



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 2 grudnia 2015 r.

Poz. 3531

UCHWAŁA NR XIII/98/15 RADY GMINY ŁAŃCUT

z dnia 24 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na rok 2016.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015, poz. 1515), art. 10 ust. 1 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn.zm.), Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) Rada Gminy Łańcut **uchwala**, co następuje:

§ 1. Określa się następujące roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie Gminy Łańcut na rok 2016

- 1) od **samochodu ciężarowego**, o którym mowa w art. 8 pkt 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - **528 zł**
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - **744 zł**
 - c) powyżej 9 ton i do poniżej 12 ton - **840 zł**
- 2) od **samochodu ciężarowego**, o którym mowa w art. 8 pkt 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej i wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zwieszenia według stawek określonych w załączniku **Nr 1** do niniejszej uchwały
- 3) od **ciągnika siodłowego lub balastowego**, o którym mowa w art. 8 pkt 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton - **1 056 zł**
- 4) od **ciągnika siodłowego lub balastowego**, o którym mowa w art. 8 pkt 4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia według stawek określonych w załączniku **Nr 2** do niniejszej uchwały
- 5) od **przyczepy i naczepy**, o której mowa w art. 8 pkt 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego) - **636 zł**

- 6) od **przyczepy i naczepy**, o których mowa w art.8 pkt 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego), które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton według stawek określonych w załączniku **Nr 3** do niniejszej uchwały
- 7) od **autobusu**, o którym mowa w art. 8 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca - **1 164 zł**
 - b) równej lub wyższej niż 22 miejsca - **1 692 zł**

§ 2. 1. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Łącut.

2. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Komisji Finansów i Gospodarki Mieniem oraz Komisji Rewizyjnej Rady Gminy Łącut.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego nie wcześniej jednak niż z dniem 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady Gminy

mgr inż. Roman Skomra

Załącznik Nr 1 do Uchwały Nr XIII/98/15
Rady Gminy Łańcut
z dnia 24 listopada 2015 r.

**Stawki podatku od środków transportowych dla samochodów ciężarowych
o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton.**

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	13	1 176	1 188
13	14	1 188	1 200
14	15	1 200	1 212
15		1 212	1 308
Trzy osie			
12	17	1 560	1 572
17	19	1 572	1 584
19	21	1 584	1 608
21	23	1 608	1 620
23	25	1 620	1 656
25		1 632	1 656
Cztery osie i więcej			
12	25	2 208	2 220
25	27	2 220	2 232
27	29	2 232	2 244
29	31	2 244	2 568
31		2 256	2 568

Przewodniczący Rady Gminy

mgr inż. Roman Skomra

Załącznik Nr 2 do Uchwały Nr XIII/98/15

Rady Gminy Łańcut

z dnia 24 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Dwie osie			
12	18	1 476	1 572
18	25	1 524	1 632
25	31	1 572	1 680
31		1 680	2 028
Trzy osie i więcej			
12	40	1 836	1 848
40		2 100	2 664

Przewodniczący Rady Gminy

mgr inż. Roman Skomra

Załącznik Nr 3 do Uchwały Nr XIII/98/15

Rady Gminy Łańcut

z dnia 24 listopada 2015 r.

Stawki podatku od środków transportowych dla przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna(osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inny system zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
Jedna oś			
12	18	1 044	1 056
18	25	1 056	1 068
25		1 068	1 080
Dwie osie			
12	28	1 080	1 104
28	33	1 092	1 164
33	38	1 104	1 356
38		1 200	1 776
Trzy osie i więcej			
12	38	1 164	1 260
38		1 260	1 344

Przewodniczący Rady Gminy

mgr inż. Roman Skomra