



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 13 stycznia 2017 r.

Poz. 197

### **POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE NR ITP-VIII.031.3.2016.PK PREZYDENTA MIASTA STAŁOWA WOLA**

z dnia 28 grudnia 2016 r.

**w sprawie powierzenia przez Gminę Pysznica do realizacji Gminie Stałowa Wola zadania  
w zakresie lokalnego transportu zbiorowego zawarte w dniu 28 grudnia 2016 r. pomiędzy:**

Gminą Stałowa Wola, ul. Wolności 7, 37-450 Stałowa Wola, NIP 865-239-87-25, REGON 830409086, reprezentowaną przez Pana Lucjusza Nadbereźnego – Prezydenta Miasta Stałowej Woli a Gminą Pysznica, ul. Wolności 322, 37-403 Pysznica, NIP 865-239-73-41, REGON 830409117, reprezentowaną przez Pana Tadeusza Bąka – Wójta Gminy Pysznica

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 446 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt 3 i 4 i art. 7 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2016 r. poz. 1867) oraz Uchwały Rady Gminy w Pysznicy Nr VIII/55/2003 z dnia 31 lipca 2003 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego, Uchwały Nr XIV/197/03 r. Rady Miasta Stałowa Wola z dnia 3 października 2003 r. w sprawie porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, strony niniejszego porozumienia postanawiają co następuje:

**§ 1.** Gmina Pysznica powierza, a Gmina Stałowa Wola przyjmuje do realizacji zadanie publiczne w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na zasadzie wzajemnych uzgodnień uwzględniających potrzeby przewozowe mieszkańców Gminy Pysznica, w ramach regularnych linii komunikacyjnych przy przejazdach środkami komunikacji miejskiej Stałowej Woli w granicach i poza granicami administracyjnymi Gminy Stałowa Wola.

**§ 2.** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Pysznica będzie Gmina Stałowa Wola z zastrzeżeniem § 3 Porozumienia;
- 2) Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Pysznica będzie Miejski Zakład Komunalny Sp. z o.o. w Stałowej Woli, ul. Komunalna 1, 37-450 Stałowa Wola zwany dalej MZK Sp. z o.o. lub jego sukcesor prawny;
- 3) ceny biletów, zwolnienia, ulgi i opłaty dodatkowe ustala Rada Miejska Stałowej Woli;
- 4) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez MZK Sp. z o.o. obowiązują zasady przewozu osób, bagażu i zwierząt uchwalone przez Radę Miejską Stałowej Woli.

**§ 3.** Gmina Pysznica we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok autobusowych i pętli autobusowych;
- 2) remontu i naprawy wiat przystankowych, których Gmina Pysznica jest właścicielem lub zarządzającym;
- 3) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe;

§ 4. Gmina Stalowa Wola jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) opracowania i ewentualnego modyfikowania rozkładu jazdy z uwzględnieniem wniosków Gminy Pysznica;
- 2) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 3) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
- 4) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez sprawny technicznie i właściwie oznakowany tabor autobusowy;
- 5) ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
- 6) zapewnienia kontroli biletów;
- 7) ustalenia taryfy przewozu osób, bagażu i zwierząt.

§ 5. 1. Gmina Stalowa Wola nie ponosi odpowiedzialności za zmianę trasy przejazdu i nie wykonanie kursów spowodowanych brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowe, strajki, blokady dróg, awarie) Gmina Stalowa Wola może wprowadzić zmiany w rozkładzie jazdy lub zawieszać linię.

§ 6. Mieszkańcy Gminy Pysznica mają prawo do korzystania z przejazdów ulgowych i bezpłatnych środkami komunikacji miejskiej realizowanej przez operatora publicznego transportu zbiorowego w Stalowej Woli w następującym zakresie:

- 1) uprawnienia do przejazdów bezpłatnych mają:
  - a) dzieci do momentu rozpoczęcia nauki w szkole podstawowej;
  - b) dzieci, które nie ukończyły 16. roku życia, dotknięte inwalidztwem i niepełnosprawne oraz opiekun towarzyszący im podczas przejazdu;
  - c) osoby, które ukończyły 16. rok życia, a nie ukończyły 24. roku życia, dotknięte inwalidztwem i niepełnosprawne, jednocześnie uczęszczające do szkół gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych, policealnych lub studiujące oraz opiekun towarzyszący podczas przejazdu;
  - d) rodzice lub opiekunowie prawni, dziadkowie i rodzeństwo dzieci niepełnosprawnych, wymienionych w ppkt b) i c), przy przejazdach po dziecko na trasie: z miejsca zamieszkania (pobytu) do przedszkola, szkoły, placówki opiekuńczo-wychowawczej, ośrodka rehabilitacji, zakładu opieki zdrowotnej, poradni psychologiczno-pedagogicznej i z powrotem;
  - e) osoby, które ukończyły 70. rok życia;
  - f) osoby całkowicie niezdolne do pracy i niezdolne do samodzielnej egzystencji lub niezdolne do samodzielnej egzystencji lub o znacznym stopniu niepełnosprawności. Do bezpłatnego przejazdu uprawniony jest również opiekun towarzyszący w podróży osobom opisanym w zdaniu pierwszym – wskazany przez te osoby;
  - g) osoby stale lub długotrwale niezdolne do pracy w gospodarstwie rolnym, z prawem do zasiłku pielęgnacyjnego. Do bezpłatnego przejazdu uprawniony jest również opiekun towarzyszący w podróży osobom opisanym w zdaniu pierwszym – wskazany przez te osoby;
  - h) osoby całkowicie niezdolne do służby i niezdolne do pracy, niezdolne do samodzielnej egzystencji (dot. służb mundurowych). Do bezpłatnego przejazdu uprawniony jest również opiekun towarzyszący w podróży osobom opisanym w zdaniu pierwszym – wskazany przez te osoby;
  - i) ociemniali o znacznym i umiarkowanym stopniu niepełnosprawności i ich przewodnicy towarzyszący im podczas przejazdu;
  - j) honorowi dawcy krwi, którzy oddali, co najmniej 12 litrów krwi – kobiety lub 18 litrów krwi – mężczyźni lub odpowiadającą tej objętości ilość innych jej składników;
  - k) zasłużeni dawcy przeszczepu;
  - l) umundurowani funkcjonariusze Policji w trakcie pełnienia obowiązków służbowych;

m) pasażerowie w Europejskim Dniu bez Samochodu (tj. 22.09).

2) uprawnienia do przejazdów ulgowych (50% ceny biletu normalnego) mają:

- a) uczniowie szkół podstawowych, gimnazjalnych, ponadgimnazjalnych i policealnych, nie dłużej niż do dnia ukończenia 24. roku życia;
- b) emeryci i renciści;
- c) studenci studiów doktoranckich;
- d) Inwalidzi słuchu o umiarkowanym stopniu niepełnosprawności.

§ 7. 1. Na pokrycie kosztów powierzonego zadania Gmina Pysznica prześle Gminie Stalowa Wola dotację celową w kwocie 240 000 zł (słownie: dwieście czterdzieści tysięcy złotych) rocznie. Szczegółowe wyliczenie dotacji celowej stanowi załącznik Nr 1 do Porozumienia.

2. Dotację celową Gmina Pysznica będzie przekazywać na rachunek bankowy Gminy Stalowa Wola nr 61 1020 4913 0000 9102 0117 4077 w równych transzach miesięcznych do ostatniego dnia każdego miesiąca po otrzymaniu noty obciążeniowej wystawionej przez Gminę Stalowa Wola.

3. Strony porozumienia do dnia 30 października każdego roku mogą ustalić kwotę dotacji celowej na następny rok budżetowy w innej wysokości niż kwota wskazana w ust. 1, z zastrzeżeniem ust. 4.

4. W przypadku wprowadzenia przez Radę Miejską w Stalowej Woli, zmian do uchwały w sprawie ustalenia cen i opłat za usługi przewozowe, uprawnień do zwolnień i ulg, sposobu ustalania opłaty dodatkowej i manipulacyjnej w komunikacji miejskiej w Stalowej Woli realizowanej na obszarze Gminy Stalowa Wola oraz Gmin, które przystąpiły do porozumień międzygminnych w zakresie publicznego transportu zbiorowego, strony porozumienia mogą ustalić na dany rok kwotę dotacji celowej w innym niż wskazany w ust. 3 terminie.

§ 8. 1. Gmina Pysznica ma prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.

2. W ramach prawa do kontroli operator jest zobowiązany udzielić Gminie Pysznica wszystkich informacji dotyczących przejętego zadania.

3. O zamierzonej kontroli Gmina Pysznica zobowiązana jest powiadomić operatora na co najmniej 3 dni robocze wcześniej.

§ 9. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony od dnia **01 stycznia 2017 r.**

2. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron z zastosowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca.

§ 10. Wszelkie zmiany warunków Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 11. Wszelkie spory wynikające z realizacji niniejszego Porozumienia będą rozstrzygane przez właściwy sąd z siedzibą w Stalowej Woli.

§ 12. W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 13. Z dniem wejścia w życie niniejszego porozumienia traci moc Porozumienie międzygminne z dnia 14.04.2010 r. zawarte pomiędzy Gminą Stalowa Wola a Gminą Pysznica, w sprawie realizacji zadania o charakterze użyteczności publicznej a dotyczącego komunikacji miejskiej jako zadania własnego gmin w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 14. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

**§ 15.** Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po dwa dla każdej ze stron.

**Prezydent Miasta Stalowej  
Woli**

**Lucjusz Nadberezny**

**Skarbnik Miasta**

**Bogusława Gdula**

**Wójt Gminy Pysznica**

**Tadeusz Bąk**

**Skarbnik Gminy Pysznica**

**Bogusława Sondej**

Załącznik do porozumienia międzygminnego nr ITP-VIII.031.3.2016.PK  
z dnia 28 grudnia 2016 r.

**Zasady wyliczenia udziału Gminy Pysznica w kosztach realizacji zadania:**

1. Liczba wozokilometrów ogółem na terenie Gminy Pysznica (w skali roku): 124 592 wkm
2. Wysokość dotacji przekazanej przez Gminę Pysznica do 1 wkm: ok. 1,93 zł
3. Roczna kwota dotacji: 240 000 zł