



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 5 grudnia 2016 r.

Poz. 3766

UCHWAŁA NR XXXIV/706/2016 RADY MIASTA RZESZOWA

z dnia 22 listopada 2016 r.

w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 i art. 42 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 r., poz. 446 z późn. zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016 r., poz. 716 z późn. zm.), pkt 3 obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 28 lipca 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 779) oraz obwieszczenia Ministra Rozwoju i Finansów z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 roku (M.P. z 2016 r., poz. 979)

Rada Miasta Rzeszowa uchwala, co następuje:

§ 1. Stawki roczne podatku od jednego środka transportowego wynoszą:

- 1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 1 do uchwały,
- 2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 2 do uchwały,
- 3) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, jak w załączniku nr 3 do uchwały,
- 4) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, jak w załączniku nr 4 do uchwały,
- 5) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 5 do uchwały,
- 6) od przyczepy lub naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, jak w załączniku nr 6 do uchwały,
- 7) od autobusu, jak w załączniku nr 7 do uchwały.

§ 2. Traci moc uchwała Rady Miasta Rzeszowa Nr XIX/397/2015 z dnia 1 grudnia 2015 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 3. Wykonanie uchwały zleca się Prezydentowi Miasta Rzeszowa.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2017 roku.

Przewodniczący Rady Miasta
Rzeszowa

Andrzej Dec

Stawki podatku od środków transportowych obowiązujące w 2016 r. i na 2017 r.

Załącznik do uzasadnienia uchwały

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 31.10.2016	Stawki w 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2016 r. w zł	Stawki na 2017 r. w zł	Kwota podatku w 2017 r. w zł	Dynamika stawek na 2017 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2017 r.	Podatek w 2017 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2017 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
1	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie niespełniający norm EURO	9	804	7 236	804	7 236	100,0	804,30	7 239	100,0	0
2	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 3,5 do 5,5 włącznie spełniający normy EURO	7	708	4 956	708	4 956	100,0	804,30	5 630	88,0	0
3	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie niespełniający norm EURO	40	1 308	52 320	1 308	52 320	100,0	1341,76	53 670	97,5	0
4	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 5,5 do 9 włącznie spełniający normy EURO	164	1 236	202 704	1 236	202 704	100,0	1341,76	220 049	92,1	0
5	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie niespełniający norm EURO	54	1 608	86 832	1 608	86 832	100,0	1610,10	86 945	99,9	0
6	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 9 do 11,99 włącznie spełniający normy EURO	216	1 512	326 592	1 512	326 592	100,0	1610,10	347 782	93,9	0
7	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	13	1 680	21 840	1 680	21 840	100,0	3072,52	39 943	54,7	0
8	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	8	1 692	13 536	1 692	13 536	100,0	3072,52	24 580	55,1	138,95
9	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	1 704	3 408	1 704	3 408	100,0	3072,52	6 145	55,5	383,99
10	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	167	1 716	286 572	1 716	286 572	100,0	3072,52	513 111	55,8	540,96
11	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 12,999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	16	1 848	29 568	1 848	29 568	100,0	3072,52	49 160	60,1	138,95
12	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 12,99 do 13,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	8	1 860	14 880	1 860	14 880	100,0	3072,52	24 580	60,5	383,99
13	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 13,99 do 14,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	5	1 872	9 360	1 872	9 360	100,0	3072,52	15 363	60,9	540,96
14	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 14,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	83	1 884	156 372	1 884	156 372	100,0	3072,52	255 019	61,3	1224,18
15	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 472	0	2 472	0	100,0	3072,52	0	80,5	138,95
16	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 484	2 484	2 484	2 484	100,0	3072,52	3 073	80,8	241,69

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 31.10.2016	Stawki w 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2016 r. w zł	Stawki na 2017 r. w zł	Kwota podatku w 2017 r. w zł	Dynamika stawek na 2017 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2017 r.	Podatek w 2017 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2017 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
17	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 496	0	2 496	0	100,0	3072,52	0	81,2	495,77
18	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 508	2 508	2 508	2 508	100,0	3072,52	3 073	81,6	643,73
19	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	30	2 520	75 600	2 520	75 600	100,0	3072,52	92 176	82,0	991,52
20	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	173	2 532	438 036	2 532	438 036	100,0	3072,52	531 546	82,4	991,52
21	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 16,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	10	2 628	26 280	2 628	26 280	100,0	3072,52	30 725	85,5	241,69
22	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 16,99 do 18,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 640	0	2 640	0	100,0	3072,52	0	85,9	495,77
23	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 18,99 do 20,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	4	2 652	10 608	2 652	10 608	100,0	3072,52	12 290	86,3	643,73
24	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 20,99 do 22,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	2 664	5 328	2 664	5 328	100,0	3072,52	6 145	86,7	991,52
25	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 22,99 do 24,99 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	9	2 676	24 084	2 676	24 084	100,0	3072,52	27 653	87,1	1541,49
26	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 9999 włącznie Trzy osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	82	2 688	220 416	2 688	220 416	100,0	3072,52	251 947	87,5	1541,49
27	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 036	0	3 036	0	100,0	3072,52	0	98,8	643,73
28	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 048	0	3 048	0	100,0	3072,52	0	99,2	652,76
29	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 060	0	3 060	0	100,0	3072,52	0	99,6	1018,62
30	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	3 072	0	3 072	0	100,0	3072,52	0	100,0	1617,14
31	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	46	3 084	141 864	3 072	141 312	99,6	3072,52	141 336	100,0	1617,14
32	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 24,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 048	0	3 048	0	100,0	3072,52	0	99,2	652,76
33	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 26,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 060	0	3 060	0	100,0	3072,52	0	99,6	1018,62
34	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 26,99 do 28,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	3 072	0	3 072	0	100,0	3072,52	0	100,0	1617,14
35	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 28,99 do 30,99 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	3 084	3 084	3 072	3 072	99,6	3072,52	3 073	100,0	2398,61
36	Ciężarowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 9999 włącznie Cztery osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	56	3 096	173 376	3 072	172 032	99,2	3072,52	172 061	100,0	2398,61
37	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 764	0	1 764	0	100,0	1878,43	0	93,9	0

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 31.10.2016	Stawki w 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2016 r. w zł	Stawki na 2017 r. w zł	Kwota podatku w 2017 r. w zł	Dynamika stawek na 2017 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2017 r.	Podatek w 2017 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2017 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
38	Ciągnik siodłowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	0	1 872	0	1 872	0	100,0	1878,43	0	99,7	0
39	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t spełniający normy EURO	0	1 800	0	1 800	0	100,0	1878,43	0	95,8	0
40	Ciągnik balastowy od 3,5 i poniżej 12 t niespełniający normy EURO	2	1 884	3 768	1 872	3 744	99,4	1878,43	3 757	99,7	0
41	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 340	0	2 340	0	100,0	2374,85	0	98,5	0
42	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 352	0	2 352	0	100,0	2374,85	0	99,0	259,78
43	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 364	0	2 364	0	100,0	2374,85	0	99,5	547,73
44	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	2 376	2 376	2 364	2 364	99,5	2374,85	2 375	99,5	1381,13
45	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	996	2 376	2 366 496	2 364	2 354 544	99,5	3072,52	3 060 230	76,9	1381,13
46	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 352	0	2 352	0	100,0	2374,85	0	99,0	37,29
47	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 364	0	2 364	0	100,0	2374,85	0	99,5	469,81
48	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 24,99 do 30,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 376	2 376	2 364	2 364	99,5	2374,85	2 375	99,5	898,94
49	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 30,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	2 388	2 388	2 364	2 364	99,0	2374,85	2 375	99,5	1894,94
50	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	89	2 388	212 532	2 364	210 396	99,0	3072,52	273 454	76,9	1894,94
51	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 376	0	2 364	0	99,5	2374,85	0	99,5	1218,53
52	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	2 376	0	2 364	0	99,5	3072,52	0	76,9	1218,53
53	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	10	3 036	30 360	3 036	30 360	100,0	3072,52	30 725	98,8	1684,91
54	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 388	0	2 364	0	99,0	2374,85	0	99,5	1684,91
55	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 35,99 do 39,99 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	2 388	0	2 364	0	99,0	3072,52	0	76,9	1684,91
56	Ciągnik siodłowy Masa całkowita powyżej 39,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej Inny system zawieszenia osi jezdnych	3	3 084	9 252	3 072	9 216	99,6	3072,52	9 218	100,0	2492,33
57	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 6,99 do 11,99 włącznie	52	456	23 712	456	23 712	100,0	1610,10	83 725	28,3	0
58	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	780	1 560	780	1 560	100,0	1878,43	3 757	41,5	0

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 31.10.2016	Stawki w 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2016 r. w zł	Stawki na 2017 r. w zł	Kwota podatku w 2017 r. w zł	Dynamika stawek na 2017 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2017 r.	Podatek w 2017 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2017 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
59	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	2	792	1 584	792	1 584	100,0	1878,43	3 757	42,2	173,93
60	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	804	804	804	804	100,0	1878,43	1 878	42,8	312,84
61	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 Jedna oś z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	804	804	804	804	100,0	2374,85	2 375	33,9	312,84
62	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 17,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	840	840	840	840	100,0	1878,43	1 878	44,7	24,89
63	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 17,99 do 24,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	852	852	852	852	100,0	1878,43	1 878	45,4	312,84
64	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 24,99 do 35,99 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	864	864	864	864	100,0	1878,43	1 878	46,0	548,86
65	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 9999 włącznie Jedna oś Inny system zawieszenia osi jezdnych	2	864	1 728	864	1 728	100,0	2374,85	4 750	36,4	548,86
66	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	28	1 128	31 584	1 128	31 584	100,0	1878,43	52 596	60,1	205,57
67	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	37	1 140	42 180	1 140	42 180	100,0	1878,43	69 502	60,7	599,67
68	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	6	1 152	6 912	1 152	6 912	100,0	1878,43	11 271	61,3	831,18
69	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1	1 152	1 152	1 152	1 152	100,0	2374,85	2 375	48,5	831,18
70	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	64	1 524	97 536	1 524	97 536	100,0	2374,85	151 990	64,2	1123,66
71	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 27,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	24	1 692	40 608	1 692	40 608	100,0	1878,43	45 082	90,1	302,69
72	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 27,99 do 32,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	15	1 704	25 560	1 704	25 560	100,0	1878,43	28 176	90,7	831,18
73	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 32,99 do 35,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	1	1 716	1 716	1 716	1 716	100,0	1878,43	1 878	91,4	1262,56
74	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 716	0	1 716	0	100,0	2374,85	0	72,3	1262,56
75	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Dwie osie Inny system zawieszenia osi jezdnych	9	2 232	20 088	2 232	20 088	100,0	2374,85	21 374	94,0	1662,33
76	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie. Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	4	1 524	6 096	1 524	6 096	100,0	1878,43	7 514	81,1	921,50
77	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie. Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	0	1 524	0	1 524	0	100,0	2374,85	0	64,2	921,50
78	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej. Inny system zawieszenia osi jezdnych	37	1 692	62 604	1 692	62 604	100,0	2374,85	87 869	71,2	1252,40
79	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 11,99 do 35,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	3	1 320	3 960	1 320	3 960	100,0	1878,43	5 635	70,3	661,79

Lp	RODZAJ POJAZDU	Ilość pojazdów wg. stanu na 31.10.2016	Stawki w 2016 r. w zł	Kwota podatku w 2016 r. w zł	Stawki na 2017 r. w zł	Kwota podatku w 2017 r. w zł	Dynamika stawek na 2017 r. (6:4)	Stawki maksymalne na 2017 r.	Podatek w 2017 r. wg stawki maksymalnej w zł	% stawki maksymalnej (6:9)	Stawki minimalne na 2017 r
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
80	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 35,99 do 37,99 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	0	1 320	0	1 320	0	100,0	2374,85	0	55,6	661,79
81	Przyczepa lub naczepa Masa całkowita powyżej 37,99 do 9999 włącznie Trzy osie i więcej z zawieszeniem pneumatycznym lub równoważnym	1 215	1 332	1 618 380	1 332	1 618 380	100,0	2374,85	2 885 443	56,1	921,50
82.	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca spełniający normy EURO**	83	960	79 680	960	79 680	100,0	1901,24	157 803	50,5	0
83.	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy mniejszej niż 22 miejsca niespełniający normy EURO**	11	1 116	12 276	1 116	12 276	100,0	1901,24	20 914	58,7	0
84.	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca spełniający normy EURO**	295	1 116	329 220	1 116	329 220	100,0	2403,69	709 089	46,4	0
85.	Autobus o liczbie miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy równej lub większej niż 22 miejsca niespełniający normy EURO**	20	1 140	22 800	1 140	22 800	100,0	2403,69	48 074	47,4	0
RAZEM		4 238		7 404 512		7 388 416			10 721 322		

Załącznik Nr 1
do uchwały Nr XXXIV/706/2016
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2016 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita pojazdu w tonach	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	708	804
2.	powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1236	1308
3.	powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1512	1608

Załącznik Nr 2
do uchwały Nr XXXIV/706/2016
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2016 r.

Samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej
równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita pojazdu (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Dwie osie			
	12	13	1680	1848
	13	14	1692	1860
	14	15	1704	1872
	15		1716	1884
2 .	Trzy osie			
	12	17	2472	2628
	17	19	2484	2640
	19	21	2496	2652
	21	23	2508	2664
	23	25	2520	2676
	25		2532	2688
3.	Cztery osie i więcej			
	12	25	3036	3048
	25	27	3048	3060
	27	29	3060	3072
	29	31	3072	3072
	31		3072	3072

Załącznik Nr 3
do uchwały Nr XXXIV/706/2016
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2016 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie

z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Rodzaj pojazdu	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	Ciągnik siodłowy przystosowany do używania łącznie z naczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1764	1872
2.	Ciągnik balastowy przystosowany do używania łącznie z przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton	1800	1872

Załącznik Nr 4
do uchwały Nr XXXIV/706/2016
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2016 r.

Ciągnik siodłowy lub balastowy przystosowany do używania łącznie z naczepą lub przyczepą
o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.			Dwie osie	
	12	18	2340	2352
	18	25	2352	2364
	25	31	2364	2364
	31		2364	2364
2.			Trzy osie i więcej	
	12	40	2364	2364
	40		3036	3072

Załącznik Nr 5
do uchwały Nr XXXIV/706/2016
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2016 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawka podatku w złotych

L.p.	Dopuszczalna masa całkowita przyczepy lub naczepy + pojazd silnikowy w tonach		Stawka podatku w złotych
	od	poniżej	
1.	7	12	456

Załącznik Nr 6
do uchwały Nr XXXIV/706/2016
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2016 r.

Przyczepa lub naczepa, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
	nie mniej niż	mniej niż		
1.	Jedna oś			
	12	18	780	840
	18	25	792	852
	25		804	864
2.	Dwie osie			
	12	28	1128	1692
	28	33	1140	1704
	33	38	1152	1716
	38		1524	2232
3.	Trzy osie i więcej			
	12	38	1320	1524
	38		1332	1692

Załącznik Nr 7
do uchwały Nr XXXIV/706/2016
Rady Miasta Rzeszowa
z dnia 22 listopada 2016 r.

Autobusy

Stawki podatku w złotych

L.p.	Liczba miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy	Spełniający warunki normy czystości spalin EURO	Niespełniający warunków normy czystości spalin EURO
1.	mniejsza niż 22 miejsca	960	1116
2.	równa lub większa niż 22 miejsca	1116	1140

Uzasadnienie

do uchwały Nr XXXIV/706/2016 Rady Miasta Rzeszowa z dnia 22 listopada 2016 r. w sprawie wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Zgodnie z art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2016, poz. 716 z późn. zm.) rada gminy określa, w drodze uchwały, wysokość stawek podatku od środków transportowych, z tym, że roczna stawka podatku od jednego środka transportowego nie może być niższa od stawki minimalnej oraz nie może przekroczyć stawki maksymalnej określonej przez Ministra Finansów lub w ustawie o podatkach i opłatach lokalnych.

Wysokość stawek minimalnych określana jest dla samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton, ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton oraz przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego.

Minister Rozwoju i Finansów ogłosił minimalne stawki podatku od środków transportowych na 2017 r. w obwieszczeniu z dnia 7 października 2016 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2017 r. (M.P. z 2016 r., poz. 979). Minister Finansów ogłosił górne granice stawek kwotowych podatku od środków transportowych na 2016 r. w obwieszczeniu z dnia 5 sierpnia 2016 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2017 r. (M. P. z 2016 r., poz. 779).

Załącznik do uzasadnienia uchwały przedstawia stawki obowiązujące w 2016 r., stawki na 2017 r. oraz dynamikę stawek na 2017 r. W załączniku tym podane zostały również stawki minimalne i maksymalne na 2017 r. oraz liczba danego rodzaju pojazdów i kwoty podatku.

Uchwała nie przewiduje udzielania pomocy publicznej. Różnicowanie stawek, z uwagi na wpływ środka transportowego na środowisko, ma na celu ochronę środowiska naturalnego przed nadmiernym poziomem hałasu i emisji spalin, co ma w konsekwencji wpływ na poprawę zdrowia i bezpieczeństwa mieszkańców gminy.

Załącznik: 1.