



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia poniedziałek, 5 grudnia 2022 r.

Poz. 4761

UCHWAŁA NR LXVI/717/2022 RADY MIASTA TARNOBRZEGA

z dnia 30 listopada 2022 r.

w sprawie ustalenia obowiązujących w 2023 roku wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi, po wydaniu dyspozycji o jego usunięciu

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 988, 1002, 1768 i 1783), art. 12 pkt 7, art. 40 ust. 1 oraz art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1526) oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2022 r. poz. 738) uchwała się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

- 1) rower lub motorower - 140,00 zł,
- 2) motocykl - 280,00 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 600,00 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 750,00 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 1.000,00 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t -1.500,00 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 1.900,00 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 140,00 zł.

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym:

- 1) rower lub motorower - 25,00 zł,
- 2) motocykl - 35,00 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 50,00 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 65,00 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 95,00 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t -170,00 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 250,00 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 25,00 zł.

§ 3. Ustala się wysokość kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi, po wydaniu dyspozycji o jego usunięciu, w wysokości 50 % odpowiedniej kwoty z § 1, pod warunkiem powstania tych kosztów.

§ 4. Traci moc Uchwała Rady Miasta Tarnobrzeg Nr XIV/179/2011 z dnia 28 lipca 2011 r. w sprawie wysokości opłat za usuwanie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu.

§ 5. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 6. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2023 r.

Wiceprzewodniczący Rady
Miasta

Waldemar Szwedo

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130 a ustawy – Prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2;
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
- 6) kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu przez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem; przepisu nie stosuje się, jeżeli kierujący posiada pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 4 lub 5 albo w art. 135a ust. 5 lub 6, upoważniające do kierowania pojazdem.

Pojazd jest usuwany z drogi na koszt wykonującego przejazd drogowy w przypadku, o którym mowa w art. 140a d ust. 7 ww. ustawy.

Pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) nieposiadająca przy sobie wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym jest zadaniem własnym powiatu (miasta na prawach powiatu). Zgodnie z art. 130 a ust. 6 ww. ustawy rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i parkowanie usuniętych pojazdów oraz wysokość kosztów, które obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu w przypadku gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustaly przyczyny jego usunięcia. Stawki opłat i kosztów nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w art. 130 a ust. 6 a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Stawki opłat i kosztów ulegają corocznie zmianie i w roku 2023 nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 26 lipca 2022 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2023 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2022 r. poz. 738). Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat.

Opłaty za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym stanowią dochód własny miasta. Dochody przeznaczone są na realizację zadania wynikającego z art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym tj. usuwania pojazdów z dróg i przechowywania ich na parkingu strzeżonym, prowadzenia postępowań sądowych w sprawie przypadków pojazdów, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz postępowań administracyjnych w sprawie obciążania właścicieli kosztami usunięcia i przechowywania pojazdów przejętych na własność miasta.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przy czym dotyczy on osób które naruszając przepisy ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników, utrudniają ruch, powodują uszkodzenia drogi albo naruszają wymagania ochrony środowiska.

Wysokość opłat kształtowana jest na podstawie bilansu dochodów i wydatków/ kosztów, które ponosi miasto realizując zadania nałożone art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Wydatki ponoszone obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, wynagrodzenie dla kuratorów ustanawianych przez sąd dla osób nieobecnych oraz pozostałe koszty związane z przypadkami pojazdów na rzecz miasta.

Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Zadanie usuwania pojazdów z dróg i prowadzenia parkingu strzeżonego jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu umożliwiającego holowanie każdego rodzaju pojazdów również tych najcięższych. Wymaga również posiadania odpowiednio dużego i utwardzonego parkingu, który jest strzeżony całą dobę oraz pełnej dyspozycyjności kierowców do każdego rodzaju holownika. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie uprawnionych organów i często dotyczą pojazdów, które brały udział w wypadkach. Sprawne usunięcie pojazdów uszkodzonych z drogi ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu drogowego. Z tego względu wśród warunków przetargu wymieniony jest także czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu. Tak określone warunki przetargu mogą spełnić tylko wyspecjalizowane podmioty, co zawęży krąg potencjalnych wykonawców.

Kalkulacji wysokości stawek proponowanych w uchwale dokonano z uwzględnieniem porównania dochodów i wydatków w latach: 2019, 2020, 2021 i 2022.

Dochody i wydatki na realizację zadań związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów za rok 2019 wyniosły odpowiednio:

Dochody: 18.616,00 zł.

Wydatki: 16.991,14 zł.

W 2020 r.

Dochody: 12.567,74 zł.

Wydatki: 11.216,64 zł.

W 2021 r.

Dochody: 13.130,00 zł.

Wydatki: 12.862,55 zł.

W 2022 r. za okres od stycznia do września.

Dochody: 7.888,00 zł.

Wydatki: 10.151,51 zł.

Dotychczasowe wydatki na przedmiotowe zadanie porównywalnie z niewielkimi nadwyżkami odpowiadają dochodom z zastrzeżeniem, że kwoty nie zawierają kosztów sądowych oraz kosztów postępowań administracyjnych ponoszonych przez miasto.

Uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów jest podejmowana na kolejny rok kalendarzowy. Zatem wyznacznikiem jaki może być brany pod uwagę są dane z lat ubiegłych, przy czym nie muszą one wcale być adekwatne do roku kolejnego.

Proponowana wysokość stawek odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez miasto w związku z realizacją zadania publicznego określonego w art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Wysokość opłat została skalkulowana z uwzględnieniem kosztów związanych z drastycznymi wzrostami cen paliwa w ostatnim roku, który jest podstawowym wyznacznikiem kosztów. Zaproponowana wysokość opłat uwzględnia także wzrost kosztów związanych z bardzo wysoką inflacją oraz wzrostem wynagrodzeń dla pracowników wykonujących to zadanie. Zamówienie publiczne dotyczące tego

zadania będzie ogłoszone w 2023 r. i powinno uwzględniać wzrost kosztów usługi w celu sprawnej i niezawodnej realizacji tego zadania.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzić należy, iż opłaty przewidziane w niniejszej uchwale nie mają charakteru sankcji, lecz mają na celu zapewnienie sprawnej realizacji zadania określonego w art. 130 a ustawy Prawo o ruchu drogowym przez Miasto Tarnobrzeg bez ponoszenia strat finansowych.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione i konieczne.