



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 5 listopada 2024 r.

Poz. 4639

UCHWAŁA NR X/58/24 RADY GMINY JAŚLISKA

z dnia 30 października 2024 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (Dz. U. z 2023 r. poz. 70) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na rok 2025(M. P. z 2024r.poz.716) i Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025(M.P. z 2024r.poz.883) **Rada Gminy Jaślska uchwala, co następuje:**

§ 1. Ustala się wysokość rocznych stawek podatku od środków transportowych :

- 1) Od samochodów ciężarowych o których mowa w art.8 pkt.1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton- w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa całkowita samochodu ciężarowego	Stawka podatku
Powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	994,00
Powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1.470,00
Powyżej 9 ton do poniżej12 ton	1.800,00

- 2) Od samochodów ciężarowych, o których mowa w art.8 pkt.2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton – w następującej wysokości w złotych:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inny system zawieszenia osi jezdnych
1.	2.	3.	4.
DWIE OSIE			
12	13	1.628,00	1.950,00
13	14	1.810,00	2.000,00
14	15	1.986,00	2.100,00
15		2.400,00	2.160,00
TRZY OSIE			
12	17	1.800,00	2.100,00
17	19	2.000,00	2.160,00
19	21	2.170,00	2.350,00
21	23	2.800,00	3.000,00
23	25	2.950,00	3.200,00

25		2.980,00	3.200,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	- 25	2.350,00	2.530,00
25	- 27	2.720,00	2.900,00
27	- 29	3.100,00	3.240,00
29	- 31	4.250,00	4.400,00
31		4.430,00	4.400,00

- 3) od ciągników siodłowych i balastowych o których mowa w art.8 pkt.3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton- w następującej wysokości w złotych:

Dopuszczalna masa zespołu pojazdów: Ciągnik siodłowy z przyczepą/naczepą: Ciągnik balastowy z przyczepą/naczepą	Stawka podatku
od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1.250,00
powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie	1.560,00
powyżej 9 ton do poniżej 12 ton	1.680,00

- 4) od ciągników siodłowych i balastowych, przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton:

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy plus naczepa; ciągnik balastowy plus przyczepa (w tonach)</i>		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1.	2.	3.	4.
DWIE OSIE			
12	18	1.620,00	1.800,00
18	25	1.990,00	2.170,00
25	31	2.350,00	2.500,00
31		3.300,00	3.460,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	40	2.930,00	3.100,00
40		4.310,00	4.390,00

- 5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego):

- a) od 7 ton do 10 ton włącznie - 590,00 zł;
b) powyżej 10 ton do poniżej 12 ton – 870,00 zł.

- 6) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton (z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego)

<i>Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/przyczepa plus pojazd silnikowy (w tonach)</i>		STAWKA PODATKU W ZŁOTYCH	
<i>nie mniej niż</i>	<i>mniej niż</i>	<i>Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne</i>	<i>inne systemy zawieszenia osi jezdnych</i>
1.	2.	3.	4.
JEDNA OŚ			
12	18	1.100,00	1.260,00
18	25	1.450,00	1.630,00
25		1.810,00	1.990,00
DWIE OSIE			
12	28	1.130,00	1.460,00

28	33	1.470,00	1.800,00
33	38	1.160,00	2.330,00
38		2.900,00	3.000,00
TRZY OSIE I WIĘCEJ			
12	38	1.990,00	2.200,00
38		2.170,00	2.360,00

7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca – 2.852,00 zł;
- b) równej lub większej niż 22 miejsca – 3.600,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jaślicka

§ 3. 1. Traci moc Uchwała Nr XC/458/23 Rady Gminy Jaślicka z dnia 29 listopada 2023r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Podkarpackiego z dnia 30 listopada 2023 r.poz.5273).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 r.

Przewodniczący Rady Gminy
Jaślicka

Ryszard Chowaniec

UZASADNIENIE

Rada gminy określa w drodze uchwały określa wysokość stawek podatku od środków transportowych, przy czym nie mogą one przekroczyć górnych granic stawek kwotowych, ogłaszanych corocznie przez Ministra Finansów.

Na rok 2025 górne granice stawek określone zostały w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 25 lipca 2024 r, opublikowane w Monitorze Polskim .z 2024r. poz. 716.) natomiast dolne wynikają z Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 9 października 2024 r. w sprawie stawek minimalnych podatku od środków transportowych obowiązujących w 2025 (M. P. z 2024r.poz.883).

Proponowane stawki mieszczą się w granicach ustawowej stawki minimalnej i ustawowej stawki górnej podatku od środków transportowych obowiązujące gminie Jaśliska.

W projekcie uchwały proponuje się podwyższenie stawek.

Podwyższenie stawek podatkowych będzie miało istotne znaczenie dla dochodów budżetu gminy.