



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 2 grudnia 2015 r.

Poz. 3495

### UCHWAŁA NR 98/XIV/2015 RADY MIEJSKIEJ W RADYMNIE

z dnia 18 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na terenie Miasta Radymna**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym [Dz.U.2015.1515 j.t.] oraz art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych [Dz. U. z 2014r., poz. 849 z późn. zm.] przy uwzględnieniu obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. [M.P. Z 2015 r., poz. 735] oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. [M.P. z 2015r ., poz. 1029] Rada Miejska w Radymnie uchwala, co następuje:

#### § 1

Stawki podatku od środków transportowych na terenie Miasta Radymna wynoszą ;

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997 r. :

- 1) powyżej 3,5 tony do 4.5 tony włącznie 459 zł
- 2) powyżej 4,5 tony do 5.5 tony włącznie 510 zł
- 3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 867 zł
- 4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 969 zł
- 5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1173 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. :

- 1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie 408 zł
- 2) powyżej 4,5 tony do 5,5 ton włącznie 459 zł
- 3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 816 zł
- 4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 918 zł
- 5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1122 zł

3. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r posiadającego: katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny:

- 1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie 400 zł
- 2) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie 450 zł
- 3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 800 zł
- 4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 900 zł
- 5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1100 zł

4. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. posiadającego : katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny :

- 1) powyżej 3,5 tony do 4,5 tony włącznie 350 zł
- 2) powyżej 4,5 tony do 5,5 tony włącznie 400 zł
- 3) powyżej 5,5 tony do 7 ton włącznie 750 zł
- 4) powyżej 7 ton do 9 ton włącznie 850 zł
- 5) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1050 zł

5. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi , dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 1.

TABELA Nr 1

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1.020	1.071
13	14	1.071	1.122
14	15	1.122	1.173
15		1.173	1.333
Trzy osie			
12	17	1.224	1.305
17	19	1.275	1.326
19	21	1.326	1.377
21	23	1.377	1.428
23	25	1.428	1.677
25		1.479	1.677
Cztery osie i więcej			
12	25	1.530	1.683
25	27	1.683	1.836
27	29	1.836	1.989
29	31	1.989	2.611
31		2.193	2.611

6. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 918 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1122 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1326 zł

7. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton :

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 867 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1071 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1275 zł

8. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. posiadającego: katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 850 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1050 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1250 zł

9. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r. posiadającego : katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika do 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 800 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1000 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1200 zł

10. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 1020 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1224 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1428 zł

11. od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997 r . o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 969 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1173 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1377 zł

12. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego do dnia

31.12.1997r. posiadającego katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton:

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 950 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1150 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1350 zł

13. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r. posiadającego katalizator spalin lub reduktor dźwięków pracy silnika bądź napęd gazowy lub elektryczny o nacisku na siodło ciągnika powyżej 7 ton :

- 1) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie 900 zł
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie 1100 zł
- 3) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton 1300 zł

14. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 2.

TABELA Nr 2

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1.326	1.377
18	25	1.377	1.428
25	31	1.530	1.632
31		1.632	2.063
Trzy osie i więcej			
12	40	1.734	1.833
40		2.040	2.713

15. Od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton , z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika rolnego wyprodukowanej do dnia 31.12.1997r.

- 1) od 7 ton do 10 ton włącznie 1071 zł
- 2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1173 zł

16. od przyczepy lub naczepy , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego wyprodukowanej po dniu 31.12.1997r.

- 1) od 7 ton do 10 ton 969 zł
- 2) powyżej 10 ton a poniżej 12 ton 1071 zł

17. Od przyczepy lub naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia zgodnie z treścią Tabeli Nr 3.

TABELA Nr 3

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczep1)przyczepa + pojazd silnikowy ( w tonach )		Stawka podatku ( w złotych )	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna ( osie jezdne ) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1.020	1.122
18	25	1.173	1.224
25		1.224	1.275
Dwie osie			
12	28	1.275	1.326
28	33	1.326	1.377
33	38	1.377	1.428
38		1.479	1.809
Trzy osie i więcej			
12	38	1.377	1.428
38		1.632	1.754

18. od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 ton włącznie w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc 867 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1071 zł

19. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r o dopuszczalnej masie całkowitej do 5 ton – w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc 816 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1020 zł

20. Od autobusu wyprodukowanego do dnia 31.12.1997r. o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniej niż 22 miejsc 918 zł
- 2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1122 zł

21. Od autobusu wyprodukowanego po dniu 31.12.1997r . o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 5 ton w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniej niż 22 miejsc 867 zł

2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1071zł

22. Od autobusu, którego jedynym źródłem zasilania jest gaz, energia elektryczna bez względu na datę produkcji w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

1) mniej niż 22 miejsc 600 zł

2) równej lub wyższej niż 22 miejsc 1000 zł

#### § 2

Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego

#### § 3

Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Radymno a nadzór nad jej wykonaniem Komisji Budżetu i Rozwoju Gospodarczego

#### § 4

Traci moc Uchwała Nr 63/XII/2011 Rady Miejskiej w Radymnie z dnia 23 listopada 2011 r.

#### § 5

Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia i ma zastosowanie na rok podatkowy 2016.

**Przewodniczący Rady Miejskiej  
w Radymnie**

**Witold Pawlik**