



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 9 grudnia 2015 r.

Poz. 4050

UCHWAŁA NR XIII/93/2015 RADY GMINY TARNOWIEC

z dnia 27 listopada 2015 r.

w sprawie: ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

Na podstawie art.18 ust.2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity Dz. U. z 2015, poz. 1515) i art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity Dz.U. z 2014, poz. 849 z późn. zmianami) oraz przy uwzględnieniu Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 roku (M.P. z 2015, poz.735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M. P. z 2015, poz.1029)

Rada Gminy w Tarnowcu uchwala co następuje:

§ 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych w następującej wysokości:

1. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych do roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | | |
|--|---|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 470.00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 784.00 |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 932.00 |

2. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej:

- | | | |
|---|---|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5, 5 tony włącznie | - | 438.00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 722.00 |
| c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton | - | 872.00 |

3. Od samochodów ciężarowych wyprodukowanych po roku 2000 o dopuszczalnej masie całkowitej i posiadających katalizatory:

- | | | |
|--|---|--------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 406.00 |
| b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie | - | 678.00 |
| c) powyżej 9 ton do 12 ton włącznie | - | 814.00 |

4. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne:

1) posiadających dwie osie:

- | | | |
|---|---|--------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton | - | 166.00 |
|---|---|--------|

b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton	-	198.00
c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton	-	546.00
d) nie mniej niż 15 ton i więcej	-	768.00
2) posiadających trzy osie:		
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton	-	198.00
b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	-	344.00
c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	-	706.00
d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 tony	-	914.00
e) nie mniej niż 23 tony do mniej niż 25 ton	-	1.406.00
f) nie mniej niż 25 ton i więcej	-	1.406.00
3) posiadających cztery osie i więcej:		
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton	-	914.00
b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	-	928.00
c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	-	1.572.00
d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	-	2.296.00
e) nie mniej niż 31 ton i więcej	-	2.296.00
5. Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej i liczbie osi z innymi systemami zawiesznień:		
1) posiadających dwie osie:		
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton	-	174.00
b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton	-	418.00
c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton	-	592.00
d) nie mniej niż 15 ton i więcej	-	1.338.00
2) posiadających trzy osie:		
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton	-	264.00
b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton	-	542.00
c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton	-	746.00
d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 tony	-	1.084.00
e) nie mniej niż 23 tony do mniej niż 25 ton	-	1.684.00
f) nie mniej niż 25 ton i więcej	-	1.684.00
3) posiadających cztery osie i więcej:		
a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton	-	968.00
b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton	-	1.114.00
c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton	-	1.770.00
d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton	-	2.620.00
e) nie mniej niż 31 ton i więcej	-	2.620.00
6. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych do roku 2000:		
a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	692.00

b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	-	860.00
c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	-	1.010.00
d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	1.144.00

7. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych po roku 2000:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	616.00
b) powyżej 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	-	686.00
c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	-	904.00
d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	1.029.00

8. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory:

a) od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	-	552.00
b) od 5,5 tony do 7,5 tony włącznie	-	686.00
c) powyżej 7,5 tony do 9 ton włącznie	-	808.00
d) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	-	904.00

9. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne i liczbie osi:

1) posiadających dwie osie

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	-	176.00
b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	-	396.00
c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton	-	828.00
d) nie mniej niż 31 ton i więcej	-	1.728.00

2) posiadających trzy osie i więcej

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton	-	1.840.00
b) nie mniej niż 40 ton i więcej	-	2.548.00

10. Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton o innym systemie zawieszenia i liczbie osi:

1) posiadających dwie osie

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	-	210.00
b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	-	706.00
c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton	-	1.352.00
d) nie mniej niż 31 ton i więcej	-	2.390.00

2) posiadających trzy osie i więcej

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton	-	2.396.00
b) nie mniej niż 40 ton i więcej	-	3.100.00

11. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych do roku 2000:

a) od 7 ton do 10 ton włącznie	-	268.00
b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	-	634.00

12. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą i wyprodukowanych po roku 2000:

a) od 7 ton do 10 ton włącznie	-	242.00
b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton	-	570.00

13. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego o zwieszenie pneumatycznym lub uznanym za równoważne, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą o liczbie osi przyczepy lub naczepy:

1) posiadających jedną oś:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	-	176.00
b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	-	264.00
c) nie mniej niż 25 ton i więcej	-	434.00

2) posiadających dwie osie:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton	-	314.00
b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 tony	-	868.00
c) nie mniej niż 33 tony do mniej niż 38 ton	-	1.256.00
d) nie mniej niż 38 ton i więcej	-	1.698.00

3) posiadających trzy osie i więcej:

a) nie mniej niż 12 ton do 36 ton włącznie	-	940.00
b) większej niż 36 ton	-	1.310.00

14. Od przyczep i naczep z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego z innym systemem zawieszenia, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą o liczbie osi przyczepy lub naczepy:

1) posiadających jedną oś:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton	-	182.00
b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton	-	343.00
c) nie mniej niż 25 ton i więcej	-	600.00

2) posiadających dwie osie:

a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton	-	332.00
b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 tony	-	908.00
c) nie mniej niż 33 tony do mniej niż 38 ton	-	1.380.00
d) nie mniej niż 38 ton i więcej	-	1.818.00

3) posiadających trzy osie i więcej:

a) nie mniej niż 12 ton do 38 ton włącznie	-	1.006.00
b) większej niż 38 ton	-	1.390.00

15. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wyprodukowanych do roku 2000:

a) mniej niż 22 miejsca	-	1.084.00
b) równej lub większej niż 22 miejsca	-	1370.00

16. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wyprodukowanych po roku 2000:

- a) mniej niż 22 miejsca - 1.024.00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.294.00

17. Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy wyprodukowanych po roku 2000 i posiadających katalizatory:

- a) mniej niż 22 miejsca - 950.00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.204.00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Tarnowiec.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XLVIII/307/2014 Rady Gminy Tarnowiec z dnia 12 listopada 2014 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych (Dz. Urz. Woj. Podkarpackiego z 2014, poz. 3379) oraz Uchwała Nr XII/84/2015 Rady Gminy Tarnowiec z dnia 9 listopada 2015 r. w sprawie ustalenia stawek podatku od środków transportowych na rok 2016

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Tarnowiec

Jarosław Pękala