



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia piątek, 2 grudnia 2022 r.

Poz. 4708

UCHWAŁA NR LXVI/715/2022 RADY MIASTA TARNOBRZEGA

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianej przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 559 ze zm.), art. 39a ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2021 r. poz. 1082 oraz z 2022 r. poz. 655 ze zm.) oraz § 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002 r. nr 27, poz. 271 ze zm.) **uchwała się, co następuje:**

§ 1. Ustala się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu, uwzględnianą przy obliczaniu zwrotu rodzicom kosztów przewozu dzieci, młodzieży, uczniów oraz rodziców w wysokości:

- 1) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika do 900 cm³ - 0,53 zł,
- 2) dla pojazdu o pojemności skokowej silnika powyżej 900 cm³ - 0,84 zł.

§ 2. Traci moc uchwała nr LXIII/662/2022 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 27 lipca 2022 r. w sprawie ustalenia średniej ceny jednostki paliwa w Mieście Tarnobrzeg w roku szkolnym 2022/2023.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta

Waldemar Szwedo

UZASADNIENIE

W dniu 27 października 2022 r. weszła w życie znowelizowana treść art. 39a ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. – Prawo oświatowe, na mocy której określa się sposób zapewnienia zwrotu kosztów rodzicom dowożącym dziecko niepełnosprawne we własnym zakresie. Jedną ze zmiennych, które występują we wzorze ustalonym w przywołanym przepisie, jest stawka za 1 kilometr przebiegu pojazdu. Określenie stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu zostało przypisane do kompetencji rady gminy. Ustawodawca wskazał, że stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu rada gminy określa w drodze uchwały, przy czym stawka ta nie może być niższa niż określona w przepisach wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym. Wobec powyższego podjęcie niniejszej uchwały jest zasadne.