



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 19 stycznia 2023 r.

Poz. 387

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 29 grudnia 2022 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Pilzno zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2022 r. poz. 559 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 3 i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 1343), Uchwały nr XXIX/319/2017 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 13 lutego 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia oraz Uchwały nr XXVII/2072017 Rady Miejskiej w Pilźnie z dnia 14 lutego 2017 r. w sprawie wyrażenia zgody na przyjęcie zadania w zakresie lokalnego transportu zbiorowego i zawarcie porozumienia zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy:

Gminą Miasta Dębica, z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 39 – 200 Dębica, reprezentowaną przez:

Burmistrza Miasta Dębicy – Mariusza Szewczyka

a

Gminą Pilzno z siedzibą ul. Rynek 6, 39 – 220 Pilzno, reprezentowaną przez:

Burmistrza Pilzna – Ewę Gołębiowską

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy – Władysławy Czuba**

zwanymi dalej **Stronami Porozumienia** o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem **Porozumienia** jest powierzenie **Gminie Miasta Dębica** przez **Gminę Pilzno** realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego **na linii komunikacji miejskiej nr 5 relacji Dębica Rzeszowska Nadleśnictwo – Zajezdnia MKS – Straszęcin – Grabiny – Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Lipiny** zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 4 lit. a i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2021 r. poz. 1343).

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

1. **Organizatorem** publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacji miejskiej **nr 5 relacji Dębica Rzeszowska Nadleśnictwo – Zajezdnia MKS – Straszęcin – Grabiny – Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Lipiny** na obszarze **Gminy Pilzno** będzie **Gmina Miasta Dębica**, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 **Porozumienia**.

2. **Operatorem** publicznego transportu zbiorowego na linii komunikacji miejskiej **nr 5 relacji Dębica Rzeszowska Nadleśnictwo – Zajezdnia MKS – Straszęcin – Grabiny – Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Lipiny** na obszarze **Gminy Pilzno** będzie Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o. o. w Dębicy, zwana dalej **MKS**, z którą **Gmina Miasta Dębica** posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych.

3. Ceny biletów i opłaty dodatkowe ustala Rada Miejska w Dębicy, natomiast zwolnienia i ulgi ustalają odrębnie organy uchwałodawcze **Stron Porozumienia**.

4. Na linii komunikacji miejskiej **nr 5** obowiązuje Regulamin Przewozu w Publicznym Transporcie Zbiorowym obowiązującym w Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o. o. w Dębicy wprowadzony Zarządzeniem nr 273/2019 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 11 października 2019 r.

§ 3. 1. Gmina Pilzno ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności **Gmina Pilzno**:

- 1) ustala przebieg linii komunikacji miejskiej **nr 5** na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) ustanawia na swoim terenie prawo do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

3. Wnoszone przez **Gminę Pilzno** zmiany przebiegu linii komunikacji miejskiej **nr 5**, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy mogą być wprowadzane po zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta Dębicy zmian w „Zaświadczeniu na wykonywanie transportu zbiorowego” i wymagają każdorazowo pisemnego uzgodnienia przez Strony Porozumienia.

4. Szczegółowe rozkłady jazdy stanowią załączniki do „Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego” wydanych na podstawie umowy wykonawczej z dnia 27 grudnia 2018 r.

5. Koszty związane ze zmianą „Zaświadczenia” wymienionego w ust. 4, poniesione przez **MKS**, pokrywa **Gmina Pilzno** w przypadku gdy zmiana ta jest wprowadzona na jej wniosek.

§ 4. Gmina Pilzno we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

1. Utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych będących w jej zarządzie;
2. Utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych stanowiących jej własność lub będących w jej zarządzie;
3. Wyposażenia według potrzeb przystanków stanowiących jej własność lub będących w jej zarządzie we wiaty przystankowe.

§ 5. Gmina Miasta Dębica jako **Organizator** publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

1. Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
2. Zorganizowania obsługi linii komunikacji miejskiej **nr 5** przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty;
3. Ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
4. Zapewnienia kontroli biletów;
5. Ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt;
6. Opracowywania rozkładów jazdy i ustalania ich z **Gminą Pilzno**;
7. Wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
8. Oceny i kontroli realizacji usług przez **Operatora** publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Gmina Miasta Dębica nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowej, strajków, blokady dróg, powodzi, awarii itp.) **Gmina Miasta Dębica** może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linie bez konieczności uzgadniania tych zmian z **Gminą Pilzno**. O zaistniałych zmianach **Gmina Miasta Dębica** niezwłocznie poinformuje **Gminę Pilzno**. Dokonane w tym trybie zmiany obowiązywać będą do czasu ustania przeszkód leżących u podstaw ich wprowadzenia.

§ 7. Wpływy ze sprzedaży biletów przez **MKS** na linii komunikacji miejskiej **nr 5** są przychodem **MKS**.

§ 8. Porozumienie zawiera się na czas określony, to jest do dnia **31 grudnia 2023 r.**

§ 9. 1. Gmina Pilzno zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych niezbędnych do pokrycia kosztów całości nierentownej linii komunikacji miejskiej nr 5.

2. Szczegółowe wyliczenie udziału **Gminy Pilzno** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Gminie Miasta Dębica** zadania, o którym mowa w § 1 określa **Załącznik nr 2 do Porozumienia**.

§ 10. 1. **Gmina Pilzno** uczestnicząca w **Porozumieniu** zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania, dla którego zostało zawarte **Porozumienie**.

2. Udział w kosztach realizacji zadania polega na wnoszeniu na rzecz **Gminy Miasta Dębica** dopłaty z tytułu wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

3. Dopłatę wnoszoną przez **Gminę Pilzno** do 1 wozokilometra na linii komunikacji miejskiej **nr 5** ustala się w wysokości **7,72 zł (słownie: siedem złotych 72/100)**. Wysokość przewidywanych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę Pilzno** stanowi iloczyn planowanej liczby kilometrów i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr i jest wyliczona w **Załączniku nr 2 do Porozumienia**.

4. **Burmistrz Miasta Dębicy** oraz **Burmistrz Pilzna** w zgodnym oświadczeniu ustalą przebieg trasy na linii komunikacji miejskiej **nr 5** oraz planowaną liczbę wozokilometrów,

a także wynikającą z powyższego kwotę dopłaty **Gminy Pilzno**, wyliczoną w oparciu o zasady określone w **ust. 3**.

5. **Strony Porozumienia** zobowiązane są złożyć zgodne oświadczenie, o którym mowa w **ust. 4**, nie później niż do dnia **31 grudnia 2022 r.**

6. Dopłatę, o której mowa w **ust. 1 – 5**, **Gmina Pilzno** wnosi w miesięcznych częściach na rachunek bankowy **Gminy Miasta Dębica** nr **29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w wysokości wynikającej z oświadczenia w terminie do dnia 10-tego każdego miesiąca.

7. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dopłaty **Gminie Miasta Dębica** służy prawo naliczenia odsetek zgodnie z obowiązującymi przepisami.

8. **Gmina Miasta Dębica** zobowiązuje się do powiadomienia **Gminy Pilzno** z dwutygodniowym wyprzedzeniem o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na które będzie wnoszona dopłata.

§ 11. 1. **Gmina Miasta Dębica** zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do **31 grudnia 2023 r.**

2. **Gmina Miasta Dębica** przedłoży **Gminie Pilzno** rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do **31 stycznia 2023 r.** Wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę Pilzno** stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby kilometrów i przyjętej dopłaty za 1 wozokilometr i będzie wyliczone zgodnie z **Załącznikiem nr 2 do Porozumienia**.

3. Planowana liczba kilometrów do przejechania w roku 2022 wg istniejących rozkładów jazdy wynosi **2 300 wzkm** (wyliczenie zgodne z ust. 1 Załącznika nr 2 do niniejszego porozumienia międzygminnego).

4. Planowane przychody na rok 2023 przyjęto w wysokości **5 800,00 zł** (wyliczenie zgodne z pkt. 5 – 6 ust. 2 Załącznika nr 2 do niniejszego porozumienia międzygminnego).

5. Odstępstwa w wysokości 3 % między planowaną a wykonaną na linii liczbą wozokilometrów, o której mowa w ust. 3, a także między planowanymi a uzyskanymi przychodami, o których mowa w ust. 4, nie powodują zmiany wysokości kosztów zadania.

6. **Gmina Miasta Dębica** nie może przeznaczyć otrzymanych od **Gminy Pilzno** środków finansowych na inny cel, niż określony w **Porozumieniu**.

7. **Gmina Pilzno** ma prawo do bieżącej kontroli **Gminy Miasta Dębica** w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach **Porozumienia** środków.

8. Zwrotu niewykorzystanej dopłaty, o której mowa w § 10 **Gmina Miasta Dębica** dokona odpowiednio na rachunek **Gminy Pilzno** nr **32 9477 0001 0000 1720 2000 0110** w terminie do **31 stycznia 2024 r.**

§ 12. Jeżeli **Gmina Pilzno** nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w § 10 **ust. 3**, wówczas **Gminie Miasta Dębica** przysługuje uprawnienie do rozwiązania **Porozumienia** bez wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, **Gmina Pilzno** może rozwiązać **Porozumienie** bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem § 12 i § 13 każda ze **Stron Porozumienia** ma prawo do jego rozwiązania za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia złożonego w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany **Porozumienia** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. Wszelkie sprawy sporne, jakie mogą wyniknąć w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym **Porozumieniem** mają zastosowanie przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym oraz ustawy prawo przewozowe.

§ 18. **Porozumienie** sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach; jeden dla **Gminy Miasta Dębica**, jeden dla **Gminy Pilzno**, jeden dla **MKS**.

§ 19. **Porozumienie** podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Burmistrz Miasta Dębicy

mgr Mariusz Szewczyk

Burmistrz Pilzna

mgr inż. Ewa Gołębiowska

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego
z dnia 29 grudnia 2022 r.

1. Przebieg linii:

Linia nr 5 komunikacji miejskiej relacji Dębica Rzeszowska Nadleśnictwo – Zajezdnia MKS – Straszęcin – Grabiny – Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Lipiny.

2. Opłaty za przejazd:

- 1) Korzystający z przejazdu autobusem linii komunikacji miejskiej **nr 5** na terenie **Gminy Pilzno** uiszczają opłaty według taryfikatora **MKS**.
- 2) Graniczne przystanki stref opłat na poszczególnych liniach komunikacyjnych określa Tabela nr 1 pn. Granice stref opłat linii komunikacji miejskiej.
- 3) Na terenie **Gminy Pilzno** nie stosuje się ulg biletowych refundowanych przez **Gminę Pilzno**.

3. Rozkład jazdy:

Linia nr 5 obsługiwana jest w dni robocze. Szczegółowy rozkład jazdy dla ww. linii komunikacji miejskiej stanowi załącznik do Zaświadczenia na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydanego na podstawie umowy wykonawczej

z dnia 27 grudnia 2018 r. Zmiana rozkładu jazdy jest każdorazowo uzgadniania przez **Strony Porozumienia**.

Załącznik Nr 2 do porozumienia międzygminnego
z dnia 29 grudnia 2022 r.

1. Zestawienie rocznej liczby wozokilometrów na linii komunikacji miejskiej nr 5

	Dzienny rozkładowy przebieg (wozokilometr)				Liczba dni				Przebieg całkowity (wozokilometry)	
	Dni nauki szkolnej	Dojazdy dni nauki szkolnej	Dni robocze bez dni nauki szkolnej	Dojazdy dni robocze bez dni nauki szkolnej	Dni nauki szkolnej	Sobota	Święta	Dni robocze bez dni nauki szkolnej	wzkm rozkładowe	Dojazdy
	1	2	7	8	9	10	11	12	13	14
Linia nr 5	12,30	0,00	0,00	0,00	187	51	61	66	2 300	0
RAZEM									2 300	0

2. Roczna kwota dopłaty Gminy Pilzno do 1 wzkm nierentownej linii komunikacyjnej nr 5 wynikająca z Porozumienia

- 1) Planowana liczba kilometrów do przejechania w roku 2023 wg istniejących rozkładów jazdy = **2 300 km**
- 2) Planowany koszt 1 wzkm w roku 2022 = **10,24 zł**
- 3) Planowane koszty w roku 2022: $2.300 \times 10,24 \text{ zł} = \mathbf{23\ 552,00 \text{ zł}}$
- 4) W okresie od 01.01.2022 r. do 30.09.2022 r. przychody wyniosły **4 357,00 zł**.
- 5) Oszacowano roczne przychody wg następującej proporcji:

$$4\ 357,00 \text{ zł} - 9 \text{ m-cy}$$

$$X \text{ zł} - 12 \text{ m-cy}$$

$$X = \mathbf{5\ 809,33 \text{ zł}}$$

- 6) Planowane przychody na rok 2023 przyjęto w wysokości **5 800,00 zł**.
- 7) W związku z powyższym planowana dopłata Gminy Pilzno w roku 2023 wynosi:

$$23\ 552,00 \text{ zł} - 5\ 800,00 \text{ zł} = 17\ 752,00 \text{ zł} - \text{rekompensata}$$

$$17\ 752,00 \text{ zł} / 2\ 300 \text{ km} = \mathbf{7,72 \text{ zł}} - \text{dopłata do 1 km}$$

	Ilość wzkm	Dopłata do 1 wzkm	Kwota dopłaty
	1	2	3
Linia nr 5	2 300		
<i>wzkm rozkładowe</i>	2 300	7,72 zł	17 756 zł
<i>dojazdy</i>	0	7,72 zł	0 zł
SUMA	2 300		17 756 zł

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego z dnia 29 grudnia 2022 r. został sporządzony na podstawie aktualnego rozkładu jazdy operatora linii komunikacji miejskiej nr 5, tj. MKS, według którego realizowane są przewozy pasażerskie na liniach komunikacji miejskiej.