



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 10 grudnia 2015 r.

Poz. 4085

### UCHWAŁA NR XIX/397/2015 RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 1 grudnia 2015 r.

#### **w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.**

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn.zm.), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 22 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 roku (M.P. z 2015 r., poz. 1029) Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

**§ 1.** Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

**§ 2.** Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr I/6/2014 z dnia 2 grudnia 2014 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

**§ 3.** Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

**§ 4.** Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Miasta  
Rzeszowa

**Andrzej Dec**

Załącznik Nr 1  
do uchwały Nr XIX/397/2015  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 1 grudnia 2015 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	708	804
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1236	1308
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1512	1608

Załącznik Nr 2  
do uchwały Nr XIX/397/2015  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 1 grudnia 2015 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej  
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	1680	1848
	13	14	1692	1860
	14	15	1704	1872
	15		1716	1884
2 .	Trzy osie			
	12	17	2472	2628
	17	19	2484	2640
	19	21	2496	2652
	21	23	2508	2664
	23	25	2520	2676
	25		2532	2688
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	3036	3048
	25	27	3048	3060
	27	29	3060	3072
	29	31	3072	3084
	31		3084	3096

Załącznik Nr 3  
do uchwały Nr XIX/397/2015  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 1 grudnia 2015 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie  
z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1764	1872
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1800	1884

Załącznik Nr 4  
do uchwały Nr XIX/397/2015  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 1 grudnia 2015 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą  
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	18	2340	2352
	18	25	2352	2364
	25	31	2364	2376
	31		2376	2388
2.			Trzy osie i więcej	
	12	40	2376	2388
	40		3036	3084

Załącznik Nr 5  
do uchwały Nr XIX/397/2015  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 1 grudnia 2015 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych
	od	poniżej	
1.	7	12	456

Załącznik Nr 6  
do uchwały Nr XIX/397/2015  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 1 grudnia 2015 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Jedna oś			
	12	18	780	840
	18	25	792	852
	25		804	864
2.	Dwie osie			
	12	28	1128	1692
	28	33	1140	1704
	33	38	1152	1716
	38		1524	2232
3.	Trzy osie i więcej			
	12	38	1320	1524
	38		1332	1692

Załącznik Nr 7  
do uchwały Nr XIX/397/2015  
Rady Miasta Rzeszowa  
z dnia 1 grudnia 2015 r.

### Autobusy

#### Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	mniejsza niż 22 miejsca	960	1116
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1116	1140

## Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2015 r. i na 2016 r.

## Załącznik do uzasadnienia uchwały

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 30.10.2015	Stawki w 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Stawki na 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2016 r. w zł	Dynamika stawek na 2016 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2016 r. w zł	Podatek w 2016 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2016 r. w zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie niespełniający norm EURO	7	816	5 712	804	5 628	98,5	811,6	5 681	99,1	0
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie spełniający normy EURO	10	708	7 080	708	7 080	100,0	811,6	8 116	87,2	0
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie niespełniający norm EURO	40	1 308	52 320	1 308	52 320	100,0	1353,94	54 158	96,6	0
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie spełniający normy EURO	161	1 236	198 996	1 236	198 996	100,0	1353,94	217 984	91,3	0
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie niespełniający norm EURO	57	1 608	91 656	1 608	91 656	100,0	1624,72	92 609	99,0	0
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie spełniający normy EURO	218	1 512	329 616	1 512	329 616	100,0	1624,72	354 189	93,1	0
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	16	1 680	26 880	1 680	26 880	100,0	3100,42	49 607	54,2	0
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	8	1 692	13 536	1 692	13 536	100,0	3100,42	24 803	54,6	138,95
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 704	1 704	1 704	1 704	100,0	3100,42	3 100	55,0	383,99
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	167	1 716	286 572	1 716	286 572	100,0	3100,42	517 770	55,3	540,96
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	18	1 848	33 264	1 848	33 264	100,0	3100,42	55 808	59,6	138,95
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	8	1 860	14 880	1 860	14 880	100,0	3100,42	24 803	60,0	383,99
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	8	1 872	14 976	1 872	14 976	100,0	3100,42	24 803	60,4	540,96
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	95	1 884	178 980	1 884	178 980	100,0	3100,42	294 540	60,8	1224,18
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 472	0	2 472	0	100,0	3100,42	0	79,7	138,95
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 484	0	2 484	0	100,0	3100,42	0	80,1	241,69

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 30.10.2015	Stawki w 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Stawki na 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2016 r. w zł	Dynamika stawek na 2016 r. (6.4)	Stawki maksymalne na 2016 r. w zł	Podatek w 2016 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6.9)	Stawki minimalne na 2016 r. w zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 496	0	2 496	0	100,0	3100,42	0	80,5	495,77
18	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 508	2 508	2 508	2 508	100,0	3100,42	3 100	80,9	643,73
19	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	34	2 520	85 680	2 520	85 680	100,0	3100,42	105 414	81,3	991,52
20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	152	2 532	384 864	2 532	384 864	100,0	3100,42	471 264	81,7	991,52
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	13	2 628	34 164	2 628	34 164	100,0	3100,42	40 305	84,8	241,69
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 640	0	2 640	0	100,0	3100,42	0	85,1	495,77
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	6	2 652	15 912	2 652	15 912	100,0	3100,42	18 603	85,5	643,73
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	2 664	7 992	2 664	7 992	100,0	3100,42	9 301	85,9	991,52
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	9	2 676	24 084	2 676	24 084	100,0	3100,42	27 904	86,3	1541,49
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	95	2 688	255 360	2 688	255 360	100,0	3100,42	294 540	86,7	1541,49
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 036	0	3 036	0	100,0	3100,42	0	97,9	643,73
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	3 048	3 048	3 048	3 048	100,0	3100,42	3 100	98,3	652,76
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 060	0	3 060	0	100,0	3100,42	0	98,7	1018,62
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 072	0	3 072	0	100,0	3100,42	0	99,1	1617,14
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	50	3 084	154 200	3 084	154 200	100,0	3100,42	155 021	99,5	1617,14
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 048	0	3 048	0	100,0	3100,42	0	98,3	652,76
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 060	0	3 060	0	100,0	3100,42	0	98,7	1018,62
34	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 072	0	3 072	0	100,0	3100,42	0	99,1	1617,14
35	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	3 084	3 084	3 084	3 084	100,0	3100,42	3 100	99,5	2398,61
36	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	75	3 096	232 200	3 096	232 200	100,0	3100,42	232 532	99,9	2398,61
37	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	2	1 764	3 528	1 764	3 528	100,0	1895,48	3 791	93,1	0

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 30.10.2015	Stawki w 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Stawki na 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Dynamika stawek na 2016 r. (6.4)	Stawki maksymalne na 2016 r. w zł	Podatek w 2016 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6.9)	Stawki minimalne na 2016 r. w zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
38	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 872	0	1 872	0	100,0	1 895,48	0	98,8	0
39	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 800	0	1 800	0	100,0	1 895,48	0	95,0	0
40	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 884	0	1 884	0	100,0	1 895,48	0	99,4	0
41	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 364	0	2 340	0	99,0	2 396,41	0	97,6	0
42	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 376	2 376	2 352	2 352	99,0	2 396,41	2 396	98,1	259,78
43	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 388	0	2 364	0	99,0	2 396,41	0	98,6	547,73
44	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	2 400	4 800	2 376	4 752	99,0	2 396,41	4 793	99,1	1 381,13
45	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 065	2 400	2 556 000	2 376	2 530 440	99,0	3 100,42	3 301 947,3	76,6	1 381,13
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 388	0	2 352	0	98,5	2 396,41	0	98,1	37,29
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 400	0	2 364	0	98,5	2 396,41	0	98,6	469,81
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 412	2 412	2 376	2 376	98,5	2 396,41	2 396	99,1	898,94
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 424	2 424	2 388	2 388	98,5	2 396,41	2 396	99,6	1 894,94
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	120	2 424	290 880	2 388	286 560	98,5	3 100,42	372 050	77,0	1 894,94
51	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 376	0	2 376	0	100,0	2 396,41	0	99,1	1 218,53
52	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 376	0	2 376	0	100,0	3 100,42	0	76,6	1 218,53
53	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	10	3 036	30 360	3 036	30 360	100,0	3 100,42	31 004	97,9	1 684,91
54	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 412	0	2 388	0	99,0	2 396,42	0	99,6	1 684,91
55	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 412	0	2 388	0	99,0	3 100,42	0	77,0	1 684,91
56	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	3 084	9 252	3 084	9 252	100,0	3 100,42	9 301	99,5	2 492,33
57	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie	51	456	23 256	456	23 256	100,0	1 624,72	82 861	28,1	0
58	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	780	1 560	780	1 560	100,0	1 895,48	3 791	41,2	0

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 30.10.2015	Stawki w 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Stawki na 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2016 r. w zł	Dynamika stawek na 2016 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2016 r. w zł	Podatek w 2016 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2016 r. w zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
59	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	792	0	792	0	100,0	1895,48	0	41,8	173,93
60	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	804	0	804	0	100,0	1895,48	0	42,4	312,84
61	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	804	804	804	804	100,0	2396,41	2 396	33,6	312,84
62	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	840	840	840	840	100,0	1895,48	1 895	44,3	24,89
63	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	852	852	852	852	100,0	1895,48	1 895	44,9	312,84
64	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	864	0	864	0	100,0	1895,48	0	45,6	548,86
65	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	864	1 728	864	1 728	100,0	2396,41	4 793	36,1	548,86
66	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	27	1 128	30 456	1 128	30 456	100,0	1895,48	51 178	59,5	205,57
67	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	39	1 140	44 460	1 140	44 460	100,0	1895,48	73923,72	60,1	599,67
68	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	6	1 152	6 912	1 152	6 912	100,0	1895,48	11372,88	60,8	831,18
69	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 152	1 152	1 152	1 152	100,0	2396,41	2 396	48,1	831,18
70	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	61	1 524	92 964	1 524	92 964	100,0	2396,41	146 181	63,6	1123,66
71	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	21	1 692	35 532	1 692	35 532	100,0	1895,48	39 805	89,3	302,69
72	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	11	1 704	18 744	1 704	18 744	100,0	1895,48	20 850	89,9	831,18
73	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	1 716	5 148	1 716	5 148	100,0	1895,48	5686,44	90,5	1262,56
74	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 716	0	1 716	0	100,0	2396,41	0	71,6	1262,56
75	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	12	2 232	26 784	2 232	26 784	100,0	2396,41	28 757	93,1	1662,33
76	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie. Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	1 524	7 620	1 524	7 620	100,0	1895,48	9 477	80,4	921,50
77	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie. Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 524	0	1 524	0	100,0	2396,41	0	63,6	921,50
78	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	57	1 692	96 444	1 692	96 444	100,0	2396,41	136 595	70,6	1252,40
79	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 320	3 960	1 320	3 960	100,0	1895,48	5 686	69,6	661,79

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 30.10.2015	Stawki w 2015 r. w zł	Kwota podatku w 2015 r. w zł	Stawki na 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2016 r. w zł	Dynamika stawek na 2016 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2016 r. w zł	Podatek w 2016 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2016 r. w zł
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
80	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 320	0	1 320	0	100,0	2396,41	0	55,1	661,79
81	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 244	1 332	1 657 008	1 332	1 657 008	100,0	2396,41	2 981 134	55,6	921,50
82	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc spełniający normy EURO*	228	996	227 088							
83	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia mniejszej niż 30 miejsc niespełniający normy EURO*	14	1 116	15 624							
84	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc spełniający normy EURO*	173	2 136	369 528							
85	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia równej lub wyższej niż 30 miejsc niespełniający normy EURO*	24	2 376	57 024							
86	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca spełniający normy EURO**	109	0	0	960	104 640	0,0	1918,50	209 117	50,0	0
87	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca niespełniający normy EURO**	10	0	0	1 116	11 160	0,0	1918,50	19 185	58,2	0
88	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca spełniający normy EURO**	292	0	0	1 116	325 872	0,0	2425,51	708 249	46,0	0
89	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca niespełniający normy EURO**	28	0	0	1 140	31 920	0,0	2425,51	67 914	47,0	0
<b>RAZEM</b>		<b>4 897</b>		<b>8 086 808</b>		<b>7 861 036</b>			<b>11 437 413</b>		

\* Podział autobusów obowiązujący do dnia 31.12.2015 r.

\*\* Podział autobusów obowiązujący od dnia 01.01.2016 r. (nowelizacja ustawy o podatkach i opłatach lokalnych)

## Uzasadnienie

do uchwały Nr XIX/397/2015 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 1 grudnia 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2014, poz. 849 późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów lub w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych.

Wysokość stawek minimalnych określana jest dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Minister Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2016 r. w obwieszczeniu z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029) oraz ogłosił górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2016 r. w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. z 2015 r., poz. 735).

Górne granice stawek dla autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- 1) mniejszej niż 22 miejsca,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca,

zostały określone w znowelizowanej ustawie o podatkach i opłatach lokalnych, w brzmieniu obowiązującym od 1 stycznia 2016 r.

Do 31 grudnia 2015 r. stawki podatku od środków transportowych od autobusów uzależnione są od liczby miejsc do siedzenia:

- 1) mniejszej niż 30 miejsc,
- 2) równej lub wyższej niż 30 miejsc.

Załącznik do uzasadnienia uchwały przedstawia stawki obowiązujące w 2015 r., stawki na 2016 r. oraz dynamikę stawek na 2016 r. W załączniku tym podane zostały również stawki minimalne i maksymalne ogłoszone przez Ministra Finansów na 2016 r. oraz liczba danego rodzaju pojazdów i kwoty podatku. Stawki, które uległy zmianie (zostały obniżone na 2016 r.) zostały w ww. załączniku, wyróżnione ciemniejszym tłem.

Uchwała nie przewiduje udzielania pomocy publicznej. Różnicowanie stawek, z uwagi na wpływ środka transportowego na środowisko, ma na celu ochronę środowiska naturalnego przed nadmiernym poziomem hałasu i emisji spalin, co ma w konsekwencji wpływ na poprawę zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców gminy.

Zał.: 1.