



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 29 grudnia 2015 r.

Poz. 4613

### UCHWAŁA NR XVI/72/15 RADY GMINY MARKOWA

z dnia 18 grudnia 2015 r.

#### w sprawie ustalenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na 2016 rok w Gminie Markowa

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515), art. 10 ust. 1 i 2 i art. 12 ust. 4 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku, o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r., poz. 849 z późn. zm.) art. 13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r., o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r., poz. 1484) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 roku, w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M. P. 2015., poz. 735) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 1029).

#### Rada Gminy Markowa uchwala, co następuje:

§ 1. Ustala się stawki podatku od środków transportowych w Gminie Markowa na 2016 rok w następujących wysokościach:

1. **Od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej **powyżej 3,5 ton i poniżej 12 ton:**

- |                                          |   |           |
|------------------------------------------|---|-----------|
| a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie | - | 600,00 zł |
| b) powyżej 5,5 tony do 9,0 ton włącznie  | - | 820,00 zł |
| c) powyżej 9,0 ton i poniżej 12,0 ton    | - | 900,00 zł |

2. **Od samochodu ciężarowego** o dopuszczalnej masie całkowitej **równej lub wyższej niż 12 ton** – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
	<b>13</b>		
<b>12</b>	<b>14</b>	1.580,00	1.620,00
<b>13</b>	<b>15</b>	1.680,00	1.720,00

<b>14</b>		1.780,00	1.810,00
<b>15</b>		1.830,00	1.850,00
<b>Trzy osie</b>			
<b>12</b>	<b>17</b>	1.860,00	1.870,00
<b>17</b>	<b>19</b>	1.890,00	1.930,00
<b>19</b>	<b>21</b>	1.940,00	2.000,00
<b>21</b>	<b>23</b>	1.980,00	2.020,00
<b>23</b>	<b>25</b>	2.020,00	2.060,00
<b>25</b>		2.070,00	2.130,00
<b>Cztery osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>25</b>	2.090,00	2.110,00
<b>25</b>	<b>27</b>	2.140,00	2.200,00
<b>27</b>	<b>29</b>	2.200,00	2.220,00
<b>29</b>	<b>31</b>	2.230,00	2.650,00
<b>31</b>		2.260,00	2.670,00

3. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton – **1.220,00 zł.**

4. Od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton – w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia.

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach zespołu pojazdów		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>Dwie osie</b>			
<b>12</b>	<b>18</b>	1.330,00	1.350,00
<b>18</b>	<b>25</b>	1.470,00	1.520,00
<b>25</b>	<b>31</b>	1.690,00	1.730,00
<b>31</b>		1.770,00	2.130,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
<b>12</b>	<b>40</b>	1.870,00	1.920,00
<b>40</b>		2.300,00	2.800,00

5. **Od przyczep lub naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **od 7 ton i poniżej 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton do 9 ton włącznie - 900,00 zł  
 b) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton - 1.180,00 zł.

6. Stawki podatku od środków transportowych **dla przyczep lub naczep**, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą **równą lub wyższą niż 12 ton**, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita w tonach zespołu pojazdów		Stawka podatku (w złotych)	
		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Nie mniej niż	Mniej niż		
<b>Jedna oś</b>			
12	18	1.040,00	1.070,00
18	25	1.230,00	1.250,00
25		1.380,00	1.420,00
<b>Dwie osie</b>			
12	28	930,00	1.070,00
28	33	1.380,00	1.420,00
33	38	1.420,00	1.450,00
38		1.490,00	1.870,00
<b>Trzy osie i więcej</b>			
12	38	1.360,00	1.410,00
38		1.680,00	1.810,00

7. **Od autobusu** w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca - 1.420,00 zł  
 b) równej lub większej niż 22 miejsca - 1.870,00 zł.

§ 2. 1. Zwalnia się od podatku od środków transportowych:

- 1) Samochody ciężarowe o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t i poniżej 12 t.
- 2) Zwolnienie o którym mowa w § 2 pkt 1 nie obejmuje środków transportowych związanych z prowadzeniem działalności gospodarczej.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Markowa.

§ 4. Nadzór nad wykonaniem uchwały powierza się Komisji Rewizyjnej Rady Gminy Markowa.

§ 5. Z dniem wejścia w życie niniejszej Uchwały :

- 1) Traci moc Uchwała Nr LI/258/14 Rady Gminy Markowa z dnia 4 listopada 2014 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na 2015 rok w Gminie Markowa.

2) Uchyła się Uchwałę Nr XV/66/15 Rady Gminy Markowa z dnia 27 listopada 2015 roku w sprawie ustalenia wysokości stawek w podatku od środków transportowych na 2016 rok w Gminie Markowa.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Gminy

**Krystyna Hundz - Bembenik**