



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia środa, 19 października 2022 r.

Poz. 3745

UCHWAŁA NR LII/361/2022 RADY MIASTA ŁAŃCUTA

z dnia 5 października 2022 r.

w sprawie określenia przystanków komunikacyjnych i dworca autobusowego, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łańcut, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów

Na podstawie art. 18 ust. 1 i ust. 2 pkt. 15, art. 40 ust. 1 i ust. 2 pkt 4, ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 poz. 559 ze zm.) w związku z art.15 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz.U. z 2022 poz. 1343 t.j.) Rada Miasta Łańcuta uchwała co następuje:

§ 1. Określa się przystanki komunikacyjne i dworzec autobusowy, których właścicielem lub zarządzającym jest Miasto Łańcut, udostępnione dla przewoźników zgodnie z wykazem stanowiącym załącznik Nr 1 do Uchwały.

§ 2. Określa się warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników na terenie Miasta Łańcuta w treści stanowiącej załącznik Nr 2 do Uchwały.

§ 3. Określa się warunki i zasady korzystania z dworca autobusowego (Centrum Komunikacji Miasta Łańcuta) udostępnionego dla operatorów i przewoźników na terenie Miasta Łańcuta w treści stanowiącej załącznik Nr 3 do Uchwały.

§ 4. Traci moc Uchwała Nr XXIII/160/2016 Rady Miasta Łańcuta z dnia 10 listopada 2016 r.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Łańcuta.

§ 6. Uchwała wchodzi w życie w terminie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wiceprzewodniczący Rady

Adam Opalka

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr LII/361/2022

Rady Miasta Łańcuta

z dnia 5 października 2022 r.

Wykaz przystanków komunikacyjnych i dworca autobusowego na terenie Gminy Miasto Łańcut

Droga nr 877 Naklik – Leżajsk – Łańcut – Dylągówka – Szklary - droga wojewódzka

1	2	3	4	5	6
L.p.	Nr drogi	Ulica	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid.przyst.
1	877	Podwierzyniec (Śruby)	40+ 209	L	37
2.	877	Podwierzyniec (Śruby)	40 + 376	P	42
3.	877	Podwierzyniec (Rampa)	41+ 027	L	35
4.	877	Podwierzyniec (Rampa)	41+ 086	P	44
5.	877	Sikorskiego (Trześnik)	41 + 997	L	33
6.	877	Sikorskiego (Trześnik)	42 + 000	P	46
7.	877	Sikorskiego (CKM)	42 + 473	L	31
8.	877	Kościuszki (Szkoła)	42 + 663	P	48
9.	877	Mościckiego (Cegielnia)	44 + 680	L	93
10.	877	Mościckiego (Cegielnia)	44 +740	P	92

Droga nr 881 Sokołów Małopolski – Łańcut – Kańczuga – Pruchnik – Żurawica – droga wojewódzka.

1	2	3	4	5	6
L.p.	Nr drogi	Ulica	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid. przyst.
1.	881	Kraszewskiego I	22 + 140	L	38
2.	881	Kraszewskiego I	22 + 195	P	65
3.	881	Kraszewskiego II	22 + 833	L	40
4.	881	Kraszewskiego II	22 + 885	P	63

Droga nr 94 odcinek Jędrzychowice – Korczowa – droga krajowa

1	2	3	4	5	6
L.p.	Nr drogi	Ulica	Km lokalizacja	Strona	Nr ewid. przyst.
1.	94	Piłsudskiego I	612 + 470	L	59
2.	94	Piłsudskiego I	612 + 600	P	76
3.	94	Piłsudskiego II	613 + 080	L	57
4.	94	Piłsudskiego II	613 + 180	P	78
5.	94	Armii Krajowej I	614 + 219	L	55
6.	94	Armii Krajowej I	614 + 292	P	80
7.	94	Armii Krajowej (Szpital)	615 + 060	P	82

8.	94	Armii Krajowej (Szpital)	615 + 105	L	53
9.	94	Armii Krajowej (MOSiR)	615 + 998	L	51 A
10.	94	Armii Krajowej (MOSiR)	616 + 070	P	52 A
11.	94	Armii Krajowej (Kościuszki)	616 + 615	L	35 A
12.	94	Kościuszki (Armii Krajowej)	616 + 775	P	53 A
13.	94	Kościuszki (Graniczna)	617 + 558	L	51
14.	DW 877	Mościckiego (Cmentarz)	0 + 112	P	50 A

Drogi powiatowe

1	2	3	4	5	6
L.p.	Nr drogi	Ulica	Km lokalizacja	Strona	Nr ewid. przyst.
1.	1 532 R	Kościuszki I	0 + 692	P	02
2.	1 532 R	Kościuszki I	0 + 640	L	01
3.	1 536 R	Kolejowa (PKP)	0 + 061	P	02
4.	1 536 R	Kolejowa (PKP)	0 + 034	L	01
5.	1538	Kraszewskiego (Staw browarny)	0 + 171	L	01
6.	1 537 R	Wyszyńskiego I	0 + 535	P	02
7.	1 537 R	Wyszyńskiego I	0 + 563	L	01
8.	1 537 R	Wyszyńskiego II	0 + 943	P	04
9.	1 537 R	Wyszyńskiego II	0 + 911	L	03
10.	1519 R	Kochanowskiego I	0 + 100	P	02
11.	1519 R	Kochanowskiego II	0 + 550	P	04
12.	1519 R	Kochanowskiego II	0 + 600	L	25
13.	1519 R	Kochanowskiego III	1 + 000	P	06
14.	1519 R	Kochanowskiego III	1 + 000	L	23
15.	1519 R	Kochanowskiego IV(Reymonta)	1 + 190	P	08
16.	1519 R	Kochanowskiego IV (Reymonta)	1 + 200	L	21
17.	1519 R	Kochanowskiego V (Granica)	1 + 800	P	10
18.	1519 R	Kochanowskiego V (Granica)	1 + 800	L	19

Miasto Łańcut – tereny miejskie:

1	2	3	4	5	6
L.p.	Nr drogi, działki	Ulica	Km lokalizacji	Strona	Nr ewid. przyst.
1.	2950/9	Piłsudskiego – Cetnarskiego Plac targowy		L	01
2.	1 0 9604R	Polna I	0 + 510	P	02
3.	1 0 9604R	Polna I	0 + 512	L	03

4.	10 9604 R	Polna II	1+ 011	P	04
5.	10 9604 R	Polna II	1+ 005	L	01
6.	1 0 9602R	Kąty I	0 + 880	P	02
7.	10 9602 R	Kąty I	0 + 875	P	03
8.	1 0 9602R	Kąty II	1 + 550	L	01

Legenda:

Kolumna 1 – numer porządkowy

Kolumna 2 – nr drogi, działki

Kolumna 3 – ulica

Kolumna 4 – kilometr lokalizacji przystanku na drodze

Kolumna 5 – lokalizacja przystanku po prawej lub lewej stronie drogi

Kolumna 6 – numer ewidencyjny przystanku

DWORZEC AUTOBUSOWY

L.p.	Nazwa dworca	Lokalizacja
1.	Centrum Komunikacji Miasta Łącuta 3572/5; 3572/7	Łącut, ul. Kościuszki 17 A

Załącznik Nr 2 do uchwały Nr LII/361/2022

Rady Miasta Łącuta

z dnia 5 października 2022 r.

Warunki i zasady korzystania z przystanków komunikacyjnych udostępnionych dla operatorów i przewoźników na terenie miasta Łącuta

§ 1. Korzystanie z przystanków komunikacyjnych może odbywać się po uzyskaniu potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z przystanków, dokonanego z ich właścicielami lub zarządzającymi oraz zezwolenia na wykonywanie drogowego przewozu osób lub zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego. Korzystanie winno odbywać się zgodnie z rozkładem jazdy, będącym załącznikiem do uzyskanego zezwolenia na wykonywanie przewozu regularnego osób w transporcie.

§ 2. Przystanki są udostępniane wyłącznie do zatrzymania się w celu sprawnej wymiany pasażerów (wsiadania lub wysiadania pasażerów) na czas niezbędny do zapewnienia obsługi pasażerów, bez możliwości wydłużonego postoju.

§ 3. Korzystanie z przystanków musi odbywać się w sposób nie utrudniający ruchu innym użytkownikom drogi i przystanku komunikacyjnego oraz nie powodujący zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu.

§ 4. W przypadkach koniecznych, wynikających z zamknięcia lub zmiany organizacji ruchu, korzystanie z przystanków komunikacyjnych może zostać ograniczone poprzez czasowe wyłączenia z użytkowania lub tymczasową zmianę ich lokalizacji. Informacja o tym zostanie zamieszczona na przystanku wraz z jednoczesnym powiadomieniem o tym fakcie zainteresowanych operatorów lub przewoźników w sposób zwyczajowo przyjęty.

Załącznik Nr 3 do uchwały Nr LII/361/2022
Rady Miasta Łącuta
z dnia 5 października 2022 r.

Warunki i zasady korzystania z dworca autobusowego (Centrum Komunikacji Miasta Łącuta) zlokalizowanego w Łącutcie przy ul. Kościuszki 17a

I. Postanowienia ogólne.

1. Ilekroć w postanowieniach niniejszych warunków i zasad korzystania z dworca autobusowego jest mowa o:

- a) Właścicieli – należy przez to rozumieć Gminę Miasto Łącut z siedzibą przy ul. Plac Sobieskiego 18, 37-100 Łącut, tel. 17 225 22 02, e-mail: urząd@um-lancut.pl;
- b) Centrum Komunikacji Miasta Łącuta (dalej CKMŁ) – należy przez to rozumieć obiekty zlokalizowane w Łącutcie, położone przy ul. Kościuszki 17 A;
- c) zarządzający – należy przez to rozumieć Miejski Zarząd Budynków w Łącutcie, ul. Kościuszki 17 A, 37-100 Łącut, tel. 17 225 28 15, e-mail: mzbm@post.pl;
- d) pasażerze - należy przez to rozumieć osobę korzystającą z usług przewozowych Przewoźników oraz Operatorów kończących, zaczynających lub kontynuujących publiczny transport zbiorowy oraz innych usług świadczonych na terenie CKMŁ;
- e) przewoźniku – należy przez to rozumieć przedsiębiorcę uprawnionego na podstawie posiadanej licencji lub stosownych zezwoleń do wykonywania działalności gospodarczej polegającej na realizacji przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego lub transportu turystycznego;
- f) operatorze - należy przez to rozumieć przedsiębiorcę uprawnionego na podstawie posiadanej licencji lub stosownych zezwoleń do wykonywania działalności gospodarczej polegającej na realizacji przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, który zawarł umowę z Właścicielem na świadczenie usług przewozowych w ramach komunikacji miejskiej w Łącutcie;

2. CKMŁ jest przeznaczone do odprawy i obsługi pasażerów korzystających z usług operatorów lub przewoźników wykonujących publiczny transport zbiorowy. Korzystanie z CKMŁ oznacza przyjęcie do wiadomości i przestrzegania określonych w niniejszym załączniku Warunków i zasad.

3. CKMŁ jest udostępniane wszystkim przedsiębiorcom uprawnionym do realizacji przewozu osób w ramach publicznego transportu zbiorowego, w sposób niedyskryminujący, na warunkach i zasadach określonych w niniejszym załączniku oraz w potwierdzeniu uzgodnienia zasad korzystania z dworca autobusowego i przystanków zlokalizowanych na terenie Miasta Łącuta wydanych przez Właściciela.

4. Prawo do wjazdu na teren CKMŁ mają:

- a) przewoźnicy, którzy uzyskali potwierdzenie uzgodnienia zasad korzystania z CKMŁ i przystanków zlokalizowanych na terenie Miasta Łącuta;
- b) służby zabezpieczenia technicznego, zaopatrzenia oraz zarządzającego, jak również pojazdy przystosowane do zbiórki odpadów komunalnych;
- c) operatorzy świadczący usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w Łącutcie;
- d) podmioty i osoby posiadające jednorazowe uprawnienia do wjazdu na teren CKMŁ, wydane przez zarządzającego;
- e) pojazdy Policji, Inspekcji Transportu Drogowego, Żandarmerii Wojskowej, Straży Granicznej, Straży Pożarnej, Pogotowia Ratunkowego i innych służb publicznych w ramach zapewnienia bezpieczeństwa i porządku publicznego.

II. Infrastruktura CKMŁ

CKMŁ składa się z następujących elementów infrastruktury i wyposażenia:

- a) pomieszczenia do wynajęcia przez przewoźników,
- b) poczekalni z miejscami siedzącymi,

- c) toalet dla podróżnych,
- d) zadaszonych i ponumerowanych stanowisk odjazdowych,
- e) stanowisk przyjazdowych,
- f) utwardzonego placu manewrowego,
- g) miejsc parkingowych dla autobusów przewoźników i operatorów,
- h) monitoringu wewnętrznego i zewnętrznego,
- i) systemu szlabanowego wjazd / wyjazd,
- j) terminala płatniczego,
- k) biur zarządzającego oraz strefy płatnego parkowania.

III. Godziny pracy CKMŁ

1. Plac manewrowy oraz stanowiska przyjazdowe i odjazdowe dostępne są przez całą dobę, 7 dni w tygodniu.

2. Pomieszczenia budynku CKMŁ dostępne są w godzinach ustalonych przez zarządzającego.

IV. Zasady obsługi pasażerów na terenie CKM.

1. Przewoźnicy lub operatorzy odpowiadają za sposób i warunki realizacji przewozu osób i bagażu określone w udostępnionych przez nich regulaminach przewozów i ponoszą z tego tytułu odpowiedzialność zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.

2. Za rzeczy pozostawione bez dozoru i opieki na terenie CKMŁ Właściciel i zarządzający nie ponosi odpowiedzialności.

V. Zasady korzystania z CKMŁ przez przewoźników i operatorów wykonujących usługi w zakresie zorganizowanego transportu publicznego

1. Warunkiem korzystania z CKMŁ przez przewoźnika lub operatora jest uzyskanie od Właściciela potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z CKMŁ i przystanków zlokalizowanych na terenie Miasta Łańcut.

2. Przewoźnik lub operator jest zobowiązany do przedłożenia proponowanego rozkładu jazdy, celem poddania go analizie, która potwierdzi, że nie ograniczy on przepustowości CKMŁ, nie naruszy odpowiednich i bezpiecznych warunków odprawy podróżnych i nie spowoduje zagrożenia dla organizacji lub bezpieczeństwa ruchu drogowego.

3. Przewoźnik lub operator zobowiązany jest do przekazania kopii zatwierdzonego rozkładu jazdy stanowiącego załącznik do dokumentu wydanego przez zarządzającego oraz innych informacji dotyczących rozkładu jazdy (m.in. Regulamin przewozów, cenniki biletowe dotyczące odjazdów z CKMŁ do wszystkich przystanków, na których zatrzymują się autobusy wyjeżdżające z CKMŁ) nie później niż w terminie 10 dni przed dniem rozpoczęcia obowiązywania rozkładu jazdy, celem zamieszczenia na dworcu autobusowym.

4. Przewoźnik lub operator obowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa, w tym do bieżącego informowania Właściciela o wszelkich zmianach rozkładu jazdy zgodnie z obowiązującymi przepisami.

5. CKMŁ udostępniane jest przewoźnikom i operatorom wyłącznie w celu obsługi pasażerów.

6. Przewoźnikowi lub operatorowi, po uzyskaniu potwierdzenia uzgodnienia zasad korzystania z CKMŁ i przystanków zlokalizowanych na terenie Miasta Łańcuta przysługuje prawo do:

- a) wjazdu na teren CKMŁ pojazdem realizującym publiczny transport zbiorowy,
- b) korzystania z ustalonego przez zarządzającego stanowiska przyjazdowego,
- c) korzystania z ustalonego przez zarządzającego dla danej relacji stanowiska odjazdowego w celu dokonania czynności odprawy pasażerów,
- d) korzystania z odpowiednio oznakowanych miejsc postojowych/parkingowych na terenie CKMŁ między wykonywanymi kursami (tzw. przerwa międzykursowa) na warunkach uzgodnionych z zarządzającym;

7. Przewoźnicy i operatorzy mogą korzystać tylko ze stanowisk przyjazdowych i odjazdowych wyznaczonych przez zarządzającego.

8. Właściciel może cofnąć zgodę na korzystanie z infrastruktury CKMŁ w przypadku nieprzestrzegania przez przewoźnika warunków i zasad korzystania z CKMŁ.

VI. Zasady korzystania z CKMŁ przez przewoźników wykonujących usługi w zakresie zorganizowanego transportu turystycznego

1. Warunkiem korzystania z CKMŁ przez przewoźnika jest uiszczenie opłaty parkingowej w terminalu płatniczym zgodnie z cennikiem znajdującym się na terminalu oraz tablicy ogłoszeń.

2. Nie uiszczenie opłaty parkingowej przez kierowcę w wymaganej wysokości spowoduje naliczenie kary umownej w wysokości określonej na terminalu płatniczym i tablicy ogłoszeń.

3. Przewoźnik obowiązany jest do przestrzegania obowiązujących przepisów prawa, w tym w szczególności prawa o ruchu drogowym.

4. Przewoźnicy mogą korzystać z dowolnego wolnego miejsca parkingowego.

VII. Zasady ruchu pojazdów oraz pieszych na terenie CKMŁ

1. Pieszy jest obowiązany do zachowania szczególnej ostrożności podczas poruszania się po terenie CKMŁ oraz stosowania się do zasad określonych przez przewoźników i operatorów.

2. Podczas poruszania się pieszych po terenie CKMŁ zabrania się wchodzenia bezpośrednio przed jadący pojazd.

3. Kierujący pojazdem podczas wjazdu i wyjazdu na/z terenu CKMŁ ma obowiązek zatrzymać pojazd przed szlabanem do czasu jego całkowitego podniesienia.

4. Kierujący pojazdami obowiązani są do zachowania szczególnej ostrożności podczas poruszania się po terenie CKMŁ i zmniejszenia prędkości tak aby umożliwić innym pojazdom prawidłowe wykonywanie manewrów.

5. Kierujący pojazdem jest obowiązany do bezwzględnego dostosowania się do nałożonej organizacji ruchu i zagwarantowania bezpieczeństwa innym użytkownikom.

6. Kierujący pojazdem jest obowiązany w czasie postoju zabezpieczyć pojazd przed możliwością jego uruchomienia przez osobę niepowołaną oraz zachować inne środki ostrożności niezbędne do uniknięcia wypadku.

7. Właściciel oraz zarządzający nie ponosi odpowiedzialności za szkody powstałe na terenie CKMŁ, w tym szkody w wyniku kradzieży, zniszczenia lub uszkodzenia pojazdów i wszelkich innych niezależnych od niego.

VIII. Postanowienia porządkowe

1. W przypadku zanieczyszczenia parkingu płynami eksploatacyjnymi, nieczystościami stałymi lub w inny sposób, należy je usunąć niezwłocznie we własnym zakresie.

2. W zakresie związanym z przestrzeganiem zasad bezpieczeństwa w ruchu i porządku na terenie CKMŁ, Właściciel współpracuje z Policją oraz innymi właściwymi organami lub instytucjami.

3. Na terenie CKMŁ zabrania się:

- a) zebrania,
- b) używania otwartego ognia, palenia papierosów, spożywania alkoholu, wnoszenia i używania środków odurzających,
- c) karmienia ptaków i zwierząt,
- d) niszczenia, dewastacji lub przywłaszczania mienia poczekalni, elementów wyposażenia itp.,
- e) wnoszenia rzeczy zabronionych na podstawie odrębnych przepisów,
- f) wykorzystywania miejsc do siedzenia przeznaczonych dla podróżnych przez inne osoby i do innych celów,
- g) zakłócania porządku publicznego, spokoju i naruszanie dóbr osobistych osób korzystających z CKMŁ,

- h) przebywania w celach noclegowych,
- i) prowadzenia działalności akwizycyjnej, w szczególności polegającej na nakłanianiu podróżnych do korzystania z określonych usług przewozowych.

6. Nieznajomość przepisów i zasad obowiązujących na terenie CKMŁ nie zwalnia użytkowników CKMŁ z obowiązku stosowania się do nich i nie chroni przed skutkami i następstwami niestosowania się do tychże przepisów, warunków i zasad.

IX. Postanowienia końcowe

1. W sprawach dotyczących CKMŁ należy zgłaszać się do zarządzającego.
2. Warunki i zasady korzystania z CKMŁ są do wglądu u zarządzającego w jego siedzibie przy ul. Kościuszki 17 A, 37-100 Łańcut.
3. Wszelkie skargi i wnioski związane z korzystaniem z CKMŁ należy zgłaszać zarządzającemu.