



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 28 grudnia 2015 r.

Poz. 4578

### **UCHWAŁA NR XIV/137/15 RADY POWIATU RZESZOWSKIEGO**

z dnia 18 grudnia 2015 r.

#### **w sprawie uchwalenia Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego**

Na podstawie art. 4 ust. 1 pkt 6) ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1445), art. 9 ust. 1 pkt 3 i ust. 3 oraz art. 13 ust. 2 i ust. 5 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2015 r., poz. 1440)

#### **Rada Powiatu Rzeszowskiego uchwala, co następuje :**

§ 1. Uchwala się Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego, stanowiący załącznik do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu.

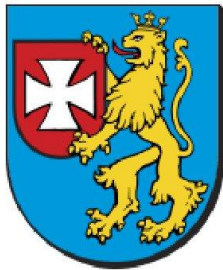
§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady

**Stanisław Obara**

**Załącznik do Uchwały Nr XIV/137/15  
Rady Powiatu Rzeszowskiego  
z dnia 18 grudnia 2015 r.**

**Powiat Rzeszowski  
ul. Grunwaldzka 15  
35-959 Rzeszów**



**PLAN ZRÓWNOWAŻONEGO ROZWOJU PUBLICZNEGO  
TRANSPORTU ZBIOROWEGO  
DLA POWIATU RZESZOWSKIEGO**

**Rzeszów, 2015**

**Spis treści**

	Strona
<b>CZĘŚĆ TEKSTOWA</b>	
Cel opracowania .....	3
Charakterystyka Powiatu Rzeszowskiego .....	5
Sieć drogowa .....	8
Komunikacja publiczna w Powiecie Rzeszowskim .....	14
Charakterystyka ogólna .....	14
Analiza istniejących linii komunikacyjnych .....	15
Finansowanie komunikacji publicznej .....	18
Ocena i prognoza potrzeb przewozowych na terenie Powiatu Rzeszowskiego .....	20
Położenie geograficzne i charakterystyka obsługiwanego obszaru .....	20
Główne czynniki wpływające na układ sieci komunikacyjnej .....	25
Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego .....	30
Organizacja rynku przewozów na terenie Powiatu Rzeszowskiego .....	31
Definicje używane w dokumencie .....	31
Zasady organizacji, wybór operatora i finansowanie publicznego transportu zbiorowego .....	33
Sieć komunikacyjna Powiatu Rzeszowskiego na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej .....	35
Pożądany standard usług przewozowych i preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu .....	41
Organizacja systemu informacji pasażerskiej .....	43
Podsumowanie – Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego .....	45
<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>	
Sieć linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej .....	46

## Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego

### CZĘŚĆ TEKSTOWA

#### **Cel opracowania**

Plan Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego zwany dalej „planem transportowym” opracowany został w celu zapewnienia mieszkańcom powiatu rzeszowskiego publicznej komunikacji spełniającej oczekiwania społeczne.

Plan Transportowy opracowany został w oparciu o przepisy ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2011 r., nr 5, poz. 13) oraz w oparciu o przepisy wykonawcze wydane na podstawie art. 12 ust. 5 w/w ustawy - Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2011 r., nr 117, poz. 684).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania planu transportowego na niektóre (zależnie od liczby mieszkańców) jednostki samorządu terytorialnego. W przypadku powiatów obowiązek opracowania planu transportowego i organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej mają te, których liczba mieszkańców wynosi co najmniej 80000 mieszkańców.

Geograficzne położenie Powiatu Rzeszowskiego jest specyficzne. Powiat Rzeszowski otacza miasto Rzeszów, które jest jednocześnie odrębnym powiatem, stolicą województwa i centrum administracyjno - gospodarczym regionu. Taka sytuacja powoduje, że większość mieszkańców powiatu korzysta z komunikacji publicznej na liniach komunikacyjnych łączących poszczególne miejscowości powiatu ze stolicą województwa.

Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, wg ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, stanowią wojewódzkie przewozy pasażerskie. Opracowany przez Marszałka Województwa Podkarpackiego plan transportowy uwzględnił jedynie połączenia miast powiatowych zlokalizowanych w województwie ze stolicą województwa.

Oznacza to, że praktycznie każda miejscowość nie leżąca na trasie łączącej Rzeszów ze stolicami sąsiednich powiatów bez uchwalenia niniejszego planu byłaby pozbawiona komunikacji o charakterze użyteczności publicznej.

W wyniku przeprowadzonych analiz potrzeb oraz oczekiwań społecznych mieszkańców Powiatu Rzeszowskiego w zakresie zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego oraz z drugiej strony możliwości ekonomicznych, organizacyjnych, administracyjnych została opracowana sieć komunikacyjna, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej dla obszaru powiatu oraz miejscowości wykraczających poza granice administracyjne powiatu.

Sieć komunikacyjna obejmuje przede wszystkim wszystkie gminy Powiatu Rzeszowskiego, a także miasto Rzeszów. Mając na uwadze potrzeby w zakresie publicznego transportu zbiorowego niektórych gmin z sąsiednich powiatów racjonalne jest, z punktu widzenia ekonomicznego i społecznego, takie wydłużenie niektórych linii komunikacyjnych, aby uwzględnić również potrzeby komunikacyjne mieszkańców tych gmin. Pozwoli to, z jednej strony na ograniczenie liczby autobusów jadących w tym samym czasie i po częściowo pokrywających się trasach, a z drugiej strony powinno wpłynąć na poprawę sytuacji finansowej operatorów, co z całą pewnością przyczyni się do odnowienia taboru i poprawy jakości świadczonych usług. Taka organizacja komunikacji publicznej na terenie powiatu rzeszowskiego i powiatów sąsiednich wymaga zawarcia stosownych porozumień z tymi powiatami.

Przy opracowywaniu Planu Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego uwzględnione zostały dostępne dokumenty i materiały, tj.:

- Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. „o publicznym transporcie zbiorowym, (Dz.U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 maja 2011 r. w sprawie szczegółowego zakresu planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (Dz.U. z 2011 r., nr 117, poz. 684),
- Rozporządzenie (WE) nr 1370/2007 Parlamentu Europejskiego i Rady z dnia 23 października 2007 r. dotyczące usług publicznych w zakresie kolejowego i drogowego transportu pasażerskiego oraz uchylające rozporządzenie Rady (EWG) nr 1191/69 i (EWG) nr 1107/70,

- Strategia Rozwoju Społeczno – Gospodarczego Powiatu Rzeszowskiego do roku 2015.
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego dla Województwa Podkarpackiego
- Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego na lata 2014 - 2020 dla Miasta Rzeszowa i gmin ościennych, które zawarły z Gminą Miasto Rzeszów porozumienia w zakresie organizacji transportu publicznego,
- Studium rozwoju transportu publicznego Rzeszowskiego Obszaru Funkcjonalnego
- Dane Głównego Urzędu Statystycznego: [www.stat.gov.pl](http://www.stat.gov.pl)
- Informacje własne: [www.powiat.rzeszow.pl](http://www.powiat.rzeszow.pl)

### **Charakterystyka Powiatu Rzeszowskiego**

Powiat Rzeszowski to 14 gmin położonych wokół miasta wojewódzkiego Rzeszowa (jedna miejska, pięć miejsko-wiejskich oraz osiem wiejskich). Zajmuje obecnie powierzchnię 1 157 km<sup>2</sup>, a zamieszkuje go przeszło 160 tys. osób. Położony jest w centrum Podkarpacia. Ma dobrą infrastrukturę techniczną i dogodną sieć dróg.

Na terenie Gminy Trzebownisko, w Jasionce, usytuowane jest lotnisko przystosowane do regularnej obsługi międzynarodowego ruchu pasażerskiego i towarowego. Port ten dysponuje najnowszą i jedną z najdłuższych w Polsce drogą startową umożliwiającą przyjmowanie każdego typu samolotu.

Powiat Rzeszowski jest miejscem, które oferuje coraz lepsze warunki do podejmowania działalności gospodarczej, zamieszkania, pracy, jak też do uprawiania różnych form turystyki. Przybywa mu ciągle nowych mieszkańców – powiat od lat notuje najwyższy ich napływ wśród powiatów Podkarpacia. W 2009 r. saldo migracji na 1000 osób wynosiło +5,4 przy wskaźniku -0,9 dla Województwa Podkarpackiego. Pozytywnym zjawiskiem jest dynamiczny wzrost liczby podmiotów gospodarczych. Pod tym względem Powiat Rzeszowski przewyższa jedynie stolicę Województwa Podkarpackiego, czyli miasto Rzeszów. Na koniec 2009 r. w Powiecie Rzeszowskim było 10.036 podmiotów gospodarczych zarejestrowanych w rejestrze REGON.

Od wielu lat prężnie rozwija się produkcja bazująca na lokalnych tradycjach oraz zasobach naturalnych, np. wikliniarstwo, produkcja zdrowej żywności i wody mineralnej. Rolnictwo powiatu, podobnie jak całego województwa podkarpackiego, dostarcza żywność znacznie czystsza ekologicznie niż inne regiony Polski.

O atrakcyjności inwestycyjnej Powiatu Rzeszowskiego decydują utworzone na terenie starostwa strefy ekonomiczne:

- **Strefa S1** - zlokalizowana jest w miejscowości Jasionka i Tajęcina, w sąsiedztwie Portu Lotniczego Rzeszów - Jasionka, zajmuje obszar ok. 70 ha. Strefa S1 (Przylotniskowa) – położona wokół lotniska Rzeszów-Jasionka, oddalonego ok. 10 km od centrum Rzeszowa zakłada wykorzystanie znaczącego atutu jakim jest lotnisko o międzynarodowym standardzie. Na tym terenie postawiono na rozwój przemysłu elektromaszynowego, elektronicznego i informatycznego. Naukową bazą dla tych branż będzie największa uczelnia techniczna południowo-wschodniej Polski - Politechnika Rzeszowska. W strefie tej przewidywany jest także dynamiczny rozwój zaawansowanych technik szkolenia lotniczego bazujący na Ośrodku Kształcenia Lotniczego Politechniki Rzeszowskiej oraz Aeroklubie Rzeszowskim.
- **Strefa S2** - zlokalizowana jest na terenie Gminy Głogów Małopolski, w miejscowości Rogoźnica i zajmuje obszar ok. 47 ha. Strefa S2 – określana mianem Strefy Podwyższonej Aktywności Gospodarczej (PAG) z uwzględnieniem zaplecza badawczo-naukowego na obszarze powiatu rzeszowskiego. W tej strefie przyjęto założenie wykorzystania potencjału Uniwersytetu Rzeszowskiego. Strefę charakteryzuje różnorodny profil, z głównym naciskiem położonym na technologie przetwórstwa spożywczego oraz biotechnologię. Część strefy zlokalizowana w Rogoźnicy ze względu na bliskość lotniska zakłada również budowę elementów Centrum Logistycznego.
- **PNT Dworzysko** - podstrefa Specjalnej Strefy Ekonomicznej EURO-PARK MIELEC. PNT Dworzysko to obszar o powierzchni 84,1 ha położony w granicach administracyjnych Rzeszowa i Powiatu Rzeszowskiego. Teren jest w pełni uzbrojony. W roku 2015 rozpoczął się proces przekazywania terenu przyszłym inwestorom.
- **Strefa Ekonomiczna w Boguchwale** – podstrefa Krakowskiego Parku Technologicznego obejmująca grunty o pow. ponad 8 ha zlokalizowane w Boguchwale. W przyszłości planowane jest dalsze poszerzenie strefy o 41,25 ha.

Czyste powietrze, niepowtarzalne krajobrazy, ciekawa kultura ludowa, dobre warunki do uprawiania turystyki aktywnej, liczne zabytki oraz podania i legendy z nimi związane sprawiają, że Powiat Rzeszowski jest także doskonałym miejscem do weekendowego i urlopowego wypoczynku.

Wędrówki po Powiecie Rzeszowskim zostawiają niezapomniane wrażenia, a zwłaszcza podróż kolejką wąskotorową Przeworsk-Dynów z najdłuższym w Europie, bo liczącym 602 m, tunelem kolei wąskotorowej w Szklarach. Na bazie studni solankowej z 1596 roku w Sołonce, utworzono kaskadę solną o charakterze zdrojowym. Można tu miło spędzić czas wdychając powietrze nasycone jodem. Urządzenia wydobywcze i pozostałości dawnej studni, jako jedyne obiekty tego typu na Podkarpaciu są eksponowane w Muzeum Regionalnym w Sołonce.

Powiat Rzeszowski jest członkiem Podkarpackiego Stowarzyszenia Samorządów Terytorialnych (od 13.05.2000 r.), Związku Powiatów Polskich (od 30.01.1999 r.) i Stowarzyszenia Euroregion Karpaci – Polska (od 01.09.2003 r.). Powiat Rzeszowski był także wśród inicjatorów powstania Stowarzyszenia Samorządów Terytorialnych „Aglomeracja Rzeszowska”.

Od kilku lat ma miejsce proces poszerzania terytorium Rzeszowa o sołectwa będące w granicach gmin Powiatu Rzeszowskiego. W 2006 r. powiat zmniejszył się o 14,36 km<sup>2</sup>. Do Rzeszowa została przyłączona Słocina i Załęże. W 2007 r. odłączono od powiatu część Przybyszówki o powierzchni 9,25 km<sup>2</sup>. W 2008 r. pozostała część tego sołectwa, czyli 7,01 km<sup>2</sup> oraz Zwiężycę (7,23 km<sup>2</sup>). Rok 2009 to pomniejszenie powierzchni powiatu o Białą (6,06 km<sup>2</sup>), a 2010 – o Budziwój i część Miłocina (łącznie 18,77 km<sup>2</sup>). Pomimo tego uszczuplania terytorium Powiatu Rzeszowskiego, pod względem powierzchni, wśród innych polskich powiatów plasuje się on na 95 miejscu. Pod względem liczby ludności znalazł się on na czternastej pozycji.

Atuty Powiatu Rzeszowskiego to m.in.:

- Położenie w centralnej części południowo-wschodniej Polski, na skrzyżowaniu szlaków komunikacyjnych, w bliskiej odległości od granicy z Ukrainą i Słowacją. Przez teren powiatu przebiegać będzie Autostrada A4 oraz droga ekspresowa.
- Port lotniczy w Jasionce przystosowany do regularnej obsługi międzynarodowego ruchu pasażerskiego i towarowego. Dobrze rozwinięta infrastruktura techniczna i gęsta sieć dróg.

- Utworzone specjalne strefy ekonomiczne dzięki którym następuje szybki rozwój gospodarczy i tworzone są nowe miejsca pracy
- Sąsiedztwo aglomeracji rzeszowskiej znaczącego rynku zbytu, powodującej szybką urbanizację gmin w najbliższym otoczeniu Rzeszowa.
- Najwyższy od kilku lat napływ ludności na Podkarpaciu.
- Wysoka pozycja wśród powiatów Województwa Podkarpackiego pod względem liczby zarejestrowanych podmiotów gospodarczych.
- Ponad jedną trzecią ogólnej powierzchni powiatu stanowią obszary prawnie chronione, w tym tereny zaliczone do programu NATURA 2000.
- Wykorzystywane w produkcji lokalne tradycje oraz zasoby naturalne (wikliniarstwo, produkcja zdrowej żywności, źródła mineralne).
- Dobre warunki dla rozwoju rolnictwa dostarczającego żywność znacznie czystsza ekologicznie niż inne regiony Polski.
- Potencjał ludzki stanowią dobrze wykształceni i przygotowani zawodowo pracownicy, w tym wysoki odsetek ludzi młodych.
- Rozwinięty system szkół, w tym ponadgimnazjalnych i wyższych, wystarczająca liczba placówek służby zdrowia, ośrodków kultury i bibliotek. Możliwość korzystania ze szkół i uczelni w Rzeszowie.
- Inwestycje realizowane w otoczeniu lotniska, a przede wszystkim działalność Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznego.
- Doskonałe warunki do weekendowego oraz urlopowego wypoczynku oraz liczne atrakcje i stale rozbudowywane zaplecze turystyczne.

### **Sieć drogowa**

Powiat Rzeszowski posiada korzystny układ sieci drogowej. Na jego obszarze krzyżują się główne szlaki komunikacyjne województwa, będące jednocześnie korytarzami transportowymi o zasięgu krajowym i transeuropejskim. Uzupełnieniem głównych dróg są drogi powiatowe i gminne, które stanowią łącznie sieć dróg na terenie Powiatu Rzeszowskiego.

Położenie Powiatu Rzeszowskiego sprawia, że leży on, na ważnym szlaku komunikacyjnym z możliwością transportową, umożliwiającą przyjęcie ruchu samochodowego, kolejowego i lotniczego.

O możliwości tworzenia sprawnego systemu transportowego decyduje przede wszystkim infrastruktura drogowa, a w szczególności gęstość i struktura sieci drogowej oraz jej stan techniczny warunkujący poziom jakościowy połączeń.

Układ sieci drogowej Powiatu Rzeszowskiego tworzą następujące drogi:

1. Krajowe i wojewódzkie:

**Autostrada A4** – biegnąca w ciągu granicy państwa Jędrzychowice - Wrocław – Opole – Katowice – Kraków Tarnów – Rzeszów – Korczowa

**Droga krajowa nr 94** – biegnąca od Tarnowa przez Rzeszów do granicy w Korczowej

**Droga ekspresowa S19** – planowana droga ekspresowa pomiędzy przejściem granicznym z Białorusią w Kuźnicy Białostockiej, a granicą ze Słowacją w Barwinku

**Droga krajowa nr 9** - prowadząca z Radomia do Rzeszowa

**Droga krajowa nr 19** – łącząca przejście graniczne z Białorusią w Kuźnicy Białostockiej, a granicą ze Słowacją w Barwinku - w przyszłości ma zostać zastąpiona drogą ekspresową S19

**Droga wojewódzka 869** – łącząca DK19 z Lotniskiem Rzeszów Jasionka

**Droga wojewódzka 877** – łącząca Naklik ze Szklarami

**Droga wojewódzka 878** – łącząca Rzeszów z Dylągówką

**Droga wojewódzka 881** – łącząca Sokołów Małopolski z Żurawicą

**Droga Wojewódzka 988** – łącząca Babicę z Warzycami

2. Powiatowe i gminne:

Zarząd Dróg Powiatowych w Rzeszowie swoim obszarem działania obejmuje sieć dróg powiatowych w granicach administracyjnych Powiatu Rzeszowskiego. Zwierzchni nadzór nad działalnością Zarządu Dróg Powiatowych, w imieniu Zarządu Powiatu sprawuje Starosta. Siedzibą Zarządu Dróg Powiatowych jest miasto Rzeszów.

Do zakresu działania Zarządu Dróg Powiatowych należą zadania związane z planowaniem, budową, modernizacją, utrzymaniem i ochroną dróg powiatowych.

Powiat Rzeszowski ma w posiadaniu łącznie 554 km dróg. Długość dróg gminnych w powiecie rzeszowskim, które uzupełniają sieć drogową wynosi 660,5 km.

Drogi publiczne (powiatowe i gminne) o twardej nawierzchni na 100 km<sup>2</sup> (dane za rok 2013) wynosiły 96,4 km - co w porównaniu z danymi dla całości województwa, wynoszącymi 74, 9 km daje wynik korzystniejszy od średniej.

**WYKAZ DRÓG W GRANICACH ADMINISTRACYJNYCH  
POWIATU RZESZOWSKIEGO**

<i>Nr</i>	<i>Nr drogi</i>	<i>Nazwa drogi</i>	<i>Długość</i>
1	1084R	Nowy Kamień - Łętownia - Nowa Sarzyna	4,050
2	1087R	Jeżowe - Wola Raniżowska	1,316
3	1204R	Majdan Królewski - Raniżów - Głogów Małopolski	9,894
4	1211R	Korczowiska - Górno - Wólka Niedźwiedzka	11,150
5	1213R	Widelka - Przewrotne – Hucisko	8,100
6	1214R	Widelka - Budy Gł. - Głogów Małopolski	8,146
7	1217R	Kłapówka - Pogwizdów Stary - Hucisko - Nienadówka - Trzeboś Górna	19,681
8	1237R	Wólka Łętowska – Górno	5,355
9	1264R	Wola Żarczycka – Wólka Niedźwiedzka	1,489
10	1265R	Górno – Wola Żarczycka	3,233
11	1277R	Kamień – Łowisko – Wola Żarczycka	6,440
12	1333R	Czarna Sędziszowska – Bratkowice – Miłocin	15,828
13	1335R	Będziemyśl – Klęczany – Bratkowice	3,480
14	1336R	Sielec – Będziemyśl – Dąbrowa	3,066
15	1340R	Bystrzyca - Nowa Wieś	0,180
16	1363R	Kamień – Podlesie – Kamień	10,735
17	1364R	Nowy Kamień – Łowisko	3,036
18	1366R	Markowizna – Wólka Sokołowska	8,413
19	1367R	Trzeboś Górna – Trzeboś Dolna	2,957
20	1368R	Trzeboś – Rakszawa Bosakówka	3,440
21	1369R	Trzeboś – Węgliska	3,423
22	1370R	Nienadówka – Trzebuska	3,336

23	1371R	Głogów Małopolski – Sokołów Małopolski	13,536
24	1372R	Wysoka Głogowska – droga przez wieś	2,274
25	1373R	Głogów Małopolski – Wysoka Głogowska – Jasionka	11,286
26	1374R	Tajęcina – droga przez wieś	1,374
27	1375R	Stobierna – Medynia Głogowska	2,510
28	1376R	Jasionka – Medynia Łańcucka	5,349
29	1377R	Przybyszówka – Rudna Wielka – Rudna Mała – Zaczernie – Nowa Wieś	10,365
30	1378R	Zaczernie – Trzebownisko	2,611
31	1379R	Głogów Małopolski – Zabajka – Wola Cicha	3,182
32	1380R	Rogoźnica – Lipie	5,844
33	1381R	Budy Głogowskie – Mrowła	6,687
34	1382R	Rzeszów – Trzebownisko – Łukawiec – Czarna	12,952
35	1383R	Trzebownisko – Łąka – Łukawiec	7,781
36	1384R	Terliczka – Łąka – Strażów	9,355
37	1385R	Palikówka – droga przez wieś	4,120
38	1386R	Mrowła – Świlcza	3,140
39	1388R	Trzciana – Nosówka – Zwiężczyca	13,280
40	1389R	Droga przez wieś Woliczka	2,682
41	1390R	Świlcza – Przybyszówka	1,835
42	1391R	Iwierzyce – Zgłobień – Przybyszówka - Rzeszów	10,775
43	1392R	Rzeszów – Krasne	1,374
44	1393R	Krasne – Strażów – Krzemienica	7,496
45	1394R	Krasne – Kolonia – Strażów	2,702
46	1395R	Maława – Kraczkowa	2,238
47	1396R	Wilkowyja – Maława – Wola Rafałowska - Chmielnik	12,662

48	1397R	Słocina – Malawa	0,980
49	1398R	Rzeszów – Św. Roch – Chmielnik	0,450
			3,679
50	1399R	Malawa – Rzym – Chmielnik	3,940
51	1400R	Kielnarowa – Chmielnik – Zabratówka	11,544
52	1401R	Chmielnik – Jarząbki – Borówki	2,600
53	1402R	Rzeszów – Matysówka – Chmielnik	5,398
54	1404R	Lubenia – Siedliska – Tyczyn	4,535
			0,506
55	1405R	Zarzecze-Siedliska	1,582
56	1406R	Czudec-Lutoryż	5,100
57	1407R	Niechobrz – Mogielnica – Boguchwała	7,230
58	1408R	Niechobrz – Boguchwała	4,585
59	1409R	Zwiężczyca – Niechobrz – Czudec	10,410
60	1411R	Babica – Lubenia – Błażowa	22,125
61	1412R	Lubenia – Połomia	2,830
62	1413R	Niebylec – Blizianka – Sołonka – Straszędzie	3,160
63	1414R	Budziwój – Hermanowa	3,253
64	1415R	Tyczyn - Hermanowa – Straszędzie	9,571
65	1416R	Tyczyn - Nowy Borek – Błażowa	9,020
67	1417R	od drogi 1416R – Borek Stary	3,530
68	1418R	Borek Stary – Borówki – Grzegorzówka	7,837
69	1419R	Grzegorzówka – Wólka Hyżnieńska – Hadle Szklarskie	3,580
70	1420R	Jawornik Polski – Grzegorzówka	4,460
71	1421R	Błażowa-Dylągówka	9,204
72	1422R	Borek Stary – Błażowa – Ujazdy	14,280

73	1423R	Brzezówka – Makłuczka – Błażowa Dolna	7,665
74	1424R	Od drogi 1423R – Nieborów Mały	1,792
75	1425R	Dylągówka – Szklary	2,168
76	1426R	Błażowa – Piątkowa – Harta	12,560
78	1427R	Piątkowa - Futoma - Ulanica – Dynów	9,550
80	1428R	Nozdrzec – Łubno	7,870
81	1429R	Barycz - Kąkolówka- Błażowa Górna	6,267
82	1430R	Łubno – Kazimierówka – Dynów -Ul. Ks. Ożoga	5,145
83	1431R	Dynów - Dąbrówka Starzyńska	4,910
84	1432R	Dynów (ul.Bartkówka) – Sielnica	10,070
85	1433R	Bachórz – Laskówka	4,917
86	1434R	Rzeszów – Kielanówka	1,660
			2,231
87	1435R	Dojazd do stacji PKP w Boguchwale	0,390
88	1436R	Błądowa Zgłobieńska – Zgłobień - Niechobrz	5,365
89	1437R	Od drogi 1427R do drogi nr. 884	0,600
90	2118R	dojazd do stacji PKP w Trzcianie	0,120
91	2150R	Kupno - Bratkowice – Trzciana	10,072
92	2310R	Ul. 1 maja (Dynów)	0,900
93	2311R	Ul. Działowa (Dynów)	1,125
94	2312R	Ul. Handlowa (Dynów)	0,130
95	2313R	Ul. Kazimierza Wielkiego (Dynów)	0,140
96	2314R	Ul. Kolejowa (Dynów)	0,320
97	2315R	Ul. Kościuszki (Dynów)	0,120
98	2316 R	Ul. Łazienna (Dynów)	1,200
99	2317 R	Ul. Plażowa (Dynów)	1,640

100	2318 R	Ul. Podwale (Dynów)	0,525
101	2319 R	Ul. Polna (Dynów)	1,786
102	2320 R	Ul. Rynek (Dynów)	0,175
103	2321 R	Ul. Sanowa (Dynów)	0,590
104	2322 R	Ul. Sikorskiego (Dynów)	0,950
105	2323 R	Ul. Szkolna (Dynów)	0,060
106	2324 R	Ul. Jana Pawła II (Dynów)	0,624

### Komunikacja publiczna w Powiecie Rzeszowskim

#### • Charakterystyka ogólna

Dynamiczny rozwój motoryzacji stał się bardzo widoczny również na drogach Powiatu Rzeszowskiego. Stale rosnąca liczba samochodów osobowych sprawia, że drogi i ulice są zatłoczone, ruch pojazdów utrudniony, a przejście przez jezdnię dla pieszych niebezpieczne. Z powodu braku wystarczającej ilości miejsc parkingowych samochody są pozostawiane na chodnikach. Konsekwencją dużego natężenia ruchu samochodowego jest wzrastający poziom zanieczyszczenia powietrza i wypadki drogowe.

Wg danych za rok 2013 liczba zarejestrowanych pojazdów samochodowych i ciągników w Powiecie Rzeszowskim wyniosła 106 447 sztuk, w tym łączna liczba samochodów osobowych 73 186 sztuk.

Zarejestrowane samochody osobowe na 1000 ludności:

2010 r.	2012 r.	2013 r.	Województwo Podkarpackie za rok 2013
<b>399</b>	<b>429</b>	<b>441</b>	<b>446</b>

Źródło: Dane Głównego Urzędu Statystycznego: [www.stat.gov.pl](http://www.stat.gov.pl)

Rozwijająca się komunikacja indywidualna nie jest w stanie zastąpić całkowicie komunikacji publicznej. Stale rosnąca ilość pojazdów indywidualnych powoduje utrudnienia komunikacyjne (kolizje drogowe, korki, wyłączenia stref komunikacyjnych itp.) oraz niekorzystnie wpływa na ekologię.

Duża ilość samochodów osobowych oraz fakt, że w Rzeszowie nie ma płatnych stref parkowania praktycznie uniemożliwia znalezienie wolnego miejsca do parkowania w godzinach pracy urzędów, szkół i instytucji publicznych .

Rozwój komunikacji indywidualnej spowodował spadek zapotrzebowania na przewozy środkami komunikacji zbiorowej. Spowodowało to pogorszenie się sytuacji finansowej przewoźników, a to z kolei powoduje brak możliwości odnawiania taboru i niekorzystnie wpływa na jakość świadczonych przez nich usług.

Wg danych zawartych w Planie Zrównoważonego Rozwoju Publicznego Transportu Zbiorowego dla Województwa średni wiek autobusów wynosi 16,3 lat. W przypadku większych przewoźników, wg analizy Urzędu Marszałkowskiego, średni wiek autobusów waha się od 10 do 20 lat, w przypadku mniejszych przewoźników średni wiek taboru jest nieco mniejszy. Jeżeli chodzi o liczbę miejsc w autobusach, to przeważają autobusy posiadające ok. 40 miejsc siedzących, chociaż istnieją przewoźnicy posiadający nieco mniejszy tabor do 21 miejsc.

Wg danych Starostwa Powiatowego w Rzeszowie liczba zarejestrowanych pojazdów autobusowych na dzień 20.10.2015 r wynosi 660 sztuk.

#### • Analiza istniejących linii komunikacyjnych

Przewozy, w ramach komunikacji zbiorowej na terenie powiatu rzeszowskiego, realizowane są w ramach 6 linii komunikacyjnych, na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostwo Powiatowe w Rzeszowie.

Lp.	Zezwolenie nr	Linia	Nazwa przewoźnika
1	3	Dynów - Dylągowa	PKS sp. z o.o. w Przemyślu
2	4	Dynów - Laskówka	PKS sp. z o.o. w Przemyślu
3	5	Sokołów Małopolski - Łowisko	PKS w Rzeszowie S.A.
4	6	Błażowa - Harta	PKS w Rzeszowie S.A.
5	7	Trzciana - Bzianka	PKS w Rzeszowie S.A.
6	9	Błażowa - Dynów	PKS w Rzeszowie S.A.

Źródło: Dane własne Starostwa Powiatowego w Rzeszowie

Wymienione wyżej linie są liniami, których trasa przebiegu nie wykracza poza teren Powiatu Rzeszowskiego. Rzeczywistą sieć komunikacyjną przebiegającą po terenie powiatu tworzą linie komunikacyjne, których trasa przejazdu wykracza poza teren powiatu ziemskiego i prowadzi do miasta Rzeszowa.

Wynika to z charakteru miasta i funkcji jakie wypełnia.

Zezwolenia na realizację tej komunikacji wydaje Prezydent Miasta, w uzgodnieniu ze Starostą. Wg danych przekazanych przez Zarząd Transportu Miejskiego w Rzeszowie, na dzień 20.10.2015 r. komunikacja realizowana jest w sumie na 72 liniach.

Lp	Linia komunikacyjna	Przewoźnik
1	Rzeszów – Bratkowice, Las przez Rudną Wielką	PKS w Rzeszowie S.A.
2	Rzeszów – Bratkowice, Czekaj przez Świlczę	
3	Rzeszów – Rogoźnica, Strefa	
4	Rzeszów – Hucisko przez Przewrotne	
5	Rzeszów – Budy Głogowskie przez Głogów Małopolski	
6	Rzeszów – Wysoka Głogowska, Leśniczówka przez Rogoźnicę, Tajęcinę	
7	Rzeszów – Rzeszów przez Głogów Małopolski, Wysoką Głogowską, Jasionkę	
8	Rzeszów – Kamień, Wieś przez Kamień, Podlesie	
9	Rzeszów – Sokółów Małopolski, Rynek przez Trzeboś	
10	Rzeszów – Sokółów Małopolski, Rynek przez Nienadówkę, Trzebuskę	
11	Rzeszów – Kamień, Podlesie przez Sokółów Małopolski, Łowisko	
12	Rzeszów – Łowisko, Koniec przez Sokółów Małopolski	
13	Rzeszów – Łowisko, Szk. Przez Sokółów małopolski, Kamień	
14	Rzeszów – Wólka Niedźwiecka przez Trzeboś	
15	Rzeszów – Wola Rafałowska przez Chmielnik	
16	Rzeszów – Wola Rafałowska przez Zabratówkę	
17	Rzeszów – Hyżne przez Chmielnik	
18	Rzeszów – Hyżne, Nowa Wieś skrz.	
19	Rzeszów – Grzegorzówka, Kanada pętla przez Dylągówkę	
20	Rzeszów – Dynów przez Szklary	
21	Rzeszów – Dynów przez Błażową	
22	Rzeszów – Dynów przez Błażową, Futomę	
23	Rzeszów – Lecka przez Błażową	
24	Rzeszów – Kąkolówka przez Błażową	
25	Rzeszów – Błażowa przez Nowy Borek	
26	Rzeszów – Straszędzie, Leśniczówka pętla przez Tyczyn	
27	Rzeszów – Wola Zgłobieńska, Rondo przez Boguchwałę	
28	Rzeszów – Wola Zgłobieńska, pętla przez Boguchwałę	
29	Rzeszów – Wola Zgłobieńska, pętla przez Bziankę, Zgłobień	
30	Rzeszów – Nosówka, pętla przez Świlczę, Błędową Zgłobieńską	
31	Rzeszów – Zarzecz Most przez Boguchwałę	
32	Rzeszów – Trzebownisko Zakład Ogrodniczy przez Zaczernie	
33	Rzeszów – Stobierna Krzywe przez Trzebownisko	
34	Rzeszów – Rudna Mała pętla przez Pogwizdów Nowy wieś	
35	Rzeszów – Łukawiec pętla	
36	Rzeszów – Niechobrz Góra przez Boguchwałę	
37	Rzeszów – Jasionka szkoła przez Tajęcinę pętla	
38	Rzeszów – Tajęcina przez Nową Wieś	
39	Rzeszów – Głogów Małopolski Os. Słoneczne	
40	Rzeszów – Wola Zgłobieńska przez Raclawówkę	
41	Terliczka – Zabratówka przez Rzeszów	

1	Rzeszów – Niechobrz góra	Przewóz Osób - Paweł Kudła
2	Rzeszów – Mogielnica	
1	Rzeszów – Lecka, góra	Prywatna Komunikacja Samochodowa - Daniel Bałor
1	Rzeszów – Biała – Tyczyn – Hermanowa – Czerwonki	Prywatna Komunikacja Samochodowa - Przewóz Osób Kazimierz Szostek
2	Rzeszów – Tyczyn – Biała – Królka	
3	Rzeszów – Biała – Tyczyn – Hermanowa	
4	Rzeszów – Tyczyn – Hermanowa – Czerwonki, szkoła	
1	Rzeszów – Dynów przez Błażową	Firma Usługowa "POLBUS" - Grzegorz Owarzany
2	Rzeszów – Dynów przez Rzeszów, Powst. Warszawy	
1	Rzeszów – Bratkowice przez Rudną Wielką	Prywatne Usługi Transportowe - Józef Nieroda
1	Rzeszów – Bachórz, Chodorówka	Firma Handlowo – Usługowa "AGMAR" - Agata Stetko – Skubisz
2	Dynów – Szklary – Rzeszów	
3	Dynów – Szklary – Rzeszów przez Rzeszów, Rejtana	
4	Bachórz, Chodorówka – Rzeszów, Przemysłowa U. Celny	
<b>Linie, na których przewozy MPK Rzeszów wykonywane są w ramach porozumień międzygminnych:</b>		
1	Rzeszów – Malawa – linia nr 4	MPK Rzeszów
2	Rzeszów – Matysówka – linia nr 5	
3	Rzeszów – Siedliska – linia nr 7	
4	Rzeszów – Palikówka – linia nr 14	
5	Rzeszów – Bratkowice – linia nr 20	
6	Rzeszów – Trzciana/Kamyszyn – linia nr 22	
7	Rzeszów – Bzianka – linia nr 25	
<b>Linie, na których przewozy MPK Rzeszów nie są objęte w ramach porozumień międzygminnych:</b>		
1	Rzeszów – Boguchwała – linia nr 3	MPK Rzeszów
2	Rzeszów – Malawa – linia nr 6	
3	Rzeszów – Raclawówka – linia nr 28	
4	Rzeszów – Kielanówka – linia nr 35	
5	Rzeszów – Tyczyn – Hermanowa – linia nr 37	
6	Rzeszów – Tyczyn Rynek – linia nr 44	
7	Rzeszów – Malawa – linia nr 46	
8	Rzeszów – Tajęcina – linia nr 51	
9	Rzeszów – Jasionka – linia nr 53	
10	Rzeszów – Rogoźnica – linia nr 54	

Źródło: Dane uzyskane z ZTM Rzeszów

Z uwagi na układ linii komunikacyjnych występują również takie, które wykraczają poza Powiat Rzeszowski i miasto Rzeszów, ale są one trwale związane z zabezpieczeniem potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu rzeszowskiego. Zgodnie z kompetencjami zezwolenia te wydawane są przez Marszałka Województwa Podkarpackiego, w uzgodnieniu z Prezydentem Miasta Rzeszowa oraz Starostą.

• **Finansowanie komunikacji publicznej**

Usługi przewozowe realizowane przez przewoźników finansowane są głównie z dwóch źródeł, tj.:

- opłat za przejazdy pochodzące bezpośrednio od użytkowników jako wpływy z biletów,
- środków z budżetu Państwa przekazywanych w formie dotacji celowej podmiotom, które zawarły umowy z Urzędem Marszałkowskim - refundacja kosztów sprzedaży biletów ulgowych dla osób uprawnionych do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Oprócz wyżej wymienionych źródeł publiczna komunikacja zbiorowa jest finansowana również ze środków budżetowych niektórych gmin. Dotyczy to gmin, które tworzą Związek Gmin bądź też zawarły z Gminą Miasto Rzeszów stosowne porozumienie.

Na terenie Powiatu Rzeszowskiego działa Związek Gmin Podkarpacka Komunikacja Samochodowa w Rzeszowie (ZG PKS) organizujący komunikację na terenie gmin członkowskich tj. Boguchwały, Chmielnika, Czarnej (w Powiecie Łańcuckim), Głogowa Małopolskiego i Trzebowniska. Gminy Krasne, Świlcza, Tyczyn i Lubenia powierzyły częściowo zadanie organizacji transportu na swoim terenie Zarządowi Transportu Miejskiego w Rzeszowie (ZTM). W przypadku tych gmin ZTM wykonuje kursy jedynie na części terytorium, większość miejscowości nie jest objęta komunikacją organizowaną przez ZTM, a obsługują je inni przewoźnicy.

Tabela poniżej zawiera dane dotyczące wydatków poszczególnych gmin na komunikację i transport.

<i>Gmina</i>	<i>Wydatki na publiczny transport zbiorowy w tys. zł</i>	<i>Koszty dowozu dzieci do szkół w tys. zł</i>
<i>Błażowa</i>	0	261
<i>Boguchwała</i>	700	237
<i>Chmielnik</i>	320	286
<i>Dynów – miasto</i>	0	42
<i>Dynów</i>	0	332
<i>Głogów Młp.</i>	750	657
<i>Hyżne</i>	0	37
<i>Kamień</i>	0	52
<i>Krasne</i>	793	45
<i>Lubenia</i>	100	256
<i>Sokołów Młp.</i>	0	293

Świlcza	472	304
Trzebownisko	1900	220
Tyczyn	121	250

Źródło: Dane ze Studium rozwoju transportu publicznego ROF oraz z gmin.

Z przedstawionych w tabeli danych wynika, że jedynie gminy znajdujące się w bezpośrednim sąsiedztwie Rzeszowa ponoszą wydatki na komunikację publiczną. W pozostałych gminach finansowany jest jedynie dowóz dzieci do szkół. Komunikacja realizowana przez ZG PKS charakteryzuje się stosunkowo wysoką - jak na charakter komunikacji podmiejskiej - częstotliwością kursowania. Kursy realizowane są również w godzinach wczesnoporannych i późnowieczornych oraz w weekendy. Utrzymywanie takiej siatki połączeń możliwe jest w przypadku refundacji kursów nierentownych przez niektóre gminy tj. członków ZG PKS.

Pozostałe gminy obsługiwane są przez PKS oraz innych przewoźników. Częstotliwość tej komunikacji szczególnie w dni robocze i w godzinach porannego i popołudniowego szczytu komunikacyjnego jest dość wysoka, ale w soboty niedziele i święta liczba realizowanych kursów ulega już znacznemu zmniejszeniu.

## Ocena i prognoza potrzeb przewozowych na terenie Powiatu Rzeszowskiego

### • Położenie geograficzne i charakterystyka obsługiwanego obszaru

Powiat Rzeszowski należy do powiatów ziemskich okalających miasto na prawach powiatu – powiat grodzki. W centrum Powiatu Rzeszowskiego znajduje się miasto Rzeszów stanowiące odrębny powiat grodzki i będące jednocześnie stolicą województwa

Powiat Rzeszowski zajmuje powierzchnię 1 157 km kw. i zamieszkuje go 166 118 mieszkańców. Gęstość zaludnienia wynosi 143 os/ km kw.

W skład powiatu wchodzi łącznie 14 gmin wiejskich i miejsko-wiejskich:

- Błażowa
- Boguchwała
- Chmielnik
- Dynów – miasto
- Dynów – gmina
- Głogów Małopolski
- Hyżne
- Kamień
- Krasne
- Lubenia
- Sokolów Małopolski
- Świlcza
- Tyczyn
- Trzebownisko

Mapa nr 1 – Mapa Powiatu Rzeszowskiego



W powiecie znajduje się 6 miast: Błażowa, Boguchwała, Sokółów Małopolski, Głogów Małopolski, Dynów i Tyczyn.

Powiat Rzeszowski sąsiaduje od północy z Powiatem Kolbuszowskim, Nizańskim i Leżajskim, od zachodu z Powiatem Ropczycko – Sędziszowskim, od północnego - zachodu z Powiatem Kolbuszowskim, od wschodu z Powiatem Łańcuckim, a od południa z Powiatem Strzyżowskim, Brzozowskim i Przemyskim.

Poniższa mapa prezentuje położenie Powiatu Rzeszowskiego na tle województwa podkarpackiego.

Mapa nr 2 – Mapa Województwa Podkarpackiego wg powiatów



Głównymi czynnikami determinującymi potrzeby w zakresie publicznej komunikacji zbiorowej są:

- rozczłonkowanie przestrzenne powiatu, który nie stanowi zwartego obszaru i wiele naturalnych funkcji realizowanych jest na terenie miasta Rzeszów,
- naturalna kumulacja wielu funkcji w Rzeszowie tj. szkolnictwo ponadgimnazjalne, szkolnictwo wyższe, siedziba władz województwa, władz samorządowych, różnorodne placówki służby zdrowia, instytucje kulturalne i centra handlowe,
- usytuowanie w samym środku powiatu miasta będącego odrębną jednostką samorządową, która jednocześnie jest centrum administracyjnym i gospodarczym dla obszaru kilku powiatów sąsiednich.

Podstawowe dane charakteryzujące poszczególne gminy powiatu zawiera poniższe zestawienie:

*Tabela 1: Dane podstawowe o gminach powiatu rzeszowskiego za rok 2013.*

Wyszczególnienie	Pow. w km <sup>2</sup>	Ludność ogółem	W tym kobiety	Ludność w wieku			Ludność na 1 km	Przyrost naturalny
				przed rodu kcyjn ym	rodu kcyjny m	popro dukcy jnym		
<b>Gmina miejska</b>								
Dynów	25	6186	3149	1172	3953	1061	252	-10
<b>Gminy miejsko-wiejskie</b>								
Błażowa	113	10834	5433	2099	6701	2034	96	-22
Boguchwała	89	19459	9974	3844	12330	3285	219	48
Głogów Młp.	145	19223	9677	4076	12276	2871	133	65
Tyczyn	59	11464	5787	2467	7161	1836	194	47
Sokołów Młp.	134	17638	8632	3608	10711	2719	127	22
<b>Gminy wiejskie</b>								
Chmielnik	53	6762	3389	1436	4177	1149	128	18
Dynów	118	7034	3490	1401	4296	1337	59	0
Hyżne	51	6968	3504	1473	4321	1174	136	-8
Kamień	74	6947	3474	1477	4393	1077	94	3
Lubenia	55	6504	3316	1253	4632	1219	118	-6
Świlcza	112	16192	8253	3295	10214	2683	144	8
Trzebownisko	90	20565	10524	4376	13175	3014	228	100
Krasne	39	10659	5437	2217	5730	1712	273	7

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Wielkość powierzchni poszczególnych gmin powiatu jest dość zróżnicowana. Najmniejszą powierzchnię zajmuje gmina miejska Dynów - 2,16% powierzchni powiatu. Największą pod względem zajmowanej powierzchni w powiecie rzeszowskim jest gmina Głogów Małopolski – 12,53%. Największa gęstość zaludnienia występuje na terenie gminy Krasne, Trzebownisko, Boguchwała i gminy miejskiej Dynów, zaś najmniejsza w gminach Kamień i Błażowa i gminie Dynów.

Dla zobrazowania stanu faktycznego dotyczącego liczby mieszkańców Powiatu Rzeszowskiego oraz tendencji tych zmian, zaprezentowano w ujęciu tabelarycznym wielkości dotyczące roku 2010, 2012 oraz roku 2013.

Tabela 2: Dane podstawowe o powiecie rzeszowskim

<b>Wyszczególnienie - powiat rzeszowski</b>		<b>2010 rok</b>	<b>2012 rok</b>	<b>2013 rok</b>	<b>2014 rok</b>
Liczba ludności ogółem		162 770	164 765	165 835	166 118
W tym kobiety		82 077	83 504	84 039	84 187
Pracujący na 1000 ludności		132	137	145	b/d
Ludność w wieku nieprodukcyjnym na 100 os. w wieku produkcyjnym		59,8	58,9	58,7	58,68
Ludność w wieku	przedprodukcyjnym	b/d	34 397	34 194	33 980
	produkcyjnym	b/d	103 689	104 470	104 681
	poprodukcyjnym	b/d	26 679	27 171	27 457
Ludność na 1 km <sup>2</sup>		b/d	b/d	143	143,57
Przyrost naturalny na 1000 ludności		1,7	2,2	1,6	b/d
Saldo migracji wewnętrznych i zagranicznych na pobyt stały na 1000 ludności		4,2	3,7	4,3	b/d

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>,  
<http://www.polskawliczbach.pl>

Zmianie ulegają w zasadzie wszystkie analizowane wielkości. W powiecie przybywa mieszkańców, z utrzymującym się wskaźnikiem przewagi kobiet w całości populacji (współczynnik feminizacji > 100). Jednocześnie w sposób widoczny ubywa osób w wieku przedprodukcyjnym, a wzrasta liczba mieszkańców w wieku produkcyjnym i poprodukcyjnym.

Zmiany te w sposób istotny wpływają na preferencje potrzeb poszczególnych grup w zakresie korzystania z publicznego transportu zbiorowego.

- **Główne czynniki wpływające na układ sieci komunikacyjnej.**

Położenie geograficzne powiatu oraz poszczególnych gmin i miast zlokalizowanych na jego terenie, ich wielkość i gęstość zaludnienia mają istotny wpływ na sieć komunikacyjną – tj. układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego jakim jest Starostwo Powiatowe.

Przy ustalaniu przebiegu poszczególnych linii objętych planem transportowym uwzględnić należy najbardziej istotne uwarunkowania, m.in. takie jak:

- gęstość zaludnienia obszaru,
- rynek pracy - lokalizacja głównych zakładów pracy w tym specjalnych stref ekonomicznych,
- naukę i szkolnictwo – rozmieszczenie szkół ponadgimnazjalnych i wyższych, a także liczba młodzieży w poszczególnych gminach,
- ochronę zdrowia – usytuowanie przychodni i szpitali,
- siedziby jednostek samorządu terytorialnego,
- lokalizację obiektów użyteczności publicznej,
- lokalizacja centrów handlowych.

Planując linie komunikacyjne przyjęte w planie transportowym uwzględniono główne miejsca pracy na terenie powiatu, ze szczególnym uwzględnieniem stref ekonomicznych. Podkreślić należy fakt, iż w ostatnim okresie zmieniają się główne kierunki dojazdu pracowników do pracy. Do niedawna podstawowy strumień pasażerów kierował się z miejscowości ich zamieszkania do zakładów pracy zlokalizowanych w Rzeszowie. Aktualnie, coraz więcej osób znajduje zatrudnienie w specjalnych strefach ekonomicznych zlokalizowanych poza Rzeszowem, co wyznacza nowe kierunki przemieszczania się pasażerów. Na szczególne podkreślenie zasługuje fakt, że coraz więcej mieszkańców Rzeszowa dojeżdża do pracy poza miastem i zjawisko to będzie się w najbliższych latach nasilać.

Na terenach stref ekonomicznych występuje duże zagęszczenie zakładów pracy na stosunkowo małej powierzchni wobec czego liczba miejsc parkingowych jest niewystarczająca, a to oznacza, że rola zbiorowej komunikacji publicznej będzie rosła.

Istotnym elementem konstruowania linii komunikacyjnych było usytuowanie placówek oświatowych oraz dane dotyczące liczby młodzieży w poszczególnych gminach.

Lokalizacja ponadgimnazjalnych placówek oświatowych, wyższych uczelni w Rzeszowie wiąże się bezpośrednio ze ściśle określonymi potrzebami przewozowymi dzieci i młodzieży, głównie dotyczy to podróżowania na odcinku dom – szkoła - dom.

Na terenie Powiatu Rzeszowskiego baza szkół ponadgimnazjalnych oraz wyższych, w stosunku do miasta Rzeszowa, jest niewielka. Większość młodych mieszkańców powiatu po ukończeniu gimnazjum jest zmuszona dojeżdżać do szkół zlokalizowanych w sąsiadującym z powiatem miastem Rzeszowem, a głównym sposobem przemieszczania powinien być transport publiczny.

Liczba ludności Powiatu Rzeszowskiego w roku 2013 wg grup wiekowych kształtowała się następująco:

7 – 12 lat 10 928

13 – 15 lat 5 924

16 – 19 lat 8 835

O ile dzieci uczęszczające do szkół podstawowych oraz gimnazjów zazwyczaj korzystają z placówek zlokalizowanych w miejscowościach, w których zamieszkują lub w niewielkiej od nich odległości, o tyle młodzież ponadgimnazjalna i studenci w większości zmuszeni są dojeżdżać do większych ośrodków.

Poniższa tabela prezentuje liczbę szkół (w podziale na ich rodzaje) w powiecie rzeszowskim :

*Tabela 3: Liczba szkół i uczniów w powiecie rzeszowskim*

<b>Szkoły podstawowe</b>	<b>98</b>
<i>w tym specjalne</i>	<b>1</b>
<b>Gimnazja</b>	<b>47</b>
<i>w tym specjalne</i>	<b>1</b>
<b>Szkoły ponadgimnazjalne</b>	<b>16</b>
<b>Uczniowie w szkołach podstawowych:</b>	<b>10135</b>
<i>w tym specjalnych</i>	<b>38</b>
<i>zasadniczych szkołach</i>	
<i>zawodowych</i>	

<i>gimnazjalnych</i>	<b>5074</b>
<i>w tym specjalnych</i>	<b>13</b>
<i>zasadniczych szkołach zawodowych</i>	<b>250</b>
<i>liceach ogólnokształcących</i>	<b>1130</b>
<i>liceach profilowanych</i>	<b>0</b>
<i>technikach i ogólnokształcących szkołach</i>	<b>895</b>
<i>artystycznych</i>	
<i>szkołach policealnych</i>	<b>0</b>

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Dla porównania poniżej zaprezentowano liczbę szkół ponadgimnazjalnych i policealnych oraz liczbę uczniów na terenie miasta Rzeszowa.

Tabela 4: Liczba szkół i uczniów w Rzeszowie (powiat grodzki)

<b>Edukacja</b>	<b>2010/11</b>	<b>2012/13</b>	<b>2013/14</b>
Placówki wychowywania przedszkolnego	74	83	93
w tym przedszkola	52	65	75
Miejsca w przedszkolach	5568	6351	7376
Dzieci w placówkach wychowania	6105	6906	7432
w tym w przedszkolach	5593	6537	7088
Szkoły podstawowe	32	32	33
w tym specjalne	3	3	3
Uczniowie szkół podstawowych	9489	9606	9718
Szkoły gimnazjalne	24	28	26
w tym specjalne	4	4	4
Uczniowie szkół gimnazjalnych	5567	5404	5461
<b>Szkoły ponadgimnazjalne:</b>	<b>71</b>	<b>75</b>	<b>64</b>
w tym: zasadnicze szkoły zawodowe	11	10	9
licea ogólnokształcące	37	42	34
licea profilowane	2	2	-
technika i ogólnokształcące	21	21	21
szkoły artystyczne			
Uczniowie szkół ponadgimnazjalnych	<b>18972</b>	<b>17153</b>	<b>16252</b>
Szkoły policealne	<b>36</b>	<b>34</b>	<b>34</b>
Uczniowie szkół policealnych	<b>5686</b>	<b>6357</b>	<b>5771</b>

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Wykres 1: Uczniowie szkół ponadgimnazjalnych i policealnych w roku szkolnym 2013/2014

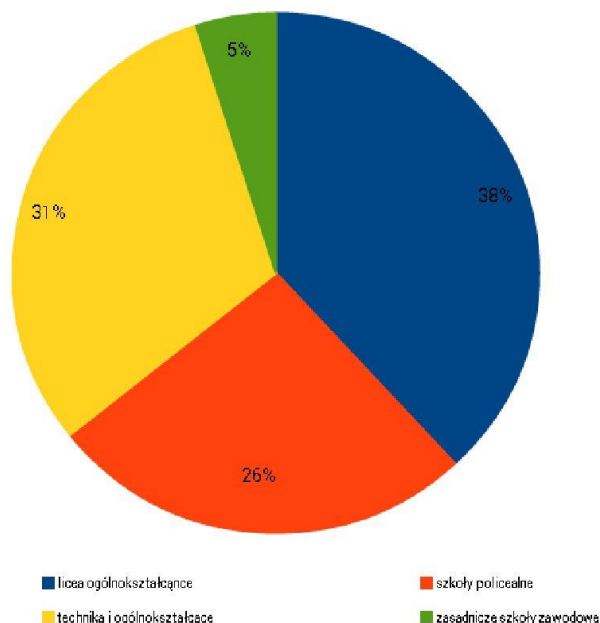


Tabela 5: Liczba uczelni i studentów w Rzeszowie (powiat grodzki)

Szkolnictwo wyższe	2012/13	2013/14
Szkoły wyższe	5	5
Jednostki zamiejscowe	1	1
Studenci	51851	47995
Absolwenci (a)	15508	16210

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Ilość szkół oraz uczelni i ich lokalizacja oraz program zajęć stanowią główny wyznacznik do zbudowania sieci komunikacyjnej. W celu zapewnienia potrzeb komunikacyjnych uczniów szkół i studentów na jak najwyższym poziomie, należy ułożyć rozkład jazdy z uwzględnieniem czasu pracy szkół, w celu zminimalizowania czasu oczekiwania przez pasażerów na przyjazd autobusu. Lokalizacja placówek oświatowych na terenie miasta Rzeszowa, przede wszystkim szkół ponadgimnazjalnych oraz wyższych, wymusza konieczność dowozu młodzieży szkolnej poza teren powiatu rzeszowskiego do sąsiadującego z nim miasta Rzeszowa.

Wpływ na planowanie linii komunikacyjnych ma również usytuowanie placówek służby zdrowia oraz instytucji kultury.

Tabela 6. Ochrona zdrowia w powiecie rzeszowskim (dane za rok 2013)

Wyszczególnienie	Powiat Rzeszowski	Miasto Rzeszów
<b>Przychodnie - ambulatoryjna opieka zdrowotna</b>	89	175
<b>Łóżka w szpitalach ogólnych</b>	205	2211
<b>Personel pracujący</b>		
w tym lekarze	268	2530
w tym dentyści	53	377
<b>Apteki ogólnodostępne</b>	29	92
<b>Punkty apteczne</b>	15	1

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>

Sytuacja opieki lekarskiej w poszczególnych gminach powiatu rzeszowskiego związana jest z ilością placówek ochrony zdrowia w danej gminie. Liczby przedstawione w powyższej tabeli odzwierciedlają lokalne możliwości opieki zdrowotnej nad mieszkańcami. Zaznaczyć należy, że mieszkańcy wszystkich gmin powiatu mogą korzystać z opieki lekarskiej zgodnie z ich własnym wyborem na terenie całego powiatu. Lokalizacja największych placówek ochrony zdrowia, gabinetów specjalistycznych oraz szpitali na terenie miasta Rzeszowa wymusza także takie ukształtowanie linii i rozkładu jazdy, aby istniała możliwość skomunikowania pasażerów z tymi placówkami.

Tabela 7. Placówki kultury w powiecie rzeszowskim.

wyszczególnienie	Powiat Rzeszowski	
<b>Biblioteki publiczne i filie</b>	placówki	67
	czytelnicy	22 958
<b>Domy i ośrodki kultury</b>	placówki	16
	uczestnicy	b/d
<b>Kina</b>	obiekty	0
	widzowie	0
<b>Muzea, izby muzealne</b>	Obiekty	5
	zwiedzający	b/d

Źródło: Główny Urząd Statystyczny: Bank danych lokalnych, <http://www.stat.gov.pl>: Biblioteki Publiczne Powiatu Rzeszowskiego w liczbach 2014 - Rzeszów 2015 r.; dane własne

Możliwość tworzenia, kultywowania oraz korzystania z wszelkich dóbr kultury wymaga zapewnienia powszechnego dostępu do obiektów i wydarzeń kulturalnych. Publiczny transport zbiorowy powinien być tak zorganizowany, aby to umożliwić.

- **Zapewnienie dostępu osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej do publicznego transportu zbiorowego.**

Zasada powszechności dostępu obywateli do możliwości korzystania ze środków transportowych w transporcie publicznym, w szczególności musi uwzględniać takie zorganizowanie tego transportu oraz infrastruktury transportowej, aby w maksymalnym stopniu zapewnić osobom niepełnosprawnym oraz osobom o ograniczonej zdolności ruchowej (samodzielnego lub z opiekunem), nie utrudnionego korzystania czy też przemieszczania się środkami transportowymi przy przyjaznej i dostosowanej do tego celu infrastrukturze (dworce, kasy, przystanki itp.).

Powiat Rzeszowski w ramach określenia potrzeb transportowych oraz sposobu ich realizacji dokonał oceny zagadnień związanych z przemieszczaniem się osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej. Sprawa podstawowa to sukcesywne wprowadzanie do przewozów jak największej liczby pojazdów które w swej konstrukcji będą zapewniały możliwość wsiadania, wysiadania oraz przewozu osób niepełnosprawnych. W zakresie infrastruktury najważniejszym zagadnieniem jest dostępność do dworca autobusowego i jego dostosowanie do potrzeb osób niepełnosprawnych. Dworzec autobusowy stanowi niezwykle ważny czynnik, który musi zapewnić możliwości swobodnego dostępu do miejsca odpraw pasażerskich i stanowisk odjazdowych.

W ramach usługi przewozowej dostępny dworzec zapewni osobom niepełnosprawnym swobodny dostęp korzystanie z:

- informacji ,
- kas biletowych,
- poczekalni,
- stanowisk odjazdowych,
- punktu socjalnego.

Przystanki komunikacyjne będące własnością lub zarządzane przez gminy, jako miejsca wyznaczone i przeznaczone do wsiadania i wysiadania pasażerów spełniać powinny odpowiednie wymogi określone przepisami, zapewniające bezpieczne wsiadanie i wysiadanie z uwzględnieniem ruchu drogowego.

Dodatkowo odpowiednio wyposażone autobusy wprowadzane sukcesywnie do obiegu pozwolą na dogodną możliwość wsiadania i wysiadania osób niepełnosprawnych.

### Organizacja rynku przewozów na terenie Powiatu Rzeszowskiego

- **Definicje używane w dokumencie**

Używane w niniejszym opracowaniu wyrażenia zdefiniowano w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym lub innych aktach wykonawczych i oznaczają odpowiednio:

- **plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego** – dokument, o którym mowa w rozdziale 2 (art. 9-14) ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz w rozporządzeniu ministra infrastruktury w sprawie szczegółowego zakresu planu rozwoju publicznego transportu zbiorowego;
- **publiczny transport zbiorowy** – powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej;
- **organizator publicznego transportu zbiorowego** – właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze.
- **operator publicznego transportu zbiorowego** – samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego na linii bądź liniach komunikacyjnych określonych w umowie.
- **przewoźnik** – przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie kolejowym – na podstawie decyzji o przyznaniu

otwartego dostępu (do wykonywania regularnego przewozu osób w transporcie kolejowym

- **przewóz o charakterze użyteczności publicznej** - powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze;
- **komunikacja miejska** – gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: miasta i gminy, miast, albo miast i gmin sąsiadujących, jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego
- **linia komunikacyjna** - połączenie komunikacyjne na sieci dróg publicznych wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy
- **sieć komunikacyjna** - układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru
- **gminne przewozy pasażerskie** - przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny
- **powiatowe przewozy pasażerskie** – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie,
- **wojewódzkie przewozy pasażerskie** – przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim, umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie,

- **rekompensata** - środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego. Przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”
- **refundacja**- forma rekompensaty przyznawana operatorowi publicznego transportu zbiorowego z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg ustawowych albo wprowadzonych przez organizatora. Zwana jest także dotacją refundacyjną. Dotacja dotyczy zwrotu różnic pomiędzy pełnymi cenami biletów a cenami biletów ulgowych.
- **Zasady organizacji, wybór operatora i finansowanie publicznego transportu**

Na terenie powiatu funkcjonuje Związek Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa“. Związek powstał w roku 2009 i organizuje komunikację publiczną na terenie tworzących go gmin. Komunikacja organizowana przez Związek Gmin stanowi istotną część komunikacji publicznej wykonywanej na terenie Powiatu Rzeszowskiego.

W tej sytuacji niecelowe i nieuzasadnione ekonomicznie byłoby powoływanie dodatkowej, odrębnej struktury organizacyjnej do pełnienia funkcji organizatora publicznego transportu zbiorowego dla Powiatu Rzeszowskiego. Obowiązki organizatora, w drodze porozumienia, planuje się przekazać Związkowi Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa“

Organizator dokona wyboru operatora publicznego transportu zbiorowego w trybie określonym w ustawie o publicznym transporcie zbiorowym.

Po dniu 31.12.2016 r., zgodnie z art. 50 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, finansowanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej może polegać na:

- Pobieraniu przez operatora lub organizatora opłat w związku z realizacją usług świadczonych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
- Przekazaniu operatorowi rekompensaty z tytułu:
  - utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ustawowych uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym, lub

- utraconych przychodów w związku ze stosowaniem uprawnień do ulgowych przejazdów w publicznym transporcie zbiorowym ustanowionych na obszarze właściwości danego organizatora, o ile zostały ustanowione, lub
- poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, lub
- Udostępnieniu przez organizatora środków transportu na realizację przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

Na terenie Powiatu Rzeszowskiego publiczna komunikacja zbiorowa będzie finansowana wg jednego z dwóch niżej opisanych modeli modeli.

Model pierwszy polega na finansowaniu komunikacji wyłącznie z wpływów z biletów uzyskiwanych przez przewoźnika oraz refundacji ulg ustawowych finansowanych z budżetu państwa.

Drugi model zakłada, że operator oprócz wpływów z biletów oraz refundacji ulg ustawowych otrzyma rekompensatę z tytułu poniesionych kosztów oraz rekompensatę z tytułu udzielonych ulg samorządowych. Ten model finansowania komunikacji publicznej będzie realizowany na terenie gmin należących do Związku Gmin „Podkarpacka Komunikacja Samochodowa”. Będzie charakteryzował się większą częstotliwością kursów, w tym zwłaszcza w godzinach wieczornych oraz w soboty i święta. Gminy zainteresowane funkcjonowaniem takiego modelu komunikacji na swoim terenie powinny przystąpić do Związku Gmin albo zawrzeć ze Związkiem stosowne porozumienie.

Na terenie gmin, które nie będą członkami Związku Gmin lub nie zawrą ze Związkiem Gmin stosownego porozumienia publiczna komunikacja zbiorowa będzie finansowana wg modelu pierwszego, bez angażowania środków z budżetów jednostek samorządu terytorialnego.

Przewidywane jest zawarcie porozumień z sąsiadującymi powiatami w sprawie zorganizowania publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych przekraczających granice powiatu rzeszowskiego. Finansowanie komunikacji wykraczającej poza teren Powiatu Rzeszowskiego będzie odbywać się wg opisanych wyżej modeli.

**Sieć komunikacyjna Powiatu Rzeszowskiego, na której planowane jest wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej**

Biorąc pod uwagę prognozowane potrzeby przewozowe, sieć komunikacyjna Powiatu Rzeszowskiego w ramach publicznego transportu zbiorowego prowadzona będzie na 68 liniach komunikacyjnych.

**Wykazy linii komunikacyjnych:**

**Powiat Rzeszowski**

- **Błażowa – Harta (26)**
- **Błażowa – Dynów (27)**
- **Dynów - Pawłokoma – Dylągowa (28)**
- **Dynów - Chodorówka – Laskówka (29)**
- **Sokołów Małopolski – Łowisko (44)**
- **Trzciana – Bzianka (64)**

**Powiat Rzeszowski i Miasto Rzeszów – linie przebiegające przez teren powiatu rzeszowskiego ziemskiego i grodzkiego**

- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Lutoryż – Zarzecze (1)**
- **Rzeszów, Al. Wyzwolenia - Rzeszów ul. Podkarpacka - Boguchwała – Niechobrz (2)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała- Mogielnica (3)**
- **Rzeszów, Dworzec - Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica – Czudec – Pstrągowa – Bystrzyca (4)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Lubenia – Straszyle (5)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica - Czudec – Strzyżów – Wysoka Strzyżowska (6)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica -**

Czudec – Strzyżów – **Huta Gogołowska (7)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica –

Czudec – Strzyżów – **Gogołów (8)**

- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica -

Czudec – Strzyżów – **Pstrągówka (9)**

- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica -

Czudec – Strzyżów – Różanka – **Nawsie (10)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica –

Wyżne – Polomia - Niebylec – Konieczkowa – **Gwoźnica (11)**

- **Rzeszów, Dworzec** - Tyczyn, Królka – **Kielnarowa (12)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Tyczyn – Hermanowa – **Straszydle (13)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Tyczyn – **Hermanowa Czerwonki (14)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Rejtana - Rzeszów ul. Sikorskiego –

Tyczyn – Kielnarowa – Chmielnik – **Wola Rafałowska (15)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Rejtana - Rzeszów ul. Sikorskiego –

Tyczyn – Kielnarowa – Chmielnik – **Zabratówka (16)**

- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Rejtana - Rzeszów ul. Sikorskiego –

Tyczyn – Kielnarowa – Chmielnik – Borówki – **Hyżne, Nowa Wieś (17)**

- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Rejtana - Rzeszów ul. Sikorskiego –

Tyczyn – Kielnarowa – Stary Borek – Hyżne – Dylągówka – **Hyżne, Nowa Wieś (18)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Rejtana – Tyczyn – Stary Borek – Hyżne

- Dylągówka – Wólka Hyżneńska – **Grzegorzówka (19)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Rejtana – Tyczyn – Stary Borek-

Błażowa – Białka – **Lecka (20)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Rejtana – Tyczyn – Stary Borek-

Błażowa- **Kąkolówka (21)**

- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Rejtana – Tyczyn – Stary Borek- Błażowa

– Futoma - Piątkowa – Harta – **Dynów (22)**

- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Rejtana – Tyczyn – Stary Borek - Hyżne –

Dylągówka – Szklary – **Dynów (23)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Rejtana – Tyczyn – Siedliska - Lubenia –

Sołonka – **Straszydle (24)**

- **Rzeszów, Dworzec** – **Matysówka (25)**

- **Rzeszów, Dworzec** – **Malawa (30)**

- **Rzeszów, Dworzec – Krasne - Strażów – Palikówka (31)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów. ul. Lwowska – Krasne – Malawa – Kraczkowa – Cierpisz (32)**
- **Rzeszów, Dworzec - Rzeszów ul. Lubelska - Trzebownisko – Jasionka – Nowa Wieś - Pogwizdów – Medynia Łańcucka - Medynia Głogowska (33)**
- **Rzeszów, Dworzec - Rzeszów ul. Lubelska – Trzebownisko – Nowa Wieś – Stobierna (34)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Lubelska – Trzebownisko – Łukawiec – Czarna (35)**
- **Rzeszów, Dworzec - Rzeszów ul. Lubelska - Trzebownisko - Łukawiec (36)**
- **Rzeszów, ul. Powstańców Warszawy – Rzeszów ul. Lubelska – Trzebownisko – Nowa Wieś – Tajęcina – Jasionka (37)**
- **Terliczka – Łąka – Trzebownisko – Rzeszów ul. Lubelska – Rzeszów ul. Rejtana – Rzeszów ul. Paderewskiego– Rzeszów ul. Rocha – Chmielnik – Błędowa Tyczyńska – Zabratówka (38)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Lubelska – Jasionka – Nienadówka – Sokołów Młp. – Wólka Sokołowska - Górno – Łowisko – Kamień Podlesie (39)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Lubelska – Jasionka – Nienadówka – Trzebuska - Sokołów Małopolski (40)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Lubelska – Jasionka – Nienadówka – Sokołów Małopolski. – Wólka Niedźwiecka (41)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Lubelska – Sokołów Małopolski – Turza – Staniszewskie - Osia Góra – Werynia – Kolbuszowa (42)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Lubelska – Jasionka – Nienadówka – Trzeboś – Katy Trzebuskie - Sokołów Małopolski- Wólka Sokołowska – Górno (43)**
- **Rzeszów ul. Lwowska – Rzeszów ul. Warszawska – Zaczernie – Nowa Wieś – Trzebownisko Zakład Ogrodniczy (45)**
- **Rzeszów, ul. Powstańców Warszawy – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin – Pogwizdów Nowy – Rudna Mała (46)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin -Pogwizdów Nowy- Rogoźnica- Rudna Mała - Wola Cicha – Lipie - Zabajka- Głogów Małopolski (47)**
- **Rzeszów, Dworzec – Rogoźnica, Zakłady (48)**

- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski – Przewrotne – Pogwizdów Stary – Raniżów – Wola Raniżowska – **Wilcza Wola (49)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski – Przewrotne – Pogwizdów Stary – Raniżów – Wola Raniżowska – **Kolbuszowa (50)**
- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski– Widelka – Kupno – Kolbuszowa – Werynia - Stary Dzikowiec – **Wilcza Wola (51)**
- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski - Przewrotne – Pogwizdów Stary – Raniżów – **Posuchy (52)**
- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski - Przewrotne – Pogwizdów Stary – Raniżów – Staniszewskie – Mazury – **Korczowiska (53)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski– Przewrotne – **Hucisko (54)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski – **Budy Głogowskie (55)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski – **Wysoka Głogowska** – Jasionka – **Rzeszów (56)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Warszawska - Miłocin – Rudna Wielka – Mrowla – Bratkowice – Czarna – **Krzywa (57)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin – Mrowla – **Bratkowice (58)**
- **Rzeszów, Dworzec** – **Świlcza (59)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Krakowska – Świlcza – Trzciana – Błędowa Zgłobieńska – **Nosówka (60)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Krakowska – Świlcza – Trzciana – Dąbrowa – **Będziemyśl (61)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Krakowska – Świlcza – Mrowla – **Bratkowice (62)**
- **Rzeszów, Dworzec** –. Dąbrowa - Olchowa – Wiercany- Olimpów- **Bystrzyca (63)**

- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Podkarpacka - Raclawówka – Nosówka - Zgłobień – **Wola Zgłobieńska (65)**
- **Rzeszów, Dworzec** – **Kielanówka (66)**
- **Rzeszów, Dworzec** – **Bzianka (67)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Krakowska – Rzeszów ul. Dębicka – Nosówka – Zgłobień – Wola Zgłobieńska – Będzienia - Nockowa - Iwierzyce – Wiercany – Olimpów - **Bystrzyca (68)**

Położenie geograficzne Powiatu Rzeszowskiego ma istotny wpływ na układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora. Z uwagi na uwarunkowania związane z potrzebami sąsiadujących z Powiatem Rzeszowskim miejscowości leżących w powiatach łańcuckim, Ropczycko-Sędziszowskim, Strzyżowskim i Kolbuszowskim powstaje konieczność stworzenia sieci komunikacyjnej wykraczającej poza obszar Powiatu Rzeszowskiego, tak aby nie likwidować dotychczasowych rozwiązań komunikacyjnych i nie zrywać naturalnych potoków pasażerskich. Dotyczy to również uwarunkowań technicznych, które nie pozwalają na zakończenie niektórych połączeń na terenie Powiatu i wymuszają konieczność prowadzenia komunikacji poza jego teren.

Przewiduje się zatem zawarcie porozumień z sąsiadującymi powiatami, które umożliwią prowadzenie komunikacji do miejscowości wykraczających poza teren Powiatu Rzeszowskiego, w ramach linii dotyczących:

#### **Starosta Łańcucki**

- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów. ul. Lwowska – Krasne – Malawa – Kraczkowa – **Cierpisz (32)**
- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Lubelska - Trzebownisko – Jasionka – Nowa Wieś - Pogwizdów – Medynia Głogowska – **Medynia Łańcucka (33)**
- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Lubelska – Trzebownisko – Łukawiec – **Czarna (35)**

#### **Starosta Ropczycko – Sędziszowski**

- **Rzeszów, Dworzec** - Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica – Czudec – Pstrągowa – **Bystrzyca (4)**
- **Rzeszów, Dworzec** – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica - Czudec – Strzyżów – Różanka – **Nawsie (10)**

- **Rzeszów , Dworzec** – Rzeszów ul. Warszawska - Miłocin – Rudna Wielka – Mrowla – Bratkowice – Czarna – **Krzywa (57)**
- **Rzeszów , Dworzec** – Rzeszów ul. Krakowska – Świlcza – Trzciana – Dąbrowa – **Będzimysł (61)**
- **Rzeszów , Dworzec** – Rzeszów ul. Krakowska – Rzeszów ul. Dębicka – Nosówka – Zgłobień – Wola Zgłobieńska – Nockowa - Iwierzyce – Wiercany - Olimpów - **Bystrzyca (68)**
- **Rzeszów , Dworzec** – Dąbrowa - Olchowa – Wiercany - Olimpów- **Bystrzyca (63)**

#### **Starosta Kolbuszowski**

- **Rzeszów** – Rzeszów ul. Lubelska – Sokołów Młp. – Turza – Staniszewskie Osia Góra – Werynia – **Kolbuszowa (42)**
- **Rzeszów D.A.** – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski– Przewrotne – Pogwizdów Stary – Raniżów – Wola Raniżowska – **Wilcza Wola (49)**
- **Rzeszów D.A.** – Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski – Przewrotne – Raniżów – Wola Raniżowska – **Kolbuszowa (50)**
- **Rzeszów D.A.** - Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski– Widelka – Kupno – Kolbuszowa – Stary Dzikowiec – **Wilcza Wola (51)**
- **Rzeszów D.A.** - Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski - Przewrotne – Pogwizdów Stary – Raniżów – **Posuchy (52)**
- **Rzeszów D.A.** - Rzeszów ul. Warszawska – Miłocin - Głogów Małopolski - Przewrotne – Pogwizdów Stary – Raniżów – Staniszewskie – Mazury – **Korczowiska (53)**

#### **Starosta Strzyżowski**

- **Rzeszów , Dworzec** - Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica – Czudec – Pstrągowa – **Bystrzyca (4)**
- **Rzeszów D.A.** – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica - Czudec – Strzyżów – **Wysoka Strzyżowska (6)**
- **Rzeszów D.A.** – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica - Czudec – Strzyżów – **Huta Gogołowska (7)**
- **Rzeszów D.A.** – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica - Czudec – Strzyżów – **Gogołów (8)**

- **Rzeszów D.A.** – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica - Czudec – Strzyżów – **Pstrągówka (9)**
- **Rzeszów D.A.** – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica - Czudec – Strzyżów – Różanka – **Nawsie (10)**
- **Rzeszów D.A.** – Rzeszów ul. Podkarpacka – Boguchwała – Babica – Wyżne – Połomia - Niebylec – Konieczkowa – **Gwoźnica (11)**

Największym węzłem przesiadkowym z punktu widzenia komunikacji autobusowej i kolejowej jest stolica województwa tj. Rzeszów. Na terenie samego Powiatu Rzeszowskiego można wskazać miasta, które pełnią istotną rolę przesiadkową i można je określić jako węzły lokalne:

- na północy – Głogów Małopolski
- na południu powiatu – Boguchwała

Dodatkowo, dla linii południowych w projektowanej sieci komunikacyjnej istotnym węzłem lokalnym jest także miejscowość Czudec w Powiecie Strzyżowskim.

#### **Pożądany standard usług przewozowych i preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu**

Powiatowe przewozy pasażerskie jako powszechna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego realizowane są w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych na obszarze objętych niniejszym planem. Przy planowaniu transportu niezbędne jest określenie standardów jego realizacji, w szczególności w aspektach:

- ochrony środowiska naturalnego,
- dostępu osób niepełnosprawnych oraz osób o ograniczonej zdolności ruchowej,
- dostępu podróżnych do infrastruktury przystankowej.

Występująca degradacja środowiska naturalnego, do której przyczynia się intensywny ruch samochodowy wymusza na organizatorach konieczność zwracania uwagi na wprowadzania do użytku autobusów spełniających normy ochrony środowiska.

Dla podniesienia jakości transportu publicznego niezbędne jest podjęcie działań w kierunku poprawy standardu związanego z taborem: jego wyposażeniem, stanem technicznym, estetycznym oraz z jakością obsługi pasażerów.

W związku z powyższym rekomenduje się, by w dokumentach regulujących funkcjonowanie transportu publicznego, umowach pomiędzy organizatorem przewozów i operatorami umieszczać zapisy które zapewnią:

- pomoc osobom niepełnosprawnym i o ograniczonej sprawności ruchowej przy wsiadaniu i wysiadaniu.
- sukcesywną wymianę taboru na nowy. Przeciętny wiek taboru nie powinien przekraczać 8-10 lat, natomiast pojedynczy pojazd nie może być starszy niż 15-20 lat.
- zwiększanie udziału procentowego taboru przystosowanego do przewozu osób niepełnosprawnych w ogólnej liczbie, tak aby do 2025 r. operatorzy dysponowali co najmniej w 50% taboru przystosowanym do przewozu osób niepełnosprawnych.
- zwiększanie liczby autobusów, które są wyposażone w klimatyzację, monitoring, dostęp do internetu (Wi-Fi) oraz systemy informacji pasażerskiej.
- sprawność techniczną pojazdów, aby wyjeżdżający w trasę autobus nie posiadał usterek technicznych, takie jak np. niesprawne drzwi, nieszczelne okna lub wywietrzniki, niesprawna klimatyzacja/ogrzewanie, nieszczelny układ wydechowy.
- obowiązek dokonywania natychmiastowej wymiany taboru w przypadku zaistnienia problemów technicznych, jeśli nie będzie istnieć możliwość wyeliminowania ich na najbliższym przystanku krańcowym
- wyposażenie kierowców w telefony lub inne systemy komunikowania się, umożliwiające przekazywanie informacji w przypadku utrudnień związanych z realizacją przewozów.

Podejmowane będą działania w zakresie ochrony środowiska poprzez zmniejszenie poziomu emisji zanieczyszczeń za źródeł komunikacyjnych, w tym:

- poprawę jakości paliw wykorzystywanych w przewozach,
- eliminowanie z ruchu pojazdów niespełniających norm emisji zanieczyszczeń - zwiększenie liczby pojazdów spełniających normy EURO,
- ograniczenie indywidualnego ruchu samochodów.

Zapewnienie osobom niepełnosprawnym dostępu do publicznego transportu zbiorowego, to nie tylko zapewnienie odpowiedniej ilości autobusów przystosowanych do przewozu osób niepełnosprawnych.

Powiat Rzeszowski jako organizator będzie dążył do tego, aby cała infrastruktura towarzysząca jak dworce, przystanki była przystosowana do obsługi osób niepełnosprawnych oraz osób z ograniczoną zdolnością ruchową. W szczególności dworce powinny zapewnić:

- możliwość dojazdu na płytę dworcową osób lub pojazdów z osobami niepełnosprawnymi,
- swobodny dostęp osób niepełnosprawnych do punktów obsługi pasażerskiej – kasy, informacja, poczekalnia.

### **Organizacja systemu informacji pasażerskiej**

Ważnym elementem funkcjonowania komunikacji publicznej jest profesjonalna obsługa pasażera przed rozpoczęciem podróży, a także na każdym etapie jej trwania. Przed skorzystaniem z usługi komunikacyjnej pasażer powinien mieć możliwość uzyskania wszelkich niezbędnych informacji o układzie linii, przebiegu trasy, przystankach oraz obowiązujących taryfach biletowych. Jednym z ważniejszych rozwiązań jest odpowiednio działający punkt informacyjny. System informacji pasażerskiej wymaga przekazania przejrzystych i powszechnie rozumianych informacji w zakresie:

- Informacji publikowanych na przystankach,
- Informacji publikowanych w pojazdach,
- Informacji publikowanych na stronach internetowych

Działania we wszystkich tych trzech segmentach muszą być zintegrowane.

Punkt informacyjny, to miejsce zorganizowane na dworcu, w dogodnym miejscu, w którym pasażer może między innymi:

- uzyskać informację dotyczącą funkcjonowania zbiorowego transportu publicznego, w tym przede wszystkim informację o rozkładzie jazdy,
- zapoznać się z możliwościami dotarcia do celu podróży, możliwości przesiadek oraz skomunikowania z połączeniami kolejowymi,
- zapoznać się z taryfami biletowym, w tym możliwością zakupu biletów z ulgą ustawową oraz regulaminem przewozu .

Informacja na przystankach powinna zawierać dane o godzinach odjazdów autobusów, dniach kursowania oraz wykaz przystanków dla danej linii komunikacyjnej i graficzne schematy ułatwiające pasażerom przemieszczanie się.

Docelowo zarządzający infrastrukturą przystankową powinni umieścić na wszystkich przystankach schematy sieci komunikacyjnej – najlepiej, uwzględniającej na jednej mapie połączenia wszystkich operatorów publicznego transportu zbiorowego, a także połączenia kolejowe.

Rozkłady jazdy (trasy), schematy i taryfy powinny być publikowane również w językach obcych – w pierwszej kolejności utworzona powinna zostać wersja w języku angielskim.

Sukcesywnie powinien być rozwijany system dynamicznej informacji pasażerskiej – w postaci elektronicznych tablic montowanych na dworcach oraz przystankach System powinien podawać rzeczywiste dane o czasie przyjazdów autobusów. Utworzony powinien zostać system nowoczesnego informowania podróżnych za pomocą powiadomień SMS oraz bezpłatnego newslettera. System powinien być wykorzystany również do informowania o obowiązujących promocjach biletowych.

Konieczne jest stworzenie wersji stron internetowych na urządzenia mobilne. Pożądane jest utworzenie zestawu odpowiedzi na potencjalnie najczęściej zadawane przez podróżnych pytania (tzw. FAQ);

Standardem w pojazdach powinny być zewnętrzne tablice kierunkowe w formie wyświetlaczy.

Organizator musi stworzyć jednolity system publikowania rozkładów wszystkich operatorów, umożliwiający wyszukanie połączenia zarówno według linii/relacji, jak i według przystanków

## Podsumowanie

- **Kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego**

Publiczny transport zbiorowy powinien być otwarty na potrzeby wszystkich potencjalnych klientów, w tym również potrzeby osób niepełnosprawnych, poruszających się na wózkach inwalidzkich, osoby niewidome, starsze oraz opiekunów podróżujących z małymi dziećmi. Działania zmierzające do poprawy jakości transportu zbiorowego to nie tylko dbałość o możliwie wysoki standard samego taboru czy atrakcyjną taryfę, ale również szereg działań komplementarnych.










Ważne dla poprawy wizerunku transportu publicznego jest m.in. tworzenie zintegrowanych węzłów przesiadkowych, unowocześnianie obiektów dworcowych oraz działania związane z sukcesywną poprawą jakości infrastruktury przystankowej czy też rozwojem i ujednoczeniem systemów informacji pasażerskiej. Działania w kierunku utworzenia nowoczesnych zintegrowanych węzłów przesiadkowych w Boguchwale, Głogowie Małopolskim oraz Czudcu będą podejmowane sukcesywnie przez zainteresowane gminy. Dla prawidłowego funkcjonowania takich węzłów jako miejsca umożliwiającego połączenie szeregu mniejszych potoków pasażerskich, przy jednoczesnej zmianie środka przewozowego najważniejsze znaczenie mają dwa czynniki: lokalizacja oraz ujednoczony dla wszystkich uczestników transportu zbiorowego system informacji pasażerskiej.

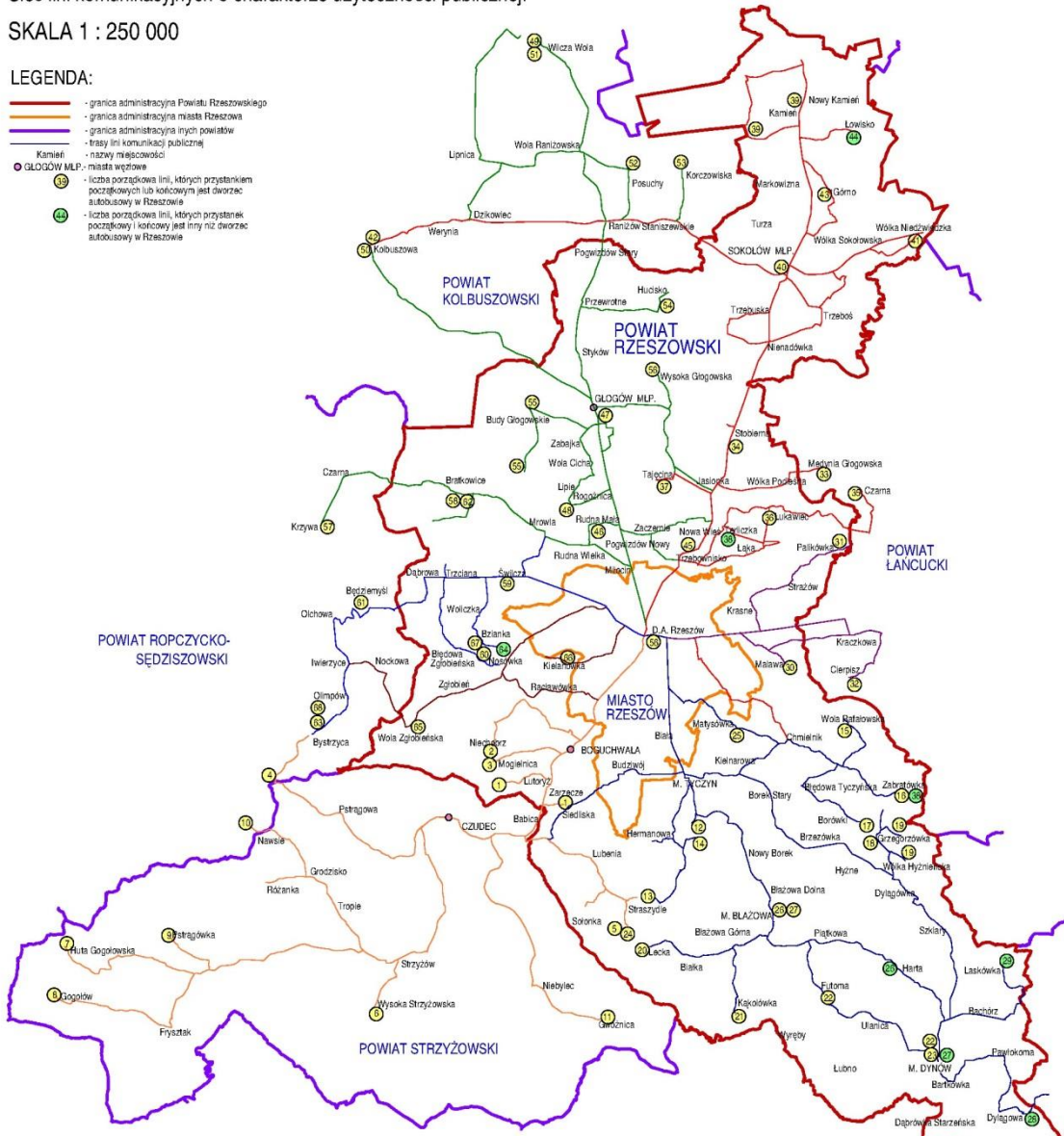
### CZĘŚĆ GRAFICZNA

Sieć lini komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej.

SKALA 1 : 250 000

#### LEGENDA:

-  - granica administracyjna Powiatu Rzeszowskiego
-  - granica administracyjna miasta Rzeszowa
-  - granica administracyjna innych powiatów
-  - trasy linii komunikacji publicznej
-  - nazwy miejscowości
-  KAMIENI
-  GŁOGÓW MLP: miasta węgrowskie
-  - liczba porządkowa linii, których przystankiem początkowym lub końcowym jest dworzec autobusowy w Rzeszowie
-  - liczba porządkowa linii, których przystanek początkowy i końcowy jest inny niż dworzec autobusowy w Rzeszowie



#### Wykaz linii:

- |  |  |   |
|--|--|---|
| 1 - Rzeszów - Boguchwała - Lubrzy - Zazęcze                      | 25 - Biszowa - Herta   | 45 - Rzeszów - Rogoźnica, Zakłady   |
| 2 - Rzeszów - Boguchwała - Niechobrz                             | 26 - Biszowa - Dynów   | 46 - Rzeszów - Młotn - Głogów Małopolski - Przewodne - Raniszów - Wilcza Wola                   |
| 3 - Rzeszów - Boguchwała - Mogilnica                             | 27 - Dynów - Dyagowa   | 47 - Rzeszów - Młotn - Głogów Małopolski - Raniszów - Kolszowska                                |
| 4 - Rzeszów - Boguchwała - Czudec - Pańkowska - Bystrzyca        | 28 - Dynów - Lańkowska   | 48 - Rzeszów - Młotn - Głogów Małopolski - Przewodne - Hucisko                                  |
| 5 - Rzeszów - Boguchwała - Lubenia - Skaszydło                   | 29 - Rzeszów - Malowa  | 49 - Rzeszów - Młotn - Głogów Małopolski - Kolbuszowa - Wieryna - Stary Dzikowiec - Wilcza Wola |
| 6 - Rzeszów - Boguchwała - Strzyżów - Wysoka Strzyżowska         | 30 - Rzeszów - Krasne - Strażów - Pańkowska                          | 50 - Rzeszów - Młotn - Głogów Małopolski - Raniszów - Posuchy                                   |
| 7 - Rzeszów - Boguchwała - Strzyżów - Huta Gogowska              | 31 - Rzeszów - Krasne - Malowa - Krackowa - Cierpiez                 | 51 - Rzeszów - Młotn - Głogów Małopolski - Raniszów - Korczowska                                |
| 8 - Rzeszów - Boguchwała - Basca - Strzyżów - Gogów              | 32 - Rzeszów - Trzebawsko - Jasienka - Medynia Głogowska             | 52 - Rzeszów - Młotn - Głogów Małopolski - Przewodne - Hucisko                                  |
| 9 - Rzeszów - Boguchwała - Strzyżów - Pańkowska                  | 33 - Rzeszów - Trzebawsko - Nowa Wola - Stobień                      | 53 - Rzeszów - Młotn - Głogów Małopolski - Budy Głogowskie                                      |
| 10 - Rzeszów - Boguchwała - Strzyżów - Różanka - Nawie           | 34 - Rzeszów - Trzebawsko - Łukawiec - Czarna                        | 54 - Rzeszów - Młotn - Głogów Małopolski - Wysoka Głogowska - Jasiorka - Rzeszów                |
| 11 - Rzeszów - Boguchwała - Niebylec - Owczarnica                | 35 - Rzeszów - Trzebawsko - Tąpcy - Jańorka                          | 55 - Rzeszów - Młotn - Rudna Wielka - Mrowia - Brakowice - Czarna - Krzywa                      |
| 12 - Rzeszów - Tyczyn - Kiełnówka - Kielnarowa                   | 36 - Terciszka - Łąka - Trzebawsko - Chmielnik - Zabratówka          | 56 - Rzeszów - Młotn - Rudna Wielka - Mrowia - Brakowice - Czarna - Krzywa                      |
| 13 - Rzeszów - Tyczyn - Hermanowa - Straszynie                   | 37 - Rzeszów - Trzebawsko - Siołki Młp. - Górnio - Łowisko - Kamieli | 57 - Rzeszów - Młotn - Rudna Wielka - Mrowia - Brakowice - Czarna - Krzywa                      |
| 14 - Rzeszów - Tyczyn - Hermanowa - Czerwoni                     | 38 - Rzeszów - Trzebawsko - Siołki Młp. - Górnio - Łowisko - Kamieli | 58 - Rzeszów - Switcza  |
| 15 - Rzeszów - Tyczyn - Chmielnik - Wola Ratajowska              | 39 - Rzeszów - Tyczyn - Chmielnik - Wola Ratajowska                  | 59 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 16 - Rzeszów - Tyczyn - Kiełnówka - Zabratówka                   | 40 - Rzeszów - Tyczyn - Kiełnówka - Zabratówka                       | 60 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 17 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Borówki - Hżyna Nowa Wola   | 41 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Borówki - Hżyna Nowa Wola       | 61 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 18 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola | 42 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 62 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 19 - Rzeszów - Tyczyn - Dyagowska - Grzegorzówka                 | 43 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 63 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 20 - Rzeszów - Tyczyn - Biszowa - Łaskowa                        | 44 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 64 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 21 - Rzeszów - Tyczyn - Biszowa - Kąkolówka                      | 45 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 65 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 22 - Rzeszów - Tyczyn - Biszowa - Fufoma - Dynów                 | 46 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 66 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 23 - Rzeszów - Tyczyn - Dyagowska - Szklary - Dynów              | 47 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 67 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 24 - Rzeszów - Tyczyn - Lubenia - Skaszydło                      | 48 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 68 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
| 25 - Rzeszów - Mieluska  | 49 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 69 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 50 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 70 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 51 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 71 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 52 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 72 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 53 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 73 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 54 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 74 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 55 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 75 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 56 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 76 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 57 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 77 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 58 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 78 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 59 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 79 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 60 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 80 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 61 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 81 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 62 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 82 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 63 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 83 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 64 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 84 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 65 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 85 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 66 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 86 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 67 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 87 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 68 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 88 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 69 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 89 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |
|  | 70 - Rzeszów - Tyczyn - Kielnarowa - Dyagowska - Hżyna Nowa Wola     | 90 - Rzeszów - Switcza - Trzciana - Będowa Zgłob. - Nosówka                                     |