



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 17 stycznia 2017 r.

Poz. 234

POROZUMIENIE NR 125/2016 POWIATU JASIELSKIEGO

z dnia 14 listopada 2016 r.

Powiatu Jasielskiego

pomiędzy Powiatem Jasielskim zwanym dalej Przekazującym
reprezentowanym przez **Zarząd Powiatu w Jaśle** w imieniu którego działają

1. Adam Pawluś – Starosta Jasielski,
 2. Tadeusz Gorgosz – Wicestarosta Jasielski,
- przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu - Teresy Połec

a

Gminą Krempna zwaną dalej Przyjmującym

w imieniu której działa Kazimierz Miśkiewicz - Wójt Gminy Krempna,
przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Krempna – Urszuli Delimat

Strony porozumienia, działając na podstawie art. 19 ust.4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2016 poz. 1440 ze zm.), art.5 ust.2-4 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2016 poz. 814 ze zm.), art. 46 i art. 47 ustawy z dnia 13 listopada 2003 r. o dochodach jednostek samorządu terytorialnego (Dz. U. z 2016 poz. 198 ze zm.), uchwały Rady Powiatu w Jaśle Nr XXX/221/2016 z dnia 27 października 2016 r. w sprawie powierzenia Gminie Krempna realizacji zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych w okresie od 1 listopada 2016 r. do 15 kwietnia 2017 r. oraz art. 8 ust. 2a ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2016 poz. 446 ze zm.) i uchwały Rady Gminy Krempna Nr XVII/129/2016 z dnia 26 września 2016 r. w sprawie przyjęcia od Powiatu Jasielskiego zadania publicznego w zakresie zimowego utrzymania niektórych odcinków dróg powiatowych na terenie Gminy Krempna – **zawierają porozumienie następującej treści:**

§ 1. 1. Przekazujący, działając jako zarządca dróg powiatowych przekazuje, a Wójt Gminy Krempna, działając jako zarządca dróg gminnych, przyjmuje do wykonania zadanie w zakresie zimowego utrzymania dróg powiatowych położonych na terenie Gminy Krempna, o łącznej długości 7,506 km, w okresie od 1 listopada 2016 r. do 15 kwietnia 2017 r.

2. Przekazujący, obowiązki wynikające z niniejszego porozumienia będzie realizował przy pomocy powiatowej jednostki organizacyjnej – Powiatowego Zarządu Dróg w Jaśle, ul. Rynek 18.

§ 2. 1. Na wykonanie zadań związanych z zimowym utrzymaniem w okresie od 1 listopada 2016r. do 15 kwietnia 2017r. dróg powiatowych wykazanych w załączniku Nr 1 do porozumienia, Powiat Jasielski przekaze Gminie Krempna dotację w kwocie: 6 625,00 zł (słownie: sześć tysięcy sześćset dwadzieścia pięć złotych).

2. Środki finansowe na zadanie zimowego utrzymania dróg będą przekazane w II transzach:

- I transza: 2 208,00 zł (słownie: dwa tysiące dwieście osiem złotych) w terminie do 15.12.2016 r.

- II transza: 4 417,00 zł (słownie: cztery tysiące czterysta siedemnaście złotych) w terminie do 31.01.2017 r.

3. Środki finansowe będą przekazane na konto Gminy Krempna w Banku Spółdzielczym Rymanów nr 52 8636 1015 2004 1600 7318 0001.

§ 3. 1. Strony ustalają, że drogi powiatowe objęte niniejszym porozumieniem winny być utrzymywane przez cały obowiązujący okres zgodnie z *Zasadami zimowego utrzymania dróg powiatowych zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle*, które stanowią załącznik Nr 2 do porozumienia.

2. Obowiązujące *Zasady zimowego utrzymania* nie przewidują prowadzenia akcji patrolowej na drogach powiatowych.

3. Obowiązek sprawdzania stanu dróg przez Gminę Krempna, w celu ustalenia konieczności użycia sprzętu do odśnieżania lub zwalczania śliskości, objęty jest niniejszym porozumieniem i nie wchodzi w zakres płatnej usługi zimowego utrzymania dróg

§ 4. Do prac przy zimowym utrzymaniu dróg używany będzie wyłącznie sprzęt specjalistyczny. Do zwalczania śliskości zimowej nie dopuszcza się użycia rozsypywaczy rolniczych.

§ 5. Do zwalczania śliskości zimowej będzie używana wyłącznie mieszanka uszarstniająca z 10% zawartością soli drogowej o składzie:

1. (10% składu wagowego) – sól drogowa typu DR z antyzbrylaczem, o następujących parametrach:

a) skład chemiczny:

- NaCl – min. 90%

- SO₄ – max 3%

- H₂O – max 3%

- zawartość substancji nierozpuszczalnych w wodzie – max 8%

- antyzbrylacz K₄Fe(CN)₆ – nie mniej niż 20 mg/kg

b) granulacja:

- ziarna 6-10 mm – max 10%

- ziarna poniżej 1 mm – max 30% Pozostałe wymagania dla soli zawarte są w PNC-840-2:1998. Sól drogowa powinna posiadać aprobatę Instytutu Badawczego Dróg i Mostów lub inny dokument dopuszczający ją do zwalczania śliskości zimowej na drogach.

2. (45% składu wagowego) – piasek płukany 0,5 – 2 mm wg normy PN-EN-12620

3. (45% składu wagowego) – kruszywo naturalne 2 – 8 mm wg normy PN-EN-12620

§ 6. 1. Plac do składowania mieszanki uszarstniającej musi posiadać szczelną nawierzchnię (beton monolityczny lub nawierzchnia bitumiczna) oraz urządzenia zabezpieczające przed zasoleniem wód gruntowych i gruntów przyległych.

2. Powyższe wymagania nie mają zastosowania w przypadku składowania osobno materiałów uszarstwiających (kruszywo i piasek) i soli workowanej.

§ 7. Przyjmujący ma obowiązek podać do publicznej wiadomości, w sposób zwyczajowo przyjęty nr telefonu, pod którym będą udzielane informacje w zakresie przejezdności dróg oraz na który będzie można zgłaszać uwagi w sprawie utrudnień w ruchu.

§ 8. 1. Za wszelkie ewentualnie wynikłe szkody związane z zimowym utrzymaniem dróg – w stosunku do dróg, jak i w stosunku do osób trzecich – pełną odpowiedzialność będzie ponosić Przyjmujący.

2. Przyjmujący winien być ubezpieczony od odpowiedzialności cywilnej na prace związane z zimowym utrzymaniem dróg.

§ 9. Przyjmujący zobowiązuje się do wykorzystania przekazanych środków finansowych zgodnie z celem, na jaki je uzyskał i na warunkach określonych niniejszym porozumieniem.

§ 10. Powiatowy Zarząd Dróg w Jasle sprawuje kontrolę prawidłowości wykonywania zadań przez Gminę Krempna, w tym wydatkowania przekazanych tej Gminie środków. Kontrola może być przeprowadzona w toku realizacji zadania oraz po jego zakończeniu.

§ 11. W terminie do 15.01.2017 r. Przyjmujący przedstawi rozliczenie środków finansowych I transzy dotacji, a do dnia 30.04.2017 r. II transzy dotacji na zadanie zimowego utrzymania dróg. Rozliczenie następuje na podstawie potwierdzonych za zgodność z oryginałem kopii dokumentów księgowych dotyczących wydatkowania środków finansowych.

§ 12. Środki finansowe niewykorzystane w trakcie realizacji zadania oraz środki wykorzystane niezgodnie z przeznaczeniem, Przyjmujący zobowiązany jest zwrócić w ciągu 14 dni od daty zakończenia zadania lub stwierdzenia wykorzystania środków niezgodnie z przeznaczeniem.

§ 13. 1. Porozumienie może być rozwiązane na mocy porozumienia Stron w przypadku wystąpienia okoliczności, za które Strony nie ponoszą odpowiedzialności, a które uniemożliwiają wykonanie porozumienia.

2. W razie rażącego naruszenia przez jedną ze stron postanowień porozumienia lub nienależytego wykonywania obowiązków, druga strona może rozwiązać porozumienie bez zachowania terminu wypowiedzenia przez oświadczenie złożone na piśmie.

§ 14. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem mają zastosowanie przepisy Kodeksu Cywilnego

§ 15. Porozumienie sporządzono w czterech jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

§ 16. Porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wójt Gminy Krępna

Starosta Jasielski

Kazimierz Miśkiewicz

Adam Pawluś

Skarbnik Gminy Krępna

Wicestarosta Jasielski

Urszula Delimat

Tadeusz Gorgosz

**Skarbnik
Powiatu Jasielskiego**

Teresa Poleć

Załącznik Nr 1
do porozumienia z dnia 14 listopada 2016.

**Wykaz dróg powiatowych
objętych zimowym utrzymaniem
w okresie od 1 listopada 2016r. do 15 kwietnia 2017r.
przez Gminę Krempna**

Nr drogi	Nazwa drogi	Lokalizacja		Długość odcinka
		od km	do km	
2	3	4	5	6
1906R	Droga przez wieś Kotań	0+000	2+434	2,434
1907R	Kąty-Myscowa-Krempna	2+287	5+765	3,478
1910R	Grab-Wyszowatka	0+000	1+594	1,594
Razem do zimowego utrzymania				7,506

Załącznik Nr 2
 do porozumienia z dnia 14 listopada 2016 r.

ZASADY ZIMOWEGO UTRZYMANIA DRÓG POWIATOWYCH zarządzanych przez Powiatowy Zarząd Dróg w Jaśle

I. Zasady odśnieżania

Jezdnia będzie odśnieżana na całej szerokości. Po ustaniu opadów śniegu, na jezdni może zalegać luźny lub zajeżdżony śnieg, błoto pośniegowe, czy nabój śnieżny – do 24 godz.

W przypadku wystąpienia intensywnych opadów śniegu lub silnych wiatrów, na drogach mogą utworzyć się zasy powodujące utrudnienia, czy przerwy w ruchu. Dopuszcza się przerwy w komunikacji do 48 godz. po ustaniu zjawisk zimowych. W przypadku wystąpienia warunków ekstremalnych dopuszcza się odśnieżanie jednego pasa ruchu, z wykonaniem mijanek.

II. Zasady zwalczania śliskości zimowej

Na terenie miasta Jasła jezdnia będzie posypywana na całej długości i szerokości mieszanką uszarniającą o zawartości soli 20%.

Poza miastem jezdnia będzie posypywana 10% mieszanką jedynie na wyznaczonych miejscach, takich jak:

- skrzyżowania z drogami publicznymi,
- skrzyżowania z torami kolejowymi w poziomie szyn,
- odcinki o pochyleniu ponad 4%,
- zatoki autobusowe i odcinki jezdni w obrębie przystanków,
- odcinki na długości mostów,
- odcinki w obrębie stromych skarp,
- niebezpieczne zakręty – oznakowane odpowiednimi znakami ostrzegawczymi.

W przypadku wystąpienia niekorzystnych zjawisk atmosferycznych (np. opady marznącej mżawki) gołoledź może utrzymywać się na drogach do 24 godz. po ich ustaniu.

Na drogach objętych zimowym utrzymaniem, w ciągu sezonu zimowego mogą występować znaczne utrudnienia w ruchu pojazdów, nawet po zakończeniu pracy sprzętu, ponieważ działania służb drogowych mają na celu jedynie złagodzenie skutków zimy na drogach, a nie całkowitą ich likwidację.