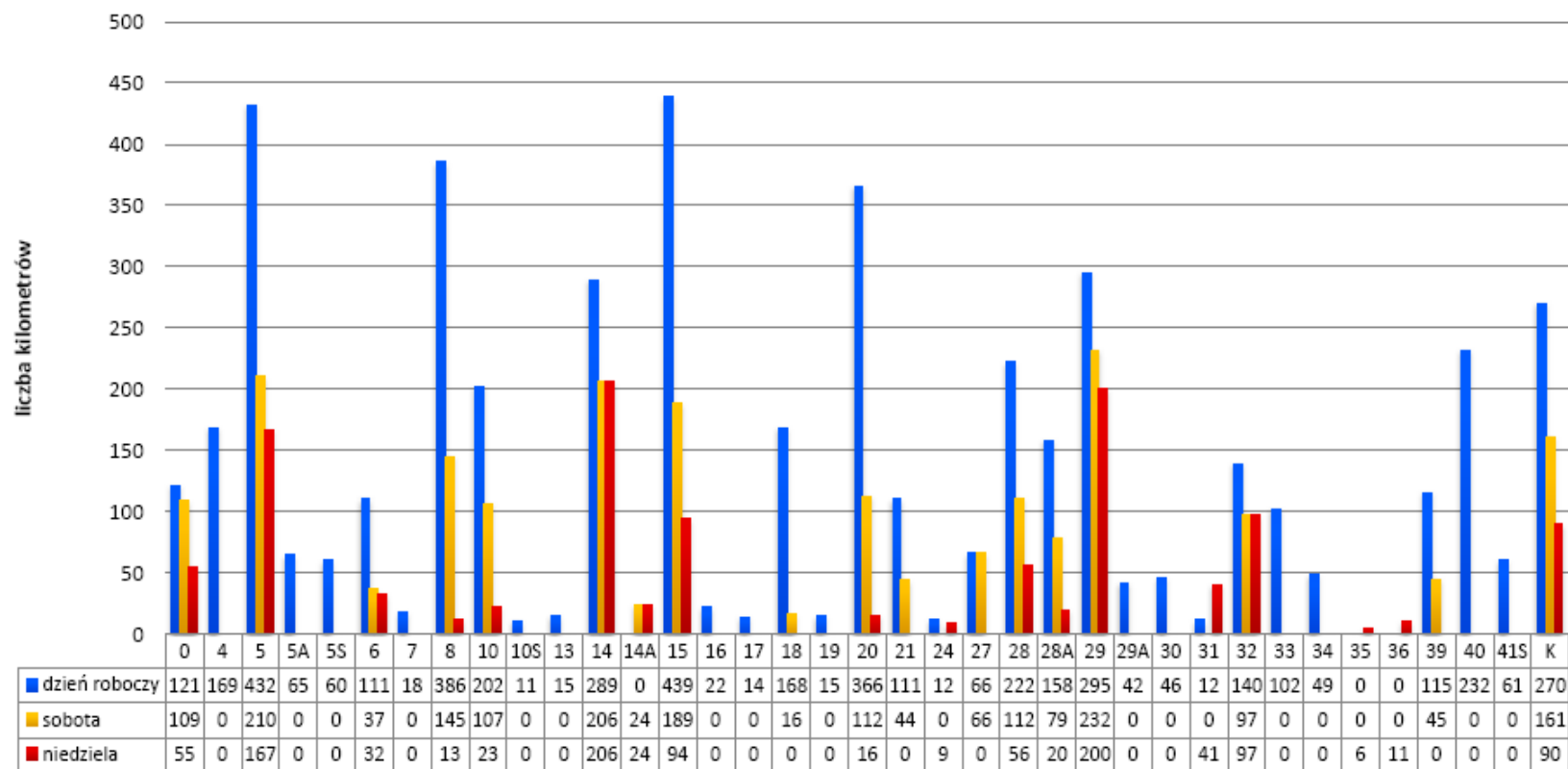
Marka i typ pojazdu	nr boczny	Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej		
		Niskie wejście	Niska podłoga	Podest wózka inwalidzkiego
JELCZ PR 110/CNG	150	-	-	-
JELCZ PR 110M	180	-	-	-
JELCZ 120M/CNG	182	-	-	-
AUTOSAN H 9-35	184	-	-	-
AUTOSAN H 9-35	185	-	-	-
JELCZ 120M/CNG	186	-	-	-
AUTOSAN H 9-35	187	-	-	-
AUTOSAN H 9-35	188	-	-	-
AUTOSAN H 9-35	189	-	-	-
JELCZ 120M	190	-	-	-

Marka i typ pojazdu	nr boczny	Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej		
		Niskie wejście	Niska podłoga	Podest wózka inwalidzkiego
JELCZ M121 MB	191	tak	w części	tak
JELCZ M121 MB	192	tak	w części	tak
JELCZ M121 MB	193	tak	w części	tak
JELCZ M121 MB	194	tak	w części	tak
AUTOSAN A10-10 M	195	-	-	-
AUTOSAN A10-10 M	196	-	-	-
AUTOSAN H 6-20	197	-	-	-
AUTOSAN H 6-20	198	-	-	-
AUTOSAN H 6-20	199	-	-	-
NEOPLAN K 4016	200	tak	tak	tak
SOLARIS URBINO 12	201	tak	tak	tak
SOLARIS URBINO 12	202	tak	tak	tak
JELCZ M101 I	203	tak	tak	tak
JELCZ 120 M/CNG	204	-	-	-
JELCZ 120 M/CNG	205	-	-	-
TEDOM 123G/CNG	206	tak	tak	tak
TEDOM 123G/CNG	207	tak	tak	tak
AUTOSAN A8V WETLINA	208	tak	w części	tak
TEDOM K23G C12G/CNG	209	tak	tak	tak
TEDOM K23G C12G/CNG	210	tak	tak	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	211	tak	w części	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	212	tak	w części	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	213	tak	w części	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	214	tak	w części	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	215	tak	w części	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	216	tak	w części	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	217	tak	w części	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	218	tak	w części	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	219	tak	w części	tak
SOLARIS URBINO 8.9 LE	220	tak	w części	tak

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec

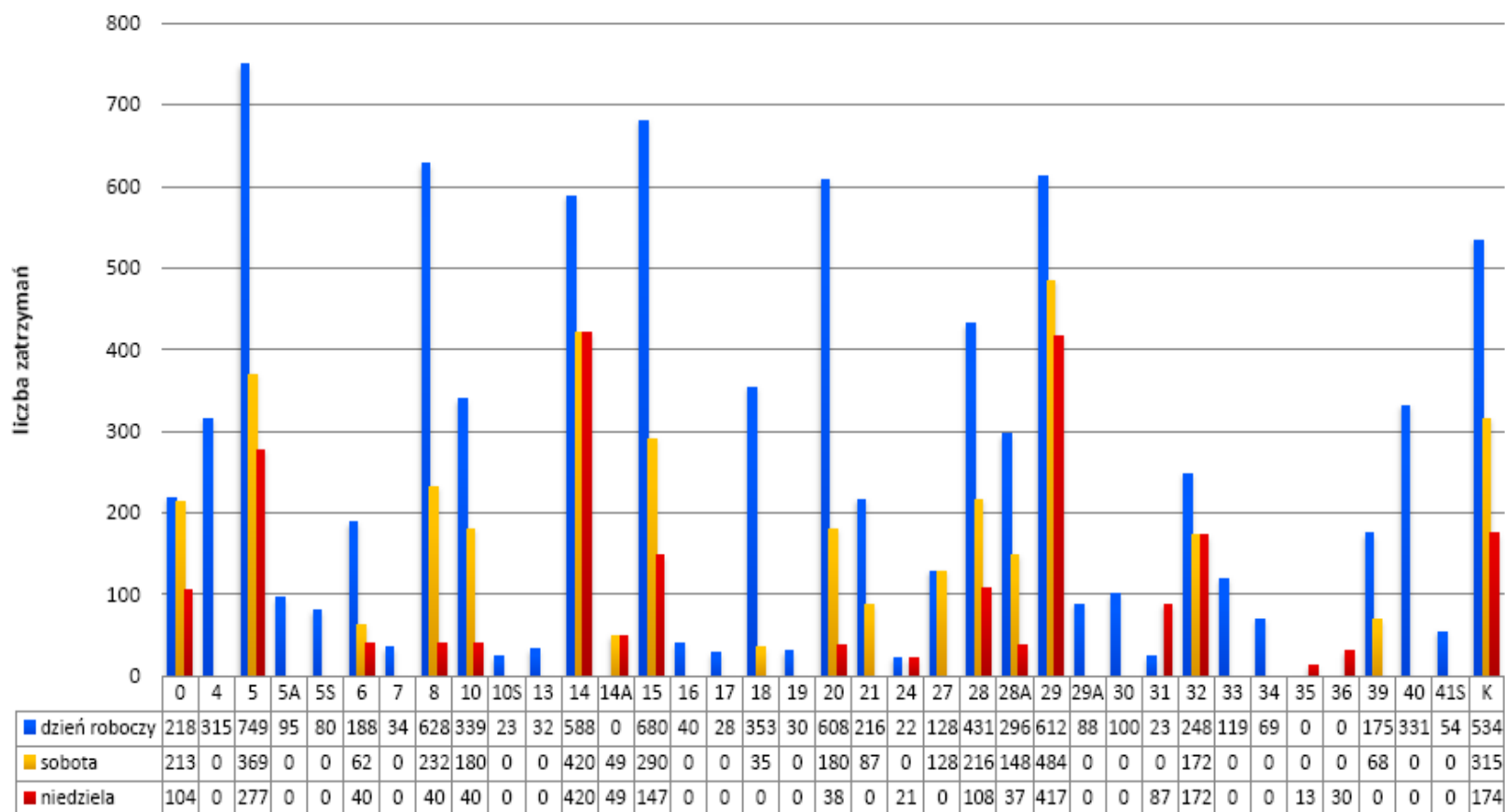
#### 4.4. Podaż usług przewozowych

Podaż usług przewozowych została wyrażona za pomocą zaplanowanych wozokilometrów (wkm) oraz za pomocą liczby zaplanowanych zatrzymań na przystankach. Wielkości te, w podziale na linie i typ dnia, zostały przedstawione na poniższych wykresach. Do realizacji zadań w dzień roboczy w ruchu jest 36 autobusów oraz 2 pojazdy rezerwowe, w soboty jest to 11 autobusów oraz 2 rezerwowe, a w niedziele i święta jest to 8 autobusów i 2 pojazdy rezerwowe.



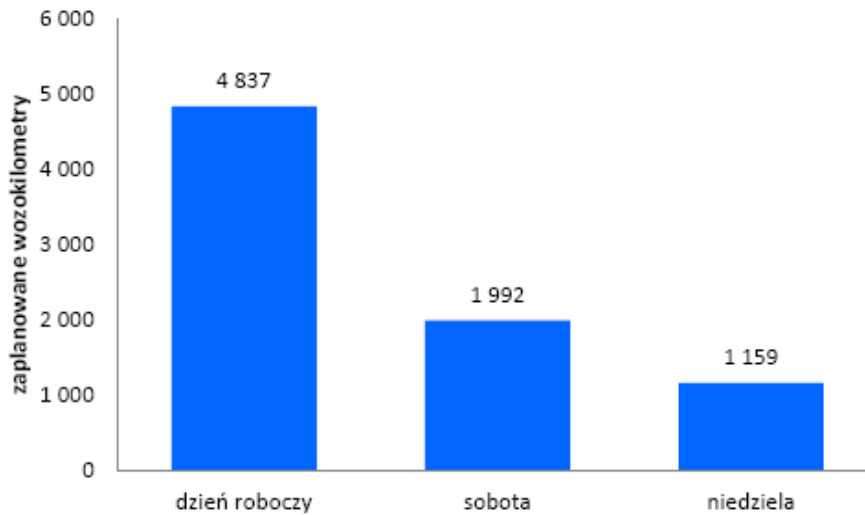
**Wykres 5. Zaplanowane wozokilometry w podziale na linie i rodzaj dnia**

*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*



Wykres 6. Zaplanowana liczba zatrzymań na przystankach w podziale na linie i rodzaj dnia

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec

**Wykres 7. Łączne zaplanowane wozokilometry w zależności od dnia tygodnia**

*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*

#### **4.5. Popyt na usługi przewozowe**

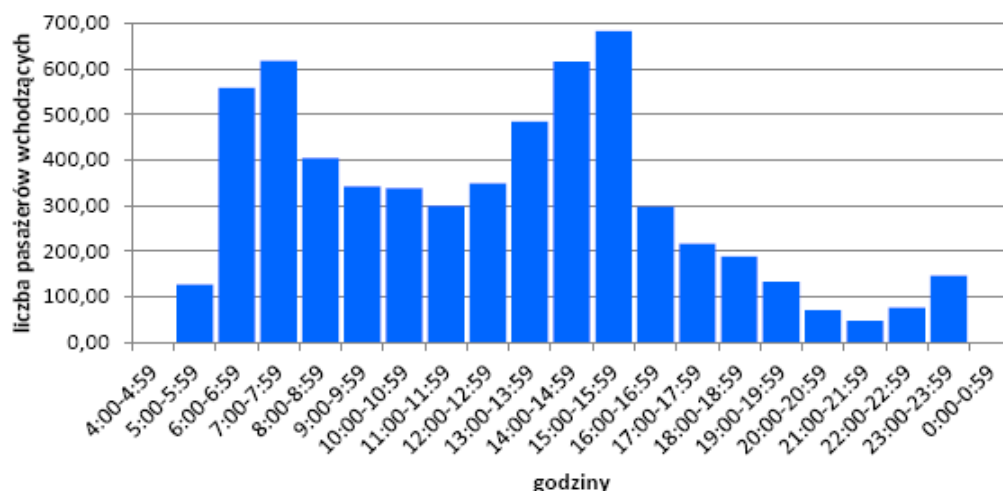
Popyt na usługi przewozowe składa się z popytu zaspokojonego, który można wyrazić za pomocą liczby przewiezionych pasażerów, oraz z popytu potencjalnego, czyli osób, które byłyby skłonne do korzystania z komunikacji miejskiej, gdyby zaszły w niej pewne zmiany (np. zmiana tras linii, częstotliwości kursowania czy cen). Liczba przewiezionych pasażerów (określona na podstawie skasowań biletów za okres od stycznia do listopada 2013 roku), w podziale na porę dnia oraz w podziale na rodzaj dnia i linie komunikacyjne zostały przedstawione na poniższych wykresach i tabelach.

**Tabela 12. Liczba pasażerów wchodzących do pojazdów komunikacji miejskiej w podziale na godziny w okresie styczeń-listopad 2013 roku**

godzina	liczba wchodzących pasażerów	liczba wchodzących pasażerów średnio dziennie
4:00-4:59	404	1,21
5:00-5:59	42679	127,40
6:00-6:59	187122	558,57
7:00-7:59	206894	617,59
8:00-8:59	135331	403,97
9:00-9:59	114544	341,92
10:00-10:59	113366	338,41
11:00-11:59	100192	299,08
12:00-12:59	116900	348,96
13:00-13:59	162215	484,22
14:00-14:59	205924	614,70
15:00-15:59	228806	683,00
16:00-16:59	99587	297,27
17:00-17:59	72638	216,83
18:00-18:59	63078	188,29
19:00-19:59	44525	132,91
20:00-20:59	23660	70,63
21:00-21:59	16072	47,98
22:00-22:59	25852	77,17
23:00-23:59	49115	146,61
0:00-0:59	11	0,03

*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*





Wykres 8. Liczba pasażerów wchodzących do pojazdów komunikacji miejskiej, średnia dzienna w podziale na godziny

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec

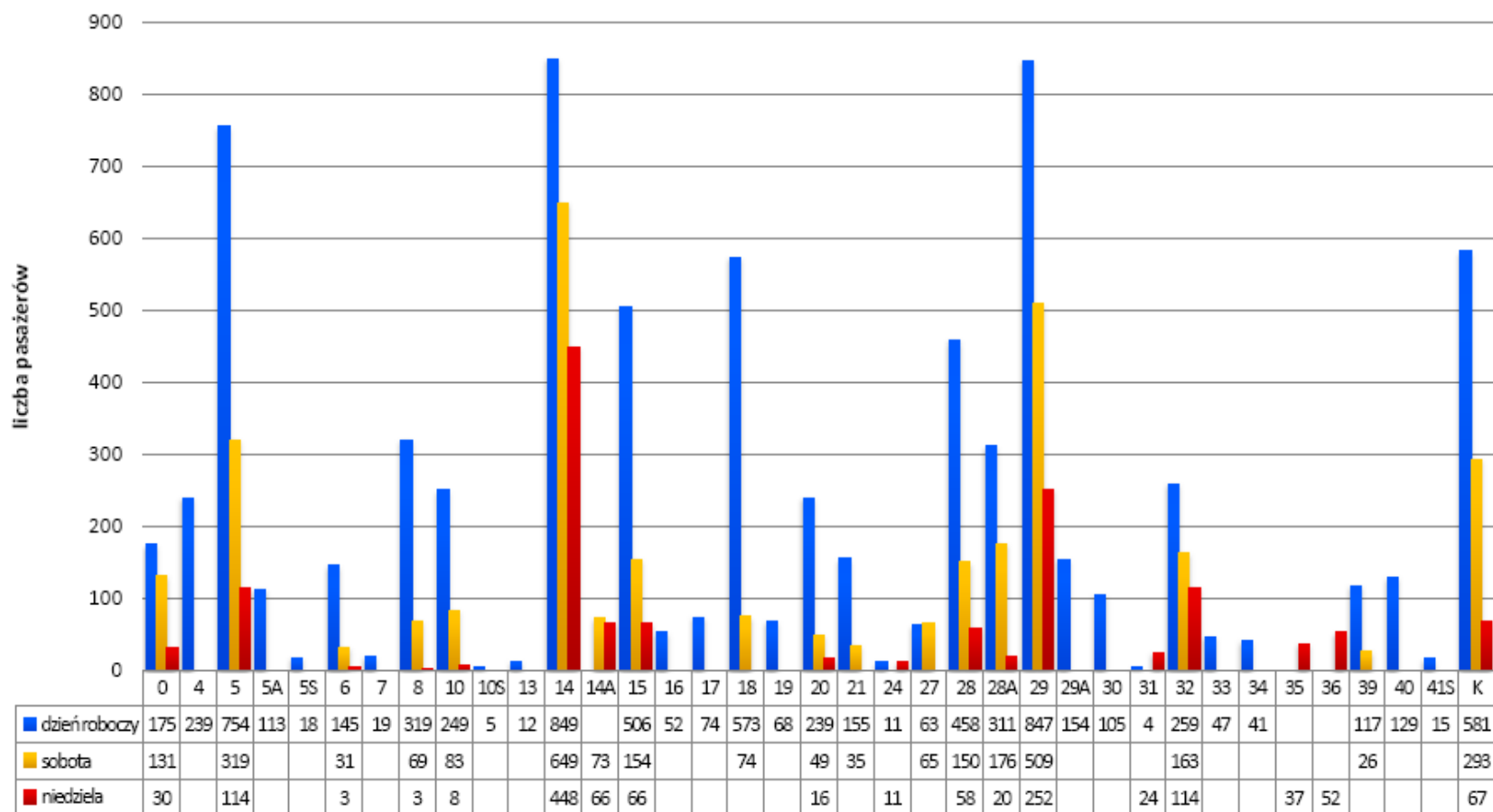
Tabela 13. Liczba przewiezionych pasażerów w podziale na linie

linia	suma styczeń-listopad 2013			średnio dziennie		
	dni robocze	soboty	niedziele	dzień roboczy*	sobota	niedziela
0	40 685	6 180	1 675	174,6	131,5	30,5
4	55 644			238,8		
5	175 787	15 015	6 249	754,5	319,5	113,6
5A	26 242			112,6		
5S	2 956			17,7		
6	33 888	1 476	188	145,4	31,4	3,4
7	4 459			19,1		
8	74 357	3 228	163	319,1	68,7	3,0
10	58 115	3 906	427	249,4	83,1	7,8
10S	870			5,2		
13	2 866			12,3		
14	197 754	30 505	24 664	848,7	649,0	448,4
14A		3 417	3 622		72,7	65,9
15	117 834	7 244	3 617	505,7	154,1	65,8
16	12 203			52,4		
17	17 166			73,7		
18	133 399	3 473		572,5	73,9	
19	15 827			67,9		
20	55 797	2 313	902	239,5	49,2	16,4
21	36 082	1 629		154,9	34,7	
24	2 545		589	10,9		10,7

linia	suma styczeń-listopad 2013			średnio dziennie		
	dni robocze	soboty	niedziele	dzień roboczy*	sobota	niedziela
27	2 926	3 070		63,7	65,3	
28	106 738	7 057	3 214	458,1	150,1	58,4
28A	72 463	8 260	1 073	311,0	175,7	19,5
29	197 279	23 935	13 842	846,7	509,3	251,7
29A	35 854			153,9		
30	24 448			104,9		
31	1 011		1 318	4,3		24,0
32	60 289	7 646	6 290	258,8	162,7	114,4
33	10 987			47,2		
34	9 542			41,0		
35			2 020			36,7
36			2 880			52,4
39	27 370	1 216		117,5	25,9	
40	30 074			129,1		
41S	2 547			15,3		
K	135 441	13 790	3 677	581,3	293,4	66,9
<b>suma</b>	<b>1 781 445</b>	<b>143 360</b>	<b>76 410</b>	<b>7 656,5</b>	<b>3 050,2</b>	<b>1 389,3</b>

\* dla linii oznaczonych literą S jest to dzień szkolny, dla linii 27 dzień targowy

*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*



Wykres 9. Średnia liczba pasażerów w podziale na linie i typ dnia

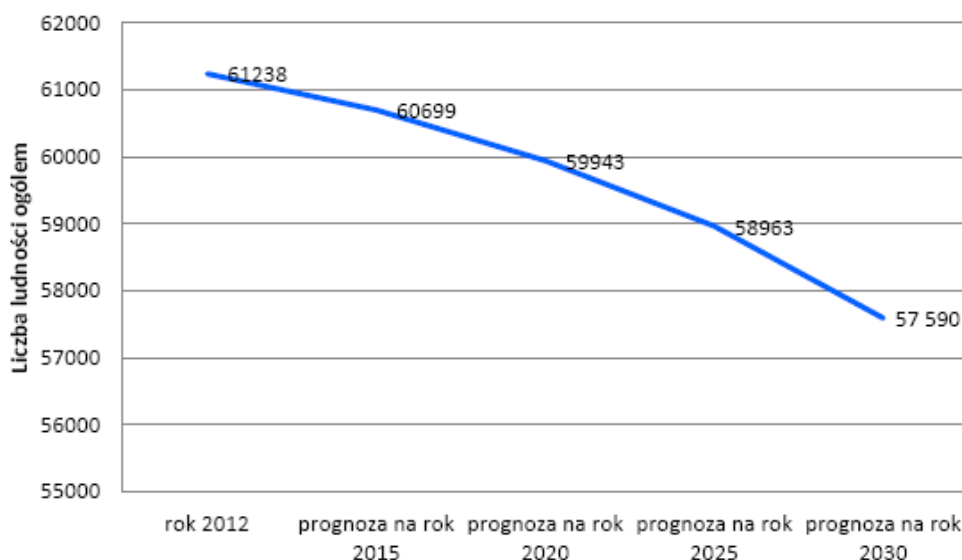
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec

#### 4.6. Podsumowanie

Sieć komunikacyjna miasta Mielec jest silnie związana z potrzebami komunikacyjnymi mieszkańców. Istotnym generatorem ruchu jest znajdująca się w północnej części miasta Specjalna Strefa Ekonomiczna, która w sposób bezpośredni skomunikowana jest z całą siecią. Linie mieleckiej komunikacji cechują się dużą wariantywnością, poza tym funkcjonują linie, które są realizowane tylko raz w ciągu doby, a 14 z 33 linii kursujących w dzień roboczy, czyli 5A, 5S, 7, 10S 13, 16, 17, 19, 24, 29A, 30, 31, 34 i 41S realizuje łącznie 443 wozokilometry, czyli niecałe 10% ogólnej pracy przewozowej dnia roboczego. Wyraźnie widoczna jest również grupa linii przewożąca najwięcej pasażerów - 7 z 33 linii kursujących w dzień roboczy, czyli linie 5, 14, 15, 18, 28, 29 i K przewożące niemal 60% pasażerów i realizujące około 40% wozokilometrów całej sieci.

Prognozuje się, że przewozy o charakterze użyteczności publicznej, dla których organizatorem jest Gmina Miejska Mielec nakierowane będą na zaspokajanie potrzeb mieszkańców miasta Mielec oraz gmin, z którymi zawarte zostały lub będą stosowne porozumienia. Kształt sieci komunikacyjnej oraz wielkość pracy przewozowej będą, w miarę możliwości budżetowych Miasta i gmin z porozumień, dostosowywane do oczekiwań mieszkańców i uzależnione od ich liczby, gęstości zaludnienia danych obszarów oraz generatorów ruchu.

Według prognoz Głównego Urzędu Statystycznego liczba mieszkańców miasta Mielca będzie ulegać sukcesywnemu zmniejszeniu. W najbliższym okresie, tj. w latach 2015-2025, prognozuje się spadek liczby ludności o ok. 3,8%. Kolejne lata przyniosą według GUS-u sukcesywny spadek liczby ludności, aż do osiągnięcia poziomu 57 590 osób, stanowiącego 94% obecnego stanu ludności.



**Wykres 10. Prognoza ludności dla Miasta Mielec na lata 2015 - 2030**

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych z GUS

W strukturze wiekowej społeczeństwa prognozuje się zwiększenie udziału osób, które z racji wieku lub stanu zdrowia nie będą mogły samodzielnie korzystać z samochodu – głównie osób starszych, ale także dzieci i młodzieży szkolnej. Nie przewiduje się tak gwałtownego jak w latach ubiegłych wzrostu wskaźnika motoryzacji.

Wobec powyższych prognoz określa się możliwe trzy scenariusze zmian popytu na usługi związane z publiczną komunikacją zbiorową.

### **Scenariusz pierwszy**

W scenariuszu pierwszym prognozuje się zmniejszenie ogólnej liczby odbywanych podróży środkami komunikacji zbiorowej. Mieszkańcy miasta, którzy na co dzień mają możliwość korzystania z komunikacji indywidualnej nie będą traktować komunikacji zbiorowej jako realnej alternatywy dla samochodu. Miejskie przewozy pasażerskie będą zabezpieczać głównie potrzeby transportowe osób, które nie mogą z racji wieku, stanu zdrowia albo niskich dochodów realizować samodzielnych podróży środkami transportu indywidualnego. Sieć komunikacyjna nie będzie rozwijana, linie o małym natężeniu podróży będą ograniczane. Popyt na przewozy organizowane przez Gminę Miejską Mielec będzie się zmniejszać.

### **Scenariusz drugi**

W scenariuszu drugim prognozuje się zwiększenie ogólnej liczby odbywanych podróży środkami komunikacji zbiorowej. Zmiany w kształcie sieci komunikacyjnej, zwiększenie dostępności do komunikacji zbiorowej poprzez tworzenie nowych przystanków, objęcie siecią komunikacyjną nowych ulic, zapewnienie bezpośrednich połączeń między generatorami ruchu, częstsze kursowanie autobusów wpłyną na zwiększenie ilości podróży odbywanych transportem zbiorowym. Dalszy rozwój nowoczesnych rozwiązań takich jak Mielecka Karta Miejska, możliwość zakupu biletu przez Internet czy dynamiczna informacja pasażerska znacznie ułatwią podróżowanie komunikacją miejską. Zwiększony popyt wygeneruje dodatkowe przychody ze sprzedaży biletów.

Wariant pierwszy (pesymistyczny) zakłada zmniejszanie się popytu na usługi transportu zbiorowego, natomiast według wariantu drugiego (optymistycznego) publicznym transportem zbiorowym realizowana będzie około połowa wszystkich podróży odbywanych w mieście Mielec.

### **Scenariusz trzeci**

Scenariusz ten zakłada, że celem Miasta Mielec będzie zapewnienie mieszkańcom możliwie rozbudowanej i dostosowanej do potrzeb i możliwości budżetowych oferty przewozowej. Ogólna liczba realizowanych podróży pozostanie na nie zmienionym poziomie lub nieznacznie zwiększy się, a popyt na przewozy pasażerskie nie będzie się zmniejszać. Zwiększenie dostępności do komunikacji zbiorowej poprzez objęcie siecią komunikacyjną nowopowstałych generatorów ruchu, stworzenie bezpośrednich połączeń pomiędzy największymi generatorami, odpowiednia polityka transportowa oraz aktywna promocja transportu zbiorowego wśród mieszkańców wpłyną pozytywnie i zachęcą mieszkańców do częstszego korzystania z usług publicznego transportu zbiorowego.

Najbardziej prawdopodobny w perspektywie do 2025 roku jest scenariusz trzeci.

5. Przewidywane finansowanie usług przewozowych



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

### 5.1 Źródła i formy finansowania

Komunikacja publiczna w Mielcu organizowana i finansowana jest przez miasto Mielec, a w roli operatora występuje Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o., której udziałowcem w 100% jest miasto Mielec. Finansowanie odbywa się z dwóch źródeł:

- na podstawie rozliczeń z przychodów ze sprzedaży biletów,
- rekompensaty wypłacanej operatorowi z budżetu miasta Mielec i gmin ościennych, które przystąpiły do porozumień w sprawie wykonywania usług transportu publicznego na swoim obszarze.

Koszt świadczonych usług w zakresie transportu zbiorowego jest wyliczany na podstawie kosztu wozokilometra pomnożonego przez liczbę wozokilometrów zaplanowanych do wykonania na dany rok. Należna rekompensata jest wypłacana przez organizatora operatorowi co miesiąc jako zaliczka w wysokości będącej iloczynem wykonanych wozokilometrów w danym miesiącu i zakontraktowanej stawki 1 wozokilometra. Zarządzenie Nr 1237/10 Prezydenta Miasta Mielec z dnia 22 kwietnia 2010 r. określa szczegółowe zasady obliczania i rozliczania rekompensaty z tytułu realizacji zleconych zadań użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego. Liczbę wykonanych wozokilometrów w roku 2012 przedstawia poniższa tabela; poniżej znajduje się również procentowy udział poszczególnych gmin w wykonywanych przewozach.

**Tabela 14. Liczba wykonanych wozokilometrów w podziale na gminy**

Gmina	Wykonane wozokilometry w 2012r.
<b>Miasto Mielec</b>	<b>1 122 478,58</b>
<b>Pozostałe gminy:</b>	
Gmina Mielec	189 020,01
Gmina Przecław	65 119,08
Gmina Tuszów Narodowy	18 866,84
Gmina Gawłuszowice	22 811,19
<b>Pozostałe gminy razem</b>	<b>295 817,12</b>
<b>RAZEM</b>	<b>1 418 295,70</b>

*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*

W roku 2013 planowane było utrzymanie liczby wozokilometrów na tym samym poziomie, co w roku 2012. W okresie od stycznia do listopada 2013 roku liczba wykonanych wozokilometrów wyniosła 1 357 189.

W okresie planowania przewiduje się, iż utrzymane zostaną zasady pokrywania kosztów związanych z organizacją i świadczeniem usług przewozowych na takich samych zasadach jak dotychczas czyli przychodami z biletów i dopłat z budżetu miasta Mielec oraz gmin, z którymi miasto Mielec ma zawarte porozumienia na świadczenie usług komunikacji zbiorowej, a finansowanie inwestycji będzie odbywać się ze środków własnych operatora i miasta oraz ze środków pomocowych z Unii Europejskiej.

Planowana do wykonania liczba wozokilometrów na rok 2014 została przedstawiona w poniższej tabeli.

**Tabela 15. Wozokilometry planowane do wykonania w roku 2014**

Obszar	Planowane wozokilometry do wykonania w 2014r.
Miasto Mielec	1 141 804,83
Gmina Mielec	183 034,38
Gmina Przecław	71 321,95
Gmina Gawłuszowice	17 628,78
Gmina Tuszów Narodowy	17 502,41
kurs linii „S” 1 listopada	2 580,92
<b>Suma</b>	<b>1 433 873,27</b>

*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*



## 6. Taryfa przewozowa



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

## 6.1. Rodzaje biletów

Rada Miasta w Mielcu Uchwałą Nr XXVII/228/2012 z dnia 29 listopada 2012 roku ustaliła nowe opłaty za przewozy zbiorową komunikacją miejską w mieście Mielec i gminach, które zawarły porozumienia o powierzeniu organizacji publicznego transportu zbiorowego na swoim obszarze. Na sieci komunikacyjnej, na której wykonywane są przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez miasto Mielec, obowiązują bilety papierowe oraz elektroniczne – tzw. **Mielecka Karta Miejska (e-karta)**.

**Karta elektroniczna (e-karta)** jest nośnikiem biletów elektronicznych, które obowiązują w komunikacji miejskiej w Mielcu i występuje jako karta na okaziciela oraz jako karta spersonalizowana, na której zawarte są również informacje o możliwej uldze lub możliwości bezpłatnych przejazdów.

Mielecka Karta Miejska umożliwia również korzystanie z opcji tzw. **elektronicznej portmonetki**. Oznacza to, że umożliwia ona gromadzenie środków, które następnie wykorzystane mogą być do wnoszenia opłat za jednorazowe przejazdy komunikacją miejską.

Ponadto, w taryfie istnieje podział na **strefy**, które objęte są zróżnicowanym cennikiem. Sieć komunikacyjna w Mielcu została podzielona na pięć stref. Pierwsza z nich – **Strefa 0**, obejmuje miasto Mielec do granicznych przystanków:

- Wola Mielecka – granica miasta,
- Pętla Rzemień 1,
- Złotniki Szkoła,
- Mościska – granica miasta,
- Lotnisko – granica miasta.

**Strefa I** jest pierwszą strefą podmiejską i obejmuje sieć komunikacyjną na przystankach:

- Chorzelów 1,
- Chorzelów Kościół,
- Złotniki Biblioteka,
- Złotniki Sklep,
- Wola Mielecka 2,
- Podleszany 1,
- Wola Mielecka 4,
- Wola Mielecka 5,
- Wola Mielecka 6.

**Strefa II**, druga strefa podmiejska obejmuje przystanki zlokalizowane na obszarze Gminy Mielec z wyłączeniem przystanków Strefy I. **Strefa III** – trzecia strefa podmiejska, zawiera przystanki zlokalizowane na terenie Gminy Gawłuszowice i Przeclaw wykluczając te objęte Strefą IV. Ostatnią strefą jest **Strefa IV**, która zasięgiem obejmuje przystanki na terenie Gminy Przeclaw od przystanku „Kielków Szkoła” do przystanku „Rynek Przeclaw” i przystanki od Tuszyna 1 do „Rynek Przeclaw” oraz przystanki na obszarze Gminy Tuszów Narodowy i Gminy Gawłuszowice (przystanki Borki Nizińskie 1,2,3 oraz Młodochów 1,2).

Oferta jest dostosowana do potrzeb klientów, a szczegółowy cennik znajduje się na stronie internetowej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Mielcu. Rodzaje biletów zostały przedstawione w poniższej tabeli.

Tabela 16. Rodzaje biletów w taryfie komunikacji miejskiej w Mielcu

Bilet jednorazowy	bilet papierowy lub bilet zakupiony u kierowcy, który jest ważny tylko w autobusie, w którym został zakupiony
Bilet wieloprzejazdowy	<ul style="list-style-type: none"> <li>• bilet 24-godzinny ważny przez 24 godziny od momentu zakupu,</li> <li>• bilet dzienny ważny w danym dniu kalendarzowym,</li> </ul>
Jednorazowy bilet elektroniczny	bilet pobierany z elektronicznej portmonetki upoważniający do jednorazowego przejazdu lub przewozu bagażu
Okresowy bilet elektroniczny	<p>bilet upoważniający do przejazdu osoby w określonym przedziale czasowym</p> <p>Imienny w Strefie O:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• z limitem do 23 przejazdów,</li> <li>• z limitem do 46 przejazdów,</li> <li>• bez limitu przejazdów</li> </ul> <p>Imienny we wszystkich strefach:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• bez limitu przejazdów</li> </ul> <p>Imienny w strefach podmiejskich:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• do 6 km</li> <li>• 6 – 12 km</li> <li>• 12 – 18 km</li> <li>• powyżej 18 km</li> </ul> <p>Bilety sieciowe miesięczne na okaziciela:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• na wszystkie linie</li> <li>• na wszystkie linie na obszarze działania</li> </ul>

*Zródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*

## 6.2. Uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych

Uchwała Nr IX/49/2011 Rady Miejskiej w Mielcu z dnia 8 kwietnia 2011 roku zawiera szczegółowy wykaz uprawnień do bezpłatnych i ulgowych przejazdów, wynikające również z ustaw szczególnych o charakterze powszechnie obowiązującym. Nadawanie takich uprawnień jest jednym z elementów polityki społecznej miasta.

Wśród osób objętych prawem do przejazdów bezpłatnych są następujące osoby:

- dzieci do 4 roku życia,
- dzieci sześciolatnie uczęszczające do publicznego przedszkola lub oddziału przedszkolnego, jeżeli droga z domu do przedszkola przekracza 3 km,
- dzieci sześciolatnie, niepełnosprawne,
- dzieci, których droga z domu do szkoły przekracza: 3 km – uczniowie klas I – IV szkoły podstawowej, 4 km – uczniowie klas V – VI szkoły podstawowej lub uczniowie gimnazjum,
- uczniowie niepełnosprawni,
- osoby, które ukończyły 75 lat życia,

- inwalidzi wojenni i wojskowi oraz przewodnicy towarzyszący inwalidzie zaliczonemu do I grupy inwalidzkiej,
- osoby niepełnosprawne w znacznym lub całkowitym stopniu niezdolne do samodzielnej egzystencji wraz z towarzyszem,
- posłowie i senatorowie,
- umundurowani funkcjonariusze Straży Miejskiej oraz Policji,
- czynni, honorowi dawcy krwi, którzy oddali co najmniej 20 litrów krwi.

W taryfie komunikacji miejskiej w Mielcu występuje podział na dwa typy ulg, są to ulgi ustawowe oraz ulgi przyznane na mocy uchwały Rady Miasta w Mielcu.

Do ustawowych ulg uprawnione są następujące osoby:

- studenci szkół wyższych,
- kombatanci i osoby represjonowane, nie będące inwalidami.

Wśród osób objętych prawem do ulgowego przejazdu komunikacją miejską są:

- dzieci w wieku od 4 do 6 lat,
- uczniowie dziennych szkół podstawowych, gimnazjów, zawodowych, średnich i policealnych do 24 roku życia,
- emeryci, renciści – z tytułu częściowej lub całkowitej niezdolności do pracy,
- osoby o umiarkowanym i lekkim stopniu niepełnosprawności.

7. Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środka transportu



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

### **7.1. Informacje wstępne**

W chwili obecnej mieszkańcy Mielca, do realizacji podróży o charakterze lokalnym (odbywanych w granicach administracyjnych miasta), mogą wybierać pomiędzy transportem indywidualnym (tj. samochodowym, rowerowym, motocyklowym i innym) oraz zbiorowym. Na terenie miasta Mielec nie występuje inny, dostępny dla ogółu mieszkańców środek publicznego transportu zbiorowego niż autobus.

### **7.2. Wskaźnik motoryzacji**

Trendem charakterystycznym dla Europy jest ciągły i intensywny rozwój motoryzacji. Zanieczyszczenie środowiska naturalnego, zatłoczenie dróg oraz problemy społeczne to tylko niektóre z negatywnych efektów rosnącej presji motoryzacyjnej, wpływającej na pogarszanie się jakości życia na terenach zurbanizowanych.

Celem, do którego zmierza polityka transportowa miasta Mielec, jest jego zróżnicowany rozwój, czyli dążenie do zachowania optymalnego podziału pomiędzy transportem zbiorowym a indywidualnym.

Obciążenie ruchem sieci drogowej jest zależne m.in. od częstotliwości użytkowania aut, stopnia napelnienia oraz wskaźnika motoryzacji.

Według danych GUS-u za rok 2011, wskaźnik motoryzacji dla powiatu mieleckiego wynosił 436 samochodów osobowych przypadających na 1000 mieszkańców. Liczba ta jest o 14 samochodów osobowych przypadających na 1000 mieszkańców większa od średniego wskaźnika dla województwa podkarpackiego, który wynosił wtedy 422 pojazdów osobowych/1000 mieszkańców.

### **7.3. Preferowane cechy komunikacji zbiorowej określone na podstawie badań marketingowych**

#### **7.3.1. Metodologia badania**

W grudniu 2013 roku dzięki zaangażowaniu MKS Mielec przygotowano i przeprowadzono badania preferencji komunikacyjnych mieszkańców Miasta Mielec, w tym także pasażerów komunikacji zbiorowej.

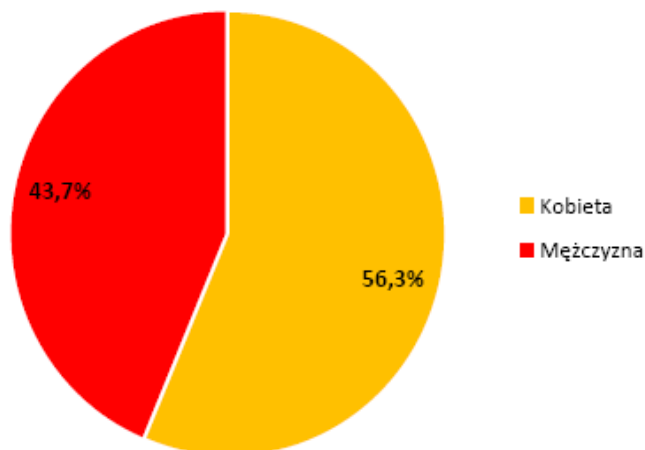
Preferencje dotyczące wyboru rodzaju środka transportu oraz ranga tzw. postulatów transportowych zostały zbadane w dwojaki sposób:

- z wykorzystaniem papierowego formularza ankietowego (47% ankiet),
- poprzez wypełnienie ankiety za pomocą formularza elektronicznego zamieszczonego na stronie internetowej Urzędu Miasta, Starostwa Powiatowego i Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Mielcu (53% ankiet).

### 7.3.2. Metryka respondentów

Badaniami zostały objęte osoby korzystające z komunikacji miejskiej, jak i użytkownicy samochodów osobowych, którzy mieli możliwość wypełnienia ankiety dostępnej na stronie internetowej MKS Mielec.

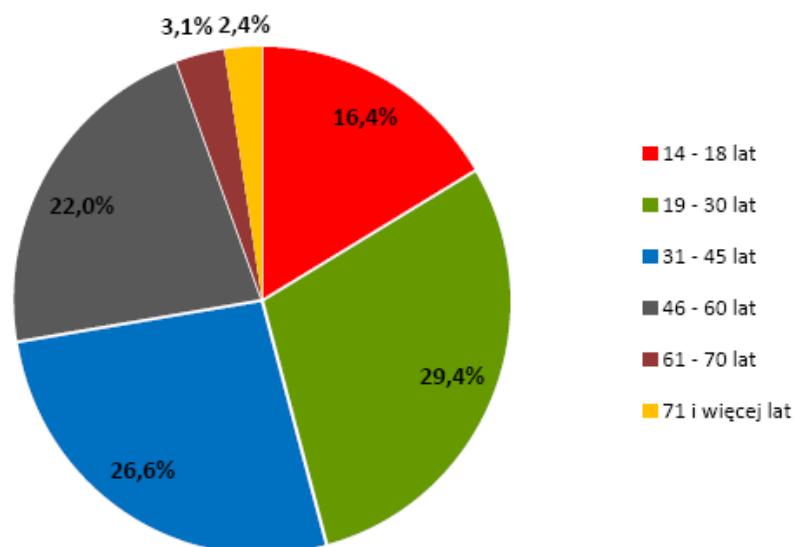
Podział respondentów ze względu na płeć przedstawia w formie graficznej poniższy wykres.



Wykres 11. Podział respondentów badania ankietowego ze względu na płeć

Źródło: opracowanie własne

Podział ankietowanych ze względu na wiek przedstawiono na poniższym wykresie.



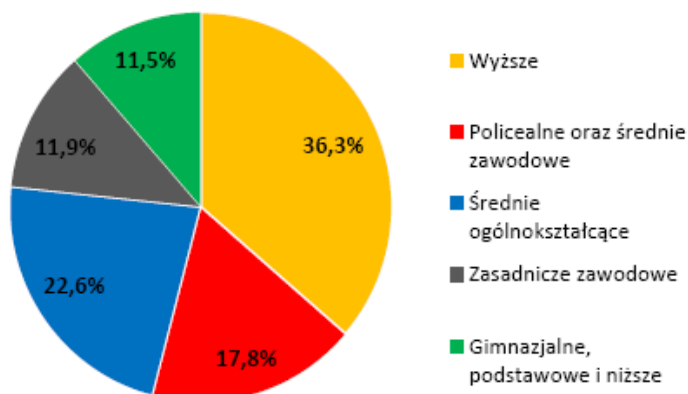
**Wykres 12. Podział respondentów ze względu na wiek**

*Źródło: opracowanie własne*

W badaniu preferencji i zachowań komunikacyjnych mieszkańców Miasta wzięło udział 56,3% kobiet i 43,7% mężczyzn.

Najliczniejszą grupą respondentów było osoby w wieku 19 – 30 lat, które stanowiły 29,4% badanych. Osoby w wieku 31 – 45 lat stanowiły 26,6% respondentów, 46 – 60 lat – 22%, 14 - 18 lat - 16,4% badanych. Respondenci w wieku 61 – 70 lat oraz osoby powyżej 71 roku życia stanowiły odpowiednio 3,1% i 2,4% badanych.

Podział ankietowanych ze względu na wykształcenie przedstawiono na poniższym wykresie.



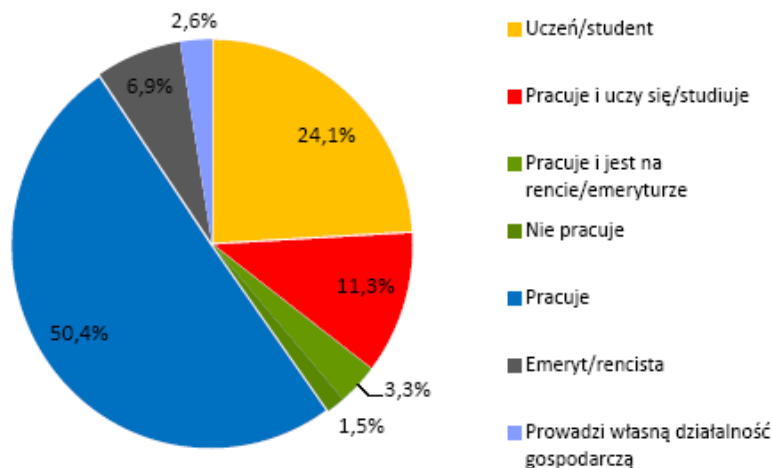
**Wykres 13. Podział respondentów ze względu na wykształcenie**

*Źródło: opracowanie własne*



Najlicniejsza grupa respondentów zadeklarowała wykształcenie wyższe - 36,3% badanych. Wykształcenie średnie ogólnokształcące zadeklarowało 22,6% ankietowanych, policealne oraz średnie zawodowe – 17,8%, a zasadnicze zawodowe – 11,9% respondentów. Najmniej liczną grupą badanych były osoby deklarujące wykształcenie gimnazjalne, podstawowe lub niższe (11,5% respondentów).

Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową przedstawia poniższy wykres.



**Wykres 14** Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową

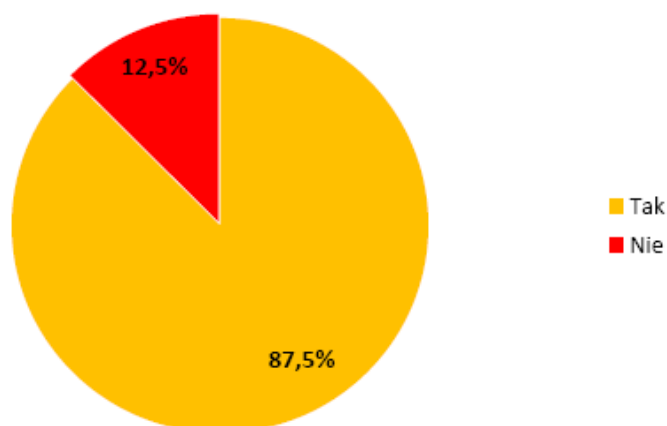
*Źródło: opracowanie własne*

Nieco ponad połowę respondentów stanowiły osoby pracujące - 50,4% badanych. 24,1% ankietowanych to uczniowie lub studenci, 11,3% - osoby pracujące i jednocześnie uczące się lub studiujące, a 6,9% to emeryci i renciści. Pozostałe grupy badanych stanowiły łącznie 6,4% respondentów i są to:

- osoby pracujące i przebywające na rencie lub emeryturze – 3,3%,
- mieszkańcy Mielca prowadzący własną działalność gospodarczą – 2,6%,
- osoby pozostające bez zatrudnienia – 1,5%.

### 7.3.3. Analiza wyników

Pierwsze z dziesięciu pytań zadanych uczestnikom badania preferencji komunikacyjnych Miasta Mielec miało na celu ustalenie liczby osób dojeżdżających do miejsca nauki lub pracy. Podsumowanie uzyskanych odpowiedzi pokazano na poniższym wykresie kołowym.

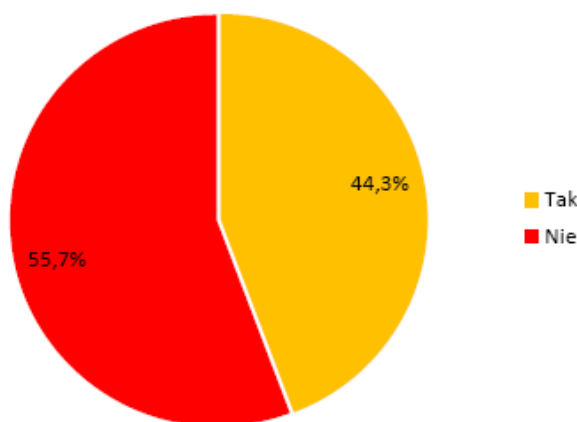


**Wykres 15. Czy dojeżdża Pan/Pani do miejsca nauki lub pracy?**

*Źródło: opracowanie własne*

Blisko 90% (87,5%) respondentów dojeżdża do miejsca nauki lub do pracy. Są to podróże obligatoryjne, wykonywane co najmniej dwukrotnie w ciągu dnia.

Kolejne z pytań dotyczyło wskazania przez uczestników badania czy mają możliwość samodzielnego korzystania z samochodu. Zebrane wyniki przedstawiono na poniższym wykresie.



**Wykres 16. Czy ma Pan/Pani możliwość samodzielnego korzystania z samochodu?**

*Źródło: opracowanie własne*

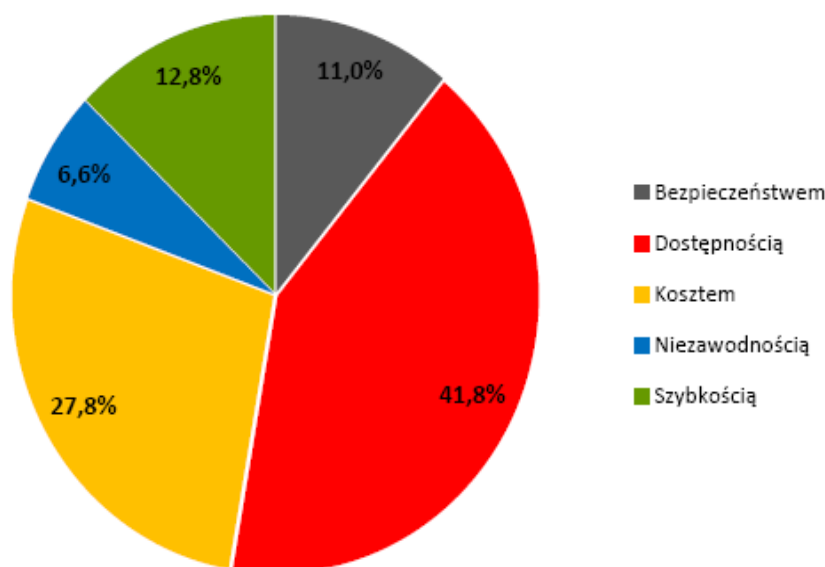
Ponad połowa osób badanych nie ma możliwości samodzielnego korzystania z samochodu. Osoby te odbywają swoje podróże za pomocą komunikacji miejskiej, samochodem jako pasażerowie, pieszo lub korzystają z innych środków transportu.

W trzecim z pytań respondenci zostali zapytani o czynnik, którym kierują się podczas wyboru środka transportu. Do wyboru było 5 czynników:

- bezpieczeństwo,
- dostępność,

- koszt,
- niezawodność,
- szybkość.

Zbiór wyników przedstawia poniższy wykres.



**Wykres 17. Czym przede wszystkim kieruje się Pan/i wybierając środek transportu?**

*Źródło: opracowanie własne*

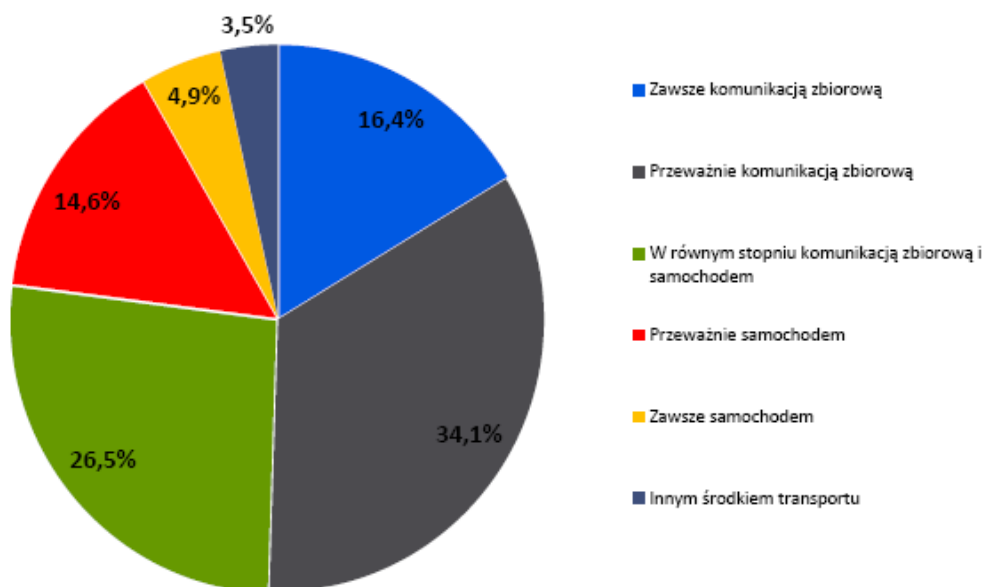
Dwóch na pięciu respondentów podczas wyboru środka transportu kieruje się dostępnością, czyli odległością jaką należy pokonać, aby skorzystać z danego środka transportu.

27,8% respondentów podczas wyboru środka transportu kieruje się kosztem podróży. 12,8% ankietowanych wybierając środek transportu zwraca uwagę na szybkość, a 11% na bezpieczeństwo podróży. 6,6% badanych podczas wyboru środka transportu kieruje się kryterium niezawodności, czyli pewności dojechania do celu o czasie.

Kolejne pytanie zadane ankietowanym miało na celu ustalenie jakim środkiem transportu lub jakimi środkami transportu dokonują podróży. Ankietowani mieli do wyboru 6 odpowiedzi:

- zawsze komunikacją zbiorową,
- przeważnie komunikacją zbiorową,
- w równym stopniu komunikacją zbiorową i samochodem,
- przeważnie samochodem,
- zawsze samochodem,
- innym (jakim?).

Zestawienie wyników przedstawiono na poniższym wykresie.



**Wykres 18. Jakim środkiem transportu dokonuje Pan/Pani podróży?**

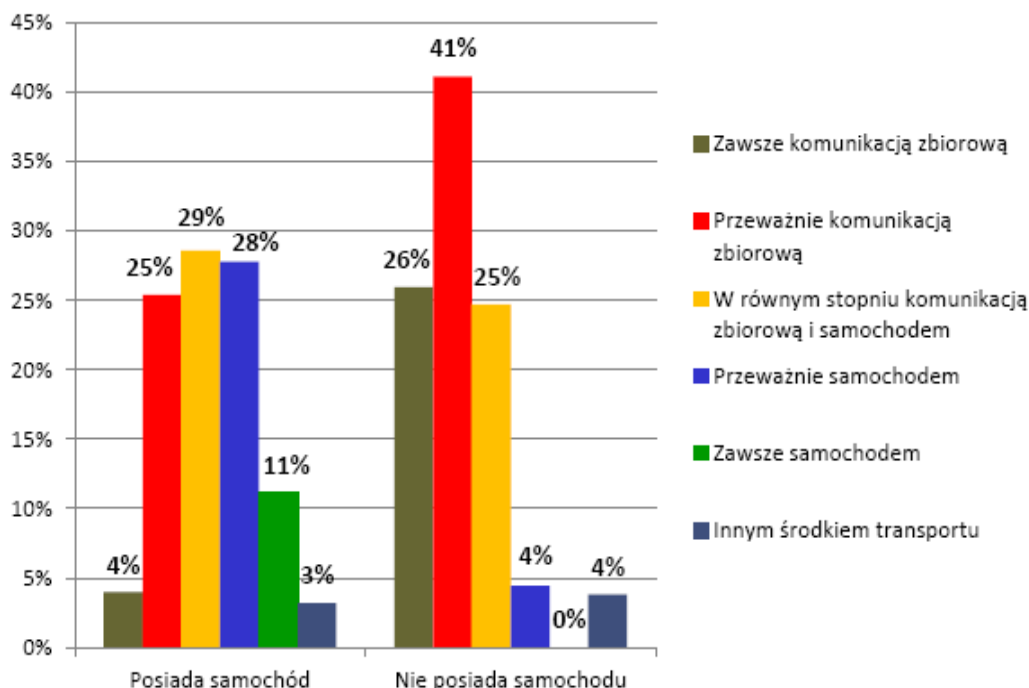
*Źródło: opracowanie własne*

Jedna trzecia ankieterowanych mieszkańców Mielca deklaruje, iż swoje podróże odbywa przeważnie za pomocą komunikacji zbiorowej, 26,5% korzysta w równym stopniu z komunikacji miejskiej i samochodu, a 16,4% odbywa podróże wyłącznie za pomocą komunikacji zbiorowej. W sumie, aż 77% respondentów deklaruje, że często korzysta z usług MKS Mielec. 14,6% respondentów deklaruje, iż przeważnie odbywa podróże za pomocą samochodu, a dla 4,9% badanych jest on jedynym środkiem transportu.

Ponad 3% (3,5%) respondentów wskazało, że najczęściej poruszają się innymi środkami transportu, a są to:

- rower,
- skuter,
- pieszo.

Na wybór środka transportu znaczący wpływ ma możliwość korzystania z własnego samochodu, dlatego poniżej zestawiono odpowiedź na pytanie 4 („Jakim środkiem transportu dokonuje Pan/Pani podróży”) w zależności od posiadania własnego samochodu.



**Wykres 19. Wybór środka transportu w zależności od posiadania samochodu**

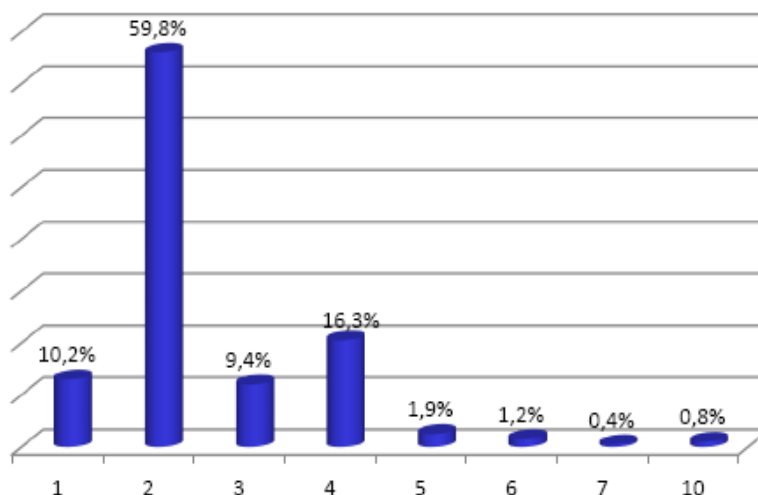
*Źródło: opracowanie własne*

Wśród respondentów mających możliwość korzystania z własnego samochodu 25% badanych większość podróży odbywa za pomocą komunikacji zbiorowej (4% zawsze, a 28% przeważnie). Trzech na dziesięciu respondentów 29% posiadających indywidualny środek transportu podróże odbywa w równym stopniu komunikacją zbiorową i samochodem. 11% korzysta zawsze, 28% przeważnie, a 3% ankietowanych korzysta z innego środka transportu.

Dla 67% osób nie posiadających własnego środka transportu, komunikacja miejska stanowi podstawowy środek transportu, z czego 26% osób korzysta z jej usług zawsze, a 41% przeważnie. 25% osób nie mających samochodu porusza się komunikacją zbiorową i samochodem w równym stopniu, a 4% odbywa podróże przeważnie samochodem. Są to osoby, które np. korzystają z pojazdów służbowych lub podróżują jako pasażerowie. Wśród osób nie posiadających samochodu 4% deklaruje odbywanie podróży innym środkiem transportu. Wśród respondentów nie ma osób nie posiadających własnego środka transportu, które podróże odbywają wyłącznie za pomocą samochodu.

Z danych przedstawionych na dwóch powyższych wykresach można wnioskować, iż komunikacja miejska w Mielcu cieszy się zaufaniem pasażerów oraz może być konkurencyjna dla transportu indywidualnego.

W kolejnym pytaniu respondenci zostali zapytani o średnią liczę podróży wykonywanych w ciągu dnia. Jako jedną podróż uznawano podróż od miejsca wyjazdu do celu (przykładowo: przejazd z domu do pracy to jedna podróż, a przejazd z domu do pracy i z pracy do domu to dwie podróże). Częstość wykonywania podróży pokazano na poniższym wykresie.



**Wykres 20. Ile średnio podróży dziennie Pan/Pani wykonuje?**

*Źródło: opracowanie własne*

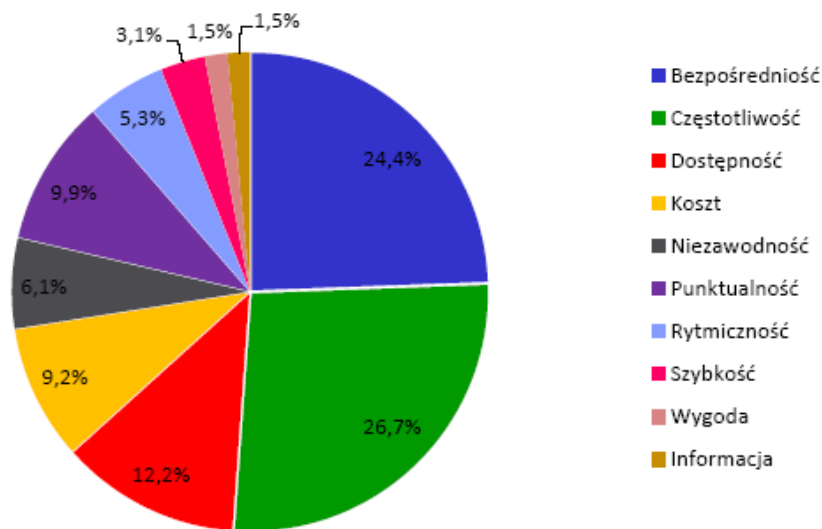
Ankietowani odpowiedzieli, iż w ciągu dnia odbywają od 1 do 10 podróży. Jedną podróż dziennie wykonuje 10,2% ankietowanych. Większość respondentów 59,8% odbywa dziennie 2 podróże. Są to przeważnie podróże wykonywane przez osoby dojeżdżające z miejsca zamieszkania do miejsca nauki lub pracy. Wykonywanie trzech podróży dziennie deklaruje 9,4% respondentów, czterech – 16,3%, pięciu – 1,9%, sześciu – 1,2%, siedmiu – 0,4% ankietowanych. Największa zadeklarowana liczba dziennych podróży wynosi 10 i zadeklarowało ją 0,8% respondentów.

Średnia liczba deklarowanych dziennych podróży wśród wszystkich ankietowanych wynosi 2,5 podróży.

W szóstym pytaniu respondenci korzystający z komunikacji miejskiej zostali poproszeni o wskazanie, który z postulatów transportowych jest dla nich najważniejszy, a który najmniej ważny. Ankietowani dokonywali wyboru spośród 10 postulatów:

- bezpośredniości, czyli możliwości realizacji podróży bez przesiadania się,
- częstotliwości, czyli odstępu czasu między odjazdami,
- dostępności, czyli odległości do/z przystanku,
- kosztu, czyli wysokości opłaty taryfowej,
- niezawodności, czyli pewności o możliwości dojechania do wyznaczonego miejsca o czasie,
- punktualności, czyli zgodności odjazdów z rozkładem jazdy,
- rytmiczności, czyli równomiernego odstępu czasu między odjazdami w tym samym kierunku,
- szybkości, czyli czasu uwzględniającego zatrzymywanie się na trasie,
- wygody, czyli komfortu oczekiwania na przystanku i przebywania w pojeździe,
- informacji, czyli dostępu do informacji w Internecie, w pojeździe, na przystankach.

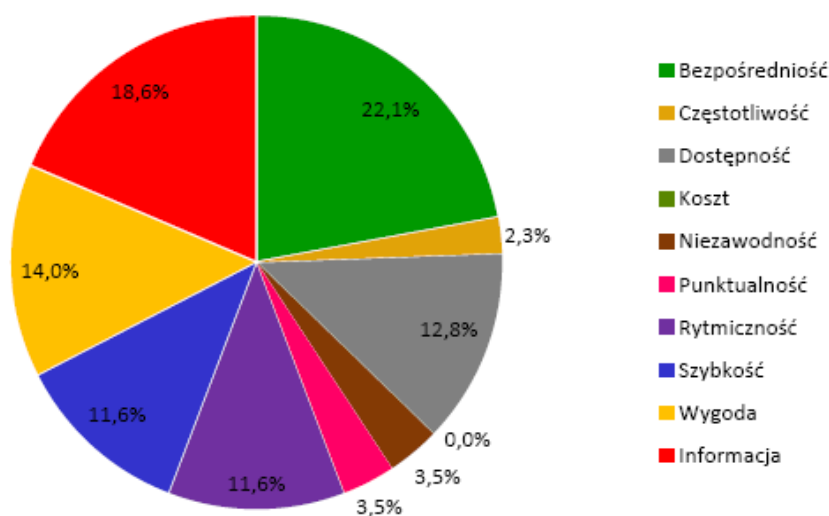
Wyniki przeprowadzonej analizy przedstawiono na poniższych wykresach.



Wykres 21. Który z postulatów transportowych uważa Pan/Pani za najważniejszy?

Źródło: opracowanie własne

Najwięcej respondentów biorący udział w badaniu preferencji komunikacyjnych mieszkańców Miasta Mielca jako najważniejszy postulat transportowy wskazało częstotliwość 26,7% oraz bezpośredniość 24,4%. Mniejsza liczba badanych jako najważniejszy postulat wskazała dostępność 12,2%, punktualność 9,9% oraz koszt 9,2%. Najmniej respondentów za najważniejszy postulat transportowy uważa niezawodność 6,1%, rytmiczność 5,3%, szybkość 3,1% oraz wygodę i informację - po 1,5% wskazań.



Wykres 22. Który z postulatów transportowych uważa Pan/Pani za najmniej ważny?

Źródło: opracowanie własne

**Jako najmniej ważny postulat transportowy wskazane zostały bezpośrednio 22,1% oraz informacja 18,6%. Mniejsza liczba respondentów wskazywała na wygodę 14%, dostępność 12,8% oraz rytmiczność i szybkość po 11,6% wskazań. Punktualność i niezawodność wskazało po 3,5% respondentów, a częstotliwość – 2,3%. Żaden z ankietowanych jako najmniej ważny postulat transportowy nie wskazał kosztu.**

Wobec powyższych wyników badań i ich analizy, planuje się że postulaty, na które zostanie zwrócona szczególna uwaga podczas tworzenia/modyfikacji oferty przewozowej, zostaną wyznaczone na podstawie największej różnicy wskazań między procentową liczbą wskazań danego postulatu jako najważniejszy i najmniej ważny. Są to:

- **częstotliwość połączeń** (różnica wskazań – 24,4%),
- **koszt biletu** (różnica wskazań – 9,2%),
- **punktualność środków transportu** (różnica wskazań – 6,4%).

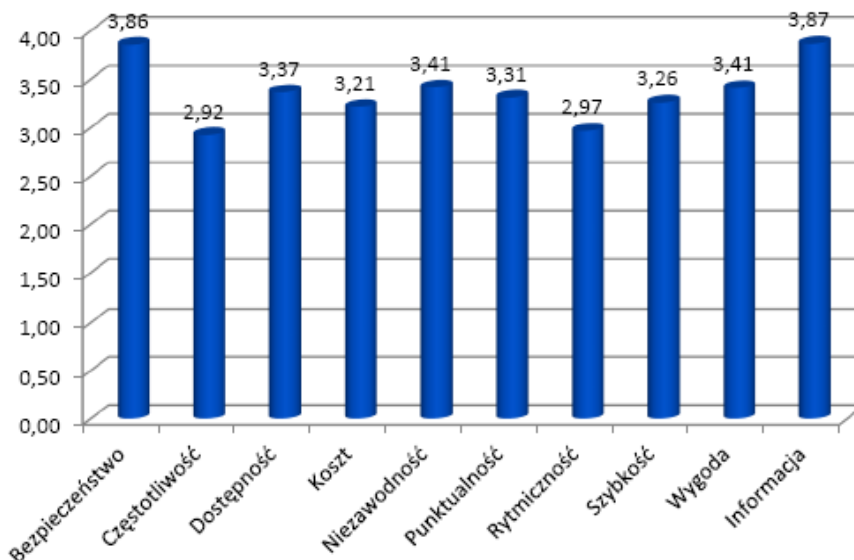
W kolejnym, siódmym pytaniu respondenci oceniali jakość zaspokojenia poszczególnych potrzeb przewozowych przez komunikację zbiorową w Mielcu. Ocenie podlegały następujące postulaty:

- bezpieczeństwo, czyli poczucie braku ryzyka poniesienia strat zdrowotnych bądź materialnych podczas podróży,
- częstotliwość, czyli odstępy czasu między odjazdami,
- dostępność, czyli odległość do/z przystanku,
- koszt, czyli wysokość opłaty taryfowej,
- niezawodność, czyli pewność o możliwości dojechania do wyznaczonego miejsca o czasie,
- punktualność, czyli zgodność odjazdów z rozkładem jazdy,
- rytmiczność, czyli równomierny odstęp czasu między odjazdami w tym samym kierunku,
- szybkość, czyli czas uwzględniający zatrzymywanie się na trasie,
- wygoda, czyli komfort oczekiwania na przystanku i przebywania w pojeździe,
- informacja, czyli dostęp do informacji w Internecie, w pojeździe, na przystankach.

Ocena wystawiana była w skali od 1 do 5, gdzie 1 oznaczało ocenę bardzo niską, a 5 bardzo wysoką.

Zestawienie otrzymanych średnich wyników przedstawiono na poniższym wykresie.





**Wykres 23. Proszę ocenić w skali od 1 do 5 zaspokojenie poszczególnych potrzeb przewozowych przez komunikację zbiorową (1 - bardzo niski, 5 - bardzo dobry) - zestawienie średnich ocen**

*Źródło: opracowanie własne*

Użytkownicy mieleckiej komunikacji zbiorowej ocenili jej jakość funkcjonowania w pięciostopniowej skali na poziomie 3,33.

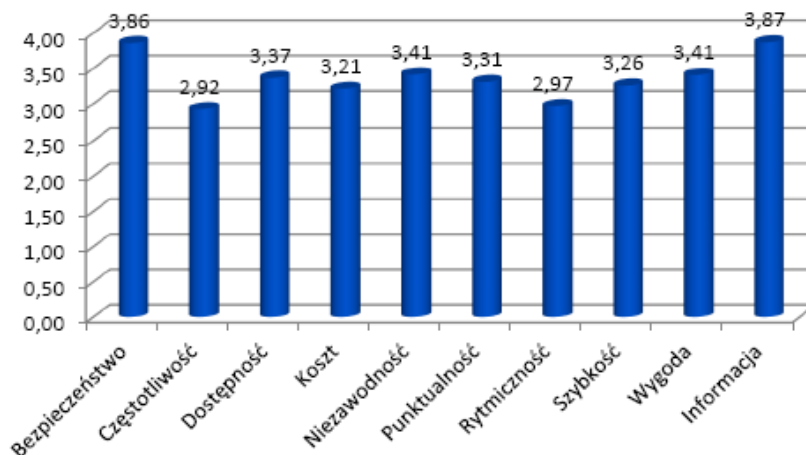
Najwyżej oceniona została informacja – ocena 3,87; bezpieczeństwo – 3,86 oraz wygoda i niezawodność – 3,41. Wokół średniej oscylują oceny:

- dostępności – 3,37,
- punktualności – 3,31,
- szybkości – 3,26,
- kosztu – 3,21.

Najniżej oceniona została realizacja postulatów rytmiczność – 2,97 i częstotliwości - 2,92.

Powyższy wykres pokazuje jakość zaspokojenia, których z potrzeb przewozowych jest na poziomie dobrym, który satysfakcjonuje użytkowników, a które powinny zostać poprawione. **Wobec otrzymanych wyników, planuje się podjąć działania mające na celu poprawienie częstotliwości oraz rytmiczności kursowania poszczególnych linii autobusowych.** Miasto Mielec planuje skupić swoją uwagę na czynnikach, które zostały ocenione najgorzej i będzie się starać – w miarę swoich możliwości budżetowych i organizacyjnych - poprawiać jakość zaspokajania danej potrzeby tak, aby funkcjonowanie komunikacji zbiorowej w ocenie jej użytkowników zostało polepszone i poprawione.

Dla organizatora i operatora publicznego transportu zbiorowego równie ważna jest opinia respondentów, którzy zadeklarowali, iż wykorzystują komunikację zbiorową jako swój podstawowy środek transportu. Poniżej zamieszczono wykres przedstawiający oceny zaspokojenia przez komunikację zbiorową poszczególnych potrzeb przewozowych przez osoby podróżujące zawsze lub przeważnie za pomocą środków transportu publicznego.



**Wykres 24. Ocena zaspokojenia potrzeb przewozowych w ocenie osób poruszających się zawsze lub przeważnie za pomocą komunikacji zbiorowej**

*Źródło: opracowanie własne*

Średnia ocena funkcjonowania komunikacji zbiorowej wystawiona przez respondentów poruszających się głównie za pomocą komunikacji zbiorowej wynosi 3,36 i jest wyższa od średniej oceny wszystkich użytkowników transportu publicznego w Mielcu.

Aby ułatwić analizę oceny poszczególnych potrzeb przewozowych przez użytkowników wyniki zestawiono w poniższej tabeli.

**Tabela 17. Porównanie oceny poszczególnych potrzeb przewozowych wśród różnych użytkowników komunikacji zbiorowej**

	Wszyscy użytkownicy MKS Mielec	Użytkownicy korzystający wyłącznie z usług MKS Mielec zawsze lub przeważnie	Użytkownicy korzystający przeważnie lub w równym stopniu z samochodu i usług MKS Mielec
<b>Bezpieczeństwo</b>	3,88	3,86	3,93
<b>Częstotliwość</b>	2,83	2,92	2,65
<b>Dostępność</b>	3,27	3,37	3,08
<b>Koszt</b>	3,15	3,21	3,03
<b>Niezawodność</b>	3,31	3,41	3,12
<b>Punktualność</b>	3,29	3,31	3,26
<b>Rytmiczność</b>	2,96	2,97	2,96
<b>Szybkość</b>	3,32	3,26	3,42
<b>Wygoda</b>	3,52	3,41	3,74
<b>Informacja</b>	3,87	3,87	3,87
<b>Średnia</b>	3,34	3,33	3,31

*Źródło: opracowanie własne*

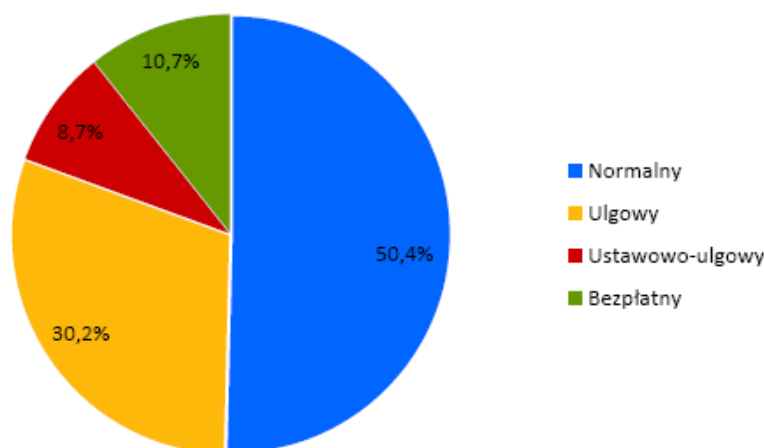
Zaspokojenie poszczególnych potrzeb przewozowych przez komunikację zbiorową w Mielcu najlepiej oceniają stali użytkownicy, dla których MKS jest głównym środkiem transportu. Średnia ocena wystawiona przez tę grupę

wynosi 3,33, co jest wynikiem dostatecznym, który wskazuje, iż mieszkańcy są w dostatecznym i tym samym wystarczającym stopniu zadowoleni z funkcjonowania komunikacji zbiorowej.

W kolejnym z pytań respondenci korzystający z usług komunikacji zbiorowej zostali poproszeni o wskazanie rodzaju biletu, na podstawie którego najczęściej odbywają swoje podróże. Do wyboru przedłożono cztery rodzaje biletów oferowanych przez MKS Mielec:

- normalny,
- ulgowy,
- ustawowo-ulgowy,
- bezpłatny.

Zestawienie otrzymanych wyników przedstawiono poniżej.



**Wykres 25. Z jakiego rodzaju biletów przeważnie Pan/i korzysta?**

*Źródło: opracowanie własne*

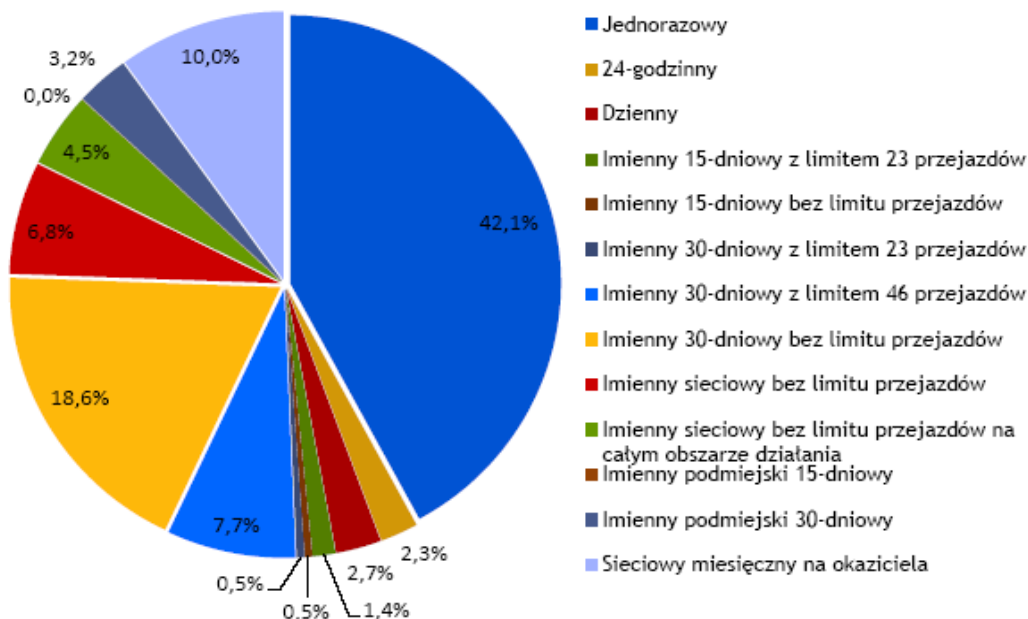
Najczęściej użytkowanym biletom przez pasażerów komunikacji miejskiej w Mielcu jest bilet normalny, na którym podróżuje ponad połowa pasażerów (50,4%). Bilety ulgowe użytkuje 38,9% pasażerów, z czego 8,7% korzysta z biletów ustawowo-ulgowego. Uprawnienia do przejazdów bezpłatnych posiada 10,7% badanych.

W kolejnym, dziewiątym pytaniu respondenci korzystający z usług komunikacji zbiorowej zostali zapytani o typ biletu z jakiego korzystają. Do wyboru możliwe były wszystkie typy biletów jakie oferuje MKS Mielec, tj.:

- jednorazowy,
- 24-godzinny,
- dzienny,
- imienny 15-dniowy z limitem 23 przejazdów,
- imienny 15-dniowy bez limitu przejazdów,
- imienny 30-dniowy z limitem 23 przejazdów,
- imienny 30-dniowy z limitem 46 przejazdów,
- imienny 30-dniowy bez limitu przejazdów,
- imienny sieciowy bez limitu przejazdów,

- imienny sieciowy bez limitu przejazdów na całym obszarze działania,
- imienny podmiejski 15-dniowy,
- imienny podmiejski 30-dniowy,
- sieciowy miesięczny na okaziciela.

Wyniki przeprowadzonej analizy obrazuje poniższy wykres.



**Wykres 26. Z jakiego typu biletów przeważnie Pan/Pani korzysta?**

*Źródło: opracowanie własne*

Największą popularnością cieszą się bilety jednorazowe, na podstawie których swoje podróże odbywa 42,1% respondentów. Dużą popularnością cieszy się również bilet imienny 30-dniowy bez limitu przejazdów – 18,6%. Biletu sieciowego miesięcznego na okaziciela używa 10,0% badanych, imiennego 30-dniowego z limitem 46 przejazdów – 7,7%, a biletu imiennego sieciowego bez limitu przejazdów – 6,8% badanych.

Na podstawie pozostałych biletów podróże odbywa mniej niż 5% badanych, a są to:

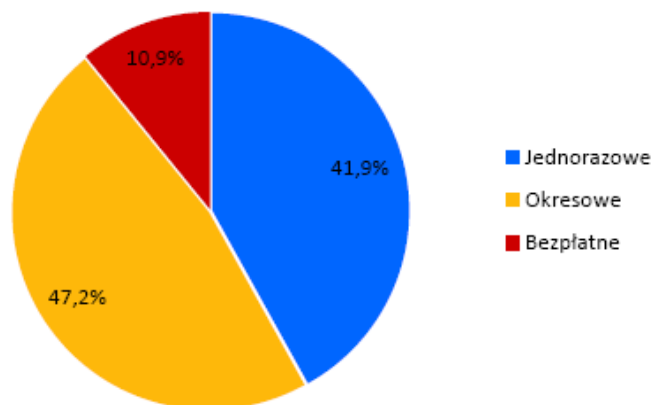
- bilet imienny sieciowy bez limitu przejazdów na całym obszarze działania – 4,5%,
- bilet imienny podmiejski 30-dniowy – 3,2%,
- bilet dzienny – 2,7%,
- bilet 24-godzinny – 2,3%,
- bilet imienny 15-dniowy z limitem 23 przejazdów – 1,4%,
- bilet imienny 15-dniowy bez limitu przejazdów – 0,5%,
- bilet imienny 30-dniowy z limitem 23 przejazdów – 0,5%.

Biletu imiennego podmiejskiego 15-dniowego nie wskazała żadna z przebadanych osób.

Najwięcej respondentów wskazało, iż używa biletów jednorazowych, co nie oznacza, że oferta biletów okresowych jest niekonkurencyjna w porównaniu do biletów jednorazowych. Oferta biletów okresowych jest szeroka, dlatego przeanalizowano również strukturę popularności biletów w podziale na czas ważności. Zostały wydzielone 3 główne grupy biletów:

- **Bilety jednorazowe obejmujące:**
  - bilety jednorazowe,
  - bilety 24-godzinne,
  - bilety dzienne.
- **Bilety okresowe obejmujące:**
  - bilety imienne 15-dniowe z limitem 23 przejazdów,
  - bilety imienne 15-dniowe bez limitu przejazdów,
  - bilety imienne 30-dniowe z limitem 23 przejazdów,
  - bilety imienne 30-dniowe z limitem 46 przejazdów,
  - bilety imienne 30-dniowe bez limitu przejazdów,
  - bilety imienne sieciowe bez limitu przejazdów,
  - bilety imienne sieciowe bez limitu przejazdów na całym obszarze działania,
  - bilety imienne podmiejskie 15-dniowy,
  - bilety imienne podmiejskie 30-dniowy,
  - bilety sieciowe miesięczne na okaziciela.
- **Bilety bezpłatne.**

Strukturę popularności poszczególnych grup biletów przedstawiono na poniższym wykresie.



**Wykres 27. Struktura popularności biletów w podziale na okres ważności biletu**

*Źródło: opracowanie własne*

Na powyższym wykresie można zauważyć, iż bilety okresowe stanowią większość biletów użytkowanych przez pasażerów MKS w Mielcu - 47,2%. Bilety jednorazowe stanowią 41,9% liczby kasowanych biletów, a 10,9% respondentów ma uprawnienia do przejazdów bezpłatnych.

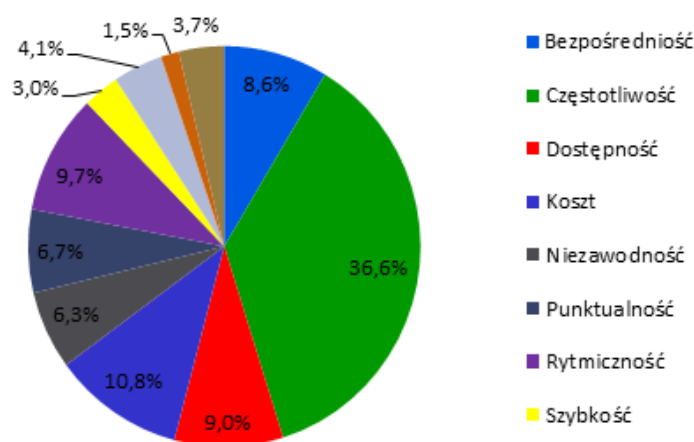
W ostatnim, dziesiątym pytaniu, respondenci wskazywali postulat transportowy, którego jakość realizacji musiałaby być w pierwszej kolejności poprawiona, aby zaczęli częściej korzystać z transportu zbiorowego. Do wyboru przedstawiono 10 postulatów:

- bezpośredniość, czyli możliwość realizacji podróży bez przesiadania się,
- częstotliwość, czyli odstępy czasu między odjazdami,
- dostępność, czyli odległość do/z przystanku,
- koszt, czyli wysokość opłaty taryfowej,

- niezawodność, czyli pewność o możliwości dojechania do wyznaczonego miejsca o czasie,
- punktualność, czyli zgodność odjazdów z rozkładem jazdy,
- rytmiczność, czyli równomierny odstęp czasu między odjazdami w tym samym kierunku,
- szybkość, czyli czas uwzględniający zatrzymywanie się na trasie,
- wygoda, czyli komfort oczekiwania na przystanku i przebywania w pojeździe,
- informacja, czyli dostęp do informacji w Internecie, w pojeździe, na przystankach.

Możliwa była również odpowiedź: „żaden, nic mnie nie przekona do zamienienia samochodu na komunikację zbiorową”.

Wyniki przeprowadzonej analizy obrazuje poniższy wykres.



**Wykres 28. Jakość realizacji którego z postulatów musiałaby być w pierwszej kolejności poprawiona?**

*Źródło: opracowanie własne*

Ponad jedna trzecia ankieterowanych (36,6%) zadeklarowała, że korzystałaby częściej z transportu zbiorowego, gdyby poprawiono (zwiększono) częstotliwości kursowania pojazdów danej linii.

Cztery z postulatów zostały wskazane z podobną częstością i są to:

- koszt – 10,8%,
- rytmiczność – 9,7%,
- dostępność – 9,0%,
- bezpośredniość – 8,6%.

Pozostałe postulaty wskazywało mniej niż 5% respondentów:

- wygoda - 4,1%,
- szybkość - 3,0%,
- informacja - 1,5%.

Blisko 4% (3,7%) ankieterowanych nawet przy poprawie jakości realizacji każdego z postulatów nie zaczęłaby częściej korzystać z komunikacji zbiorowej w Mielcu.

#### 7.3.4 Podsumowanie

Podsumowując, polityka transportowa Gminy Miejskiej Mielec oparta jest na zasadach zrównoważonego rozwoju. Systematyczne wdrażanie postulatów wynikających z realnej potrzeby zrównoważenia całego systemu transportowego miasta Mielec i wszystkich jego składowych z uwzględnieniem infrastruktury transportowej będzie wpływać na zachowania komunikacyjne mieszkańców, w szczególności na wybór rodzaju środka transportu jakim mieszkańcy będą podróżować oraz przyczyni się do wzrostu liczby podróży odbywanych publicznym transportem zbiorowym.

Sposób realizacji postulatów z przeprowadzonych badań został przedstawiony w rozdziale 9.2 Realizacja postulatów przewozowych.

### 8. Zasady organizacji rynku przewozów



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)



## 8.1. Gmina Miejska Mielec jako organizator publicznego transportu zbiorowego

Według ustawy o publicznym transporcie zbiorowym organizatorem publicznego transportu zbiorowego jest właściwa jednostka samorządu terytorialnego, albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze. Prezydent Miasta Mielec, w imieniu którego działa Wydział Inżynierii Miejskiej jest organizatorem publicznego transportu zbiorowego na sieci komunikacyjnej w miejskich (gminnych) przewozach pasażerskich, która obejmuje linie komunikacyjne na terenie miasta Mielec oraz wybrane, poszczególne linie na obszarze gmin ościennych, które zawarły z miastem Mielec stosowne porozumienia międzygminne.

Porozumienia te zostały zawarte również w oparciu o zapisy Ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (j.t. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 z późn. zm.), gdzie wskazano, iż gminy mogą zawierać porozumienia międzygminne w sprawie powierzenia jednej z nich określonych przez nie zadań publicznych. Gmina wykonująca zadania publiczne objęte porozumieniem przejmuje prawa i obowiązki pozostałych gmin związane z powierzonymi jej zadaniami, a gminy te mają obowiązek udziału w kosztach realizacji powierzonego zadania.

Do zadań organizatora należy między innymi planowanie, organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.

Na podstawie zawartych porozumień międzygminnych miastu Mielec przekazane zostały zadania w zakresie obsługi linii komunikacyjnych na terenie następujących gmin ościennych:

- Gminy Mielec,
- Gminy Przecław,
- Gminy Gawłuszowice,
- Gminy Tuszów Narodowy.

### 8.1.1. Realizacja funkcji organizatorskich

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje na czym polega organizowanie publicznego transportu zbiorowego. Funkcje organizatora są realizowane przez Urząd Miejski w Mielcu. Są to:

- badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- podejmowanie działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu,
- zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
  - standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
  - funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
  - funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
  - systemu informacji dla pasażera,
- ustalanie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora,

- określanie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych, dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów,
- przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- zawieranie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ustalanie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w Ustawie z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe (j.t: Dz. U. z 2012 r. poz.1173 z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatorów w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- ustalenie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatorów w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- wykonywanie zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, czyli zadań związanych z podjęciem niezbędnych środków, aby najpóźniej rok przed rozpoczęciem procedury przetargowej mającej na celu wyłonienie operatora publicznego transportu zbiorowego lub rok przed bezpośrednim przyznaniem zamówienia zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej wskazane w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 informacje.

Na podstawie analizy funkcji organizatorskich w tabeli poniżej przypisano każdą z powyższych funkcji podmiotom odpowiedzialnym w mieście Mielec za ich realizację.

**Tabela 18. Funkcje organizatorskie oraz podmioty realizujące te funkcje**

Funkcje organizatorskie	Podmioty realizujące funkcje
badanie i analiza potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej	Wydział Inżynierii Miejskiej przy pomocy MKS Mielec
podejmowanie działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu	Wydział Inżynierii Miejskiej / MKS Mielec
zapewnienie odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,</li> <li>▪ korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,</li> <li>▪ funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,</li> <li>▪ funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,</li> <li>▪ systemu informacji dla pasażera,</li> </ul>	Wydział Inżynierii Miejskiej / MKS Mielec
ustalenie stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora,	Rada Miejska w Mielcu
określanie przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych, dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów,	Wydział Inżynierii Miejskiej
przygotowanie i przeprowadzenie postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,	Wydział Inżynierii Miejskiej
zawieranie umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,	Prezydent Miasta Mielec
ustalenie opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w Ustawie z dnia 15 listopada 1984r. – Prawo przewozowe (Dz. U. z 2000 r. Nr 50, poz. 601, z późn. zm.8), za usługę świadczoną przez operatorów w zakresie publicznego transportu zbiorowego,	Rada Miejska w Mielcu
ustalenie sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatorów w zakresie publicznego transportu zbiorowego,	Wydział Inżynierii Miejskiej / MKS Mielec

Funkcje organizatorskie	Podmioty realizujące funkcje
wykonywanie zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, czyli zadań związanych z podjęciem niezbędnych środków, aby najpóźniej rok przed rozpoczęciem procedury przetargowej mającej na celu wyłonienie operatora publicznego transportu zbiorowego lub rok przed bezpośrednim przyznaniem zamówienia zostały opublikowane w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej wskazane w Rozporządzeniu (WE) nr 1370/2007 informacje.	Wydział Inżynierii Miejskiej

*Źródło: opracowanie własne*

## 8.2. Przewidywany tryb wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego

Ustawa o publicznym transporcie zbiorowym określa sposób wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego. Zgodnie z definicją zawartą w wyżej wspomnianej ustawie, operatorem publicznego transportu zbiorowego jest samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie.

Ponadto ustawa o publicznym transporcie zbiorowym wskazuje, że operator publicznego transportu zbiorowego może zostać wybrany w jednym z następujących trybów zgodnych z przepisami, tj.:

- w trybie przetargu nieograniczonego zgodnie z Ustawą z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2010 r. Nr 113, poz. 759, Nr 161, poz. 1078 i Nr 182, poz. 1228), albo
- w trybie określonym ustawą z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi (Dz.U. Nr 19, poz. 101, z późn. Zm.), albo
- w trybach bezpośredniego zawarcia umowy z operatorem zgodnie z art. 22 ust. 1 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, tj.:
  - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo tzw. podmiotowi wewnętrznemu, w rozumieniu Rozporządzenia (WE) nr 1370/2007, powołanego do świadczenia usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
  - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo jeśli średnia wartość roczna przedmiotu umowy jest mniejsza niż 1 000 000 euro lub świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego dotyczy świadczenia tych usług w wymiarze mniejszym niż 300 000 kilometrów rocznie, lub
  - świadczenie usług zostanie powierzone bezprzetargowo jeśli wystąpi zakłócenie w świadczeniu usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego lub bezpośrednie ryzyko powstania takiej sytuacji zarówno z przyczyn zależnych, jak i niezależnych od operatora, o ile nie można zachować terminów określonych dla innych trybów zawarcia umowy o świadczenie publicznego transportu zbiorowego.

W przypadku rozwiązania obecnej umowy, która jest zawarta na czas nieokreślony, nowa umowa o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego zostanie zawarta na czas oznaczony, jednak nie dłuższy niż 10 lat.

Obecnie operatorem wewnętrznym świadczącym usługi w zakresie publicznego transportu zbiorowego jest Miejska Komunikacja Samochodowa Spółka z o. o. w Mielcu.

Po rozwiązaniu obecnej umowy z ww. operatorem, organizator podejmie decyzję o sposobie wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego. Operator będzie wybierany w jednym z trzech ww. trybów.

### 8.2.1. Krótka charakterystyka obecnego operatora

Miejska Komunikacja Samochodowa Spółka z o.o. w Mielcu rozpoczęła swoją działalność dnia 1 grudnia 1996 roku. Spółka powstała w wyniku przekształcenia zakładu budżetowego pod nazwą Komunalny Zakład Użyteczności Publicznej Przedsiębiorstwo Miejskiej Komunikacji Samochodowej w Mielcu w spółkę z ograniczoną odpowiedzialnością, której jedynym udziałowcem jest Gmina Miejska Mielec.

Podstawę zawiązania spółki prawa handlowego stanowi akt notarialny z dnia 12 listopada 1996 roku. MKS Sp. z o.o. w Mielcu została wpisana do Rejestru Przedsiębiorców pod numerem KRS 0000042790 w Sądzie Rejonowym w Rzeszowie, XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego.

Od roku 2006 nastąpił znaczący rozwój spółki, zostało zapoczątkowanych wiele zmian restrukturyzacyjnych, mających na celu zmianę wizerunku spółki, sprawniejszą organizację, redukcję kosztów i zwiększenie przychodów oraz poprawę oferowanych usług. Między innymi został zmieniony obowiązujący od 1.01.1997 r. regulamin organizacyjny, który zastąpiono nowym, zostało wprowadzone do schematu organizacyjnego nowe stanowisko ds. marketingu. Istotnym znaczeniem było również poszerzenie rynku przewozowego o nowe obszary tj. objęcie komunikacją miejską Gminy Przeclaw oraz Gminy Gawłuszowice. Działania Zarządu potwierdziły obrany kierunek rozwoju w aspekcie ekologicznym, czyli stworzenie komunikacji przyjaznej dla środowiska, realizując inwestycje pod kątem wprowadzenia alternatywnego paliwa przyjaznego dla środowiska i wszystkich mieszkańców miasta. Wynikiem był zakup 4 nowych autobusów zasilanych gazem ziemnym CNG oraz modernizacja 5 autobusów polegająca na dostosowaniu ich do zasilania najbardziej ekologicznym paliwem jakim jest gaz ziemny CNG.

Równie ważnym wydarzeniem było wdrożenie systemu sprzedaży biletu okresowego w oparciu o elektroniczną kartę bezstykową od dnia 1.01.2008 r. zastępując tradycyjne dotychczas używane papierowe legitymacje na bilety okresowe, które zostały całkowicie wycofane z użytkowania z dniem 1.02.2008r.

Głównym założeniem tych działań było podniesienie jakości i atrakcyjności świadczonych usług oraz odejście od sztywnego systemu ustalania cen biletów okresowych poprzez ich uelastyczenie czyli wprowadzenie nowych, niższych opłat za korzystanie z przejazdów w komunikacji miejskiej.

#### Przedmiotem działalności Spółki jest:

- transport lądowy pasażerski miejski i podmiejski,
- pozostały transport lądowy pasażerski, gdzie indziej niesklasyfikowany,
- konserwacja i naprawa pojazdów samochodowych, z wyłączeniem motocykli,
- działalność usługowa wspomagająca transport lądowy,
- sprzedaż hurtowa części i akcesoriów do pojazdów samochodowych z wyłączeniem motocykli,
- kupno i sprzedaż nieruchomości na własny rachunek,
- pozostałe badania i analizy techniczne,
- wynajem i zarządzanie nieruchomościami własnymi lub dzierżawionymi,
- działalność agencji reklamowych,
- pozostała finansowa działalność usługowa, gdzie indziej niesklasyfikowana, z wyłączeniem ubezpieczeń i funduszy emerytalnych.

Spółka MKS Mielec do wykonywania zadań przewozowych posiada 40 autobusów, ich spis, z uwzględnieniem roku produkcji, spełnianej normy czystości spalin EURO oraz rodzaju zasilania (ON – olej napędowy, CNG – sprężony gaz ziemny) przedstawia poniższa tabela.

Tabela 19. Spis taboru MKS Mielec

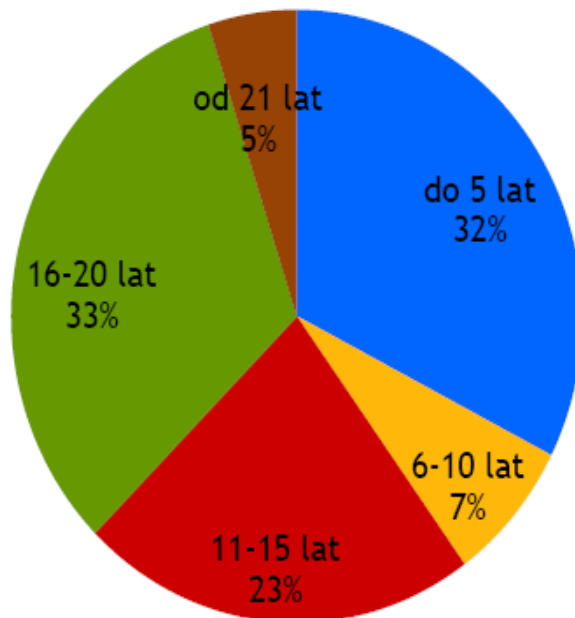
Marka i typ pojazdu	Nr boczny	Rok produkcji	Norma Euro	Rodzaj zasilania
JELCZ PR 110/CNG	150	1986	Euro 3	CNG
JELCZ PR 110M	180	1991		ON
JELCZ 120M/CNG	182	1993	Euro 3	CNG
AUTOSAN H 9-35	184	1993		ON
AUTOSAN H 9-35	185	1993		ON
JELCZ 120M/CNG	186	1993	Euro 4	CNG
AUTOSAN H 9-35	187	1995		ON
AUTOSAN H 9-35	188	1996		ON
AUTOSAN H 9-35	189	1996		ON
JELCZ 120M	190	1996		ON
JELCZ M121 MB	191	1997	Euro 2	ON
JELCZ M121 MB	192	1997	Euro 2	ON
JELCZ M121 MB	193	1997	Euro 2	ON
JELCZ M121 MB	194	1997	Euro 2	ON
AUTOSAN A10-10 M	195	1998	Euro 1	ON
AUTOSAN A10-10 M	196	1998	Euro 1	ON
AUTOSAN H 6-20	197	1998	Euro 1	ON
AUTOSAN H 6-20	198	1998	Euro 1	ON
AUTOSAN H 6-20	199	1998	Euro 1	ON
NEOPLAN K 4016	200	1999	Euro 2	ON
SOLARIS URBINO 12	201	2001	Euro 2	ON
SOLARIS URBINO 12	202	2001	Euro 2	ON
JELCZ M101 I	203	2004	Euro 2	ON
JELCZ 120 M/CNG	204	1996	Euro 4	CNG
JELCZ 120 M/CNG	205	1998	Euro 4	CNG
TEDOM 123G/CNG	206	2006	Euro 4	CNG
TEDOM 123G/CNG	207	2006	Euro 4	CNG
AUTOSAN A8V WETLINA	208	2009	Euro 4	ON
TEDOM K23G C12G/CNG	209	2010	EURO 5, EEV	CNG
TEDOM K23G C12G/CNG	210	2010	EURO 5, EEV	CNG

Marka i typ pojazdu	Nr boczny	Rok produkcji	Norma Euro	Rodzaj zasilania
SOLARIS URBINO 8.9 LE	211	2010	EURO 5, EEV	ON
SOLARIS URBINO 8.9 LE	212	2010	EURO 5, EEV	ON
SOLARIS URBINO 8.9 LE	213	2010	EURO 5, EEV	ON
SOLARIS URBINO 8.9 LE	214	2011	EURO 5, EEV	ON
SOLARIS URBINO 8.9 LE	215	2011	EURO 5, EEV	ON
SOLARIS URBINO 8.9 LE	216	2011	EURO 5, EEV	ON
SOLARIS URBINO 8.9 LE	217	2011	EURO 5, EEV	ON
SOLARIS URBINO 8.9 LE	218	2011	EURO 5, EEV	ON
SOLARIS URBINO 8.9 LE	219	2011	EURO 5, EEV	ON
SOLARIS URBINO 8.9 LE	220	2011	EURO 5, EEV	ON

*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*



Strukturę wiekową pojazdów przedstawia poniższy wykres.



**Wykres 29. Struktura wiekowa pojazdów MKS Mielec**

*Źródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*

Ostatnie zakupy taboru zostały przeprowadzone w latach 2010-2011 (2 pojazdy marki TEDOM oraz 10 Solarisów), 60% pojazdów ma ponad 10 lat, a średnia wieku to 11,5 roku. Spółka MKS jest w trakcie wprowadzania działań mających na celu coroczną, systematyczną i planową odnowę taboru autobusowego poprzez zakup nowych pojazdów oraz poprzez remonty kapitalne już posiadanych autobusów. Wycofywanie z eksploatacji najstarszych pojazdów, o najniższych normach spalania i nieprzystosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej, będzie zsynchronizowane z zakupem nowych pojazdów. Równocześnie będą prowadzone remonty kapitalne i modernizacje już posiadanych autobusów.

W najbliższej perspektywie czasowej nie jest planowane zwiększenie liczby posiadanego taboru. Realizacja takiego planu pozwoli na stabilną obsługę komunikacji miejskiej przy jednoczesnym podnoszeniu jej jakości i standardu obsługi.

9. Pożądany standard usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

### 9.1. Informacje wstępne

Troska o środowisko naturalne, ułatwiony dostęp osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego, zwiększona dostępność podróży do infrastruktury przystankowej, sprawna, łatwa do zrozumienia sieć komunikacyjna dostosowana do potrzeb przewozowych to pożądaný standard w przewozach komunikacji publicznej w Mielcu, która dzięki nowoczesnym i innowacyjnym rozwiązaniom może przyciągnąć nowych pasażerów dotychczas korzystających głównie z transportu indywidualnego.

### 9.2. Realizacja postulatów przewozowych

Organizator publicznego transportu zbiorowego planuje nieustannie dążyć zarówno na etapie organizowania, jak zarządzania do zapewnienia możliwie najwyższego standardu usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej i najbardziej odpowiadającego oczekiwaniom mieszkańców miasta Mielec i gmin, z którymi zostały zawarte porozumienia.

Poniższa tabela przedstawia działania, które planuje się rozważyć a wybrane z nich w przyszłości zrealizować w celu podwyższenia standardu dostępnych usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej poprzez wzrost jakości wyrażony realizacją postulatów przewozowych, czyli dostosowaniem oferty przewozowej do potrzeb obecnych i potencjalnych pasażerów.

**Tabela 20 Realizacja postulatów przewozowych**

Postulat	Działania mające na celu realizację postulatu
<b>Bezpośredniość</b>	
	Ciągłe monitorowanie poprzez bieżące zbieranie opinii z największych generatorów ruchu (stref przemysłowych, zakładów pracy, szkół) oraz cykliczne zbieranie i zestawianie ze sobą danych o napelnieniu autobusów w celu optymalizacji przebiegu sieci komunikacyjnej, w tym tworzenia - w sytuacjach realnych potrzeb mieszkańców - połączeń bezpośrednich).
	Zapewnianie bezpośrednich połączeń osiedli mieszkaniowych z centrum miasta oraz ze strefą przemysłową.
	W przypadku, gdy postulat bezpośredniości, z przesłanek ekonomicznych, nie może być zapewniony – zapewnienie dogodnego systemu przesiadkowego.
<b>Częstotliwość</b>	
	Zapewnienie podaży usług komunikacji użyteczności publicznej w zakresie częstotliwości odpowiadającej popytowi na te usługi.
	W przypadku wyraźnego spadku liczby pasażerów na poszczególnych kursach, w pierwszej kolejności zmniejszenie wielkości taboru obsługującego kurs, a dopiero później ewentualne zawieszanie kursów.

Postulat	Działania mające na celu realizację postulatu
<b>Dostępność</b>	
Wzrost dostępności do publicznego transportu zbiorowego poprzez modernizację oraz rozbudowę infrastruktury transportowej dedykowanej w szczególności dla publicznego transportu zbiorowego.	
Zapewnienie dostępu do przystanków poprzez lokalizowanie ich możliwie blisko generatorów ruchu.	
Eliminacja barier na drodze dojścia do/z przystanków, np. niedostatecznej liczby przejść dla pieszych.	
Umożliwianie odbywania podróży komunikacją miejską w systemach: <ul style="list-style-type: none"> <li>▪ Bike&amp;Ride</li> <li>▪ Kiss&amp;Ride</li> <li>▪ Park&amp;Ride</li> </ul>	
Obejmowanie usługami publicznego transportu zbiorowego nowopowstających skupisk ludności i generatorów ruchu.	
<b>Niezawodność</b>	
Dążenie do utrzymania jak największego wskaźnika niezawodności taboru poprzez wymianę taboru na nowocześniejszy – niewyśluzony i/lub nowy i tym samym mniej awaryjny.	
<b>Koszt</b>	
Możliwie relatywnie niewielki koszt biletów.	
Wzrost ilości podróży odbywanych na podstawie biletów okresowych jako efekt przedstawienia mieszkańcom oferty przewozowej dostosowanej do ich potrzeb – komunikacja zbiorowa mająca szansę na stanie się realną alternatywą dla transportu indywidualnego.	
<b>Prędkość</b>	
Wzrost prędkości podróży poprzez podjęcie działań mających na celu poprawienie płynności ruchu w mieście Mielec oraz zastosowanie w miarę możliwości rozwiązań z zakresu inżynierii ruchu zapewniających priorytety dla publicznego transportu zbiorowego.	
<b>Punktualność</b>	
Wzrost punktualności kursowania autobusów MKS.	
Eliminacja odjazdów przed czasem oraz ograniczenie odjazdów po czasie.	
Rozkładu jazdy dostosowane do rzeczywistego czasu przejazdu pomiędzy kolejnymi przystankami komunikacyjnymi poprzez analizę danych zbieranych przez MKS w celu ustalenia realnych czasów przejazdu pomiędzy poszczególnymi przystankami komunikacyjnymi z uwzględnieniem pory i rodzaju dnia tygodnia.	
<b>Wygoda</b>	
Poprawa standardu i ujednolicenie infrastruktury przystankowej w celu stworzenia warunków umożliwiających komfortowe i bezpieczne oczekiwanie na przystankach poprzez instalację wiat i miejsc siedzących na wybranych przystankach komunikacyjnych oraz objęcie przystanków komunikacyjnych systemem monitoringu miejskiego.	

Postulat	Działania mające na celu realizację postulatu
	Poprawa standardu taboru poprzez jego sukcesywną wymianę na tabor nowy, niskoemisyjny spełniający aktualnie najwyższe normy emisji spalin EURO oraz wyposażony we współczesne elementy w zakresie komfortu podróżowania.

*Źródło: opracowanie własne*

### 9.3. Uwzględnienie w standardzie usług aspektu ochrony środowiska naturalnego

Transport, a w szczególności transport drogowy, ma negatywne oddziaływanie na środowisko naturalne. Jest źródłem zanieczyszczenia powietrza oraz źródłem emisji hałasu. W celu ograniczenia presji, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, konieczne jest podejmowanie działań mających na celu zmniejszenia emisji zanieczyszczeń.

Kluczowe znaczenie ma między innymi proces modernizacji i rozbudowy infrastruktury transportowej, tak aby odpowiadała ona unijnym oraz krajowym standardom i wymogom ekologicznym.

**Główne zagrożenia płynące ze strony transportu to:**

- a) generowanie hałasu,
- b) emisja gazów i pyłów,
- c) zagrożenie wynikające z transportu materiałów niebezpiecznych.

W przypadku emisji komunikacyjnej źródła emisji znajdują się na wysokości kilkunastu bądź kilkudziesięciu centymetrów nad ziemią, co stanowi niekorzystne warunki rozprzestrzeniania się zanieczyszczeń. Wysoka szkodliwość emitowanych zanieczyszczeń pochodzi z emisji spalin.

W celu ograniczenia presji, jaką transport drogowy wywiera na środowisko naturalne, planowane jest wspieranie takich rozwiązań z zakresu organizacji transportu oraz szeroko rozumianej techniki i technologii, które mają pozytywny wpływ na zmniejszenie zanieczyszczenia środowiska naturalnego i ograniczenie poziomu emitowanego hałasu. Kluczowe znaczenie ma między innymi proces dostosowywania stanu infrastruktury drogowej do obowiązujących regulacji i trendów unijnych i krajowych standardów oraz wymogów ekologicznych poprzez jej rozbudowę i modernizację. Istotne z punktu widzenia aspektu ochrony środowiska naturalnego są działania mające na celu sukcesywne, regularne wymienianie taboru, także poprzez wycofywanie z ruchu pojazdów spełniających najniższe z norm emisji spalin.

Europejskie standardy emisji spalin (tzw. norma EURO) regulują dopuszczalne normy emisji spalin w nowych pojazdach sprzedawanych na terenie Unii Europejskiej. Standardy te zostały opracowane w serii Dyrektyw Europejskich, które sukcesywnie zwiększały swoją restrykcyjność.

Standardy te regulują emisję szkodliwych substancji, takich jak:

- tlenków azotu (NO<sub>x</sub>)
- węglowodorów (HC)
- tlenków węgla (CO)
- cząstek stałych.

W poniższej tabeli zaprezentowano normy emisji zanieczyszczeń dla silników wysokoprężnych montowanych w autobusach.

Tabela 21 Normy zanieczyszczeń

Norma	Emisja w g/kWh			
	Tlenek węgla (CO)	Węglowodory (HC)	Tlenki azotu (NO <sub>x</sub> )	Cząstki stałe (PM)
<b>EURO 1</b>	4,5	1,1	8,0	0,612
<b>EURO 2</b>	4,0	1,1	7,0	0,250
<b>EURO 3</b>	2,1	0,66	5,0	0,100
<b>EURO 4</b>	1,5	0,46	3,5	0,020
<b>EURO 5</b>	1,5	0,46	2,0	0,020
<b>EEV</b>	1,0	0,25	2,0	0,020
<b>EURO 6</b>	1,5	0,13	0,4	0,010

*Źródło: opracowanie własne*

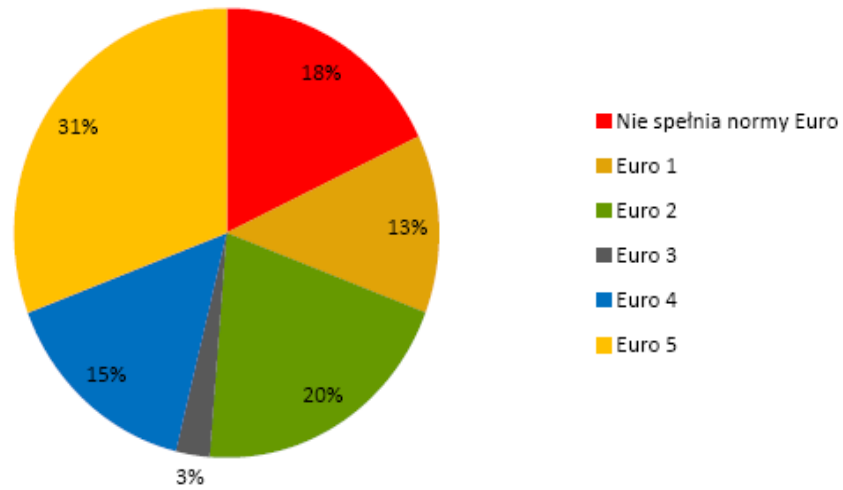
Od stycznia 2014 roku powszechnie obowiązującą normą emisji spalin w nowych autobusach jest norma EURO 6.

Wymiana taboru, oprócz poprawy stanu bezpieczeństwa, komfortu podróży i obniżenia wielkości zanieczyszczeń powietrza oraz gleby, wpłynie na zmniejszenie poziomu hałasu emitowanego przez autobusy.

Problem poziomu dopuszczalnej emisji spalin w wybranych strefach ośrodków miejskich jest coraz częściej normowany przez regulacje unijne. Kraje Europy Zachodniej aktywnie działają na rzecz podnoszenia minimalnej normy emisji spalin emitowanych przez silniki autobusów. W tym celu tworzone są specjalne strefy obejmujące obszary śródmiejskie, do których możliwość wjazdu mają wyłącznie pojazdy spełniające odpowiednio wysokie normy EURO. Do innych proekologicznych rozwiązań mających zastosowanie w taborze eksploatowanym przez operatorów publicznego transportu zbiorowego jest między innymi wykorzystywanie taboru napędzanego udoskonalonymi formami paliw, np. gazem ziemnym czy biopaliwami lub też zasilanego energią elektryczną. Stosuje się również formy pośrednie (mieszane) – hybrydowe. Komisja Europejska w tzw. Białej Księdze wyznaczyła państwom członkowskim cel wyeliminowania połowy autobusów spalinowych w transporcie miejskim do 2030 roku i wszystkich autobusów tego typu do 2050 roku.

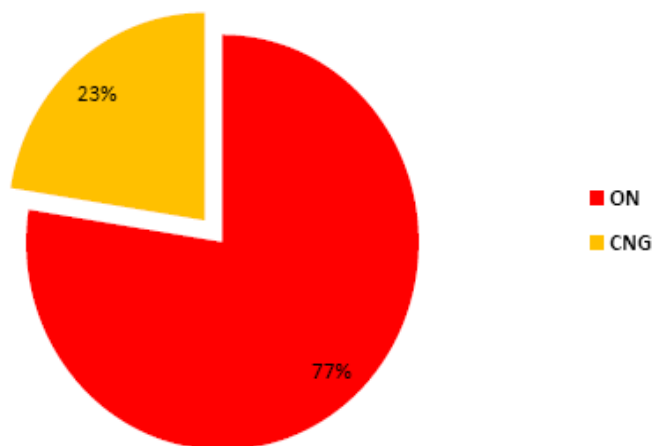
W przyszłości konieczne będzie jak najszybsze zaprzestanie eksploatacji autobusów spełniających najniższe normy EURO1 i EURO2 oraz wprowadzenie do eksploatacji w mieście Mielec pojazdów o napędzie innym niż paliwa konwencjonalne.

Na wykresie poniżej został zaprezentowany procentowy udział pojazdów spełniających poszczególne normy EURO wykorzystywanych przez MKS Mielec do obsługi sieci komunikacyjnej.



Wykres 30 Procentowy udział pojazdów wykorzystywanych przez MKS Mielec spełniających poszczególne normy EURO

Źródło: opracowanie własne



Wykres 31 Procentowy udział pojazdów zasilanych ON i CNG wykorzystywanych przez MKS Mielec

Źródło: opracowanie własne

#### 9.4. Uwzględnienie w standardzie usług dostępu do infrastruktury przystankowej

Miasto Mielec planuje zapewnić jak najlepszą (szybką, wygodną, bezpieczną) dostępność dla podróżnych do każdego z przystanków. Szczególnie dotyczy to przystanków lokalizowanych przy dużych i ruchliwych skrzyżowaniach.

Dostępność infrastruktury przystankowej jest definiowana jako całkowity czas dotarcia do najbliższego przystanku komunikacyjnego. W warunkach polskich za strefę oddziaływania przystanku komunikacyjnego uznaje się obszar o promieniu 500–1000 m, co w przeliczeniu odpowiada czasowi dojścia do niego rzędu 6 do 12 minut zakładając, iż średnia szybkość poruszania się pieszego wynosi ok. 5 km/h.

Czas dojścia do przystanku komunikacyjnego zależy od odległości i struktury urbanistycznej otoczenia przystanku komunikacyjnego oraz strat czasowych związanych m.in. z pokonywaniem przez pieszych miejsc kolizji potoków ruchu pieszych z potokami ruchu samochodowego lub różnic wysokości, w tym schodów, dlatego na obszarach miast strefa oddziaływania poszczególnego przystanku komunikacyjnego mierzona odległością jest mniejsza.<sup>1</sup>

W celu zwiększenia dostępności do komunikacji zbiorowej planuje się wprowadzenie nowych lokalizacji przystanków komunikacyjnych oraz, w trakcie remontów ciągów komunikacyjnych, przenoszenie przystanków możliwie blisko generatorów ruchu.

#### 9.5. Uwzględnienie w standardzie usług dostępu osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego

Przejazd osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej transportem zbiorowym może odbywać się za pomocą przewozów:

1. przewozów regularnych specjalnych (zdefiniowanych przez Ustawę o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001r.),
2. przewozów ogólnodostępnych, czyli przewozów użyteczności publicznej oraz przewozów komercyjnych.

Organizator publicznego transportu zbiorowego, jakim jest Gmina Miejska Mielec, dąży do dostosowania przewozów pasażerskich do potrzeb osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. W ramach tych obszarów planuje się podjęcie działań w zakresie:

- 1) przystanków komunikacyjnych,
- 2) taboru wykorzystywanego do obsługi sieci komunikacyjnej,
- 3) informacji dostępnej dla pasażerów.

---

<sup>1</sup> Bartosz Majewski, Michał Beim, *Dostępność komunikacji publicznej w Poznaniu* [w:] Biuletyn Instytutu Geografii Społeczno-Ekonomicznej i Gospodarki Przestrzennej Uniwersytetu im. Adama Mickiewicza w Poznaniu, seria „Rozwój Regionalny i Polityka Regionalna” nr 3 (2008)



### 9.5.1. Standard w zakresie przystanków komunikacyjnych

Na etapie projektowania infrastruktury transportowej uwzględnia się potrzeby osób niepełnosprawnych oraz o ograniczonej zdolności ruchowej. Przy budowie, remoncie, modernizacji bądź przebudowie infrastruktury przystankowej oraz ciągów pieszych do niej prowadzących planowana jest eliminacja wszelkich typów barier: na drodze dojścia do przystanku komunikacyjnego i w miejscach przekraczania ciągów komunikacyjnych oraz lokowania samych przystanków komunikacyjnych możliwie blisko generatorów ruchu.

Wobec powyższego, planuje się:

- 1) lokalizowanie przystanków komunikacji zbiorowej w obszarze ciągów pieszych,
- 2) dostosowywanie (w miarę możliwości) wysokości peronów do poziomu podłogi taboru niskopodłogowego,
- 3) umożliwienie, poprzez konstrukcję przystanku, podjazdu pojazdów jak najbliżej krawędzi przystankowej.

### 9.5.2. Standard w zakresie taboru

W zakresie taboru wykorzystywanego do obsługi sieci komunikacyjnej miasta Mielec dąży się do takiej jego wymiany, aby był on w pełni dostosowany do potrzeb osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej. Szczególne znaczenie mają parametry taboru w zakresie:

- 1) poziomu podłogi, wybór taboru niskopodłogowego,
- 2) wyposażenia pojazdów w tzw. „przyklęk” ułatwiający wejście do pojazdu,
- 3) zapewnienia specjalnego miejsca przeznaczonego dla wózka inwalidzkiego,
- 4) instalacji urządzeń sygnalizacyjnych dla pasażerów,
- 5) liczby drzwi i ich odpowiedniej szerokości i rozmieszczenia,
- 6) dostępności informacji wizualnej dostosowanej do potrzeb osób niedosłyszących oraz informacji głosowej dla osób niedowidzących.

### 9.5.3. Standard w zakresie informacji pasażerskiej

Dla osób niepełnosprawnych o obniżonej zdolności poznawczo-sensorycznej szczególnie ważnymi elementami w zakresie informacji pasażerskiej są:

- 1) informacja dźwiękowa - pozwalająca osobom ociemniałym i niedowidzącym zidentyfikować następny przystanek w czasie podróży autobusem oraz przystanek, na którym pojazd się aktualnie znajduje,
- 2) informacja wizualna ułatwiająca podróż osobom niedosłyszącym.

Wszystkie wymienione powyżej czynniki pozytywnie wpływają na standard usług w zakresie obsługi osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej. Ponadto podwyższają one ocenę komunikacji zbiorowej także wśród pasażerów pełnosprawnych.

Wraz z przewidywanymi zmianami demograficznymi, polegającymi na postępującym procesie starzenia się społeczeństwa, należy spodziewać się wzrostu ilości podróży odbywanych komunikacją zbiorową przez osoby starsze. Osoby te często, z racji wieku i stanu zdrowia, nie mogą podróżować samodzielnie komunikacją zindywidualizowaną, dlatego wybierają komunikację zbiorową. Standard usług w przewozach o charakterze użyteczności publicznej jest dla tej grupy pasażerów szczególnie ważnym aspektem.

10. Przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10 kwietnia 2012 roku w sprawie rozkładów jazdy określa:

- treść rozkładów jazdy,
- tryb zatwierdzania rozkładów jazdy,
- sposób i terminy ogłaszania oraz aktualizacji rozkładów jazdy,
- warunki ponoszenia kosztów związanych z zamieszczaniem informacji dotyczących rozkładów jazdy oraz podawaniem rozkładów jazdy do publicznej wiadomości.

Gmina ma obowiązek zamieszczania rozkładów jazdy na przystankach lub dworcach, których jest właścicielem. W zamian za udostępnienie informacji o ofercie przewoźnika, gmina ma prawo do pobierania opłat ustalonych w umowach.

Obecnie sposób organizowania systemu informacji dla pasażera obejmuje udostępnienie informacji w zakresie:

- 1) godzin przyjazdów lub odjazdów środków transportu, tras komunikacyjnych, ich przebiegu oraz taboru obsługującego poszczególne kursy,
- 2) obowiązujących opłat za przejazd,
- 3) obowiązujących uprawnień do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego,
- 4) regulaminów przewozu osób.

Obecnie informacja dla pasażerów jest dostępna we wszystkich fazach realizacji podróży. Potencjalny pasażer może uzyskać informacje o usługach od momentu gdy wystąpi domniemana potrzeba przewozowa, uzyskując informację np. ze strony internetowej [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl), poprzez moment oczekiwania na przystanku korzystając z aktualnych rozkładów jazdy, aż po odbywanie podróży z informacji wyświetlanych w pojazdach lub korzystając z usługi internetowej (strony internetowej) dostępnej przez telefony komórkowe i smartfony.

Rozbudowana informacja pasażerska dostępna jest w Internecie. Pod adresem [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl) pasażerowie uzyskują szczegółowe dane na temat poszczególnych linii, rozkładów jazdy, taryfy, regulaminu przewozów, zasad porządkowych, odjazdów, utrudnień w ruchu, itp.

Na wybranych przystankach, głównie węzłowych, wywiesza się także informacje dotyczące połączeń komunikacyjnych w mieście. Planuje się rozszerzenie tej informacji na wszystkie przystanki wyposażone w wiaty, co pozwoli na poinformowanie pasażerów o możliwości dalszego kontynuowania podróży z przesiadką w stosownym punkcie (węźle) przesiadkowym.

W perspektywie 2014 – 2020 planuje się wdrożenie zintegrowanej informacji pasażerskiej na węzłach przesiadkowych. Planuje się także nieustannie dążyć do zwiększania czytelności prezentowanych informacji dla pasażerów oraz promować korzystanie z informacji pasażerskiej dostępnej online.

Zakup biletów oraz uzyskanie informacji dotyczących funkcjonowania komunikacji uzyskać można również w Punktach Sprzedaży Biletów. Docelowy kształt systemu informacji dla pasażerów zebrany został w poniższej tabeli.

**Tabela 22 Docelowy system informacji dla pasażerów komunikacji miejskiej miasta Mielec i gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia**

Część składowa systemu	Elementy wyposażenia systemu i jego funkcjonalności
Zintegrowana informacja na przystankach	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Rozkłady jazdy na przystankach, na kluczowych przystankach zastosowanie podświetlenia poprzez energooszczędne diody.</li> <li>2) Informacja o opłatach, ulgach i regulaminie przewozów na wiatach przystankowych i monitorach biletomatów.</li> <li>3) Zastosowanie jednolitego wzoru rozkładów jazdy dla operatorów i przewoźników komunikacji regionalnej korzystających z przystanków publicznego transportu zbiorowego.</li> <li>4) Dynamiczna informacja o przyjazdach i odjazdach pojazdów co najmniej na przystankach węzłowych.</li> <li>5) Schematy sieci komunikacyjnej na tablicach umieszczonych na wiatach.</li> <li>6) Zewnętrzny system zapowiedzi głosowej o numerze linii i kierunku docelowym pojazdu podjeżdżającego na przystanek.</li> </ol>
Informacja w pojazdach	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Zewnętrzne tablice kierunkowe (diodowe, ciekłokrystaliczne lub inne).</li> <li>2) Informacja o opłatach, ulgach i regulaminie przewozów.</li> <li>3) Zapowiedzi głosowe przystanków.</li> <li>4) Wewnętrzne tablice elektroniczne prezentujące pełną trasę przejazdu.</li> </ol>
Zintegrowana informacja w Internecie i telefonach komórkowych (smartfony) oraz tabletach	<ol style="list-style-type: none"> <li>1) Informacja o rozkładach jazdy.</li> <li>2) Informacja o opłatach, ulgach, regulaminie przewozów.</li> <li>3) Wyszukiwarka połączeń.</li> <li>4) Mapy i schematy sieci komunikacyjnej.</li> </ol>
Punkty Sprzedaży Biletów (Punkt Obsługi Pasażera)	Tak jak obecnie - dwa punkty na terenie miasta Mielec oraz jeden punkt w Centrum Obsługi Klienta w siedzibie spółki MKS.

Źródło: opracowanie własne

## 11. Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

### 11.1 Informacje wstępne

Punktem wyjścia do planowania kierunków rozwoju i zasad polityki transportowej jest obiektywna ocena możliwości gospodarczych (budżetowych) miasta. Skala ograniczeń ekonomicznych wpływa na formułowanie realnych programów rozwojowych w danej dziedzinie życia i funkcjonowania miasta. Rozwój transportu w miastach jest procesem ciągłym. Cechuje go wysoka złożoność jako systemu, na który składa się wiele czynników zarówno pośrednich, jak i bezpośrednich. Konieczność pogodzenia przeciwstawnych celów w odniesieniu do rozwoju gospodarczego, kwestii ochrony środowiska naturalnego oraz respektowania postulatów mieszkańców jest dylematem przed jakim stoją wszystkie jednostki samorządu terytorialnego, w tym także Mielec i ościennie gminy.

Planuje się takie zarządzanie usługami przewozowymi, aby te w pełni zaspokajały potrzeby transportowe mieszkańców związane z lokalnym transportem zbiorowym a także były zgodne z polityką zrównoważonego rozwoju transportu.

Publiczny transport zbiorowy w Mielcu i gminach z którymi zwarto porozumienia, pełni i będzie pełnił funkcję społeczną. Nie powinien być jednak wykorzystywany tylko przez osoby nie mogące z racji wieku, stanu zdrowia bądź sytuacji materialnej korzystać z komunikacji indywidualnej.

### 11.2 Promocja usług transportu miejskiego

Promocja, obok ceny usługi i jej rozpowszechnienia, jest jednym z elementów kształtujących popyt. W Polsce, mimo pozytywnych zmian zachodzących w miejskich przewozach pasażerskich wynikających z modernizacji i wymiany taboru, wprowadzaniu nowoczesnych rozwiązań takich jak elektroniczny bilet czy dynamiczna informacja pasażerska, publiczny transport nadal przez wiele osób postrzegany jest negatywnie. Dotyczy to przede wszystkim czasu podróży, braku punktualności – nieprzewidywalności czasu dotarcia do celu. Duża część społeczeństwa postrzega miejski transport publiczny jako transport przeznaczony dla uczniów oraz osób, których nie stać na poruszanie się po mieście własnym samochodem. Dlatego, aby zmienić takie postrzeganie transportu, planuje się dalej podejmować działania promocyjne, których celem będzie zmiana postrzegania komunikacji miejskiej przez społeczeństwo.

Jednym z celów promocji jest również pozyskanie nowych konsumentów. Promocja jest pozacenową formą konkurencyjności, powinna zwiększać wiedzę mieszkańców o usłudze, ofercie którą proponuje miasto, oraz pokazywać korzyści jakie zyskują osoby korzystające z komunikacji zbiorowej.

Promocja transportu jest zespołem działań, których podstawowym celem jest informowanie, przekonywanie i wpływanie na zakup oferowanych usług komunikacji zbiorowej. Dotychczas miasto Mielec wraz z operatorem MKS Mielec promowało transport zbiorowy poprzez akcje typu: Promocja Mieleckiej Karty Miejskiej czy akcja Mikołaj w autobusach komunikacji miejskiej.

W przyszłości organizator wraz z operatorem planuje zorganizowanie tzw. drzwi otwartych, których celem będzie pokazanie mieszkańcom Mielca komunikacji zbiorowej „od wewnątrz” oraz zaprezentowanie korzyści indywidualnych i społecznych wynikających z podróżowania komunikacją zbiorową. Zaletą tego przedsięwzięcia jest relatywnie niski koszt realizacji. Ważnym elementem jest przeprowadzenie skutecznej akcji reklamowej rozpowszechniającej tego typu imprezę tak, aby informacja trafiła do wszystkich zainteresowanych i przyniosła zakładany efekt – poprawę wizerunku transportu publicznego w mieście Mielec.

### 11.3 Programy edukacyjne dla dzieci i młodzieży jako forma promocji usług transportu miejskiego

Oprócz działań promujących komunikację zbiorową wśród dorosłych mieszkańców, miasto Mielec wraz z MKS Mielec realizuje programy edukacyjne dla dzieci i młodzieży. Przykładowo, dnia w czerwcu 2013 roku w ramach akcji informacyjno-edukacyjnej Spółkę MKS Mielec odwiedziła ponad 100-osobowa grupa dzieci z Przedszkola Miejskiego nr 1 im. Kubusia Puchatka w Mielcu.

W przyszłych latach miasto Mielec wraz z MKS będzie dalej realizować programy edukacyjne, a grupą objętą programem zostaną dzieci i młodzież w wieku 7-18 lat. Doświadczenia państw Unii Europejskiej dowodzą, że programy edukacyjne są formą promocji wymagającą czasu, a ich efekty prowadzą do wzrostu świadomości młodych ludzi w zakresie wykorzystania środków transportu oraz kształtują pozytywne zachowania dotyczące komunikacji miejskiej.

Planuje się, że realizowane programy będą miały charakter cykliczny, z czynnym udziałem specjalistów, urzędników oraz młodzieży. Programy będą realizowane w formie:

- spotkań,
- dyskusji,
- zadań do wykonania,
- wycieczek edukacyjnych,
- konkursów z nagrodami.

Program będzie odpowiednio dostosowany do każdej z grup wiekowych.

### 11.4 Integracja środków publicznego transportu zbiorowego

Pełnowymiarowa integracja usług przewozowych dostępnych na obszarze objętym niniejszym planem zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Gminy Miejskiej Mielec jest jednym z kierunków rozwoju, do którego planuje się dążyć.

Miasto Mielec planuje dążyć do integracji:

- usług transportu zbiorowego o zasięgu lokalnym – regionalnym – krajowym,
- transportu zbiorowego z transportem indywidualnym.

Planowanym sposobem integracji transportu zbiorowego o zasięgu lokalnym z regionalnym i krajowym jest koordynacja rozkładów jazdy między różnymi rodzajami komunikacji, ujednoczenie systemu informacji na przystankach, stworzenie węzłów przesiadkowych ze wspólną infrastrukturą. W obecnej sytuacji integracja taryfowa pomiędzy komunikacją miejską miasta Mielec a komunikacją powiatową czy ponad powiatową nie jest możliwa do realizacji.

Planowany system integracji transportu zbiorowego z indywidualnym, obejmującym nie tylko podróże samochodem ale przede wszystkim podróże wykonywane rowerem oraz pieszo, będzie polegał na stworzeniu możliwości łączenia podróży realizowanych transportem zbiorowym i transportem indywidualnym poprzez budowę przy głównych drogach dojazdowych oraz przy węzłach łączących różne gałęzie transportu parkingów typu park&ride dla samochodów oraz bike&ride dla rowerów (parkingi typu park&ride i bike&ride zostały opisane dalej).

Integracja usług transportu zbiorowego na obszarze objętym niniejszym opracowaniem może zostać osiągnięta wyłącznie dzięki szerokiej i zgodnej współpracy władz Miasta Mielec, Starostwa Powiatu Mieleckiego oraz prywatnych przewoźników.

#### **11.5 Zarządzanie przystankami**

Ważnym elementem przy integracji jest sposób zarządzania przystankami. W mieście Mielec przystanki są zarządzane przez różne jednostki organizacyjne, co powoduje niespójność i dezorganizację. Miasto planuje dążyć do podpisania porozumień w zakresie zarządzania i utrzymania przystanków z jednostkami, które posiadają, zarządzają i utrzymują przystankami na terenie Mielca. Rozwiązanie takie przyczyni się do podniesienia standardu infrastruktury wykorzystywanej w miejskich przewozach pasażerskich, np. poprzez wymianę i ujednolicenie wiat przystankowych, informacji pasażerskiej oraz zapewnienie porządku wokół przystanku.



Podpisanie takiego porozumienia pozwoli też na uchwalenie uchwały przystankowej, w której organizator – Gmina Miejska Mielec będzie mógł określić przystanki, z których mogą korzystać wszyscy przewoźnicy, a z których wyłącznie operator. Poprzez określenie przystanków ogólnodostępnych pośrednio określa się także trasy przejazdów przewoźników komunikacji zbiorowej, co wpływa na natężenie ruchu na poszczególnych ulicach.

### **11.6 Wymiana taboru**

W przyszłości planuje się zakup autobusów niskoemisyjnych np. o napędzie hybrydowym. Pojazdy takie korzystają jednocześnie lub zamiennie z dwóch rodzajów silników – spalinowego i elektrycznego. Zaletą takich autobusów jest zmniejszona emisja spalin dzięki czemu spełniają one najwyższe normy w tej dziedzinie. Ograniczone jest również zużycie paliwa oraz hałas. Obecnie jednak koszty zakupu i utrzymania tego rodzaju taboru przewyższają możliwości budżetowe zarówno Gminy Miejskiej Mielec, jaki operatora – Spółki MKS Mielec.

Alternatywą w najbliższych 5-6 latach będzie zakup kolejnych, nowych autobusów niskowejściowych, wyposażonych między innymi w system przykłąku (ECAS), platformę do wprowadzania wózków inwalidzkich, niskoemisyjnych spełniających najwyższe wymagania norm emisji spalin EURO 6 oraz wyposażonych w klimatyzację i pełni dostosowanych do potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej.

### **11.7. Innowacje w publicznym transporcie zbiorowym**

Innowacyjne rozwiązania dają nowe możliwości i pozytywnie wpływają na funkcjonowanie i odbiór społeczny publicznego transportu zbiorowego, a tym samym podwyższają standard oferowanych usług w publicznym transporcie zbiorowym.

Nowoczesne rozwiązania, takie jak: bilet elektroniczny, system wewnętrznego monitorowania pojazdów, dynamiczny system informacji pasażerskiej dostępny także przez urządzenia mobilne czy interaktywna mapa z rozkładem jazdy dostępna w Internecie świadczą o innowacyjnym podejściu organizatora i operatora publicznego transportu zbiorowego do realizowanych zadań.

Planuje się oprócz wyżej wymienionych, już zrealizowanych lub będących w trakcie realizacji rozwiązań umożliwienie osobom korzystającym z komunikacji dokonywanie płatności za bilet elektroniczny za pośrednictwem Internetu, np. poprzez e-sklep.

### 11.7.1 Rozwiązania z zakresu informacji pasażerskiej

#### *System dynamicznej informacji pasażerskiej*

W najbliższych 5 latach planuje się dalszy rozwój systemu dynamicznej informacji pasażerskiej czyli tablic informacyjnych umieszczonych przede wszystkim w obrębie przystanków komunikacyjnych mający na celu informowanie pasażerów:

- o rzeczywistych czasach przyjazdu autobusu, a w szczególności o opóźnieniach w stosunku do rozkładu jazdy,
- o bieżącym rozkładzie jazdy autobusu i o innych zdarzeniach w ruchu autobusów,
- w zakresie innych komunikatów związanych z bezpieczeństwem pasażerów.

#### *System monitoringu w pojazdach komunikacji miejskiej*

Coraz częściej powszechne staje się montowanie monitoringu w pojazdach komunikacji miejskiej. Poprzez monitorowanie wnętrza pojazdu wzrasta bezpieczeństwo podróżnych, a także, dzięki uzyskaniu silnego narzędzia do walki z wandalami, komfort podróży. Pojazd komunikacji miejskiej uzyskuje całodobową ochronę, ponieważ monitoring może być czynny bez przerwy (niezależnie od pracy silnika). Podczas pory wieczornej w kamerach automatycznie uruchamia się system podczerwieni, a wszystko to odbywa się przy niskim poborze prądu. Nowoczesne dyski twarde systemów monitoringu pozwalają na ciągle nagrywanie i archiwizowanie obrazu.

### 11.7.2 Rozwiązania z zakresu inżynierii ruchu

#### *Przystanki komunikacyjne*

W obszarze przystanków komunikacyjnych planuje się takie dobieranie wysokości krawędzi peronowych, aby różnice pomiędzy poziomem podłogi w pojeździe i poziomem peronu były możliwie jak najmniejsze. Beneficjentami takiego rozwiązania są w szczególności osoby niepełnosprawne i o ograniczonej zdolności ruchowej, osoby starsze czy osoby prowadzące wózki dziecięce. Eliminacja możliwie dużej ilości przeszkód (progów) jest kosztowna, ale przynosi wymierne efekty i zwiększa dostępność do komunikacji publicznej.

Miasto planuje w przyszłości – jeśli budżet na to pozwoli - wykorzystywanie betonowej nawierzchni w obszarach zatrzymań autobusów (przystanków), bardziej wytrzymałej od nawierzchni asfaltowej. Wyższy koszt budowy będzie rekompensowany większą żywotnością nawierzchni betonowych niż asfaltowych.

W celu uspokojenia ruchu na drogach oraz racjonalnego wykorzystywania przestrzeni miejskiej, w krajach Europy Zachodniej rozszerza się trend budowy, tzw. antyzatok w miejscu zatok autobusowych. Zaoszczędzone w wyniku zwężenia jezdni i skrócenia długości zatoki miejsce wykorzystuje się w celu poszerzenia chodnika (zwiększenie przestrzeni dla pieszych ułatwia wsiadanie i wysiadanie z pojazdu) oraz stworzenia punktu B&R.

#### *Strefa Tempo 30*

Wiele miast dąży do uspokojenia ruchu kołowego poprzez wprowadzenie stref ograniczonej prędkości. Poza wprowadzeniem nowych oznaczeń na drogach, modernizuje się układy drogowe tak, aby zmniejszyć ich przepustowość lub zmusić kierujących do zmniejszenia szybkości przemieszczania się. Takie rozwiązanie zniechęca kierujących samochodów osobowych do korzystania z takich miejsc, co wpływa na zmniejszenie ruchu pojazdów w strefie.

### ***Zintegrowany System Zarządzania Ruchem Drogowym (ITS)***

Celem Zintegrowanego Systemu Zarządzania Ruchem Drogowym jest zwiększenie dostępności komunikacyjnej oraz podniesienie bezpieczeństwa ruchu w transporcie indywidualnym i miejskim. Działanie ITS polega na zbieraniu informacji o aktualnej sytuacji na drogach, a następnie na dostosowaniu do niej, np. pracy sygnalizacji w newralgicznych punktach układu komunikacyjnego. ITS pozwala również na priorytetyzację komunikacji zbiorowej, niwelowanie opóźnień i ewentualne wyrównanie przyspieszonego przejazdu poprzez dłuższe zatrzymanie autobusu na sygnale „stój”.

### **11.7.3 Rozwiązania z zakresu integracji różnych środków transportu**

#### ***Systemy B&R, K&R, P&R***

Systemy Bike&Ride, Kiss&Ride oraz Park&Ride integrują między sobą różne środki transportu: transport rowerowy, samochodowy indywidualny i zbiorowy.

W systemie Bike&Ride – zaparkuj rower i jedź łączy się parking rowerowy z przystankiem komunikacyjnym. Rozwiązanie to stosowane jest szczególnie na przystankach położonych na obrzeżach miasta lub na terenach wiejskich. Wyposażenie przystanku w parking rowerowy zwiększa oddziaływanie przystanku.

System Kiss&Ride – pocałuj i jedź polega na wysadzeniu bądź odebraniu z przystanku komunikacyjnego pasażera przez kierowcę samochodu. Rozwiązanie stosowane jest głównie na przystankach węzłowych.

W systemie Park&Ride – parkuj i jedź podróżny zostawia samochód na parkingu zlokalizowanym najczęściej na obrzeżu miasta lub strefy centralnej miasta przy przystanku komunikacyjnym i kontynuuje podróż środkami transportu zbiorowego.

12. Monitorowanie rezultatów i weryfikacja oraz aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego



źródło: [www.mks-mielec.pl](http://www.mks-mielec.pl)

### 12.1. Monitorowanie rezultatów realizacji celów rozwoju transportu publicznego

Monitorowanie rezultatów w zakresie stopnia realizacji celów postawionych przed transportem publicznym to proces zbierania obiektywnych dowodów potwierdzających zgodność realizacji planu z postawionymi celami. W przypadku transportu publicznego mierniki stopnia realizacji celów podzielić można na:

- 1) mierniki społeczne,
- 2) mierniki statystyczne,
- 3) mierniki finansowe.

**Do mierników społecznych** zaliczyć należy przede wszystkim kontrolę szeroko rozumianej opinii publicznej i reagowanie na zmieniające się zapotrzebowanie mieszkańców obszaru miasta Mielec i gmin ościennych, z którymi zawarte zostały stosowne porozumienia międzygminne. Poznanie opinii planuje się realizować poprzez:

- 1) przeprowadzanie ankiet oraz badań marketingowych mających na celu kontrolowanie zmian nastrojów – poznanie subiektywnej oceny standardu i poziomu jakości świadczonych usług,
- 2) udostępnienie pasażerom e-platformy ułatwiającej zgłaszanie uwag.

W okresie planowania przyjmuje się regularne (co dwa lata) przeprowadzanie badań ankietowych preferencji komunikacyjnych mieszkańców, w tym i pasażerów oraz kompleksowych badań ruchu – jeśli pozwolą na to środki finansowe - w okresach co 3 lata, jednak nie rzadziej niż co 5 lat.

**W sferze statystycznej** zestawia się dane zbierane przed, w trakcie i po realizacji celów, w szczególności dotyczące:

- 1) liczby przewożonych pasażerów,
- 2) współczynników gęstości sieci transportowej, na której wykonywane są zadania z zakresu transportu publicznego,
- 3) liczby wykonanych wozokilometrów,
- 4) szybkości komunikacyjnej na sieci transportowej.

**Mierniki finansowe** pozwalają na kontrolowanie kosztów transportu publicznego i obejmują obszary związane z:

- 1) kosztem wozokilometra,
- 2) kosztem pasażerokilometra,
- 3) przychodami ze sprzedaży biletów,
- 4) stopniem pokrywania deficytu przez jednostki samorządu terytorialnego.

## **12.2. Weryfikacja i aktualizacja planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego gminy miejskiej Mielec**

W Artykule 11 ust. 2 Ustawy o publicznym transporcie zbiorowym zapisane zostało, że plan transportowy powinien być, w zależności od uzasadnionych potrzeb, poddawany okresowej weryfikacji, a następnie aktualizacji. Obecnie nie sposób przewidzieć ani wymienić wszystkich czynników, które mogą wpłynąć na podjęcie decyzji o aktualizacji planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego przez miasto Mielec.

Z uwagi na wytyczne teoretyczne i praktyczne dla planowania transportu przyjmuje się, iż rokrocznie dokonywana będzie weryfikacja zapisów zawartych w niniejszym opracowaniu i na podstawie wyników tej weryfikacji podejmowana będzie decyzja o ewentualnej konieczności aktualizacji dokumentu.

Należy mieć jednak na względzie fakt, iż każdorazowa aktualizacja planu transportowego wymaga, zgodnie z przepisami, podjęcia stosownej uchwały zmieniającej przez Radę Miejską w Mielcu.

13. Spisy map, tabel i wykresów

### 13.1. Wykresy

Wykres 1. Stosunek liczby kobiet i mężczyzn w Mielcu .....	21
Wykres 2. Liczba mieszkańców miasta Mielec i gmin, które zawarły porozumienie w latach 2003-2012 .....	22
Wykres 3. Liczba ludności w przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012 .....	23
Wykres 4. Zmiany stopy bezrobocia w latach 2008-2012 .....	24
Wykres 5. Zaplanowane wozokilometry w podziale na linie i rodzaj dnia .....	37
Wykres 6. Zaplanowana liczba zatrzymań na przystankach w podziale na linie i rodzaj dnia .....	38
Wykres 7. Łączne zaplanowane wozokilometry w zależności od dnia tygodnia .....	39
Wykres 8. Liczba pasażerów wchodzących do pojazdów komunikacji miejskiej, średnia dzienna w podziale na godziny .....	41
Wykres 9. Średnia liczba pasażerów w podziale na linie i typ dnia .....	43
Wykres 10. Prognoza ludności dla Miasta Mielec na lata 2015 - 2030 .....	44
Wykres 11. Podział respondentów badania ankietowego ze względu na płeć .....	55
Wykres 12. Podział respondentów ze względu na wiek .....	56
Wykres 13. Podział respondentów ze względu na wykształcenie .....	56
Wykres 14. Podział respondentów ze względu na aktywność zawodową .....	57
Wykres 15. Czy dojeżdża Pan/Pani do miejsca nauki lub pracy? .....	58
Wykres 16. Czy ma Pan/Pani możliwość samodzielnego korzystania z samochodu? .....	58
Wykres 17. Czym przede wszystkim kieruje się Pan/i wybierając środek transportu? .....	59
Wykres 18. Jakim środkiem transportu dokonuje Pan/Pani podróży? .....	60
Wykres 19. Wybór środka transportu w zależności od posiadania samochodu .....	61
Wykres 20. Ile średnio podróży dziennie Pan/Pani wykonuje? .....	62
Wykres 21. Który z postulatów transportowych uważa Pan/Pani za najważniejszy? .....	63
Wykres 22. Który z postulatów transportowych uważa Pan/Pani za najmniej ważny? .....	63
Wykres 23. Proszę ocenić w skali od 1 do 5 zaspokojenie poszczególnych potrzeb przewozowych przez komunikację zbiorową (1 - bardzo niski, 5 - bardzo dobry) - zestawienie średnich ocen .....	65
Wykres 24. Ocena zaspokojenia potrzeb przewozowych w ocenie osób poruszających się zawsze lub przeważnie za pomocą komunikacji zbiorowej .....	66
Wykres 25. Z jakiego rodzaju biletów przeważnie Pan/i korzysta? .....	67
Wykres 26. Z jakiego typu biletów przeważnie Pan/Pani korzysta? .....	68
Wykres 27. Struktura popularności biletów w podziale na okres ważności biletu .....	69
Wykres 28. Jakość realizacji którego z postulatów musiałaby być w pierwszej kolejności poprawiona? .....	70
Wykres 29. Struktura wiekowa pojazdów MKS Mielec .....	81
Wykres 30. Procentowy udział pojazdów wykorzystywanych przez MKS Mielec spełniających poszczególne normy EURO .....	87
Wykres 31. Procentowy udział pojazdów zasilanych ON i CNG wykorzystywanych przez MKS Mielec .....	87

### 13.2. Tabele

Tabela 1. Planowane inwestycje w 2014 roku przez miasto Mielec .....	11
Tabela 2. Liczba mieszkańców miasta Mielec i gmin, które zawarły porozumienie w latach 2003-2012 .....	22
Tabela 3. Liczba ludności w przedziałach wiekowych w latach 2003, 2008 i 2012 .....	23
Tabela 4. Struktura ludności Mielca w wieku przed-, po- i produkcyjnym (2009-2012) .....	24
Tabela 5. Urzędy i instytucje publiczne w Mielcu .....	26
Tabela 6. Placówki oświatowe w Mielcu .....	26
Tabela 7. Najwięksi pracodawcy w Mielcu .....	29
Tabela 8. Obiekty sportowe, rekreacyjne i kulturalne w Mielcu .....	30



Tabela 9. Placówki służby zdrowia w Mielcu .....	31
Tabela 10. Ważniejsze obiekty handlowo-usługowe w Mielcu .....	34
Tabela 11. Udogodnienia dla osób niepełnosprawnych i o ograniczonej zdolności ruchowej w pojazdach MKS Mielec.....	34
Tabela 12. Liczba pasażerów wchodzących do pojazdów komunikacji miejskiej w podziale na godziny w okresie styczeń-listopad 2013 roku.....	40
Tabela 13. Liczba przewiezionych pasażerów w podziale na linie.....	41
Tabela 14. Liczba wykonanych wozokilometrów w podziale na gminy .....	47
Tabela 15. Wozokilometry planowane do wykonania w roku 2014.....	48
Tabela 16. Rodzaje biletów w taryfie komunikacji miejskiej w Mielcu .....	51
Tabela 17. Porównanie oceny poszczególnych potrzeb przewozowych wśród różnych użytkowników komunikacji zbiorowej .....	66
Tabela 18. Funkcje organizatorskie oraz podmioty realizujące te funkcje .....	75
Tabela 19. Spis taboru MKS Mielec .....	79
Tabela 20 Realizacja postulatów przewozowych .....	83
Tabela 21 Normy zanieczyszczeń.....	86
Tabela 22 Docelowy system informacji dla pasażerów komunikacji miejskiej miasta Mielec i gmin, z którymi zawarte zostały porozumienia.....	92

### 13.3. Mapy

Mapa 1. Sieć ścieżek rowerowych na terenie miasta Mielec .....	12
Mapa 2. Schemat obecnej sieci komunikacyjnej .....	15
Mapa 3. Schemat planowanej sieci komunikacyjnej .....	19

## Załącznik nr 1

Tabela 23 Spis miejskich linii komunikacyjnych

NR	TRASA
0	<p>Ducha Świętego 1 „Parking” - Sienkiewicza 1 „CPN” - Pisarka 1 „Przychodnia” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Pisarka „Kościół” - Ducha Św. 2 „Małe Tesco” - Kilińskiego 2 „Stadion GRYF” - Kilińskiego 1 ZSZ - Rynek - Mickiewicza - Żeromskiego 1”ZST” - Jagiellończyka Przychodnia nr.4 - Obrońców Pokoju - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Cyranowska 1 - Cyranowska 2 „PZMOT” - Wojska Polskiego Sk.Cyranowska - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - STREFA 3 „Pętla” - Wojska Polskiego 3 „Inkubator” - Wojska Polskiego 4 NŻ Parking - Mościska „Gran.Miasta” docel/powr. - Wola Chorzelowska 1 Krzyżówka - Wola Chorzelowska 2 „Las” - Wola Chorzelowska 3 „Pętla” - Wola Chorzelowska 4 „Wieś” - Wola Chorzelowska 5 „Wieś” - Trześń 1 Las - Trześń 2 Las - Trześń 1 Krzyżówka - Trześń 2 Szkoła - Trześń 3 Kościół 3 (Błonie) - Trześń 4 „Skup” - Trześń 5 „Pętla”</p> <p>STREFA 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Żeromskiego 1”ZST” - Mickiewicza - Rynek - Kilińskiego 1 ZSZ - Kilińskiego 2 „Stadion GRYF” - Ducha Św. 2 „Małe Tesco” - Pisarka „Kościół” - Sienkiewicza 1 „CPN” - Ducha Świętego 1 „Parking”</p>
4	<p>Wola Mielecka 6 „Pętla” - Wola Mielecka 5 - Wola Mielecka 4 - Wola Mielecka 1 Gr.m. Pow 15 20 - Legionów 1 „Pętla” - Legionów 2 „Przelotowy” - Jana Pawła - Jana Pawła 2 - Rynek - Mickiewicza - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia” - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 3 „Inkubator” - Wojska Polskiego 4 N.Ż. Parking - Mościska „Gran.Miasta” Docel - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - STREFA 3 „Pętla”</p> <p>STREFA 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Strefa 5 „GM” - Strefa 8 „Diesel-Gaz” - SSE „Brama główna” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - Niepodległości 4 „Polmozbyt” - Niepodległości 3 - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Mickiewicza - Rynek - Legionów 1 „Pętla” - Legionów 2 „Przelotowy” - Jana Pawła - Jana Pawła 1 - Jana Pawła 2 - Wola Mielecka 1 GR.M.DOC.15 20 - Wola Mielecka 4 - Wola Mielecka 5 - Wola Mielecka 6 „Pętla”</p>
5	<p>STREFA 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy</p>

NR	TRASA
	<p>techniczne” - Niepodległości 4 „Polmozbyt” - Niepodległości 3 - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Dworzec „PKS” - Tesco - Żeromskiego 1 „ZST” - Mickiewiczza - Pisarka 2 „Skrz.z Ducha Św.” - Kościuszki „Apteka” - Kościuszki 2 - Wojśławska 2 „Cegielnia” - Wojśławska 3 „Gazownictwo” - Wojśławska 4 „Dworek” - Wojśławska 5 „Strażnica” - Wojśławska 6 „Dom ludowy” - Wojśławska 7 „Na żądanie” - Wojśławska 8 „Żegoty” - Rzochowska 1 „Sklep” - Rzochowska 2 NŻ ”Cmentarz” - Rzochowska 3 „Kościół” - Rzochowska 4 „Rynek” - <b>Rzochowska 5 „Na żąd.” GR.M.P. - Rzemień 1 „Pętla” - Rzemień 2 - Rzemień 3 - Rzemień 4 „ZSR” - Tuszyna 1 - Tuszyna 2 - Tuszyna Skrz.</b></p>
	<p>Tuszyna Skrz. - Tuszyna 2 - Tuszyna 1 - Rzemień 4 „ZSR” - Rzemień 3 - Rzemień 2 - <b>Rzemień 1 „Pętla” - Rzochowska 5 „Na żąd.” GR.M.P. - Rzochowska 4 „Rynek” - Rzochowska 3 „Kościół” - Rzochowska 2 NŻ ”Cmentarz” - Rzochowska 1 „Sklep” - Wojśławska 8 „Żegoty” - Wojśławska 7 „Na żądanie” - Wojśławska 6 „Dom ludowy” - Wojśławska 5 „Strażnica” - Wojśławska 4 „Dworek” - Wojśławska 3 „Gazownictwo” - Wojśławska 2 „Cegielnia” - Rynek - Kilińskiego 1 ZSZ - Kilińskiego 2 „Stadion GRYF” - Ducha Św. 2 „Małe Tesco” - Pisarka „Kościół” - Kościuszki 2 - Kościuszki Apteka - Mickiewiczza - Jagiellończyka Przychodnia nr.4 - Dworzec „PKS” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia” - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - STREFA 3 „Pętla”</b></p>
5A	<p><b>Przeclaw Rynek - Tuszyna 3 Skrz. - Tuszyna 2 - Tuszyna 1 - Rzemień 4 „ZSR” - Rzemień 3 - Rzemień 2 - Rzemień 1 „Pętla” - Rzemień 140 - Rzochowska 5 „Na żąd.” GR.M.P. - Rzochowska 4 „Rynek” - Rzochowska 3 „Kościół” - Rzochowska 2 NŻ ”Cmentarz” - Rzochowska 1 „Sklep” - Wojśławska 8 „Żegoty” - Wojśławska 7 „Na żądanie” - Wojśławska 6 „Dom ludowy” - Wojśławska 5 „Strażnica” - Wojśławska 4 „Dworek” - Wojśławska 3 „Gazownictwo” - Wojśławska 2 „Cegielnia” - Kościuszki 2 - Kościuszki Apteka - Mickiewiczza - Jagiellończyka Przychodnia nr.4 - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia” - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - STREFA 3 „Pętla” - Strefa 5 G.M - Strefa 8 Diesel Gas</b></p> <p>STREFA 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - Niepodległości 4 „Przychodnia” - Niepodległości 3 „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Dworzec „PKS” - TESCO - Żeromskiego ZST - Mickiewiczza - Kościuszki Apteka - Kościuszki 2 - Wojśławska 2 „Cegielnia” - Wojśławska 3 „Gazownictwo” - Wojśławska 4 „Dworek” - Wojśławska 5 „Strażnica” - Wojśławska 6 „Dom ludowy” - Wojśławska 7 „Na żądanie” - Wojśławska 8 „Żegoty” - Rzochowska 1 „Sklep” - Rzochowska 2 NŻ ”Cmentarz” - Rzochowska 3 „Kościół” - Rzochowska 4 „Rynek” - Rzochowska 5 „Na żąd.” GR.M.P. - Rzemień 1 „Pętla” - Rzemień 2 - Rzemień</p>

NR	TRASA
	<b>3 - Rzemień 4 „ZSR” - Tuszyna 1 - Tuszyna 2 - Tuszyna 3 Skrz. - Przecław Rynek</b>
<b>5S</b>	<p>Pisarka 2 ” Skrz.z Ducha Św.” - Kościuszki „Apteka” Szk. Muz. - Kościuszki 2 - Wojśławska 1 „Światła” - Wojśławska 2 „Cegielnia” - Wojśławska 3 „Gazownictwo” - Wojśławska 4 „Dworek” - Wojśławska 5 „Strażnica” - Wojśławska 6 „Dom ludowy” - Wojśławska 7 „Na żądanie” - Wojśławska 8 „Żegoty” - Wiesiołowskiego 1 - Rzochowska 1 „Sklep” - Inwestorów - Rzochowska 2 NŻ ”Cmentarz” - Rzochowska 3 „Kościół” - Rzochowska 4 „Rynek” - Rzochowska 5 „Na żąd.” GR.M.P. - Rzemień 1 „Pętla”</p> <p>Inwestorów - Rzemień 1 „Pętla” - Rzochowska 5 „Na żąd.” GR.M.P. - Rzochowska 4 „Rynek” - Rzochowska 3 „Kościół” - Rzochowska 2 NŻ ”Cmentarz” - Rzochowska 1 „Sklep” - Wojśławska 8 „Żegoty” - Wojśławska 7 „Na żądanie” - Wojśławska 6 „Dom ludowy” - Wojśławska 5 „Strażnica” - Wojśławska 4 „Dworek” - Wojśławska 3 „Gazownictwo” - Wojśławska 2 „Cegielnia” - Rynek - Kilińskiego 1 ZSZ - Kilińskiego 2 „Stadion GRYF” - Ducha Św. 2 „Małe Tesco” - Pisarka „Kościół” - Kościuszki 2 - Kościuszki Apteka</p>
<b>6</b>	<p>Dworzec PKS - Jagiellończyka Przych.Nr.4 - Mickiewicza - Obrońców Pokoju - Sienkiewicza Skrz.”BP” - Sienkiewicza 1 „CPN” - Sienkiewicza 2 „Energetyka - Jagielty 1”RG” - Jagielty 2”Pawilon” - Brzozowa Skrz. - Sienkiewicza 3 „Dworek” - Sienkiewicza 4 „Borek Niski” - Sienkiewicza 5 Lotnisko Gr.M. - Chorzelów 1 - Chorzelów 2 „Kościół” - Chorzelów 3 „Tartak” - Chorzelów 4 - Chorzelów 5 - Chorzelów 6 - Chorzelów 7 - Chorzelów 8 „Piekarnia” /pow.</p> <p>Tuszów Mały1 - Malinie4 - Malinie 3 - Malinie 2 - Malinie 1 - Chorzelów 8 „Piekarnia” /pow. - Chorzelów 7 - Chorzelów 6 - Chorzelów 5 - Chorzelów 4 - Chorzelów 3 „Tartak” - Chorzelów 2 „Kościół” - Chorzelów 1 - Sienkiewicza 5 Lotnisko Gr.M. - Sienkiewicza 4 „Borek Niski” - Sienkiewicza 3 „Dworek” - Sienkiewicza 2 „Energetyka - Sienkiewicza 1 „CPN” - Sienkiewicza Skrz.”BP” - Obrońców Pokoju - Mickiewicza - Żeromskiego 1 ZST - Jagiellończyka Przych.Nr.4 - Tesco - Dworzec PKS</p>
<b>7</b>	<p>Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Partyzantów 1 „Nadleśnictwo” - Partyzantów 2 ”Strzelnica” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama Główna” - Strefa 7 Zachodnia „Cobi” - Husqvarna</p> <p>Husqvarna - Strefa 7 Zachodnia „Cobi” - SSE „Brama Główna” - Strefa 8 „Diesel Gaz” - Strefa 5 „GM” - Strefa 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama Wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Partyzantów 3 „Rondo” - Partyzantów 2 ”Strzelnica” - Partyzantów 1 „Nadleśnictwo” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Żeromskiego 2 - Szk.nr. 3 II-LO - Jagiellończyka Przychodnia nr.4 - Dworzec „PKS”</p>
<b>8</b>	<p>STREFA 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 ”WAW” - SSE „Brama wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - Niepodległości 4 „Polmozbyt” - Niepodległości 3 - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Dworzec „PKS” - Tesco - Żeromskiego</p>

NR	TRASA
	<p>1 „ZST” - Mickiewicza - Obrońców Pokoju - Staszica - Pisarka 1 „Przychodnia” - Pisarka 2 „Skrz.z Ducha Św.” - Ducha Św.2 „Małe Tesco” - Kilińskiego 1 ZSZ - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 3 „Targowica” - Kilińskiego 4 „Oczyszczalnia - Złotniki 1 „Szkoła” - Złotniki 2 „Biblioteka” - Złotniki 3 „Sklep” - Złotniki 4 „S.K.R.” - Złotniki 5 Krzyżówka” - Chrzastów 1 „Chrzastówek” - Chrzastów 2 „Młyn” - Chrzastów 3 „Wieś” - Chrzastów 4 „Szkoła” - Chrzastów 5 „Wał” doc. Gr.GM. - Brzyście 1 „Skrzyżowanie” - Brzyście 2 „Zajazd” - Brzyście 3 - Brzyście 4 - Borki Nizińskie 1 - Borki Nizińskie 2 - Borki Nizińskie 3 - Borki Nizińskie 4 - Młodochów 1 - Młodochów 2 „Pętla”</p> <p>Młodochów 2 Pętla - Młodochów 1 - Borki Nizińskie 4 - Borki Nizińskie 3 - Borki Nizińskie 2 - Borki Nizińskie 1 - Brzyście 4 - Brzyście 3 - Brzyście 2 Zajazd - Brzyście 1 Skrzyżowanie - Chrzastów 5 „Wał” pow Gr.GM. - Chrzastów 4 „Szkoła” - Chrzastów 3 „Wieś” - Chrzastów 2 „Młyn” - Chrzastów 1 „Chrzastówek” - Złotniki 5 „Krzyżówka” - Złotniki 4 „S.K.R.” - Złotniki 3 „Sklep” - Złotniki 2 „Biblioteka” - Złotniki 1 „Szkoła” - Kilińskiego 4 „Oczyszczalnia - Kilińskiego 3 „Targowica” - Kilińskiego 2 „Stadion GRYF” - Kilińskiego 1 ZSZ - Ducha Św. 2 „Małe Tesco” - Pisarka „Kościół” - Staszica - Obrońców Pokoju - Mickiewicza - Jagiellończyka Przychodnia nr.4 - Dworzec „PKS” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia” - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 3 „Pętla”</p>
10	<p>Rynek - Mickiewicza - Obrońców Pokoju - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Cyranowska 1 - Cyranowska 2 „PZMOT” - Wojska Polskiego 5 Skrz. Cyranowska - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - STREFA 3 „Pętla” - Wojska Polskiego 3 „Inkubator” - Wojska Polskiego 4 NŻ Parking - Mościska „Gran.Miasta” docel/powr. - Wola Chorzelowska 1 Krzyżówka - Wola Chorzelowska 2 „Las” - Wola Chorzelowska 3 „Pętla” - Wola Chorzelowska 4 „Wieś” - Wola Chorzelowska 5 „Wieś” - Trześć 1 Las - Trześć 2 Las - Trześć 1 Krzyżówka - Trześć 2 Szkoła - Trześć 3 Kościół 3 (Błonie) - Trześć 4 „Skup” - Trześć 5 „Pętla”</p> <p>Trześć 5 „Pętla” - Trześć 4 „Skup” - Trześć 3 Kościół 3 (Błonie) - Trześć 2 Szkoła - Trześć 1 Krzyżówka - Wola Chorzelowska 1 Krzyżówka - Mościska „Gran.Miasta” docel/powr. - Wojska Polskiego 4 NŻ Parking - Wojska Polskiego 3 „Inkubator” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 5 Skrz. Cyranowska - Cyranowska 2 „PZMOT” - Cyranowska 1 - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Obrońców Pokoju - Mickiewicza</p>
10S	<p>Solskiego - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Cyranowska 1 - Cyranowska 2 „PZMOT” - Wojska Polskiego 5 Skrz. Cyranowska - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 3</p>

NR	TRASA
	<p>„Inkubator” - Wojska Polskiego 4 NZ Parking - Mościska „Gran.Miasta” docel/powr.</p> <p>Mościska „Gran.Miasta” docel/powr. - Wojska Polskiego 4 NŻ Parking - Wojska Polskiego 3 „Inkubator” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 5 Skrz. Cyranowska - Cyranowska 2 „PZMOT” - Cyranowska 1 - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Niepodległości 3 - Solskiego</p>
13	<p>Dworzec PKS - Jagiellończyka „Krzyż. Skargi” - Kusocińskiego 1 „Basen” - Kusocińskiego 2 „Szkoła nr.7” - Niepodległości 3 / „Plac” - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Królowej Jadwigi 1 „Oś .Szkol.Wychowawczy” - Królowej Jadwigi 2 „Ul. Lema” - Królowej Jadwigi 3 „Skrz.z Św. Anny” - Królowej Jadwigi 4 „Na Żądanie” - Królowej Jadwigi 5 „Cmentarz. Kom”</p> <p>Królowej Jadwigi 5 „Cmentarz. Kom” - Królowej Jadwigi 4 „Na Żądanie” - Królowej Jadwigi 3 „Skrz.z Św. Anny” - Królowej Jadwigi 2 „Ul. Lema” - Królowej Jadwigi 1 „Oś .Szkol.Wychowawczy” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Niepodległości 3 / „Plac” - Kusocińskiego 3 „DK” - Kusocińskiego 1 „Basen” - Jagiellończyka „Krzyż. Skargi” - Dworzec PKS</p>
14	<p>Ducha Świętego 1 'Parking” - Sienkiewicza 1 CPN - Pisarka 1 Przychodnia - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Rynek - Mickiewicza - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 4 „Strzyż Z Nową” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Królowej Jadwigi 1 „Oś .Szkol.Wychowawczy” - Królowej Jadwigi 2 „Ul. Lema” - Królowej Jadwigi 3 „Skrz.z Św. Anny” - Królowej Jadwigi 4 „Na Żądanie” - Królowej Jadwigi 5 „Cmentarz. Kom”</p> <p>Królowej Jadwigi 5 „Cmentarz. Kom” - Królowej Jadwigi 3 „Skrz.z Św. Anny” - Królowej Jadwigi 2 „Ul. Lema” - Królowej Jadwigi 1 „Oś .Szkol.Wychowawczy” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 4 „Strzyż Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Mickiewicza - Rynek - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco” - Pisarka Kościół - Sienkiewicza 1 CPN - Ducha Świętego 1 'Parking”</p>
14A	<p>Ducha Świętego 1 'Parking” - Sienkiewicza 1 CPN - Pisarka 1 Przychodnia - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Rynek - Mickiewicza - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Jagiellończyka „Krzyż. Skargi” - Kusocińskiego 1 „Basen” - Kusocińskiego 2 „Szkoła nr 7” - Niepodległości 3 / „Plac” - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ -</p>

NR	TRASA
	<p>Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 4 „Skrzyż Z Nową” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Królowej Jadwigi 1 „Oś .Szkol.Wychowawczy” - Królowej Jadwigi 2 „Ul. Lema” - Królowej Jadwigi 3 „Skrz.z Św. Anny” - Królowej Jadwigi 4 „Na Żądanie” - Królowej Jadwigi 5 „Cmentarz. Kom”</p> <p>Królowej Jadwigi 5 „Cmentarz. Kom” - Królowej Jadwigi 3 „Skrz.z Św. Anny” - Królowej Jadwigi 2 „Ul. Lema” - Królowej Jadwigi 1 „Oś .Szkol.Wychowawczy” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 4 „Skrzyż Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Niepodległości 3 / „Plac” - Kusocińskiego 3 „DK” - Kusocińskiego 2 „Szkoła nr 7” - Kusocińskiego 1 „Basen” - Jagiellończyka „Krzyż. Skargi” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Mickiewicza - Rynek - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco” - Pisarka Kościół - Sienkiewicza 1 CPN - Ducha Świętego 1 'Parking”</p>
15	<p>STREFA 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - Niepodległości 4 „Polmozbyt” - Niepodległości 3 - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Dworzec PKS - Tesco - Żeromskiego 1 „ZST” - Mickiewicza - Obrońców Pokoju - Staszica - Jana Pawła 1 - Jana Pawła 2 - Wola Mielecka 1 GR.M.DOC.15 20 - Wola Mielecka 2 L.15,11 - Podleszany 1 - Podleszany 2 „Kapliczka” - Podleszany 3 „Szkoła” - Podleszany 4 „Sklep” - Podleszany 5 „Granica” - Książnice 1 „Majdanek” - Książnice 2 „Na Żądanie” - Książnice 3 „Kościół” - Goleiszów 1 - Goleiszów 2 - Goleiszów 3 - Goleiszów 4 - Goleiszów 5 - Kielków 1 „Wieś” - Kielków 2 „Szkoła” - Kielków 3 - Kielków 4 - Błonie 1 - Błonie 2 - Przecław „Rynek”</p> <p>Przecław „Rynek” - Błonie 2 - Błonie 1 - Kielków 4 - Kielków 3 - Kielków 2 „Szkoła” - Kielków 1 „Wieś” - Goleiszów 5 - Goleiszów 4 - Goleiszów 3 - Goleiszów 2 - Goleiszów 1 - Książnice 3 „Kościół” - Książnice 2 „Na Żądanie” - Książnice 1 „Majdanek” - Podleszany 5 „Granica” - Podleszany 4 „Sklep” - Podleszany 3 „Szkoła” - Podleszany 2 „Kapliczka” - Podleszany 1 - Wola Mielecka 2 L.15,11 - Wola Mielecka 1 Gr.m. Pow 15 20 - Jana Pawła - Staszica - Obrońców Pokoju - Mickiewicza - Jagiellończyka Przychodnia Nr4 - Dworzec PKS - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia” - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - STREFA 3 „Pętla”</p>
16	<p>Ducha Świętego 1 „Parking” - Sienkiewicza 1 „CPN” - Sienkiewicza Skrzyż.BP - Pisarka 1 „Przychodnia” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE „Brama główna” - Strefa 7 Zachodnia „Cobi” - Husqvarna</p> <p>Husqvarna - Strefa 7 Zachodnia „Cobi” - SSE „Brama główna” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Niepodległości 3 / „Plac” -</p>

NR	TRASA
	Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Pisarka 1 „Przychodnia” - Sienkiewicza Skrzyż.BP - Ducha Świętego 1 „Parking”
17	<p>Ducha Świętego 1 „Parking” - Pisarka 1 „Przychodnia” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Sienkiewicza 2 „Energetyka” - Padykuły 1 „Stadion” - Wojska Polskiego 5 sk. Cyranowska - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - STREFA 3 „Pętla”</p> <p>STREFA 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 5 sk. Cyranowska - Padykuły 2 sk. Boguszewskiej - Padykuły 1 „Stadion” - Sienkiewicza 2 „Energetyka” - Sienkiewicza 1 „CPN” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Pisarka 1 „Przychodnia” - Ducha Świętego 1 „Parking”</p>
18	<p>Husqvarna - Strefa 3 „Pętla” - Strefa 5 „GM” - Strefa 8 „DIESEL-GAZ” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - Niepodległości 4 „Polmozbyt/Przych” - Niepodległości 3 /Plac - Kusocińskiego 3 „DK” - Kusocińskiego 2 „Szkoła nr 7” - Kusocińskiego 1 „Basen” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Sienkiewicza 2 „Energetyka” - Sienkiewicza 1 „CPN” - Sienkiewicza skrz.z „BP” - Pisarka 1 „Przychodnia” - Pisarka 2 „Skrz.z Ducha Św.” - Ducha Św.1 „Parking”</p> <p>Ducha Świętego 1 „Parking” - Ducha Św. 2 „Małe Tesco” - Pisarka 1 „Przychodnia” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Sienkiewicza 1 „CPN” - Sienkiewicza 2 „Energetyka” - Sienkiewicza skrz.'BP” - Kusocińskiego 1 „Basen” - Kusocińskiego 2 „Szkoła nr7” - Kilińskiego 2 „Stadion GRYF” - Kilińskiego 1 ZSZ - Rynek - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 5 „GM” - Strefa Diesel Gaz - STREFA 3 „Pętla” - Husqvarna</p>
19	<p>Ducha Świętego 1 „Parking” - Pisarka 1 „Przychodnia” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Sienkiewicza 1 „CPN” - Sienkiewicza skrz.'BP” - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 3/Rondo - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Strefa 9 UTA - Strefa 10 H37 - Strefa 11 BRW - STREFA 3 „Pętla”</p> <p>STREFA 3 „Pętla” - Strefa 11 BRW - Strefa 10 H37 - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Kwiatkowskiego 3/Rondo - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Sienkiewicza skrz.'BP” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Pisarka 1 „Przychodnia” - Ducha Świętego 1 „Parking”</p>



NR	TRASA
20	<p>Wola Mielecka 6 Pętla - Wola Mielecka 5 - Wola Mielecka 4 - Wola Mielecka 1 Gr.MPow/Doc.15 11 - Jana Pawła 2 - Jana Pawła 1 - Jana Pawła - Staszica - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Dworzec PKS - <b>Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Przemysłowa „Działki” - Długa 1 - Długa 2 - Długa 3 - Partyzantów 'Działki” - Partyzantów 2 „Strzelnica” - Partyzantów 1 „Nadleśnictwo” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Powstańców Warszawy 1 - Powstańców Warszawy2 - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wolności 7 Skrzyż.z Wyszyńskiego - Wolności 8 „Leśna Polana” - Wolności 9 Skrzyż. z Witosa - Majowa - Wiesiołowskiego 1 - Inwestorów MPP - Inwestorów Oś.</b></p> <p>Inwestorów Oś. - Inwestorów MPP - Wiesiołowskiego 1 - Majowa - Wolności 10 „Pętla” - Wolności 9 Skrzyż. z Witosa - Wolności 8 „Leśna Polana” - Wolności 7 Skrzyż.z Wyszyńskiego - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Powstańców Warszawy2 - Powstańców Warszawy 1 - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Partyzantów 1 „Nadleśnictwo” - Partyzantów 2 „Strzelnica” - Partyzantów 'Działki” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama Wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 3 „Pętla” - SSE „Brama Główna - Kwiatkowskiego 2 „Gazy Tech.” - Długa 3 - Długa 2 - Długa 1 - Przemysłowa „Działki” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Dworzec PKS - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Staszica - Jana Pawła - Jana Pawła 1 - Jana Pawła 2 - Wola Mielecka 1 Gr.MPow/Doc.15 11 - Wola Mielecka 4 - Wola Mielecka 5 - Wola Mielecka 6 Pętla</p>
21	<p>SSE Brama Główna - Strefa 8 „Diesel-Gaz” - Strefa 5 „GM” - Strefa 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama Wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - <b>Partyzantów 3 „Rondo” - Partyzantów 2 „Strzelnica” - Partyzantów 1 „Nadleśnictwo” - Wolności 6 Rondo Dąbrówki - Wolności 5 Skrzyż z Szafera - Wolności 4 Skrzyż z Nową - Wolności 3 Piekarnia - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Niepodległości 3 - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Żeromskiego 2 Szk.Nr3 II-LO - Jagiellończyka Przychodnia nr.4 - Żeromskiego 1 „ZST” - Dworzec PKS - Mickiewicza - Kościuszki „Apteka” - Rynek - Kilińskiego 1 ZSZ - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 „Małe Tesco” - Ducha Świętego 1 „Parking”</b></p> <p>Ducha Świętego 1 „Parking” - Ducha Świętego 2 „Małe Tesco” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 ZSZ - Rynek - Mickiewicza - Żeromskiego 2 Szk.Nr3 II-LO - Jagiellończyka Przychodnia nr.4 - Dworzec - <b>Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 Przychodnia - Kwiatkowskiego 1 PKS - Kwiatkowskiego 2 Gazy Tech. - SSE Brama Główna - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Wolności 3 Piekarnia - Wolności 4 Skrzyż z Nową - Wolności 5 Skrzyż z Szafera - Wolności 6 Rondo Dąbrówki - Partyzantów 1 „Nadleśnictwo” - Partyzantów 2 „Strzelnica” - Partyzantów 3 Rondo - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama Wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 3 „Pętla” - Strefa 5 „GM” - Strefa 8 „Diesel-Gaz” - SSE Brama Główna</b></p>

NR	TRASA
24	<p>Dworzec PKS - Staszica - Ubroncow pokoju - Mickiewicza - Niepodległości 2 "Wiadukt" - Niepodległości 3 - Niepodległości 4 „Polmozbyt”/Przych. - Cyranowska 1 - Cyranowska 2 „PZMOT” - Cyranowska 3 - Orla - Szybownicowa - Kosmonautów „Pętla” - Sienkiewicza 5 Lotnisko Gr.M. - Chorzelów 1 - Chorzelów 2 „Kościół” - Chorzelów 3 „Tartak” - Chorzelów 4 - Chorzelów 5 - Chorzelów 6 - Chorzelów 7 - Chorzelów 8 „Piekarnia” /pow.</p> <p>Dworzec PKS - Tesco - Niepodległości 2 "Wiadukt" - Niepodległości 3 - Niepodległości 4 „Polmozbyt”/Przych. - Cyranowska 1 - Cyranowska 2 „PZMOT” - Cyranowska 3 - Orla - Szybownicowa - Kosmonautów „Pętla”</p>
27	<p>Powstańców W-wy 3 K. - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wolności 7 „Skrzyż. Z Wyszyńskiego” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 2 Melioracja - Żeromskiego 2 Szk.nr.3 - Żeromskiego 1 Szpital - Niepodległości 3 / "Plac" - Kusocińskiego „DK” - Kusocińskiego 1 Basen - Sportowa - Biernackiego</p> <p>Biernackiego - Sportowa - Padykuły 1 Stadion - Kusocińskiego 1 Basen - Kusocińskiego 2 Szk nr.7 - Niepodległości 3 / "Plac" - Żeromskiego 2 Szk.nr.3 - Jagiellończyka Szpital - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 7 „Skrzyż. Z Wyszyńskiego” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Powstańców W-wy 3 K.</p>
28	<p>Ducha Świętego 1 "Parking" - Ducha Świętego 2 "Małe Tesco" - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Rynek - Mickiewicza - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / "Plac" - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 7 „Skrzyż. Z Wyszyńskiego” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Powstańców W-wy 3 K.</p> <p>Powstańców W-wy 3 K. - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wolności 7 „Skrzyż. Z Wyszyńskiego” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Niepodległości 3 / "Plac" - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Mickiewicza - Rynek - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 "Małe Tesco" - Ducha Świętego 1 "Parking"</p>
28A	<p>Ducha Świętego 1 "Parking" - Ducha Świętego 2 "Małe Tesco" - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Rynek - Mickiewicza - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / "Plac" - Żeromskiego 2-Szk..nr.3 II-LO - Jagiellończyka „Szpital” - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 7 „Skrzyż. Z Wyszyńsk.” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Powstańców W-wy 3 K.</p> <p>Powstańców W-wy 3 K. - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wolności 7 „Skrzyż. Z Wyszyńsk.” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 2 „Melioracja” - Żeromskiego 1 „Szpital” - Żeromskiego 2-</p>

NR	TRASA
	Szk..nr.3 II-LO - Niepodległości 3 / "Plac" - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Mickiewicza - Rynek - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco" - Ducha Świętego 1 'Parking"
29	<p>Zygmuntowska „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Powstańców Warszawy 2 - Powstańców Warszawy 1 - Szafera 1 Rondo - Szafera 2 Pętla - Szafera 3 - Kwiatkowskiego 2 Gazy Techniczne - Niepodległości 4 Przychodnia / Polmozbyt - Niepodległości 3 / "Plac" - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Żeromskiego 1 - Mickiewicza - Rynek - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco" - Pisarka Kościół - Sienkiewicza 1 CPN - Ducha Świętego 1 'Parking"</p> <p>Ducha Świętego 1 'Parking" - Sienkiewicza 1 CPN - Pisarka 1 Przychodnia - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco" - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Rynek - Mickiewicza - Jagiellończyka Przych nr.4 - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / "Plac" - Niepodległości 4 Przychodnia / Polmozbyt - Kwiatkowskiego 1 PKS - Kwiatkowskiego 3 - Szafera 3 - Szafera 2 Pętla - Szafera 1 Rondo - Powstańców Warszawy 1 - Powstańców Warszawy 2 - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Zygmuntowska „Pętla"</p>
29A	<p>Zygmuntowska „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Powstańców Warszawy 2 - Powstańców Warszawy 1 - Szafera 1 Rondo - Szafera 2 Pętla - Szafera 3 - Kwiatkowskiego 2 Gazy Techniczne - Niepodległości 4 Przychodnia / Polmozbyt - Niepodległości 3 / Plac - Żeromskiego 2-Szk.nr.3 II-LO - Żeromskiego 1 - Mickiewicza - Rynek - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco" - Pisarka Kościół - Sienkiewicza 1 CPN - Ducha Świętego 1 'Parking"</p> <p>Ducha Świętego 1 'Parking" - Sienkiewicza 1 CPN - Pisarka 1 Przychodnia - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco" - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Rynek - Mickiewicza - Żeromskiego 1 - Kochanowskiego „Szkoła nr3 - Niepodległości 3 / Plac - Niepodległości 4 Przychodnia / Polmozbyt - Kwiatkowskiego 1 PKS - Kwiatkowskiego 3 - Szafera 3 - Szafera 2 Pętla - Szafera 1 Rondo - Powstańców Warszawy 1 - Powstańców Warszawy 2 - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Zygmuntowska „Pętla"</p>
30	<p>SSE „Brama Główna” - Strefa 8 „Diesel Gaz” - Strefa 5 „GM” - Strefa 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama Wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Kwiatkowskiego 3 „Rondo” - Szafera 3 - Szafera 2 Pętla - Szafera 1 „Rondo” - Powstańców Warszawy 1 - Powstańców Warszawy 2 - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Witosa - Wolności 8 „Leśna Polana' - Wolności 7 Skrzyż z Wyszyńskiego - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Kazimierza Wielkiego 2 ODJ - Kazimierza Wielkiego 1 ODJ - Żeromskiego 2 - Szk.nr.3 II-LO - Żeromskiego 1 „ZST"</p> <p>Wolności 8 „Leśna Polana' - Wolności 9 „Skrzyż z Witosa - Wolności 10 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego</p>

NR	TRASA
	3 „Pętla” - Powstańców Warszawy 2 - Powstańców Warszawy 1 - Szafera 1 „Rondo” - Szafera 2 Pętla - Szafera 3 - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama Wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 3 „Pętla” - Strefa 5 „GM” - Strefa 8 „Diesel Gaz” - SSE „Brama Główna”
31	<p>Ducha Świętego 1 „Parking” - Sienkiewicza 1 „CPN” - Pisarka 1 „Przychodnia” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Ducha Świętego 2 „Małe Tesco” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 ZSZ - Rynek - Mickiewicza - Jagiellończyka Przychodnia nr.4 - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE Brama Główna - Strefa 8 „Diesel-Gaz” - Strefa 5 „GM” - Strefa 3 „Pętla” - Strefa 2 „H-33” - Strefa 1 „WAW” - SSE „Brama Wschodnia” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Kwiatkowskiego 3 „Rondo” - Szafera 3 - Szafera 2 Pętla - Szafera 1 „Rondo” - Powstańców Warszawy 1 - Powstańców Warszawy 2 - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Zygmuntowska „Pętla”</p> <p>Zygmuntowska „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Powstańców Warszawy 2 - Powstańców Warszawy 1 - Szafera 1 „Rondo” - Szafera 2 Pętla - Szafera 3 - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE Brama Główna - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Żeromskiego 1 „ZST” - Mickiewicza - Rynek - Kilińskiego 1 ZSZ - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 „Małe Tesco” - Pisarka Kościół - Sienkiewicza 1 „CPN” - Ducha Świętego 1 „Parking” - Żeromskiego 2 szk nr.3</p>
32	<p>Ducha Świętego 1 'Parking” - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Rynek - Mickiewicza - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Żeromskiego 2-Szk..nr.3 II-LO - Jagiellończyka „Szpital” - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 7 „Skrzyż. Z Wyszyńsk.” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Powstańców W-wy 3 - Powstańców Warszawy 5 Skrzyż. - Wolności 8 „Leśna Polana” - Wolności 9 „Skrzyż z Witosą - Wolności 10 „Pętla”</p> <p>Majowa - Wolności 10 „Pętla” - Witosą - Powstańców Warszawy 5 Skrzyż. - Powstańców W-wy 3 - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wolności 7 „Skrzyż. Z Wyszyńsk.” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 2 „Melioracja” - Żeromskiego 1 „Szpital” - Żeromskiego 2-Szk..nr.3 II-LO - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Mickiewicza - Rynek - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco” - Ducha Świętego 1 'Parking”</p>
33	Rynek - Mickiewicza - Obrońców Pokoju - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/ Polmozbyt - Cyranowska 1 - Cyranowska 2 „PZMOT” - Wojska Polskiego 5 Skrz. Cyranowska - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2

NR	TRASA
	<p>„UTA” - Wojska Polskiego 3 „Inkubator” - Wojska Polskiego 4 NZ Parking - Mościska „Gran.Miasta” docel/powr. - Szydłowiec 1 Ujęcie Wody - Szydłowiec 2 Krzyżówka - Szydłowiec 3 Na Żądanie - Szydłowiec 4 Szkoła - Szydłowiec 5 Pętla</p> <p>Szydłowiec 5 Pętla - Szydłowiec 4 Szkoła - Szydłowiec 3 Na Żądanie - Toporów - Szydłowiec 2 Krzyżówka - Szydłowiec 1 Ujęcie Wody - Mościska „Gran.Miasta” docel/powr. - Wojska Polskiego 4 NZ Parking - Wojska Polskiego 3 „Inkubator” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 5 Skrz. Cyranowska - Cyranowska 2 „PZMOT” - Cyranowska 1 - Kwiatkowskiego 2 „Gazy Techniczne” - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 1 „Cmentarz Paraf.” - Obrońców Pokoju - Mickiewicza - Staszica - Jana Pawła</p>
34	<p>Dworzec PKS - Tesco - Żeromskiego 1 „ZST” - Mickiewicza - Obrońców Pokoju - Staszica - Jana Pawła 1 - Jana Pawła 2 - Wola Mielecka 1 GR.M.DOC/POW.15 20 - Wola Mielecka 2 L.15,11 - Podleszany 1 - Podleszany 2 „Kapliczka” - Podleszany 3 „Szkoła” - Podleszany 6 „Sklep” L34 - Wólka Książnicka 1 - Wólka Książnicka 2 - Wólka Książnicka 3</p> <p>Wólka Książnicka 3 - Wólka Książnicka 2 - Wólka Książnicka 1 - Podleszany 6 „Sklep” L34 - Podleszany 3 „Szkoła” - Podleszany 2 „Kapliczka” - Podleszany 1 - Wola Mielecka 2 L.15,11 - Wola Mielecka 1 GR.M.DOC/POW.15 20 - Jana Pawła - Staszica - Mickiewicza - Jagiellończyka Przychodnia NR.4 - Dworzec PKS - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 - Niepodległości 4 „Polmozbyt”/Przychodnia - Kwiatkowskiego 1 PKS - Kwiatkowskiego 2 „Gazy techniczne” - SSE „Brama główna” - Wojska Polskiego 1 „Rondo” - Wojska Polskiego 2 „UTA” - SSE „Brama wschodnia” - Strefa 1 „WAW” - Strefa 2 „H-33” - STREFA 3 „Pętla”</p>
35	<p>Pisarka 1 „Przychodnia” - Pisarka 2 Krzyżówka z Ducha Św. - Ducha Św 1 „Parking” - Sienkiewicza 2 „Energetyka - Jagielły 1”RG”</p> <p>Sienkiewicza 4 „Borek Niski” - Sienkiewicza 3 „Dworek” - Brzozowa - Wspólna - Jagielły 1”RG” - Sienkiewicza 2 „Energetyka - Sienkiewicza 1 „CPN” - Pisarka 1 „Przychodnia”</p>
36	<p>Szafera 1 „Rondo” - Szafera 2 „Pętla” - Raciborskiego - Metalowców - Długa 3 - Osiedlowa 1 - Osiedlowa 2 - Osiedlowa 3 - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Powstańców Warszawy 1 - Powstańców warszawy 2 - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Zygmuntowska „Pętla”</p> <p>Zygmuntowska „Pętla” - Wyszyńskiego 2 „Kościół” - Wyszyńskiego 3 „Pętla” - Powstańców warszawy 2 - Powstańców Warszawy 1 - Wolności 5 „Rondo Szafera” - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Osiedlowa 3 - Osiedlowa 2 - Osiedlowa 1 - Długa 3 - Metalowców - Raciborskiego - Szafera 2 „Pętla” - Szafera 1 „Rondo”</p>
39	<p>Dworzec PKS - Tesco - Żeromskiego 1 ZST - Mickiewicza - Obrońców Pokoju - Sienkiewicza Skrz.”BP” - Sienkiewicza 1 „CPN” - Sienkiewicza 2 „Energetyka - Jagielły 1”RG” - Jagielły 2”Pawilon” - Brzozowa Skrz. - Sienkiewicza 3 „Dworek” - Sienkiewicza 4 „Borek Niski” - Sienkiewicza 5 Lotnisko Gr.M. -</p>

NR	TRASA
	Chorzeliów 1 - Chorzeliów 2 „Kościół” - Chorzeliów 3 „Tartak” - Chorzeliów 8 „Piekarnia” /pow. - Chorzeliów 9 „Smyków” - Ławnica 2 „Krzyżówka” - Ławnica Kościół
	Ławnica Kościół - Ławnica 2 „Krzyżówka” - Chorzeliów 9 „Smyków” - Chorzeliów 8 „Piekarnia” /pow. - Chorzeliów 3 „Tartak” - Chorzeliów 2 „Kościół” - Chorzeliów 1 - Sienkiewicza 5 Lotnisko Gr.M. - Sienkiewicza 4 „Borek Niski” - Sienkiewicza 3 „Dworek” - Brzozowa Skrz. - Jagielły 2 „Pawilon” - Jagielły 1 „RG” - Sienkiewicza 2 „Energetyka” - Sienkiewicza 1 „CPN” - Sienkiewicza Skrz. „BP” - Mickiewicza - Jagiellończyka Przych.Nr.4 - Dworzec PKS
40	<p>Obróńców Pokoju - Mickiewicza - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Żeromskiego 2-Szk.nr.3 II-LO - Jagiellończyka „Szpital” - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Powstańców Warszawy 1 - Powstańców Warszawy 2 - Powstańców Warszawy 3 - Powstańców Warszawy 5 Skrzyż. - Witosa I - Wojsławska 6 Dom Ludowy - Wojsławska 7 „Na żądanie” - Wojsławska 8 „Żegoty” - Rzochowska 1 „Sklep” - Rzochowska 2 NŻ „Cmentarz” - Rzochowska 3 „Kościół” - Rzochowska 4 „Rynek” - Rzochowska 5 „Na Żad.” GR.M.D. - Rzemień 1 .40 - Rzemień 2 - Rzemień3 - Rzemień 4 „ZSR” - Tuszyna 1 - Tuszyna 2 - Tuszyna 3 CPN - PRZECLAW „Rynek”</p> <p>PRZECLAW „Rynek” - Tuszyna 3 CPN - Tuszyna 2 - Tuszyna 1 - Rzemień 4 „ZSR” - Rzemień3 - Rzemień 2 - Rzemień 1 .40 - Rzemień 1 Pętla - Rzochowska 5 „Na Żad.” GR.M.D. - Rzochowska 4 „Rynek” - Rzochowska 3 „Kościół” - Rzochowska 2 NŻ „Cmentarz” - Rzochowska 1 „Sklep” - Wojsławska 8 „Żegoty” - Wojsławska 7 „Na żądanie” - Wojsławska 6 Dom Ludowy - Witosa I - Powstańców Warszawy 5 Skrzyż. - Powstańców Warszawy 3 - Powstańców Warszawy 2 - Powstańców Warszawy 1 - Wolności 4 „Skrzyż. Z Nową” - Wolności 3 „Piekarnia” - Wolności „Melioracja” - Żeromskiego 1 „Szpital” - Żeromskiego 2-Szk.nr.3 II-LO - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Mickiewicza - Obróńców Pokoju</p>
41S	<p>Obróńców Pokoju - Mickiewicza - Jagiellończyka Przychodnia nr.4 - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Kwiatkowskiego 1 „PKS” - Przemysłowa „Działki” - Długa 1 - Długa 2 - Metalowców - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Wolności 7 Skrzyż.z Wyszyńskiego - Wolności 8 „Leśna Polana” - Wolności 9 Skrzyż. z Witosa - Łuże</p> <p>Łuże - Wolności 10 „Pętla” - Wolności 9 Skrzyż. z Witosa - Wolności 8 „Leśna Polana” - Wolności 7 Skrzyż.z Wyszyńskiego - Wolności 6 „Rondo Dąbrówki” - Metalowców - Długa 2 - Długa 1 - Przemysłowa „Działki” - Niepodległości 4 „Przychodnia”/Polmozbyt - Niepodległości 3 / „Plac” - Niepodległości 2 „Wiadukt” - Żeromskiego ZST - Mickiewicza - Obróńców Pokoju</p>
K	Wspólna - Brzozowa - Jagielły 2 „Pawilon” - Jagielły 1 „RG” - Sienkiewicza 2 „Energetyka” - Ducha Świętego 1 „Parking” - Ducha Świętego 2 „Małe Tesco” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Kilińskiego 1 ZSZ - Rynek - Mickiewicza - Żeromskiego 1 „Szpital” - Kochanowskiego „Szkoła nr.3” - Kusocińskiego 3 „DK” - Kusocińskiego 2 Sp 7 - Kusocińskiego 1 „Basen” - Sportowa -

NR	TRASA
	Biernackiego - Padykuły 1 „Stadion” - Cyranowska 3 - Orla - Szybowcowa - Kosmonautów „Pętla” - Kosmonautów „Pętla” - Szybowcowa - Orla - Cyranowska 3 - Padykuły 2 sk. Boguszewskiej - Biernackiego - Sportowa - Padykuły 1 „Stadion” - Kusocińskiego 1 „Basen” - Kusocińskiego 2 „Szkoła nr.7” - Niepodległości 3 - Żeromskiego 2-SZK.NR.3 II-LO - Żeromskiego 1 „ZST” - Mickiewicza - Rynek - J. Pawła 1 - J. Pawła - Kilińskiego 1 „ZSZ” - Kilińskiego 2 „Stadion Gryf” - Ducha Świętego 2 'Małe Tesco” - Ducha Świętego 1 'Parking”

*Zródło: opracowanie własne na podstawie danych otrzymanych od UM Mielec*