



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 19 listopada 2024 r.

Poz. 4895

POROZUMIENIE zawarte w Rzeszowie w dniu 27.09.2024 r.

pomiędzy:

Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

w imieniu którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

mgr inż. Marek Ustrobiński - DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. - Mariusz Błyskał - Z-CA DYREKTORA ODDZIAŁU

z Oddziału GDDKiA w Rzeszowie z siedzibą w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów

zwanym dalej „GDDKiA”

a

Zarządem Województwa Podkarpackiego

z siedzibą w Rzeszowie, al. Łukasza Cieplińskiego 4, 35-010 Rzeszów

reprezentowanym przez:

Pana Władysława Ortyła - Marszałka Województwa Podkarpackiego

Pana Piotra Pilcha - Wicemarszałka Województwa Podkarpackiego

zwanym dalej „Województwem”

łącznie zwane **Stronami**.

W związku z pismem Podkarpackiego Zarządu Dróg Wojewódzkich w Rzeszowie z dnia 23.02.2023 r., znak: PZDW-WI-3052/RPO 869/08/23 w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji pod nazwą: „Budowa DW 869 pomiędzy autostradą A4 a DK 9 i drogą ekspresową S19 – etap V” Strony, działając na podstawie art. 19 ust. 4 i art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 320) (zwanej dalej „Ustawą”), zawierają porozumienie o następującej treści:

§ 1.1. Przedmiotem Porozumienia jest ustalenie zasad wykonywania przez Województwo funkcji „Zarządcy drogi” w zakresie przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji polegającej na budowie nowego odcinka drogi wojewódzkiej nr 869 z wykorzystaniem istniejącej dodatkowej jezdni autostrady A4 oraz włączenia do węzła „Rzeszów Zachód” autostrady A4 i drogi ekspresowej S19, w miejscu planowanego włączenia nowego przebiegu drogi krajowej nr 9 na odcinku Kolbuszowa – autostrada A4, zwanej dalej „**Inwestycją**”, planowanej do realizacji w formule „P&B” w ramach zamierzenia pn. „Budowa DW 869 pomiędzy autostradą A4 a DK 9 i drogą ekspresową S19 – etap V”, zgodnie z planem orientacyjnym stanowiącym załącznik nr 1 do Porozumienia.

2. GDDKiA przekazuje, a Województwo przyjmuje zadania zarządcy drogi w zakresie dotyczącym północnego wylotu z węzła „Rzeszów Zachód” oraz odcinka dodatkowej jezdni na odcinku od km 1+000 do 3+517 (kilometraż planowanej drogi wojewódzkiej - ostateczny zakres będzie zależny od wybranego wariantu i zostanie określony w piśmie GDDKiA, o którym mowa w § 1 ust. 3 lit a) w zakresie przygotowania, realizacji, finansowania Inwestycji, od dnia wejścia w życie Porozumienia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4 i 5.

3. Inwestycja zostanie zrealizowana między innymi w oparciu:

- a) pismo GDDKiA wskazujące ostateczny kilometraż odcinka drogi przekazanej do zarządzania Województwu;
- b) uzgodnioną przez GDDKiA dokumentację projektową obejmującą: projekt budowlany, projekty wykonawcze, projekt zmiany stałej organizacji ruchu, analizy i prognozy ruchu oraz Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (dalej „Dokumentacja Projektowa”).

Dokumentacja Projektowa winna spełniać wymogi zawarte w zarządzeniu nr 58 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 23 listopada 2015 r. w sprawie dokumentacji do realizacji inwestycji. Ocena Dokumentacji Projektowej nastąpi w ramach procedury odbiorowej dokumentacji na podstawie aktualnie obowiązujących w tym zakresie wymagań GDDKiA;

- c) zatwierdzony przez GDDKiA projekt zmian stałej i czasowej organizacji ruchu;
- d) uzgodnione Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, opracowane na podstawie wzorcowych dokumentów WWiORB obowiązujących w GDDKiA (dostępnych na stronie internetowej GDDKiA);
- e) zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

4. Województwo, jako Zarządca drogi, o którym mowa w ust. 2, przejmuje zadania, o których mowa w art. 20 Ustawy, z wyłączeniem pkt 1, 2, 8, 9, 9a, 19 i 20, art. 35 ust. 3, art. 39 ust. 3, art. 42 oraz art. 43 Ustawy.

5. Przejęcie zadań, o których mowa:

- 1. w art. 20 pkt 3, 5, 6, 10, 10a, 15, 17 i 18 następuje od dnia wejścia w życie Porozumienia,
- 2. w art. 20 pkt 4 oraz faktyczne przekazanie pas drogowego nastąpi w chwili protokolarnego przekazania pasa drogowego, o którym mowa w § 3 ust. 20,
- 3. w art. 20 pkt 7, 11, 12, 13, 14 i 16 Ustawy nastąpi z dniem rozpoczęcia robót budowlanych określonym w zgłoszeniu zamiaru rozpoczęcia robót budowlanych, przedkładanym organowi nadzoru budowlanego na podstawie art. 41 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tj. Dz.U. 2024 poz. 725).
- 6. Porozumienie nie reguluje zasad zarządzania ruchem na drogach określonych w ustawie z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (tj. Dz.U. 2024 poz. 1251). Funkcję organu zarządzającego ruchem na przekazywanym odcinku autostrady A4 pełni Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Roboty budowlane związane z realizacją Inwestycji powinny być prowadzone z zachowaniem ciągłości ruchu na dodatkowej jezdni autostrady A4 lub wyznaczeniem objazdów.

7. Opracowana na podstawie Porozumienia Dokumentacja Projektowa podlega uzgodnieniu z GDDKiA przed złożeniem wniosku o decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach (DSU) oraz przed złożeniem wniosku o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID). Zrealizowane roboty nie mogą wykraczać poza zakres uzgodnionego Projektu.

§ 2. 1. Województwo oświadcza, że:

- 1) jest inicjatorem inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1 w rozumieniu art. 25 ust. 2 Ustawy;
- 2) w związku z planowaną przez GDDKiA budowę nowego, dwujezdniowego odcinka drogi krajowej nr 9 „Kolbuszowa – autostrada A4” na etapie przed jego realizacją, a po uzyskaniu od GDDKiA informacji o szacunkowych kosztach podejmie niezbędne działania w kierunku zabezpieczenia współfinansowania przebudowy istniejącego lub budowy nowego, dodatkowego węzła drogi wojewódzkiej nr 869 (V etapu) z autostradą A4, drogą ekspresową S19 oraz projektowanym odcinkiem drogi krajowej nr 9, w zakresie niezbędnych elementów do skomunikowania drogi wojewódzkiej 869 z autostradą A4, drogą ekspresową

S19 oraz projektowanym odcinkiem drogi krajowej nr 9. Zasady współfinansowania i jego poziom zostaną określone oddzielnym porozumieniem;

- 3) w przypadku braku możliwości sfinansowania kosztów, o których mowa w pkt. 2 rezygnuje z dalszego, bezpośredniego skomunikowania drogi wojewódzkiej nr 869 z autostradą A4 i drogą ekspresową S19 oraz nowym odcinkiem drogi krajowej;
- 4) jako inwestor, ponosić będzie odpowiedzialność z tytułu realizacji Inwestycji oraz pełną odpowiedzialność cywilną na etapie realizacji Inwestycji i w okresie gwarancji, o której mowa w § 5;
- 5) własnym staraniem i na własny koszt dokona podziałów nieruchomości oraz ujawni zmiany w księgach wieczystych, w tym przygotuje wnioski do ksiąg wieczystych, wraz z załącznikami, w przedmiocie ujawnienia nieruchomości przeznaczonych odpowiednio pod docelowy pas drogi krajowej i wojewódzkiej, które zgodnie z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej staną się własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA lub Województwa;
- 6) odpowiednio oznakowuje docelowy pas drogowy autostrady A4 za pomocą graniczników i świadków punktu granicznego (A-4);
- 7) od dnia przekazania pasa drogowego Województwu, celem wykonania Inwestycji do dnia przekazania zrealizowanej inwestycji GDDKiA (§ 3 ust 14) jako zarządcy drogi krajowej - w odniesieniu do nieruchomości objętych Inwestycją Województwo zobowiązuje się, do ich bieżącego utrzymania w należytym stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich, z obowiązkiem dokonywania napraw, zapewnienia objazdów i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem;
- 8) od dnia przekazania pasa drogowego Województwu celem wykonania Inwestycji do dnia przekazania zrealizowanej inwestycji GDDKiA jako zarządcy drogi krajowej – Województwo zobowiązuje się do wykonywania wszystkich obowiązków nałożonych na właściciela i zarządcę obiektu budowlanego przepisami prawa budowlanego, w szczególności do dokonywania przeglądów okresowych. Przeglądy będą wykonywane w sposób i w zakresie zgodnym z zasadami i w zakresie obowiązującym w GDDKiA;
- 9) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania w zakresie realizacji Porozumienia;
- 10) zobowiązuje się do wykonania w niezbędnym zakresie Dokumentacji Projektowej. Dokumentację Projektową Województwo przekaże GDDKiA protokołami zdawczo - odbiorczymi w terminie 7 dni od dnia przekazania przez Wykonawcę, nie później niż na 21 dni przed planowanym złożeniem wniosku o uzyskanie decyzji, której dokumentacja dotyczy;
- 11) łącznie z przekazaną Dokumentacją Projektową, z chwilą jej wydania, zostaną przeniesione na GDDKiA nieodpłatnie:
 - a) majątkowe prawa autorskie do ww. dokumentacji będących utworami w rozumieniu ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (tj. Dz.U. 2022 poz. 2509), w zakresie odnoszącym się do drogi krajowej przekazanej do zarządzania Województwu, obejmujące prawo do wielokrotnego, nieograniczonego w czasie i terytorium korzystania, eksploatacji i rozporządzania Dokumentacją Projektową w dowolny sposób – na polach eksploatacji obejmujących:
 - wytwarzanie egzemplarzy dokumentacji dowolną techniką, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dopasowanych do tej formy zapisu;
 - wprowadzanie do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych, do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu;
 - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy dokumentacji, jak również nośników na których utrwalono dokumentację;
 - publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym;
 - wykorzystywanie całości lub fragmentów dokumentacji do celów promocyjnych i reklamy oraz w sporach sądowych i pozasądowych;
 - sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora

w celu budowy, rozbudowy, przebudowy, remontu, konserwacji, utrzymania i eksploatacji Inwestycji,

- b) prawo do wykonywania oraz zezwalania osobom trzecim na wykonywanie autorskich praw zależnych do Dokumentacji Projektowej na polach eksploatacji, o których mowa powyżej, w tym w szczególności prawo do dokonywania zmian, modyfikacji i innych opracowań Dokumentacji Projektowej oraz korzystania z nich i rozporządzania nimi;
- c) oświadczenie twórcy każdej części Dokumentacji Projektowej stanowiącej utwór odnoszący się do drogi krajowej przekazanej do zarządzania Województwu obejmujące:
 - upoważnienie GDDKiA do wykonywania autorskich praw osobistych do utworów, w tym prawa do korzystania i rozpowszechniania utworów oraz ich opracowań bez oznaczania autorstwa utworów, prawa do nienaruszalności treści i formy utworu oraz jego rzetelnego wykorzystania, prawa do decydowania o pierwszym udostępnieniu utworu publiczności i prawa do nadzoru nad sposobem korzystania z utworu oraz do udzielania dalszych upoważnień osobom trzecim w tym samym zakresie;
 - zobowiązanie twórcy utworu do niewykonywania autorskich praw osobistych względem GDDKiA i osób trzecich upoważnionych do wykonywania praw autorskich przez GDDKiA lub działających na zlecenie GDDKiA;

12) równocześnie z przekazaniem majątkowych praw autorskich do Dokumentacji Projektowej przekazuje GDDKiA własność wszystkich egzemplarzy nośników, na których Dokumentacja Projektowa została utrwalona i przekazana.

2. W przypadku podniesienia przez osoby trzecie w stosunku do GDDKiA (lub osób trzecich upoważnionych przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działających na zlecenie GDDKiA) jakichkolwiek roszczeń wynikających z naruszenia ich autorskich praw majątkowych lub osobistych praw autorskich do Dokumentacji Projektowej lub jej części, praw zależnych, bądź też innych praw na dobrach niematerialnych, Województwo zwolni GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) z jakiegokolwiek odpowiedzialności wynikającej z takich roszczeń oraz pokryje wszelkie koszty, opłaty, odszkodowania, zadośćuczynienia, w tym koszty pomocy prawnej poniesione przez GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) w związku z takimi roszczeniami.

3. W przypadku podniesienia przez osoby trzecie roszczeń, o których mowa powyżej lub wad prawnych Dokumentacji Projektowej, w wyniku czego GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) nie będą mogli wykonywać uprawnień GDDKiA określonych w Umowie - Województwo na własny koszt uzyska od osób uprawnionych uprawnienia umożliwiające mu wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy lub na własny koszt zapewni, aby osoby trzecie dysponujące prawami do utworów przeniosły na GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) oraz udzieliły wszelkich zgód, zezwoleń i upoważnień w zakresie takim jak określony w Umowie.

4. GDDKiA oświadcza, że:

- 1) jest zarządcą autostrady A4 (węzła Rzeszów Zachód) i dodatkowej jezdni autostrady A4;
- 2) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania w zakresie realizacji Porozumienia;
- 3) rozwiązania projektowe w pasie drogowym autostrady A4 podda Audytowi BRD zgodnie z obowiązującym Zarządzeniem Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad. Stanowisko zarządcy drogi do Wyniku Audytu BRD wyda Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Audyty przeprowadzone zostaną: przed złożeniem wniosku o wydanie zezwolenia na realizację inwestycji drogowej, przed oddaniem do użytkowania oraz do 12 miesięcy od dnia oddania Inwestycji do użytkowania.

§ 3.1. GDDKiA zachowuje, na etapie przygotowania Inwestycji do realizacji, prawo do uzgodnienia Dokumentacji Projektowej powstałej w wyniku Porozumienia, w tym zakresu działek pod docelowy pas drogi krajowej.

2. Po uzyskaniu wymaganych zezwoleń, Województwo wystąpi do GDDKiA Rejon w Rzeszowie (adres do korespondencji: 36-054 Mrowla 400 - OUA Rzeszów przy węźle Rzeszów Zachód) z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego celem wykonania przedmiotowej Inwestycji, załączając:

- 1) oświadczenie o posiadaniu ważnego zezwolenia na budowę zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni terenu przewidywanego do zajęcia;
- 3) harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia pasa drogowego uważa się dzień uporządkowania pasa drogowego i przekazania go protokołem odbioru do zarządcy drogi zgodnie z § 3 ust. 14;
- 4) zatwierdzony w tut. Oddziale GDDKiA, po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem;
- 5) dane personalne oraz adres i numer telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót

– w wyniku czego GDDKiA przekaze Województwu odpowiednią część pasa drogowego poprzez protokół podpisany przez obie strony.

3. Na etapie budowy Strony będą uczestniczyć w procesie realizacji Inwestycji między innymi poprzez wnoszenie uwag, wniosków w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych, udziału w pracach komisji odbiorów częściowych, odbioru końcowego, wglądu do dokumentacji budowy, a także do wykonywania i sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizacyjnych w zakresie Inwestycji. W przypadku wątpliwości co do jakości robót czy badań wykonanych przez Wykonawcę Robót lub zleconych przez Województwo GDDKiA zastrzega sobie prawo do wykonania badań i pomiarów kontrolnych przez Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddziału w Rzeszowie. W takim przypadku wynik badań i pomiarów wykonanych przez GDDKiA będzie dla Województwa wiążący.

4. W ramach umowy z Wykonawcą Robót Województwo uwzględni wymagania w zakresie gwarancji jakości oraz rękojmi za wady funkcjonujące w GDDKiA, zawarte w dokumentach wzorcowych tj. Gwarancji Jakości (w zakresie warunków jakim mają odpowiadać poszczególne elementy robót) oraz Akcie Umowy (w zakresie czasu trwania gwarancji) – załączniki nr 2 i 3 do Porozumienia. Należy przyjąć jako minimalny czas trwania gwarancji jakości i rękojmi za wady okres 5 lat.

5. W okresie gwarancji jakości udzielonej przez Wykonawcę, Strony mają prawo uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego. Województwo w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę prowadzić będzie sprawy przeglądów gwarancyjnych i powiadamiać GDDKiA o ich terminach a także egzekwować od Wykonawcy realizację ewentualnych wad lub usterek gwarancyjnych.

6. Województwo poinformuje GDDKiA o planowanych terminach odbiorów przynajmniej na 5 dni roboczych przed wyznaczonym terminem odbioru oraz umożliwi wgląd w pełną dokumentację budowy na każdym etapie realizacji Inwestycji.

Województwo uwzględni konieczność uczestnictwa w składzie komisji do dokonywania odbiorów przedstawicieli każdej ze Stron. Strony zachowują prawo do zgłoszenia dowolnej ilości osób do uczestnictwa w pracach komisji.

7. Czynności dokonane bez zachowania postanowień ust. 2, 3, 4 i 5 nie są czynnościami odbioru, o ile nie zostaną następnie potwierdzone przez GDDKiA.

8. Istotne zmiany projektowe na etapie realizacji Inwestycji, w stosunku do uzgodnionego przez Strony projektu budowlanego Inwestycji wymagają zgody GDDKiA. Propozycja zmian zostanie przekazana GDDKiA w terminie 28 dni przed zamierzonym terminem wprowadzenia zmiany.

9. Województwo zobowiązuje się do uwzględnienia i realizacji uwag GDDKiA w tym uwag wynikłych z Audytów BRD, o których mowa w § 2 ust. 4 pkt 3 Porozumienia. Koszt wprowadzenia zmian wynikłych z wykonania w/w uwag ponosi Województwo.

10. Wszelkie koszty lub odpowiedzialność za wszelkie szkody wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu w związku z realizacją inwestycji - będzie ponosiło Województwo.

11. Województwo będzie zobowiązane do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz ze specjalistycznym nadzorem właściwych jednostek.

12. Województwo przygotowuje komplet dokumentacji powykonawczej niezbędnej do uzyskania decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub zawiadomienia zakończenia robót oraz wystąpi z wnioskiem o uzyskanie decyzji o pozwoleniu na użytkowanie lub dokona zawiadomienia.

13. Województwo przygotowuje niezbędną dokumentację inną niż dokumentacja powykonawcza oraz uzyska wszystkie niezbędne decyzje umożliwiające prawidłowe użytkowanie Inwestycji.

14. W terminie 14 dni od dnia w którym spełnione będą łącznie następujące warunki:

- a) Województwo uzyska ostateczną decyzję o pozwoleniu na użytkowanie lub skutecznie zawiadomi o zakończeniu realizacji inwestycji,
- b) Województwo wykona wszystkie warunki i wymagania określone w decyzji o pozwoleniu na użytkowanie, oraz
- c) Województwo uzyska ostateczne decyzje, o których mowa w ust. 12

- Województwo przekaze nieodpłatnie na rzecz GDDKiA w drodze protokołu:

- 1) komplet dokumentacji powykonawczej (papierowym oraz w elektronicznej wersji edytowalnej). Przekazana dokumentacja będzie zawierać w szczególności: operat kolaudacyjny, mapę z pomiaru wykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego, wykonaną zgodnie ze specyfikacją na projektowanie SP 30.40.00 i SP 30.30.00, decyzje administracyjne, uzgodnienia, powykonawczy projekt budowlany oraz projekt wykonawczy, specyfikacje techniczne i inne dokumentacje, które były niezbędne do wykonania zadania, wraz ze wszystkimi danymi i opracowaniami umożliwiającymi przyjęcie zrealizowanych robót do ewidencji rzeczowej i finansowej, oraz powykonawczy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w trakcie realizacji Inwestycji, które uzyskały akceptację właściwego organu zarządzający ruchem;
- 2) pozwolenie na użytkowanie lub kopię zgłoszenia zakończenia budowy;
- 3) kserokopie dokumentów obejmujących udzielone przez Wykonawcę gwarancję i rękojmię na wykonane roboty budowlane;
- 4) nieruchomości stanowiące pas drogi krajowej (dokumenty PT);
- 5) oświadczenie reprezentantów Województwa umocowanych do składania oświadczeń o charakterze majątkowym, że wszystkie zobowiązania związane z realizacją Inwestycji zostały przez Województwo wykonane, w szczególności, że zapłacone zostały koszty określone w § 4, jak również całe wynagrodzenie należne wykonawcy robót, podwykonawcom i innym podmiotom, za pomocą których Inwestycja była realizowana;

W dniu podpisania protokołu zakończy się przekazanie przez GDDKiA na rzecz Województwa zarządu na drogą krajową.

15. Łącznie z przekazaną dokumentacją powykonawczą, z chwilą jej wydania, zostaną nieodpłatnie przeniesione na GDDKiA:

- a) majątkowe prawa autorskie oraz zależne prawa autorskie do Powykonawczego Projektu Budowlanego, Powykonawczego Projektu Wykonawczego oraz specyfikacji technicznych na polach eksploatacji wskazanych w § 2 ust. 1 pkt 11 lit. a Porozumienia;
- b) zależne prawa autorskie do pozostałych składników dokumentacji powykonawczej - na polach eksploatacji wskazanych w § 2 ust. 1 pkt 11 lit. b Porozumienia.

16. Województwo, w terminie 7 dni od dnia otrzymania, będzie przekazywało GDDKiA wyniki przeglądów wynikających z obowiązków określonych w przepisach prawa budowlanego. Strony zachowują prawo do zgłaszania uwag, w szczególności w przypadku przeprowadzenia przeglądu w sposób nieodpowiadający zasadom obowiązującym w GDDKiA. Województwo uwzględni uwagi GDDKiA.

17. Województwo jako inwestor zadania zobowiązuje się do rozpatrywania wniosków właścicieli lub użytkowników wieczystych dotyczących nabycia części nieruchomości, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych (tj. Dz.U. 2024 poz. 311). W przypadku uwzględnienia ww. wniosku zobowiązuje się do ich nabycia na rzecz Województwa Podkarpackiego oraz pokryje wszystkie koszty z tym związane.

18. Roboty w pasie drogowym autostrady A4 będą kontrolowane w zakresie zgodności z dokumentacją projektową przez GDDKiA.

19. Budowa inwestycji, o której mowa w § 1 zostanie zrealizowana w terminie do **03.06.2027 r.** (termin określony przez Województwo).

20. Czas realizacji inwestycji w terminie określonym w ust. 19 nie będzie dłuższy jak **22 miesiące**, licząc od dnia protokolarnego przekazania placu budowy, stanowiącego pasa drogowy autostrady A4.

21. Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym autostrady A4 będą wykonywane m. innymi z poniższymi warunkami przez Województwo, które:

- 1) zapewni bezpieczeństwo komunikacji pieszej i kołowej poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, który musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu;
- 2) ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie ewentualne wyniki szkody w stosunku do drogi jak i w stosunku do osób trzecich w okresie od dnia przekazania pasa drogowego – placu budowy do dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego zgodnie z § 3 ust. 14;
- 3) materiały i receptury użyte do realizacji robót związanych z drogą krajową prześle do zatwierdzenia GDDKiA Oddział w Rzeszowie - Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratorium Drogowe (ul. Rejtana 8A, 35-959 Rzeszów);
- 4) wykaz sprzętu i materiałów, które zostaną użyte do wykonania projektowanych zmian w organizacji ruchu oraz technologię wykonania oznakowania poziomego uzgodni w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów);
- 5) zmianę w oznakowaniu poziomym wykona zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu;
- 6) po wykonaniu robót korpus i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego doprowadzi do należytego porządku;
- 7) po wykonaniu robót należy wdrożyć stałą organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem projektu stałej organizacji ruchu.

22. W przypadku zajęcia większej powierzchni pasa drogowego drogi krajowej niż określona w ust. 2 pkt 2 lub przekroczenia czasu realizacji określonego w ust. 20, za każdy dzień przekroczenia Województwu zostanie wymierzona kara pieniężna na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.

§ 4. 1. Strony ustalają następujące zasady finansowania w zakresie przygotowania, realizacji i użytkowania Inwestycji:

- 1) Województwo zobowiązuje się do pokrycia wszelkich kosztów związanych z realizacją Inwestycji, w szczególności:
 - a) poniesienia kosztów wynikających z uregulowania zobowiązań wynikających z wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym odszkodowań za nieruchomości które na mocy decyzji ZRiD staną się własnością Skarbu Państwa jak również pokryje wszelkie koszty z tytułu wypłaty odszkodowań za ustanowienie na podstawie ww. decyzji ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, a także koszty prac wykonawczych, koszty związane z przeniesieniem praw autorskich do Dokumentacji Projektowej i powykonawczej na rzecz GDDKiA oraz wszelkie pozostałe koszty związane z realizacją i nadzorem nad Inwestycją, w tym koszty ewentualnego nabycia części nieruchomości, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;

- b) wszelkich kosztów związanych z rozbiórką urządzeń, infrastruktury oraz obiektów istniejących w pasie drogi w zakresie objętym Inwestycją;
- c) kosztów bieżącego utrzymania Inwestycji i terenu przeznaczanego pod Inwestycję, opłat za korzystanie ze środowiska oraz opłat wynikających z innych decyzji, odnoszących się do terenu Inwestycji, od dnia protokolarnego przekazania placu budowy stanowiącego pas drogowy do czasu podpisania przez Strony protokołu przekazania przebudowanego węzła oraz odcinków dodatkowej jezdni autostrady A4, zgodnie z § 3 ust. 14;
- d) kosztów wynikłych ze zmian określonych w § 3 ust. 9;
- e) kosztów opracowania analizy porealizacyjnej w zakresie określonym decyzją środowiskową oraz realizacji zaleceń wskazanych w analizie porealizacyjnej, przeglądzie ekologicznym, programach i planach określonych w przepisach ustawy z dnia 27 kwietnia 2001 r. Prawo ochrony środowiska (tj. Dz.U. 2024 poz. 54) lub innych decyzjach właściwych organów ochrony środowiska wydanych na etapie eksploatacji Inwestycji;
- f) kosztów związanych z przebudową lub budową nowego węzła w związku z planowaną budową odcinka drogi krajowej Nr 9 „Kolbuszowa – autostrada A4” w przypadku zabezpieczenia współfinansowania o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 2.

2) GDDKiA zobowiązuje się do poniesienia kosztów przeprowadzenia Audytów BRD, o którym mowa w § 2 ust. 4 pkt 3 porozumienia.

2. W terminie 28 dni od dnia zapłaty ostatniego z należnych zobowiązań, o których mowa w ust. 1 pkt 1 lit a Województwo przekaże GDDKiA rozliczenie przekazanych odszkodowań w zakresie Inwestycji objętej porozumieniem, dołączając kopie dokumentów potwierdzających dokonanie zapłaty zobowiązań.

§ 5. Niezależnie od gwarancji udzielonej przez Wykonawcę - Województwo udziela GDDKiA własnej 5 letniej gwarancji na zrealizowaną Inwestycję na poniższych warunkach:

1. jeżeli po udostępnieniu do ruchu Inwestycji ujawnią się jej wady lub usterki GDDKiA wezwie Województwo do ich usunięcia w wyznaczonym terminie;

2. w razie nieusunięcia wad lub usterek przez Województwo w wyznaczonym przez GDDKiA terminie, GDDKiA przysługuje prawo usunięcia wad lub usterek albo zlecenia usunięcia wad lub usterek innemu podmiotowi, na koszt i ryzyko Województwa, bez konieczności uzyskiwania zgody sądu (wykonanie zastępcze).

§ 6. 1. W związku z zawarciem i wykonywaniem Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. W celu realizacji Porozumienia Województwo nie będzie występować wobec podmiotów trzecich w imieniu i na rzecz GDDKiA, w szczególności GDDKiA nie przewiduje możliwości udzielania Województwu pełnomocnictw do działania w imieniu GDDKiA.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszej umowy, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow>. Aktualna treść klauzuli informacyjnej Województwa dostępna jest na stronie internetowej <http://www.pzd.w.pl/procedury/rodo>.

5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 7. W zakresie nieuregulowanym w Porozumieniu mają zastosowanie w szczególności przepisy następujących ustaw: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy Prawo budowlane, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami, Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo wodne, ustawy o wyrobach budowlanych, ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym.

§ 8. 1. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyły do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Rzeszowie.

2. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egz. dla każdej ze stron.

3. Porozumienie wygasa po upływie okresu gwarancji udzielonej przez Województwo, jednak nie później niż z dniem:

- a) **31.12.2025 r.** (termin określony przez Województwo), w przypadku, gdy do tego dnia nie zostanie złożony wniosek o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej,
- b) w którym zaistniały okoliczności określone w art. 37 ust. 1 prawa budowlanego,
- c) w którym został zrealizowany i oddany do użytkowania planowany przez GDDKiA nowy odcinek drogi krajowej nr 9 „Kolbuszowa – autostrada A4”.

4. W przypadku niewywiązania się przez Województwo z któregokolwiek z obowiązków wynikających z Porozumienia - GDDKiA wezwie pisemnie Województwo do wykonania obowiązku w terminie nie krótszym niż 7 dni. W razie dalszego niewywiązania się przez Województwo z obowiązku w wyznaczonym terminie, GDDKiA będzie przysługiwało prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym, chyba że niewykonanie obowiązku będzie wynikać z wyjątkowych, niezależnych po stronie Województwa przyczyn, których nie można było wcześniej przewidzieć.

5. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 9. 1. Do bieżącej współpracy w sprawach związanych z wykonywaniem Porozumienia upoważnieni są:

a) Ze strony Województwa:

Pan Bogusław Cienki tel. 17 860-94-73 e-mail: boguslaw.cienki@pzd.w.pl

b) Ze strony GDDKiA:

Na etapie przygotowania inwestycji:

Pan Grzegorz Kaczor, tel. 17 853-40-71 w. 229, e-mail: gkaczor@gddkia.gov.pl

Na etapie realizacji inwestycji:

Pan Kazimierz Pelc, tel. 17 711-05-12 wew. 11, e-mail: kpelc@gddkia.gov.pl.

2. Zmiana osób lub adresów wskazanych w ust. 1 następuje przez pisemne powiadomienie Stron i nie stanowi zmiany treści Porozumienia.

§ 10. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia.

2. Województwo zobowiązuje się, a GDDKiA wyraża zgodę na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego Porozumienia.

Załącznik do Porozumienia:

- 1. Plan orientacyjny
- 2. Dokument wzorcowy: Gwarancja Jakości

3. Dokument wzorcowy: Akt Umowy

DYREKTOR ODDZIAŁU

mgr inż. Marek Ustrobiński

Z-CA DYREKTORA
ODDZIAŁU

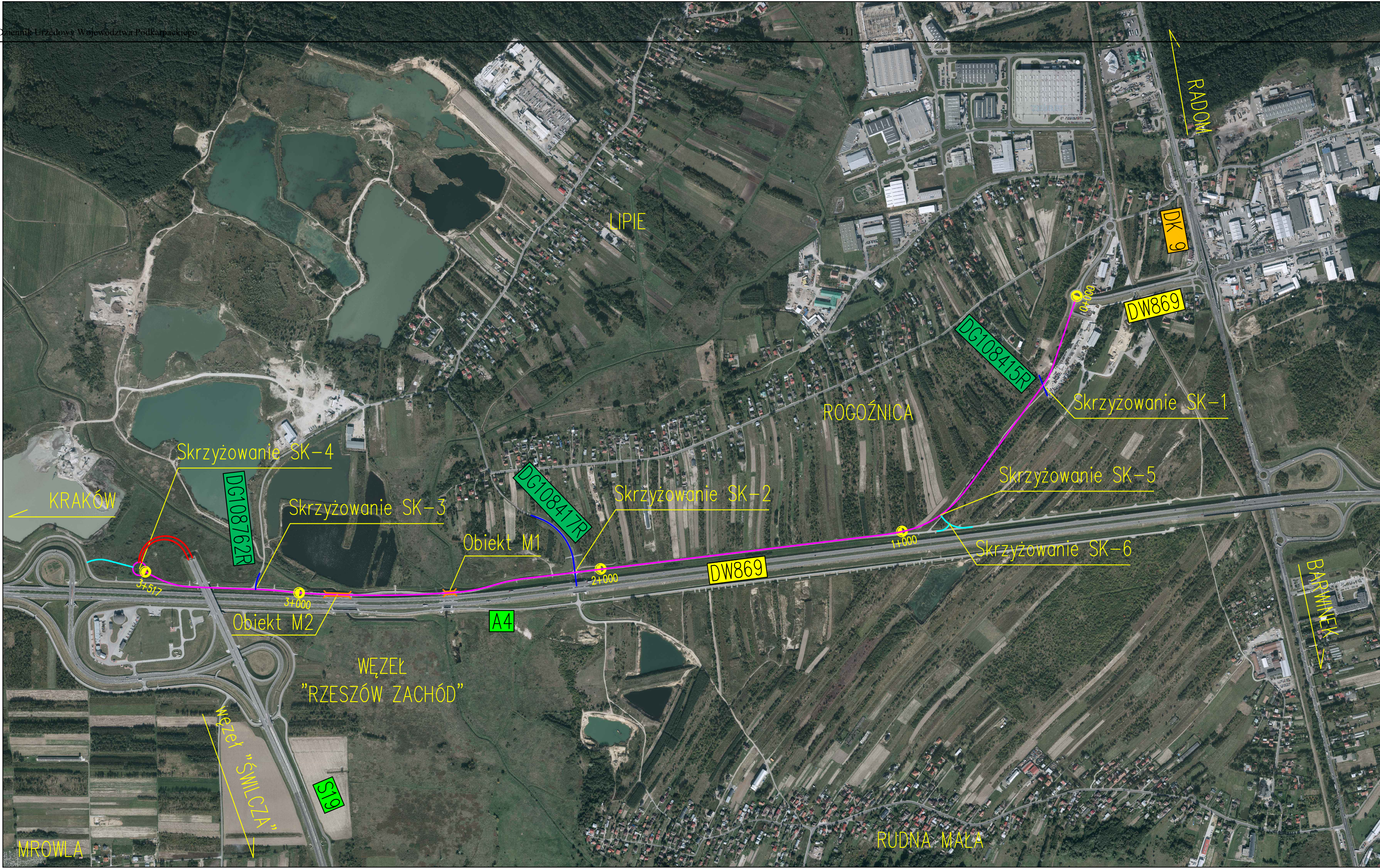
mgr inż. Mariusz Blyskal

MARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA

Pan Władysław Ortyl

WICEMARSZAŁEK
WOJEWÓDZTWA

Pan Piotr Pilch



- LEGENDA:
- projektowana droga wojewódzka nr 869 Poz. 4895
 - projektowane drogi gminne
 - projektowane łącznice
 - projektowane łączniki do istniejących dodatkowych jezdni
 - obiekty

ZAŁACZNIK NR 1
DO POROZUMIENIA

Inwestor:
Zarząd Województwa Podkarpackiego
al. Łukasza Cieplińskiego 4
35-010 Rzeszów

Jednostka projektowa:
 **MOSTEK Patrycjusz Mostek**
ul. Dukielska 13/16a ; 35-505 Rzeszów
mail: biuro@mostek.pro ; web: www.mostek.pro
tel.: +48 17 200 00 44

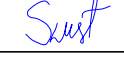
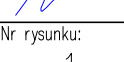
Stadium:
PROGRAM FUNKCJONALNO-UŻYTKOWY

Nazwa zamierzenia budowlanego:
Budowa DW 869 pomiędzy autostradą A4
a DK 9 i drogą ekspresową S19 –etap V

Adres obiektu budowlanego:
Województwo podkarpackie
Powiat rzeszowski
Gmina Głogów Małopolski
Gmina Świlcza

Branża:
OPRACOWANIE WIELOBRANŻOWE

Tytuł rysunku:
PLAN ORIENTACYJNY

Stanowisko:	Imię i nazwisko:	Uprawnienia:	Podpis:
Projektant	mgr inż. Damian Iskra	PDK/0024/PWOD/19	
Projektant	mgr inż. Marcin Arendarczyk	PDK/0083/P00M/11	
Projektant	mgr inż. Patrycjusz Mostek	PDK/0124/P00M/06	
Projektant	mgr inż. Patryk Świst	PDK/0223/PWOD/22	
Opracowujący	inż. Paulina Tomczyk	—	
Opracowujący	inż. Dominika Warchoła	—	
Opracowujący	mgr inż. Adrian Szyszka	—	
Opracowujący	mgr inż. Bartosz Mokrzyński	—	
Nr archiwalny: 2022/013/A4DK9	Data opracowania: 03.2023	Skala: 1:10 000	Nr rysunku: 1

ZALACZNIK NR 2

DO POROZUMIENIA

GWARANCJA JAKOŚCI
DOKUMENT WZORCOWY
v.5 2019

Spis treści

I. INFORMACJE WSTĘPNE	3
II. CZĘŚĆ OGÓLNA	4
1. Przedmiot i Okres Gwarancji Jakości	4
2. Obowiązki i uprawnienia Stron	4
3. Upoważnienie Zamawiającego (pełnomocnictwo)	5
4. Komisyjne Przeglądy Gwarancyjne.....	5
5. Tryb usuwania Wad	6
6. Komunikacja.....	7
7. Kary	8
8. Postanowienia końcowe.....	9
III. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA	10
1. NAWIERZCHNIE	10
2. EKRANY AKUSTYCZNE.....	20
3. OZNAKOWANIE DRÓG ORAZ URZĄDZENIA BRD	23
4. ZIELEŃ	23
5. DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE.....	25

I. INFORMACJE WSTĘPNE

Nazwa zadania:

Kontrakt nr:

GWARANTEM jest:

[nazwa, adres, dane z KRS]

będący Wykonawcą Kontraktu

Uprawnionym z tytułu Gwarancji Jakości jest:

Skarb Państwa – Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad, Oddział z siedzibą
w

zwany dalej „Zamawiającym”,

zwane dalej „Stronami”.

II. CZĘŚĆ OGÓLNA

1. Przedmiot i Okres Gwarancji Jakości

- 1.1 Niniejsza Gwarancja Jakości (dalej zwana również „Gwarancją”) obejmuje całość Robót i Dokumentów Wykonawcy objętych przedmiotem zamówienia (dalej Przedmiotem Umowy) pt. „.....” określonych w Umowie oraz w innych dokumentach będących integralną częścią Umowy. Gwarant oświadcza, że niniejsza gwarancja nie wyłącza, nie ogranicza ani nie zawiesza uprawnień Zamawiającego wynikających z Rękojmi za Wady.
- 1.2 Gwarant oświadcza i zapewnia Zamawiającego, że wykonany przez niego cały Przedmiot Umowy, o którym mowa w punkcie 1.1 niniejszej Części Ogólnej, został wykonany prawidłowo, zgodnie z zobowiązaniami Wykonawcy, o których mowa w Warunkach Kontraktu, a także zgodnie z najlepszą wiedzą Gwaranta.
- 1.3 Poprzez niniejszą Gwarancję Gwarant przyjmuje na siebie odpowiedzialność za Przedmiot Umowy, w tym za Dokumenty Wykonawcy i odpowiedni zakres Przedmiotu Umowy zrealizowany przez Podwykonawców. Gwarant jest odpowiedzialny wobec Zamawiającego za realizację wszystkich zobowiązań, o których mowa w punkcie 2. niniejszej Części Ogólnej.
- 1.4 Okres Gwarancji Jakości jest określony w § 6 Aktu Umowy.
Okresy, o których mowa w § 6 Aktu Umowy, liczone będą od daty wskazanej w Świadczeniu Przejęcia. W przypadku wystawienia Świadczenia Przejęcia z zastrzeżeniem, że istnieją roboty zaległe do wykonania w zakresie objętym Gwarancją Jakości, termin gwarancji jakości dla robót zaległych rozpoczyna swój bieg od daty wskazanej w protokole z przeglądu realizacji robót zaległych, potwierdzającym wykonanie roboty zaległej.
- 1.5 Przed wydaniem Świadczenia Wykonania przedstawiciele Gwaranta, Konsultanta i Zamawiającego zgodnie z Subklauzulą 3.5 Warunków Kontraktu, ustalą wpływ stwierdzonych odstępstw od postanowień Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych na zobowiązania Gwaranta.
- 1.6 Ilekroć w niniejszej Gwarancji Jakości jest mowa o Wadzie, należy przez to rozumieć wadę zdefiniowaną w Subklauzuli 1.1.3.7. (c) Warunków Kontraktu.
- 1.7 Zamawiający może dochodzić roszczeń z tytułu Gwarancji Jakości także po terminie określonym w punkcie 1.4 , jeżeli poinformował Gwaranta o wystąpieniu wady przed upływem tego terminu.
- 1.8 Ilekroć w postanowieniach jest mowa o „usunięciu Wady” należy przez to rozumieć również wymianę rzeczy wchodzącej w zakres Przedmiotu Umowy na nową, wolną od Wad.

2. Obowiązki i uprawnienia Stron

- 2.1 W przypadku ujawnienia jakiegokolwiek Wady w Przedmiocie Umowy Gwarant jest zobowiązany do:
 - a) terminowego spełnienia żądania Zamawiającego dotyczącego nieodpłatnego usunięcia Wady oraz trybu jej usunięcia,
 - b) terminowego spełnienia żądania Zamawiającego dotyczącego nieodpłatnej wymiany rzeczy na wolną od Wad oraz trybu jej wymiany.

- 2.2 W przypadku ujawnienia jakiejkolwiek Wady w Przedmiocie Umowy, Zamawiający jest uprawniony do:
- a) żądania nieodpłatnego usunięcia Wady, a w przypadku, gdy dana rzecz wchodząca w zakres Przedmiotu Umowy była już dwukrotnie naprawiana lub wymieniana – do żądania wymiany tej rzeczy lub jej części na nową, wolną od Wad;
 - b) wskazania trybu usunięcia Wady lub wymiany rzeczy na wolną od Wad.

3. Upoważnienie Zamawiającego (pełnomocnictwo)

Niezależnie od udzielonej gwarancji, Gwarant niniejszym upoważnia Zamawiającego do wykonywania uprawnień z gwarancji przysługujących Gwarantowi wobec podmiotów, wobec których Gwarantowi przysługują takie uprawnienia, tj. w szczególności wobec producentów urządzeń, Podwykonawców.

4. Komisyjne Przeglądy Gwarancyjne

- 4.1 Komisyjne Przeglądy Gwarancyjne odbywać się będą według uznania Zamawiającego, nie rzadziej niż raz w roku i zawsze, kiedy Zamawiający uzna to za uzasadnione w okresie obowiązywania Gwarancji.
- 4.2 W przypadku Komisyjnych Przeglądów Gwarancyjnych, dla każdej grupy robót (w szczególności mostowa, drogowa, ochrona środowiska, instalacje), Zamawiający może przeprowadzić odrębne Komisyjne Przeglądy Gwarancyjne niekoniecznie w tym samym czasie.
- 4.3 Datę, godzinę i miejsce dokonania Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego dla każdej Komisji Przeglądu Gwarancyjnego wyznacza Zamawiający, zawiadamiając o nim Gwaranta na piśmie, z co najmniej 14-dniowym wyprzedzeniem. Gwarant jest obowiązany uczestniczyć w Komisyjnych Przeglądach Gwarancyjnych.
- 4.4 W skład każdej Komisji Przeglądu Gwarancyjnego będą wchodziły co najmniej dwie osoby wyznaczone przez Zamawiającego oraz co najmniej dwie osoby wyznaczone przez Gwaranta, posiadające stosowne pełnomocnictwa do działania w jego imieniu.
- 4.5 Na Gwarancie spoczywa obowiązek zabezpieczenia dokonania Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego w okresie gwarancyjnym, tj. opracowanie i uzgodnienie Projektu czasowej organizacji ruchu oraz montaż i demontaż oznakowania tymczasowego materiałem Gwaranta wraz z obsługą na czas przeglądu przez osoby do tego upoważnione, zapewnienia dostępu do przeglądania elementów konstrukcji i wyposażenia, w tym nieodpłatne zapewnienie urządzeń potrzebnych do dokonania przeglądu, takich jak w szczególności podnośnik koszowy (zwyżka) lub łódź wraz z uprawnionymi osobami do obsługi tych urządzeń.
- 4.6 Z każdego Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego sporządzany będzie szczegółowy Protokół Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, w co najmniej dwóch egzemplarzach, po jednym dla Zamawiającego i dla Gwaranta. W przypadku nieobecności pełnomocników Gwaranta w komisji, Zamawiający niezwłocznie prześle Gwarantowi jeden egzemplarz Protokołu Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego.
- 4.7 W przypadku odmowy przez pełnomocników Gwaranta podpisania Protokołu Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, Zamawiający będzie uprawniony do jednostronnego podpisania Protokołu Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, przy czym brak podpisania Protokołu przez Gwaranta nie będzie wywoływał żadnych

ujemnych skutków dla ważności i skuteczności ustaleń dokonanych przez komisję przeglądową. Fakt odmowy złożenia podpisu przez pełnomocników Gwaranta zostanie odnotowany w Protokole Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego

- 4.8 Jeżeli Gwarant został prawidłowo zawiadomiony o terminie i miejscu dokonania Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, tj. zgodnie z punktem 4.3 niniejszej Części Ogólnej, niestawienie się jego pełnomocników nie będzie wywoływało żadnych ujemnych skutków dla ważności i skuteczności ustaleń dokonanych przez komisję przeglądową. W takim przypadku Zamawiający jest uprawniony do jednostronnego podpisania Protokołu Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego, który zostanie niezwłocznie przesłany przez Zamawiającego do Gwaranta zgodnie z zasadami określonymi w punkcie 6.
- 4.9 W przypadku niestawiennictwa pełnomocników Gwaranta w komisji w miejscu dokonania Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego bądź niewypełnienie przez Gwaranta innych zobowiązań określonych w niniejszej gwarancji, jeżeli na skutek tego nie będzie możliwe wykonanie przeglądu, Zamawiający będzie uprawniony do zlecenia wykonania przeglądu podmiotowi trzeciemu, a Gwarant zostanie obciążony kosztami przeprowadzenia przeglądu.

5. Tryb usuwania Wad

- 5.1 Gwarant obowiązany jest rozpocząć usuwanie ujawnionej Wady według przedstawionych w tabeli 1 wymagań technicznych oraz czasowych:

Tabela 1. Wymagania techniczne oraz czasowe dla usuwania Wad.

Klasyfikacja Wad	Reakcja Gwaranta	Wymagany czas reakcji
Wady Istotne zgodnie z definicją zawartą w Subklauzuli 1.1.3.7 (d)	1) Potwierdzenie przyjęcia powiadomienia o wystąpieniu Wady i określenie sposobu usunięcia Wady	Do 24 h od chwili powiadomienia o wystąpieniu Wady
	2) Zapewnienie nieprzerwanej dostępności do drogi i jej przejezdności	Do 72 h od chwili powiadomienia o wystąpieniu Wady
	3) Całkowite usunięcie Wady	Zgodnie ze wskazanym przez Zamawiającego w powiadomieniu o wystąpieniu Wady terminem na usunięcie Wady
Wady Nieistotne zgodnie z definicją zawartą w Subklauzuli 1.1.3.7 (e)	1) Potwierdzenie przyjęcia powiadomienia o wystąpieniu Wady i określenie sposobu usunięcia Wady	Do 72 h od chwili powiadomienia o wystąpieniu Wady
	2) Całkowite usunięcie Wady	Zgodnie ze wskazanym przez Zamawiającego w powiadomieniu o wystąpieniu Wady terminem na usunięcie Wady
Wady w Dokumentach Wykonawcy zgodnie z definicją zawartą w Subklauzuli 1.1.3.7 (c)	Usunięcie Wady	Zgodnie ze wskazanym przez Zamawiającego w powiadomieniu o wystąpieniu Wady terminem na usunięcie Wady

- 5.2 Zamawiający, uprawniony jest po przedłożeniu przez Gwaranta pisemnego uzasadnienia, do zmiany terminów wskazanych w punkcie 5.1 niniejszej Części Ogólnej, uwzględniając technologię usuwania Wady, zasady wiedzy technicznej i warunki klimatyczne.
- 5.3 Stwierdzenie usunięcia Wady nastąpi z chwilą niezwłocznego podpisania przez obie Strony Protokołu Odbioru Prac z usuwania Wady. W Protokole Strony potwierdzą także termin usunięcia Wady. W przypadku braku możliwości podpisania protokołu w dniu, w którym dokonano usunięcia Wady, należy w protokole podpisanym w późniejszym terminie podać faktyczną datę usunięcia Wady.
- 5.4 Jeżeli Gwarant nie wypełni obowiązku usunięcia Wady w uzgodnionym terminie, Zamawiający uprawniony będzie do zlecenia usunięcia Wady podmiotowi trzeciemu, na wyłączny koszt i ryzyko Gwaranta bez potrzeby występowania o zastępczą zgodę Sądu, na co Gwarant wyraża zgodę.
- 5.5 Gwarant jest odpowiedzialny za wszelkie szkody i straty, które spowodował w czasie prac nad usuwaniem Wad.

6. Komunikacja

- 6.1 Powiadomienia o wystąpieniu Wady dokonuje Zamawiający poprzez przekazanie odpowiedniej informacji osobie wskazanej przez Gwaranta.
- 6.2 W powiadomieniu o wystąpieniu Wady, Zamawiający kwalifikuje kategorię Wady według kategorii ustalonych w Tabeli nr 1 zawartej w punkcie 5.1 niniejszej Części Ogólnej.
- 6.3 Wszelka komunikacja pomiędzy Stronami potwierdzona zostanie w formie pisemnej.
- 6.4 O wystąpieniu Wady stwierdzonej „ad hoc” lub podczas Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego odbywającego się bez udziału przedstawicieli Gwaranta w komisji, osoba wyznaczona przez Zamawiającego powiadamia telefonicznie osobę wskazaną przez Gwaranta, a następnie potwierdza powiadomienie o wystąpieniu wady faksem lub pocztą elektroniczną na wskazane numery telefonów, numery faks i adresy email. Potwierdzenie powiadomienia należy zachować dla celów dowodowych.
- 6.5 W przypadku złożenia powiadomienia o wystąpieniu Wady, o którym mowa w punkcie 6.4, Gwarant zobowiązany jest do potwierdzenia otrzymania tego powiadomienia. Kopia potwierdzenia otrzymania powiadomienia o wystąpieniu Wady przesyłana jest przez Gwaranta również faksem lub pocztą elektroniczną do Zamawiającego.
- 6.6 W przypadku Wad stwierdzonych podczas Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego odbywającego się z udziałem przedstawicieli Gwaranta, przedstawiciel Zamawiającego przekazuje osobiście i ustnie powiadomienie o wystąpieniu Wady. Protokół Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego ma moc potwierdzenia powiadomienia o wystąpieniu Wady oraz moc potwierdzenia przez Gwaranta otrzymania powiadomienia o wystąpieniu Wady, bez konieczności dokonania przez Zamawiającego dodatkowego powiadomienia o wystąpieniu Wady oraz bez konieczności dokonania przez Gwaranta dodatkowego potwierdzenia otrzymania powiadomienia o wystąpieniu Wady.
- 6.7 Zarówno Zamawiający jak i Gwarant sporządzają wykaz osób upoważnionych do kontaktów, przekazywania, przyjmowania powiadomień o ujawnieniu się Wad i potwierdzania otrzymania powiadomienia o ujawnieniu Wady. Wykazy osób zostaną

przekazane przez Strony w terminie 7 dni od daty przekazania dokumentu Gwarancji Jakości Zamawiającemu. O każdej zmianie takich osób, Strony obowiązane są informować się niezwłocznie, pod rygorem uznania ostatnio wskazanej osoby jako upoważnionej w myśl niniejszego postanowienia.

- 6.8 Wszelkie pisma, kierowane będą przez Strony na adresy podane w niniejszym dokumencie Gwarancji Jakości.
- 6.9 O zmianach w danych adresowych, o których mowa w punkcie 6.8 niniejszej Części Ogólnej, Strony obowiązane są informować się niezwłocznie, nie później niż 7 dni od chwili zaistnienia zmian, pod rygorem uznania wysłania korespondencji pod ostatnio znany adres za skutecznie doręczoną.
- 6.10 Gwarant jest obowiązany w terminie 7 dni od daty złożenia wniosku o ogłoszenie upadłości powiadomić pisemnie o tym fakcie Zamawiającego.

7. Kary

- 7.1 W przypadku niepotwierdzenia w terminie przyjęcia powiadomienia o wystąpieniu Wady od Zamawiającego przez Gwaranta, Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Gwarantowi kary umownej w wysokości 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto, jednak nie mniej niż 5 000 zł za każdy dzień zwłoki.
- 7.2 W przypadku niewskazania w terminie przez Gwaranta sposobu/sposobów usunięcia Wady, Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Gwarantowi kary umownej w wysokości 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto, jednak nie mniej niż 5 000 zł za każdy dzień zwłoki.
- 7.3 W przypadku nieusunięcia w terminie Wady lub wymiany rzeczy na wolną od Wad przez Gwaranta albo w przypadku gdy Wada zostanie usunięta przez Gwaranta w sposób nieprawidłowy, niezgodnie ze sztuką budowlaną lub niezgodnie ze sposobem usunięcia jaki był wymagany przez Zamawiającego, Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Gwarantowi kary umownej w wysokości 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto, jednak nie mniej niż 5 000 zł, za każdy dzień zwłoki, z wyłączeniem sytuacji gdy kara za niedotrzymanie któregośkolwiek z terminów usunięcia Wad, usterek lub wykonania zaległych prac ujawnionych w Okresie Przeglądów i Rozliczenia Kontraktu, została naliczona zgodnie z Subklauzulą 8.7 Warunków Kontraktu.
- 7.4 W przypadku niestawiennictwa Gwaranta w miejscu dokonania Komisijnego Przeglądu Gwarancyjnego, Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Gwarantowi kary umownej w wysokości 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto, jednak nie mniej niż 5 000 zł, za każde zdarzenie.
- 7.5 W przypadku niezabezpieczenia dokonania Komisijnego Przeglądu Gwarancyjnego o którym mowa w pkt 4.5, Zamawiający będzie uprawniony do naliczenia Gwarantowi kary umownej w wysokości 0,01 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto, jednak nie mniej niż 5 000 zł, za każde zdarzenie.
- 7.6 Limit kar umownych, o którym mowa w Subklauzuli 8.7 Szczególnych Warunków Kontraktu dotyczy także kar umownych naliczanych na Wykonawcę zgodnie z niniejszym dokumentem Gwarancji Jakości.
- 7.7 Niezależnie od naliczenia kar umownych, o którym mowa w pkt 7.1-7.5 Zamawiający zastrzega możliwość dochodzenia od Gwaranta odszkodowania uzupełniającego, przewyższającego wysokość kar umownych do wysokości rzeczywiście poniesionej szkody, na zasadach ogólnych.

8. Postanowienia końcowe

- 8.1 W sprawach nieuregulowanych niniejszą Gwarancją Jakości zastosowanie mają odpowiednie przepisy prawa polskiego, w szczególności przepisy Działu III Gwarancja przy sprzedaży ustawy - Kodeks Cywilny oraz ustawa - Prawo Zamówień Publicznych.
- 8.2 Niniejsza Gwarancja Jakości stanowi integralną część Umowy.

PODPISY I PIECZĘCIE**W imieniu Gwaranta:**

III. CZĘŚĆ SZCZEGÓŁOWA

• Postanowienia ogólne

Część Szczegółowa obejmuje elementy Przedmiotu Umowy wskazane w poniższych punktach. Wykonawca gwarantuje, że poszczególne wymienione elementy zachowają wskazane poniżej cechy funkcjonalne i wskaźniki, z uwzględnieniem określonego w niniejszej Części Gwarancji Jakości stopnia zużycia. Opisane poniżej cechy funkcjonalne i wskaźniki będą ustalane w oparciu o metodologię opisaną w niniejszej Części.

Okres Gwarancji Jakości dla niżej wymienionych elementów Przedmiotu Umowy został określony w § 6 Aktu Umowy.

• Zakres gwarancji dla elementów wymienionych w Części Szczegółowej:

1. NAWIERZCHNIE

W okresie obowiązywania Gwarancji Jakości stan nawierzchni oraz wartości parametrów nawierzchni powinny odpowiadać co najmniej wymaganiom określonym w rozdziałach 1.1 oraz 1.2 części Szczegółowej Gwarancji Jakości. W przypadku przekroczenia wymienionych w rozdziałach 1.1 oraz 1.2 wartości parametrów nawierzchni, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić do zatwierdzenia Zamawiającemu program naprawczy.

Przed przygotowaniem programu naprawczego każdą naprawę uszkodzeń strukturalnych (np. koleina strukturalna, spękania) należy poprzedzić rozpoznaniem uszkodzenia poprzez wykonanie niezbędnych badań (np. odwiertów), w celu sprawdzenia na jaką głębokość sięga uszkodzenie. Jeżeli powodem uszkodzenia są warstwy niżej leżące (stwierdzenie na podstawie wyników badań), należy również te warstwy wymienić.

Jeżeli program naprawczy dotyczy wymiany nawierzchni asfaltowej, to naprawa powinna być wykonana na szerokości jednego pasa ruchu między liniami oznakowania poziomego. W przypadku gdy uszkodzenie jest na granicy pasów to naprawa musi być wykonana na obu pasach ruchu (np. pas wewnętrzny i zewnętrzny łącznie z opaską bezpieczeństwa lub pas wewnętrzny i pas awaryjny). Wówczas należy również odtworzyć brakujące oznakowanie poziome. Długość minimalna wynikać powinna z odcinków miarodajnych na jakich występują uszkodzenia lub w przypadku łat 20 m. Jeżeli odległość między łatami jest mniejsza niż 20 m, to należy je łączyć ze sobą w jeden ciąg.

Wymiana warstwy ścieralnej obejmuje: wyfrezowanie istniejącej warstwy i wbudowanie nowej mieszanki mineralno-asfaltowej wyprodukowanej na tym samym rodzaju kruszywa lub kruszywie o zbliżonym współczynniku luminancji jak na ciągu głównym (o tym samym kolorze) spełniającym wymagania techniczne jak dla warstwy ścieralnej.

Spękania poprzeczne termiczne wymagają uszczelnienia, z zastosowaniem specjalistycznych materiałów przeznaczonych do takich celów, w terminie jak dla Wady Istotnej.

Pozostałe rodzaje spękań wymagają szczegółowego rozpoznania i charakterystycznego dla danego uszkodzenia sposobu naprawy.

Jeżeli program naprawczy dotyczy wymiany nawierzchni płyt/płyty betonowej to naprawa powinna być wykonana na wszystkich płytach na których pojawiły się uszkodzenia.

Wymiana warstwy ścieralnej płyty betonowej (jej pierwszej warstwy) obejmuje: wykonanie wycięcia istniejącej warstwy płyty i wykonanie łat(y) poprzez wypełnienie wycięć(cia) dedykowanymi do tego zastosowania mieszankami betonowymi lub z żywic epoksydowych (gdy wielkości uszkodzeń są mniejsze niż maksymalne wartości uszkodzeń zawarte w Tabeli 8). W przypadku gdy wielkości uszkodzeń na danej płycie są większe niż

dopuszczalne podane w Tabeli 8 to wówczas należy wymienić wszystkie płyty na których takie uszkodzenia się pojawiły.

Ocenę stanu nawierzchni wykonuje się podczas objazdów wykonywanych przez pracowników Zamawiającego (np. Rejonów), przez Komisje powoływane przez Zamawiającego jak również przy użyciu mechanicznych urządzeń pomiarowych, pojazdów umożliwiających fotorejestrację w trybie ciągłym, wyposażonych w oprogramowanie do automatycznego rozpoznawania i klasyfikowania rodzajów uszkodzeń oraz na podstawie badań laboratoryjnych.

Metodyka pomiaru cech funkcjonalnych określonych w niniejszej Części – o ile nie została określona szczegółowo – będzie zgodna z zasadami wskazanymi w Zarządzeniu nr 34 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 kwietnia 2015 r. w sprawie diagnostyki stanu nawierzchni i jej elementów wraz z późniejszymi zmianami.

Do oceny nawierzchni w okresie gwarancji dopuszcza się wykorzystywanie wyników badań równości, profilu i właściwości przeciwpoślizgowych wykonywanych dla potrzeb DSN (w tym np. dla wstępnego wyznaczenia obszarów wykazujących niezgodności w celu poddania ich bardziej szczegółowym badaniom).

1.1 Nawierzchnie podatne i pólśztynwe

1.1.1 Stan nawierzchni

Ocenie podlegają:

- właściwości użytkowe nawierzchni, w szczególności::
 - a) właściwości przeciwpoślizgowe,
 - b) równość poprzeczna,
 - c) równość podłużna,
 - d) nośność nawierzchni,
- wszelkie uszkodzenia nawierzchni, w szczególności:
 - a) spękania,
 - b) uszkodzenia powierzchniowe.

Tabela 2. Maksymalne dopuszczalne rodzaje uszkodzeń powierzchniowych nawierzchni liczone jako ilość sztuk lub procent powierzchni na 1 km jezdni przed końcem okresu gwarancyjnego

Parametr	Wartość na 1 km
Spękania termiczne	5 szt
Łaty	≤ 1%

Nie dopuszcza się występowania spękań siatkowych, skupisk spękań i pęknięć zmęczeniowych w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości.

W przypadku przekroczenia wymienionych w tabeli 2 wskaźników, Wykonawca jest zobowiązany przedstawić Zamawiającemu program naprawczy na wymianę całego zakresu nawierzchni z wadami wymienionymi w tabeli.

1.1.2 Parametry nawierzchni

1.1.2.1 Właściwości przeciwpoślizgowe (miarodajny współczynnik tarcia)

Tabela 3. Wymagane wartości miarodajnego współczynnika tarcia w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Klasa drogi	Element nawierzchni	Miarodajny współczynnik tarcia*
A, S	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, awaryjne	$\geq 0,40$
	Pasy włączania i wyłączania, jezdnie łącznic**	$\geq 0,42$
GP, G	Pasy ruchu, pasy dodatkowe, utwardzone pobocza	$\geq 0,36$

* podane wartości odnoszą się do miarodajnego współczynnika tarcia¹ pomierzonego oponą PIARC 165/15R przy prędkości 60 km/h.

** dopuszcza się pomiar przy 30km/h, wówczas wymagania należy odpowiednio przeliczyć

W tabeli 3 podano minimalne dopuszczalne wartości wskaźnika, poniżej których należy zastosować program naprawczy.

W przypadku Wady polegającej na nieuzyskaniu w trakcie badań odbiorowych wymaganego współczynnika tarcia nawierzchni poprzez usunięcie Wady rozumie się uzyskanie podczas ponownych pomiarów przeprowadzonych w okresie do 10 miesięcy od daty dopuszczenia odcinka do użytkowania wyników spełniających wymagania obowiązujących przepisów i wymagania Zamawiającego określone w STWiORB. Miarodajny współczynnik tarcia wyznacza się dla kilometrowych odcinków dróg. W przypadkach szczególnych, jak początek i koniec drogi, wartość miarodajną wyznacza się dla odcinków o długości 500 ÷ 1499 m.

Pomiar współczynnika tarcia powinien być określony na mokrej nawierzchni przy całkowitym poślizgu opony testowej. Pomiar wykonuje się w śladzie prawego lub lewego koła nie rzadziej niż co 50 m na nawierzchni zwilżanej wodą w ilości 0,5 l/m², przy 100% poślizgu opony testowej rowkowanej (ribbed tyre) rozmiaru 165 R 15 - zalecanej przez World Road Association PIARC, lub za pomocą innej wiarygodnej metody równoważnej, jeśli dysponuje się sprawdzoną zależnością korelacyjną umożliwiającą przeliczenie wyników pomiarów. Pomiary powinny być wykonywane w temperaturze otoczenia od 5°C do 30°C, na czystej nawierzchni.

1.1.2.2 Równość poprzeczna

Tabela 4. Wymagane wartości głębokości koleiny*** (prawej, lewej, pełnej) w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Klasa drogi	Miarodajna głębokość koleiny wyznaczona dla 50 m odcinka drogi H_m , [mm]	Maksymalna głębokość koleiny [mm]
A, S, GP, G	≤ 10	≤ 6

*** głębokość koleiny — obliczana jako wielkość największego prześwitu pomiędzy zarejestrowanym profilem poprzecznym nawierzchni w danej lokalizacji a przyjętą linią odniesienia (łąką teoretyczną określaną zgodnie z DSN).

W tabeli 4 podano maksymalną dopuszczalną głębokość koleiny, powyżej której należy zastosować program naprawczy.

¹ miarodajny współczynnik tarcia D_m – różnica wartości średniej $E(m)$ i odchylenia standardowego D : $D_m = E(m) - D$. Wyniki podaje się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Wartość miarodajnego współczynnika tarcia nie może być mniejsza od minimalnej wartości wyniku pomiaru na odcinku 50-cio metrowym

- Miarodajna głębokość koleiny wyznaczona dla 50 m odcinka drogi – jest równa sumie wartości średniej $E[h]$ i dwóch odchyłeń standardowych D_h , które oblicza się dla zbioru 50 wyników z automatycznego pomiaru głębokości koleiny z ustalonym krokiem pomiarowym (h) równym 1 m i oblicza się wg poniższego wzoru:

$$H_m = E[h] + 2D_h$$

gdzie:

H_m miarodajna głębokość koleiny dla odcinka 50 metrowego

$E[h]$ wartość średnia z n pojedynczych pomiarów dla ustalonego kroku pomiarowego h

D_h odchylenie standardowe dla odcinka 50 metrowego

1.1.2.3 Równość podłużna

Do oceny równości podłużnej warstwy ścieralnej nawierzchni dróg klasy A, S, GP oraz G należy stosować metodę profilometryczną bazującą na wskaźnikach równości IRI [mm/m]. Profil nierówności warstwy nawierzchni należy rejestrować z krokiem co 10 cm. Wartość IRI standardowo należy wyznaczać z krokiem co 50 m. Pomiary należy wykonywać w śladzie prawego koła.

Wymagana równość podłużna jest określona przez wartość średnią wyników pomiaru $IRI_{\text{śr}}$ oraz wartość maksymalną pojedynczego pomiaru IRI_{max} , których nie można przekroczyć na długości ocenianego odcinka nawierzchni nie dłuższego niż 1000 m, przy czym odcinek końcowy o długości mniejszej niż 500 m należy oceniać łącznie z odcinkiem poprzedzającym. W przypadku odcinka nawierzchni o całkowitej długości mniejszej niż 500 m, dopuszczalną wartość $IRI_{\text{śr}}$ wg tabeli 5 należy zwiększyć o 0,2 mm/m.

Dopuszcza się stosowanie równoważnej, wiarygodnej aparatury pomiarowej, jeśli dysponuje się sprawdzoną zależnością korelacyjną umożliwiającą przeliczenie wyników pomiarów na wartości uzyskiwane profilografem laserowym.

Tabela 5. Wymagane parametry równości podłużnej w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI [mm/m]	
		$IRI_{\text{śr}}$	IRI_{max}
		wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości
A, S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, jezdnie łącznic	$\leq 1,3$	$\leq 2,6$
	Utwardzone pobocza	$\leq 1,5$	$\leq 2,6$
	Jezdnie MOP	$\leq 1,7$	$\leq 2,9$
G	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, postojowe, jezdnie łącznic	$\leq 1,7$	$\leq 3,6$
	Utwardzone pobocza	$\leq 1,9$	$\leq 3,6$

W Tabeli 5 podano maksymalne dopuszczalne wartości wskaźników wymaganych w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości, powyżej których należy zastosować program naprawczy.

1.1.2.4 Nośność nawierzchni

Stan nośności warstw konstrukcyjnych nawierzchni będzie oceniany w oparciu o pomiary ugięć aparatem FWD. Aparat FWD (Falling Weight Deflectometer) jest to ugięciomierz dynamiczny, w którym obciążenie testowe jest przekazywane na nawierzchnie w sposób symulujący przejazd pojazdu ciężkiego.

Ocenę nośności nawierzchni należy wykonać na odcinkach wskazujących na utratę nośności jedynie w przypadkach, w których inwestycja obejmowała wykonanie pełnej konstrukcji nawierzchni.

Pomiary ugięć nawierzchni należy wykonywać w przypadkach szczególnych (wystąpienie uszkodzeń nawierzchni typu: spękania, koleiny, nierówności) świadczących o potencjalnej utracie nośności na odcinkach wskazanych przez Zamawiającego.

Tabela 6. Wymagane wartości nośności nawierzchni w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Parametr	Kategoria ruchu				
	KR1-2	KR3	KR4	KR5	KR6-7
Miarodajny wskaźnik ugięcia U, μm	≤ 550	≤ 390	≤ 300	≤ 250	≤ 205
Miarodajny wskaźnik SCI300, μm	≤ 115	≤ 70	≤ 50	≤ 40	≤ 30

W tabeli 6 podano maksymalne dopuszczalne wartości parametrów, powyżej których należy zastosować program naprawczy zgodnie z warunkami kontraktu.

Miarodajny wskaźnik ugięcia jest obliczany jako suma wartości średniej i odchylenia standardowego standaryzowanych ugięć dla wyników z kilometrowego odcinka drogi, krok pomiarowy co 50 m. Wartość wyznacza się wg wzoru:

$$U = \frac{\sum_{i=1}^n us_i}{n} + Du$$

gdzie:

- U miarodajny wskaźnik ugięcia,
- us standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru ugięcia w punkcie centralnym,
- n liczba ugięć standaryzowanych na odcinku.
- Du odchylenie standardowe standaryzowanych wartości pojedynczych pomiarów ugięć w punkcie centralnym na odcinkukilometrowym.

Wynik obliczeń zaokrągla się zgodnie z ogólnymi zasadami.

- standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru ugięcia - jest to ugięcie maksymalne spowodowane do standardowych warunków nacisku 50 kN na kołowej powierzchni o średnicy 300 mm przy temperaturze warstw asfaltowych 20°C uwzględniające sezon i rodzaj materiału podbudowy.

$$u_s = D(50/F) \cdot f_T \cdot f_S \cdot f_P$$

gdzie:

- u_s ugięcie standaryzowane [μm]
- D maksymalne ugięcie zarejestrowane [μm]
- F obciążenie zarejestrowane [kN]
- f_T współczynnik temperaturowy
- f_S współczynnik sezonowości
- f_P współczynnik podbudowy

- Korekta ugięć ze względu na temperaturę warstw asfaltowych – współczynnik temperaturowy f_T koryguje wyniki pomiarów ugięć sprężystych wykonanych w różnej temperaturze warstw asfaltowych i sprowadza je do wartości odpowiadającej temperaturze miarodajnej, czyli średniej temperaturze tych warstw w okresie wiosennym. Współczynnik temperaturowy f_T określa się ze wzoru:

$$f_T = 1 + 0,02(20-T)$$

gdzie:

- T temperatura warstw asfaltowych podczas badania FWD [$^{\circ}\text{C}$]

Korekta ugięć ze względu na okres wykonywania pomiarów ugięć – współczynnik sezonowości f_S , zależny jest od okresu przeprowadzania pomiarów. Normalizacja polega na sprowadzeniu wartości ugięć pomierzonych w różnych okresach w ciągu roku do standardowych warunków wykonywania pomiarów w jednym okresie roku, wyznaczonym doświadczalnie dla danej strefy klimatycznej.

Wartości współczynnika f_S zamieszczono w tabeli 7.

Tabela 7. Wartości współczynnika sezonowości w zależności od okresu wykonywania pomiarów

Miesiąc wykonywania pomiarów FWD	marzec	kwiecień	maj	czerwiec	lipiec	sierpień	wrzesień	październik	listopad	grudzień
Wartość współczynnika f_S	1,00	1,04	1,08	1,12	1,15	1,17	1,20	1,22	1,25	1,28

- Korekta ugięć ze względu na rodzaj podbudowy
Współczynnik podbudowy f_P przedstawia się następująco:
 - nawierzchnie podatne: 1,0
 - nawierzchnie z podbudową z kruszywa lub gruntu stabilizowanego cementem: od 1,0 do 1,1
 - nawierzchnie z podbudową z kruszywa związanego: od 1,1 do 1,2
 - nawierzchnie z podbudową z betonu cementowego: od 1,2 do 1,4

Większą wartość tego współczynnika zaleca się przyjmować, gdy ugięcia są mniejsze, a podbudowa sztywniejsza. Dla podbudowy związanej spoiwem hydraulicznym, która uległa znacznym spękanom zmęczeniowym, współczynnik f_P jest bliski jedności. Aby dobrze oszacować wartość współczynnika f_P , konieczna jest, więc znajomość konstrukcji nawierzchni i ocena stanu podbudowy związanej spoiwem hydraulicznym.

Miarodajny wskaźnik SCI300 jest obliczany jako suma wartości średniej i odchylenia standardowego standaryzowanych wskaźników krzywizny ugięcia nawierzchni dla wyników z kilometrowego odcinka drogi. Wartość wyznacza wg wzoru:

$$SCI300 = \frac{\sum_{i=1}^n sci_i}{n} + Dsci$$

gdzie:

SCI300 miarodajny wskaźnik krzywizny ugięcia,

sci standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru wskaźnika krzywizny ugięcia,

n liczba standaryzowanych wskaźników krzywizny ugięcia.

Dsci odchylenie standardowe standaryzowanych wartości pojedynczych pomiarów wskaźnika krzywizny ugięcia na odcinku kilometrowym.

Standaryzowana wartość pojedynczego pomiaru wskaźnika krzywizny ugięcia sci:

$$sci = D0 - D300(50/F) \cdot fT \cdot fS \cdot fP$$

gdzie:

D0 ugięcie w punkcie centralnym,

D300 ugięcie w punkcie oddalonym o 300 mm od punktu centralnego.

Wynik obliczeń zaokrągla się zgodnie z ogólnymi zasadami.

W przypadkach szczególnych (wystąpienie uszkodzeń nawierzchni typu: spękania, koleiny, nierówności czy też przekroczenie wymaganych wartości przez którykolwiek ze wskaźników) dopuszcza się przeprowadzenie dokładnych analiz i badań w oparciu o dane szczegółowe (grubości warstw konstrukcji, ilości osi obliczeniowych itp.) w celu wyznaczenia rzeczywistej pozostałej trwałości zmęczeniowej nawierzchni.

1.2 Nawierzchnie sztywne

1.2.1 Stan nawierzchni

Ocenie podlegają:

- właściwości użytkowe nawierzchni, w szczególności:
 - a) właściwości przeciwpoślizgowe,
 - b) równość podłużna,
 - c) współpraca płyt w szczelinie poprzecznej,
- wszelkie uszkodzenia płyt, w szczególności:
 - a) pęknięcia podłużne i poprzeczne,
 - b) uszkodzenia krawędzi,
 - c) uszkodzenia narożników,
 - d) powierzchniowe złuszczenia zaprawy cementowej i/lub ubytki ziaren kruszywa,
- właściwości funkcjonalne nawierzchni, w szczególności:
 - a) odporność na zamrażanie i odmrażanie betonu górnej warstwy nawierzchni,
- szczeliny podłużne i poprzeczne, w szczególności:
 - a) szczelność wypełnienia szczelin podłużnych i poprzecznych.

W całym okresie gwarancji nie dopuszcza się:

- a) jakiegokolwiek braku lub wadliwego wypełnienia szczelin podłużnych i poprzecznych,
- b) uszkodzeń nawierzchni wskutek wystąpienia reakcji alkalia – kruszywo w betonie.

Tabela 8. Rodzaje uszkodzeń oraz dopuszczalne, maksymalne wartości uszkodzenia płyty betonowej

Rodzaj uszkodzenia nawierzchni betonowej	Dopuszczalna, maksymalna wartości uszkodzenia
pęknięcia podłużne i poprzeczne, średnia długość pęknięcia na płycie [m]	$\leq 0,1$
pęknięcia podłużne i poprzeczne, procent uszkodzonych płyt na 1 km jezdni [%]	$\leq 1,0$
uszkodzenia narożników, procent uszkodzonych płyt na 1 km jezdni [%]	$\leq 1,0$
uszkodzenia krawędzi, średnia długość uszkodzeń na płycie [m]	$\leq 0,1$
uszkodzenia krawędzi, procent uszkodzonych płyt na 1 km jezdni [%]	$\leq 1,0$

W tabeli 8 podano maksymalne dopuszczalne wartości parametrów uszkodzenia płyty betonowej. Niespełnienie któregoś z parametrów podanych w Tabeli 8 wymaga zastosowania programu naprawczego uwzględniającego wymianę płyt/płyty.

Uszkodzenia poniżej parametrów określonych w tabeli 8 wymagają natychmiastowej naprawy (np. w przypadku pęknięć naprawa w technologii wykonania szczelin wg KTKNS 2014 - m.in. rozfrezowanie i wypełnienie masą zalewową).

1.2.2 Parametry nawierzchni

1.2.2.1 Właściwości przeciwpoślizgowe (miarodajny współczynnik tarcia)

Pomiar miarodajnego współczynnika tarcia należy stosować przy wszystkich rodzajach uszorstnienia nawierzchni betonowych.

Tabela 9. Wymagane wartości miarodajnego współczynnika tarcia w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Klasa drogi	Element nawierzchni	Miarodajny współczynnik tarcia*
A, S	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, awaryjne	$\geq 0,40$
	Pasy włączania i wyłączania, jezdnie łącznic**	$\geq 0,42$
GP, G	Pasy ruchu, pasy dodatkowe, utwardzone pobocza	$\geq 0,36$

* podane wartości odnoszą się do miarodajnego współczynnika tarcia² pomierzonego oponą PIARC 165/15R przy prędkości 60 km/h.

** dopuszcza się pomiar przy 30km/h, wówczas wymagania należy odpowiednio przeliczyć

W tabeli 9 podano minimalne dopuszczalne wartości wskaźnika, poniżej których należy zastosować program naprawczy.

W przypadku Wady polegającej na nieuzyskaniu w trakcie badań odbiorowych wymaganego współczynnika tarcia nawierzchni poprzez usunięcie Wady rozumie się uzyskanie podczas ponownych pomiarów przeprowadzonych w okresie do 10 miesięcy od daty dopuszczenia odcinka do użytkowania wyników spełniających wymagania obowiązujących przepisów i wymagania Zamawiającego określone w WWiORB. Miarodajny współczynnik tarcia wyznacza się dla kilometrowych odcinków dróg. W przypadkach szczególnych, jak początek i koniec drogi, wartość miarodajną wyznacza się dla odcinków o długości 500 ÷ 1499 m. Pomiar współczynnika tarcia powinien być określony na mokrej nawierzchni przy całkowitym poślizgu opony testowej. Pomiar wykonuje się w śladzie prawego lub lewego koła nie rzadziej niż co 50 m na nawierzchni zwilżanej wodą w ilości 0,5 l/m², przy 100% poślizgu opony testowej rowkowanej (ribbed tyre) rozmiaru 165 R 15 - zalecanej przez World Road Association PIARC, lub za pomocą innej wiarygodnej metody równoważnej, jeśli dysponuje się sprawdzoną zależnością korelacyjną umożliwiającą przeliczenie wyników pomiarów. Pomiaru powinny być wykonywane w temperaturze otoczenia od 5°C do 30°C, na czystej nawierzchni.

1.2.2.2 Równość podłużna

Do oceny równości podłużnej warstwy ścieralnej nawierzchni dróg klasy A, S, GP oraz G należy stosować metodę profilometryczną bazującą na wskaźnikach równości IRI [mm/m]. Profil nierówności warstwy nawierzchni należy rejestrować z krokiem co 10 cm. Wartość IRI standardowo należy wyznaczać z krokiem co 50 m. Pomiaru należy wykonywać w śladzie prawego koła.

Wymagana równość podłużna jest określona przez wartość średnią wyników pomiaru IRI_{sr} oraz wartość maksymalną pojedynczego pomiaru IRI_{max} , których nie można przekroczyć na długości ocenianego odcinka nawierzchni nie dłuższego niż 1000 m, przy czym odcinek końcowy o długości mniejszej niż 500 m należy oceniać łącznie z odcinkiem

² miarodajny współczynnik tarcia D_m – różnica wartości średniej $E(m)$ i odchylenia standardowego D : $D_m = E(m) - D$. Wyniki podaje się z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku. Wartość miarodajnego współczynnika tarcia nie może być mniejsza od minimalnej wartości wyniku pomiaru na odcinku 50-cio metrowym

poprzedzającym. W przypadku odcinka nawierzchni o całkowitej długości mniejszej niż 500 m, dopuszczalną wartość $IRI_{\text{śr}}$ wg tabeli 10 należy zwiększyć o 0,2 mm/m.

Dopuszcza się stosowanie równoważnej, wiarygodnej aparatury pomiarowej, jeśli dysponuje się sprawdzoną zależnością korelacyjną umożliwiającą przeliczenie wyników pomiarów na wartości uzyskiwane profilografem laserowym.

Tabela 10. Wymagane parametry równości podłużnej w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości

Klasa drogi	Element nawierzchni	Zakres wartości równości podłużnej wyrażonej wskaźnikiem równości IRI [mm/m]	
		$IRI_{\text{śr}}$	IRI_{max}
		wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości	wymagany w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości
A, S, GP	Pasy ruchu zasadnicze, awaryjne, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, jezdnie łącznic	$\leq 1,3$	$\leq 2,6$
	Utwardzone pobocza	$\leq 1,5$	$\leq 2,6$
	Jezdnie MOP	$\leq 1,7$	$\leq 2,9$
G	Pasy ruchu zasadnicze, dodatkowe, włączenia i wyłączenia, postojowe, jezdnie łącznic	$\leq 1,7$	$\leq 3,6$
	Utwardzone pobocza	$\leq 1,9$	$\leq 3,6$

W Tabeli 10 podano maksymalne dopuszczalne wartości wskaźników wymaganych w okresie obowiązywania Gwarancji Jakości, powyżej których należy zastosować program naprawczy.

2. EKRANY AKUSTYCZNE

2.1 Wypełnienia przezroczyste

Wypełnienia przezroczyste z płyt ze szkła akrylowego (z polimetakrylanu metylu), poliwęglanu lub szkła hartowanego.

a) Wskaźniki:

W trakcie trwania okresu gwarancji sprawdzeniu podlegać będą następujące parametry płyt:

- zachowanie transmisji światła,
- zachowanie trwałości elementów naklejanych, nadrukowanych lub wtopionych, zabezpieczających przed kolizją z awifauną,
- szczelność konstrukcji - należy zwrócić uwagę na umocowanie płyty przezroczystej w ramie i jej uszczelnienie oraz posadowienie ramy pomiędzy słupami.

b) Dopuszczalne formy uszkodzeń i nieprawidłowości określone na podstawie oceny wizualnej:

- odbarwienia i zarysowania wynikające z użytkowania, które nie wpływają na obniżenie szczelności wypełnienia,
- zmatowienia powierzchni powodujące obniżenie przepuszczalności światła – dopuszczalna jest utrata przejrzystości na powierzchni do 20% danego elementu (płyty),
- rozchylenie, rozejście i przesunięcia (pionowe i poziome) płyt względem siebie powodujące powstanie nieszczelności między poszczególnymi elementami o szerokości nie większej niż 1 cm, o ile nie będzie powodować zagrożenia wypadnięciem elementu z ramy oraz zostanie uszczelniona w sposób zapewniający odpowiednią skuteczność akustyczną ekranu,
- deformacja płaszczyzny płyt przezroczystych – dopuszczalne jest 5% deformacja powierzchni płyty, o ile nie będzie ona powodowała utraty szczelności elementu oraz zagrożenia wypadnięcia elementu i nie będzie powodować drgań paneli,
- powstanie nieszczelności na styku płyty wypełniającej i ramy poprzez brak uszczelnień, nie dopuszcza się ubytków uszczelnienia ramy.

2.2 Wypełnienia nieprzezroczyste

2.2.1 Wypełnienia nieprzezroczyste z kaset aluminiowych lub stalowych znajdujących się w ekranach o konstrukcji szkieletowej.

a) Wskaźniki:

W trakcie trwania okresu gwarancji sprawdzeniu podlegać będzie:

- stan powłoki zabezpieczającej,
- szczelność konstrukcji - należy zwrócić uwagę na ułożenie paneli, ich uszczelnienie oraz posadowienie pomiędzy słupami.

b) Dopuszczalne formy uszkodzeń i nieprawidłowości określone na podstawie oceny wizualnej:

- stan powłok zabezpieczających przed korozją należy ocenić pod względem stopnia zmian objawiających się przez złuszczenia, spękania, pofałdowania, tworzenie się pęcherzy itp. Dopuszczalny jest stopień zmian powłoki na poziomie 5% powierzchni danego elementu (panelu),
- rozchylenie, rozejście i przesunięcia (pionowe i poziome) paneli względem siebie powodujące powstanie nieszczelności między elementami o szerokości nie większej niż 1 cm, o ile nie będzie powodować zagrożenia wypadnięcia elementu z ramy oraz nie będzie powodować drgań paneli,

- powstanie nieszczelności na styku płyty wypełniającej i ramy poprzez brak uszczeltek, nie dopuszcza się ubytków uszczelnienia ramy.

Uwaga: Wymagania określone w niniejszym punkcie odnoszą się również do oktagonów (reduktorów).

2.2.2 Wypełnienia nieprzezroczyste z kaset z tworzyw sztucznych

a) Wskaźniki:

W trakcie trwania okresu gwarancji sprawdzeniu podlegać będzie:

- odporność na działanie promieni UV,
- szczelność konstrukcji - należy zwrócić uwagę na ułożenie paneli, ich uszczelnienie oraz posadowienie pomiędzy słupami.

b) Dopuszczalne formy uszkodzeń i nieprawidłowości określane na podstawie oceny wizualnej:

- odporność na działanie promieni UV – ocenie podlega stan wybarwienia materiału. Dopuszczalna jest utrata koloru na 25% powierzchni danego panelu lub na 100% powierzchni w przypadku zmiany odcienia barwy wyjściowej o maksymalnie 2 tony,
- utrata siatki z tworzywa sztucznego – dopuszczalne 5% powierzchni panelu,
- deformacja płaszczyzny paneli – dopuszczalne jest 5% deformacji płaszczyzny panelu, o ile nie będzie ona powodować utraty szczelności elementu oraz nie będzie powodować zagrożenia wypadnięciem elementu z ramy,
- rozchylenie, rozejście i przesunięcia (pionowe i poziome) paneli względem siebie powodujące powstanie nieszczelności między poszczególnymi elementami (panelami) o szerokości nie większej niż 1 cm, o ile nie będzie to powodować zagrożenia wypadnięcia elementu z ramy oraz zostanie uszczelniona w sposób zapewniający odpowiednią skuteczność akustyczną ekranu,
- powstanie nieszczelności na styku płyty wypełniającej i ramy poprzez brak uszczeltek, nie dopuszcza się ubytków uszczelnienia ramy.

Uwaga: Wymagania określone w niniejszym punkcie odnoszą się również do oktagonów (reduktorów).

2.2.3 Wypełnienia nieprzezroczyste z paneli betonowych, zrąbko-betonowych, itp.

a) Wskaźniki:

W trakcie trwania okresu gwarancji sprawdzeniu podlegać będzie:

- odporność na działanie warunków atmosferycznych,
- szczelność konstrukcji - należy zwrócić uwagę na ułożenie paneli, ich uszczelnienie oraz posadowienie pomiędzy słupami.

b) Dopuszczalne formy uszkodzeń i nieprawidłowości określane na podstawie oceny wizualnej:

- odporność na działanie warunków atmosferycznych – oceniana będzie na podstawie stopnia zniszczenia powierzchni pojedynczego panelu. Łączna powierzchnia uszkodzeń nie powinna być większa niż 2% powierzchni podlegającej ocenie a maksymalna powierzchnia pojedynczego uszkodzenia nie powinna przekraczać 0,1 m²,
- rozchylenie, rozejście i przesunięcia (pionowe i poziome) paneli względem siebie powodujące powstanie nieszczelności między poszczególnymi elementami o szerokości nie większej niż 1 cm, o ile nie będzie to powodować zagrożenia wypadnięcia elementu oraz zostanie uszczelniona w sposób zapewniający odpowiednią skuteczność akustyczną ekranu.

2.3 **Ekrany i wały ziemne**

a) Wskaźniki:

W trakcie trwania okresu gwarancji sprawdzeniu podlegać będzie:

- szczelność konstrukcji i wypełnienia – na podstawie oceny wizualnej, należy zwrócić uwagę czy widoczne są ubytki konstrukcji oraz wypełnienia,
- stateczność konstrukcji – na podstawie oceny wizualnej należy sprawdzić, czy nie są widoczne odchylenia pionowe konstrukcji lub obsunięcia na powierzchni ziemnej skarp.

b) Nie dopuszcza się utraty szczelności i stateczności konstrukcji ekranów i wałów ziemnych.

c) W przypadku dokonania obsadzenia ekranów i wałów ziemnych zielenią (wysoką i niską, roślinami pnącymi, obsiewu trawą, itp.) dla zieleni obowiązują wymagania określone w punkcie 4. Zieleni.

2.4 **Elementy metalowe konstrukcji ekranów (słupy, ramy itd.)**

a) Wskaźniki:

W trakcie trwania okresu gwarancji sprawdzeniu podlegać będzie:

- stan powłoki zabezpieczającej,
- stabilność konstrukcji.

b) Dopuszczalne formy uszkodzeń i nieprawidłowości określane na podstawie oceny wizualnej:

- stan powłok zabezpieczających przed korozją należy ocenić pod względem stopnia zmian objawiających się przez złuszczenia, spękania, pofałdowania, tworzenie się pęcherzy itp. Dopuszczalny jest stopień zmian powłoki antykorozyjnej słupa na poziomie 10% powierzchni danego elementu,
- odkształcenie konstrukcji słupów stalowych powodujące powstanie odchylenia w pionie oraz nieszczelności między poszczególnymi elementami (płytami). Ze względu na trudny do wskazania liczbowy wskaźnik dopuszczalności takiego odkształcenia, ocena odbywać się będzie na podstawie opinii Komisji Odbiorowej, która uwzględniac będzie przede wszystkim stopień zagrożenia stabilności konstrukcji i bezpieczeństwa otoczenia.

2.5 **Elementy betonowe konstrukcji ekranów (widoczne części pali, podwalina ekranu)**

a) Wskaźniki:

W trakcie trwania okresu gwarancji sprawdzeniu podlegać będzie:

- odporność na działanie warunków atmosferycznych,
- sztywność materiału,
- szczelność konstrukcji – należy zwrócić uwagę na umocowanie elementów betonowych, w tym podwaliny pomiędzy słupami.

b) Dopuszczalne formy uszkodzeń i nieprawidłowości określane na podstawie oceny wizualnej:

- odporność na działanie warunków atmosferycznych – łączna powierzchnia uszkodzeń nie powinna być większa niż 2% powierzchni podlegającej ocenie

- a maksymalna powierzchnia pojedynczego uszkodzenia nie powinna przekraczać 0,01 m²,
- rozchylenie, rozejście i przesunięcia (pionowe i poziome) elementów względem siebie powodujące powstanie nieszczelności o szerokości nie większej niż 2 cm, o ile nie będzie to powodować zagrożenia wypadnięcia elementu oraz zostanie uszczelnione w sposób zapewniający odpowiednią skuteczność akustyczną ekranu,
- nieszczelność pomiędzy podwaliną ekranu oraz gruntem – nie dopuszcza się nieszczelności pomiędzy podwaliną ekranu oraz gruntem, za wyjątkiem ekranu zlokalizowanego poza obrysem korony drogi (na skarpie), wówczas dopuszcza się wysokość szczeliny do 3 cm na długości stanowiącej max 10% długości panelu ekranu.

W przypadku wystąpienia wad o nieznacznym odstępstwach od dopuszczalnych form uszkodzeń i nieprawidłowości dopuszcza się naprawę uszkodzenia poprzez np. uszczelnienie bez konieczności wymiany danego elementu. Ocena konieczności wymiany lub naprawy zostanie określona przez Komisję na podstawie wizji terenowej wykonywanej podczas Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego.

W przypadku wystąpienia wad przekraczających dopuszczalne formy uszkodzeń i nieprawidłowości wady winny być usunięte na zasadach określonych w warunkach Gwarancji Jakości oraz Protokole Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego.

3. OZNAKOWANIE DRÓG ORAZ URZĄDZENIA BRD

Kontrola elementów oznakowania poziomego i pionowego oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego odbywać się będzie w oparciu o przepisy rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181, z późniejszymi zmianami).

Wszystkie elementy oznakowania poziomego i pionowego powinny zachować trwałość i utrzymanie wymaganych parametrów (takich, jak widoczność, odblaskowość) zgodnie z dokumentem odniesienia wymienionym w powyższym punkcie w całym okresie przewidzianym gwarancją.

4. ZIELEŃ

- 4.1 Okres gwarancyjny dla traw trwa do wydania Świadectwa Wykonania. Wykonawca w okresie gwarancyjnym jest zobowiązany do prowadzenia zabiegów konserwacyjnych traw zgodnie z wymogami określonymi w „Warunkach Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych”. W szczególności Wykonawca zapewni właściwe warunki wzrostu oraz będzie prowadził wymagane zabiegi pielęgnacyjne, utrzymaniowe w tym: podlewanie, nawożenie, odchwaszczanie (nie można dopuścić do wysypu nasion chwastów), usuwanie samosiewów, koszenie, usuwanie skoszonej trawy. Dodatkowo w przypadku pojawienia się objawów chorób oraz szkodników będzie prowadził niezbędne zabiegi ochronne z użyciem środków biologicznych lub w uzasadnionych przypadkach środków chemicznych.

Zieleń w pasie drogowym należy pielęgnować w taki sposób, aby nie powodować ograniczenia przepływu wody, obsypywania się skarp.

Jej wysokość nie może ograniczać widoczności urządzeń umieszczonych w pasie drogowym ani rozrastać się w skrajnię drogi.

Wykonawca zobowiązany jest do koszenia traw nie rzadziej niż 2 razy w sezonie wegetacyjnym. Jednocześnie wysokość traw nie może wynosić więcej niż 20 cm.

Na górnych przejściach dla zwierząt w celu utrzymania naturalnego charakteru zieleni nie należy wykonywać koszenia traw.

Zasady te obowiązują przez cały okres trwania gwarancji.

4.2 Kontrola jakości humusowania i obsiania skarp, rowów i terenów płaskich

W okresie gwarancji łączna powierzchnia nieporośniętych miejsc nie powinna być większa niż 2% wszystkich obsianych powierzchni, a maksymalny wymiar pojedynczych niezadarnionych powierzchni nie powinien przekraczać 0,5 m². Nie dopuszcza się występowania jakichkolwiek wyłobień erozyjnych ani lokalnych zsuwów i obrywów.

4.3 Okres gwarancyjny dla pozostałych elementów zieleni przydrożnej zgodnie z Aktem Umowy. Wykonawca w okresie gwarancji jest zobowiązany do prowadzenia zabiegów konserwacyjnych zgodnie z wymogami określonymi w „Warunkach Wykonania i Odbioru Robot Budowlanych” w zakresie pozostałych elementów zieleni przydrożnej wykonanej w ramach zrealizowanego zadania.

4.4 Wykonawca w okresie wskazanym w pkt 4.2 w zakresie pozostałych elementów zieleni przydrożnej zapewni właściwe warunki wzrostu oraz będzie prowadził wymagane zabiegi pielęgnacyjne, utrzymaniowe w tym: podlewanie, palikowanie, nawożenie, cięcia pielęgnacyjne, koszenie. Dodatkowo w przypadku pojawienia się objawów chorób oraz szkodników owadzych będzie prowadził niezbędne zabiegi ochronne z użyciem środków biologicznych lub w uzasadnionych przypadkach środków chemicznych.

Zieleń w pasie drogowym należy pielęgnować w taki sposób, aby nie powodować ograniczenia przepływu wody, obsypywania się skarp i rozsiewania się chwastów.

Jej wysokość nie może ograniczać widoczności urządzeń umieszczonych w pasie drogowym ani rozrastać się w skrajnię drogi.

Na górnych przejściach dla zwierząt w celu utrzymania naturalnego charakteru zieleni nie należy wykonywać cięć estetycznych.

Zasady te obowiązują przez cały okres trwania gwarancji.

4.5 Kontrola jakości nasadzonych drzew, krzewów i pnączy

W okresie gwarancji udatność nasadzeń nie będzie niższa niż:

- 95% dla krzewów;
- 80% dla drzew szkółkarskich (szkółki leśne);
- 98% dla drzew w szpalerze;
- 80% dla pnączy.

4.6 W okresie gwarancji Zamawiający przy udziale Wykonawcy corocznie dokonuje Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego stanu zieleni objętej gwarancją i sporządza Protokół Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego. Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego zieleni dokonuje się w czasie sezonu wegetacyjnego, przy pełnym ulistnieniu i w fazie wzrostu roślin pozwalającym prawidłowo ocenić stopień udatności obsiewu i nasadzeń. Poprawek i uzupełnień Wykonawca dokonuje w terminie wskazanym w Protokole Komisyjnego Przeglądu Gwarancyjnego.

5. DROGOWE OBIEKTY INŻYNIERSKIE

5.1 Wskaźniki

- 5.1.1 Każdy element drogowego obiektu inżynierskiego będzie podlegać ocenie stanu technicznego, zgodnie z „Instrukcją przeprowadzania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich”, wprowadzoną do stosowania Zarządzeniem nr 14 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 7 lipca 2005 r. z późniejszymi zmianami, oraz zgodnie z „Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”, wprowadzonymi do stosowania Zarządzeniem nr 1 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 30 stycznia 2019 r.
- 5.1.2 Końcową oceną stanu technicznego każdego elementu drogowego obiektu inżynierskiego będzie najniższa z ocen częściowych określonych zgodnie z „Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”.
- 5.1.3 W końcowej ocenie stanu technicznego każdego elementu nie będą uwzględniane jako rodzaj uszkodzenia – zanieczyszczenia i wegetacja roślin, zgodnie z katalogiem uszkodzeń zawartym w „Instrukcji przeprowadzania przeglądów podstawowych i rozszerzonych drogowych obiektów inżynierskich”.
- 5.1.4 Do oceny elementów nie będą wliczane oceny częściowe dotyczące rodzaju uszkodzeń, zgodnie z „Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”, które wystąpiły na skutek zdarzeń losowych, tj. uszkodzeń elementów obiektu niewynikających z warunków normalnej eksploatacji.
- 5.1.5 Nawierzchnia jezdni:
- na obiekcie mostowym i na dojazdach do obiektu mostowego,
 - wewnątrz tunelu i na terenie nad tunelem,
 - nad przepustem i na dojazdach do przepustu,
- podlega dodatkowo ocenie zgodnie z pkt. 1 NAWIERZCHNIE Części Szczegółowej niniejszej Gwarancji Jakości.

5.2 Ocena stopnia zużycia

- 5.2.1 W okresie gwarancji, ocena stanu technicznego każdego elementu obiektu mostowego powinna wynosić:
- 5 pkt, w odniesieniu do konstrukcji pomostu, konstrukcji dźwigarów głównych, przyczółków, filarów, urządzeń dylatacyjnych i łożysk,
 - nie mniej niż 4 pkt, w odniesieniu do pozostałych elementów.
- 5.2.2 W okresie gwarancji, ocena stanu technicznego każdego elementu tunelu lub przejścia podziemnego powinna wynosić:
- 5 pkt, w odniesieniu do ściany czołowej, ściany obudowy, stropu lub sklepienia kalotowego, płyty dennej, podpór, urządzeń odwadniających i urządzeń wentylacyjnych,
 - nie mniej niż 4 pkt, w odniesieniu do pozostałych elementów.
- 5.2.3 W okresie gwarancji, ocena stanu technicznego każdego elementu przepustu powinna wynosić:
- 5 pkt, w odniesieniu do płyty górnej lub sklepienia, ścian, płyty dennej i fundamentów, elementów rurowych lub elementów ramowych i głowic,
 - nie mniej niż 4 pkt, w odniesieniu do pozostałych elementów.

- 5.2.4 W okresie gwarancji, ocena stanu technicznego każdego elementu konstrukcji oporowej powinna wynosić:
- 5 pkt, w odniesieniu do korpusu i urządzeń odwadniających,
 - nie mniej niż 4 pkt, w odniesieniu do pozostałych elementów.
- 5.2.5 Wszelkie ujawnione w okresie gwarancji odstępstwa od projektu budowlanego i wykonawczego oraz STWiORB, które nie wynikają z normalnego zużycia, podlegają naprawie bez względu na ocenę stanu technicznego ustaloną zgodnie z „Zasadami stosowania skali ocen punktowych stanu technicznego i przydatności do użytkowania drogowych obiektów inżynierskich”.
- 5.2.6 Gwarant określi sposób usunięcia wady w formie programu naprawczego zgodnego z STWiORB. Program naprawczy podlega uzgodnieniu z Zamawiającym.
- 5.2.7 Gwarant zobowiązany jest zapewnić Zamawiającemu możliwość kontroli wykonanych robót poprzez zgłaszanie dokładnego terminu przystąpienia do usuwania wad, zgłaszanie robót ulegających zakryciu, zapewnienia dostępu do wykonywanych robót.

PODPISY I PIECZĘCIE

W imieniu Gwaranta:

AKT UMOWY

Nr [.....]

Niniejsza Umowa została zawarta w [.....] w dniu [.....] **pomiędzy:**

Skarbem Państwa - Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad z siedzibą w Warszawie, ul. Wronia 53, 00-874 Warszawa reprezentowanym przez pełnomocników:

1. [.....]
2. [.....]

zwanym **dalej „Zamawiającym”**,**a**

[.....]

z siedzibą : [.....]¹ reprezentowanym przez

1. [....]
2. [....]

zwanym dalej **„Wykonawcą”**,zwane dalej **„Stronami”**.

Na podstawie przeprowadzonej procedury udzielenia zamówienia publicznego w trybie przetargu nieograniczonego została zawarta Umowa o następującej treści:

§ 1

Zamawiający powierza a Wykonawca zobowiązuje się do wykonania zadania pod nazwą [...].

§ 2

1. Wyrazy i wyrażenia użyte w niniejszej Umowie mają takie samo znaczenie, jakie przypisano im odpowiednio w Warunkach Kontraktu wymienionych w ust. 2 pkt 2) i 3) niniejszego § 2.
2. Na Umowę składają się następujące dokumenty, które stanowią jej integralną część i będą interpretowane w następującej kolejności:
 - 1) Niniejszy Akt Umowy;
 - 2) Warunki Szczególne Kontraktu;
 - 3) Warunki Ogólne Kontraktu;
 - 4) Wypełnione Dane Kontraktowe;
 - 5) Specyfikacja Techniczna Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych;
 - 6) Dokumentacja Projektowa;
 - 7) Oferta Wykonawcy wraz z podmiotowymi środkami dowodowymi, oświadczeniami i innymi dokumentami:

¹ W przypadku wystąpienia w charakterze Wykonawcy podmiotu niezarejestrowanego w RP należy podać odpowiednie dane rejestrowe, numer identyfikacji podatkowej

- a) Wypełniony Formularz „Kryteria poza cenowe dla Wykonawcy”;
 - b) Wyjaśnienia Wykonawcy dotyczące treści złożonej Oferty lub innych składanych dokumentów lub oświadczeń, w przypadku skierowania do Wykonawcy wezwania na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych;
 - c) Wyjaśnienia Wykonawcy wraz ze złożonymi dowodami w zakresie wyliczenia Ceny Oferty lub jej istotnych części składowych, w przypadku skierowania do Wykonawcy wezwania na podstawie przepisów ustawy Prawo zamówień publicznych;
 - d) Wykaz osób skierowanych do realizacji zamówienia;
 - e) Wypełniony jednolity europejski dokument zamówienia;
 - f) dowody w odniesieniu do wszystkich zasobów, w przypadku gdy Wykonawca polega na zasobach Podmiotu Udostępniającego Zasoby;
 - g) oświadczenie w zakresie, o którym mowa w art. 117 ust. 4 ustawy Prawo zamówień publicznych, w przypadku Wykonawców wspólnie ubiegających się o udzielenie zamówienia.
- 8) Gwarancja Jakości;
 - 9) Umowa o powierzenie przetwarzania danych osobowych zawarta w dniu w ...;
 - 10) Instrukcja DP-T 14;
 - 11) TOM I SWZ.
3. Wszelkie powyższe dokumenty składające się na Umowę powinny być interpretowane wraz z ich wyjaśnieniami i ewentualnymi uzupełnieniami.

§ 3

- 1. Roboty wraz z uzyskaniem pozwolenia na użytkowanie zostaną ukończone w ustalonym Czasie na Ukończenie tj. w ciągu miesięcy od Daty Rozpoczęcia.
- 2. Do czasu realizacji Robót, tj. Czasu na Ukończenie nie wlicza się okresów zimowych. Okres zimowy trwa od 16 grudnia do 15 marca, liczony jako trzy miesiące.
Jeżeli Data rozpoczęcia przypada w okresie zimowym, wówczas liczenie upływu Czasu na Ukończenie rozpoczyna się następnego dnia po tym okresie zimowym.
Jeżeli Czas na Ukończenie upłynął w dniu w trakcie okresu zimowego, wówczas do wyżej określonej daty dodaje się okres trzech miesięcy.
- 3. Datą Rozpoczęcia jest dzień zawarcia Umowy z Wykonawcą.
- 4. Wykonawca jest uprawniony do przedłużenia Czasu na Ukończenie na zasadach określonych w Umowie.

§ 4

- 1. Wykonawca niniejszym zobowiązuje się sporządzić Dokumenty Wykonawcy zdefiniowane w Subklauzuli 1.1.6.1 Warunków Kontraktu, wykonać i ukończy Roboty oraz usunąć wszystkie Wady i dotrzymać warunków Gwarancji Jakości, w pełnej zgodności z postanowieniami Umowy, w zamian za co Zamawiający zobowiązuje się zapłacić Wykonawcy Cenę Kontraktową według postanowień Klauzuli 14 Warunków Kontraktu.
- 2. Strony zobowiązują się współpracować ze sobą przy wykonywaniu Umowy w celu jej należytej realizacji.
- 3. Zaakceptowana Kwota Kontraktowa netto zgodnie z Ofertą Wykonawcy wynosi: netto [.....] <PLN>, (słownie: [.....] <PLN>) plus % podatek VAT [.....] <PLN>, (słownie [.....] <PLN>), co łącznie stanowi Zaakceptowaną Kwotę Kontraktową brutto [.....] <PLN> (słownie [.....] <PLN>).
- 4. Maksymalna Wartość Zobowiązania wynosi 112 % kwoty brutto podanej w ust. 3 niniejszego § 4, co stanowi [.....] <PLN>, (słownie [.....] <PLN>).

5. W przypadku gdyby Cena Kontraktowa miała przekroczyć kwotę Maksymalnej Wartości Zobowiązania, Strony mogą dokonać zmiany tej kwoty w drodze Aneksu do niniejszej Umowy.
6. Płatności z tytułu faktur VAT będą płatne przez Zamawiającego przelewem na rachunek rozliczeniowy, o którym mowa w art. 96b ust 3 pkt 13 ustawy o podatku od towarów i usług (Dz.U. z 2022 r. poz. 931 z późn. zm.).
7. Zamawiający jest zobowiązany do zapłaty faktury VAT w terminie do 30 dni licząc od dnia dostarczenia do Zamawiającego prawidłowo wystawionej faktury VAT, na rachunek o numerze [...]. W przypadku, gdy Wykonawca wskaże inny rachunek rozliczeniowy niż ten, o którym mowa w ust. 6, wówczas Zamawiający zrealizuje płatność na ten rachunek o czym powiadomi naczelnika urzędu skarbowego właściwego dla Zamawiającego. Datą zapłaty jest dzień obciążenia rachunku Zamawiającego. O zmianie numeru rachunku rozliczeniowego Wykonawca zobowiązany jest każdorazowo poinformować Zamawiającego w formie pisemnej.
8. Zmiany zgodnie z art. 436 pkt 4 lit. b ustawy z dnia 11 września 2019r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710, z późn. zm.), zostaną wprowadzone do Kontraktu na zasadach określonych w Subklauzuli 13.7 Warunków Kontraktu.
9. Umowa będzie realizowana przez Oddział Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad w [...], ul. [...], NIP [...], REGON [...].

§ 5

Ustala się Zabezpieczenie Należytego Wykonania Umowy w wysokości 10 % Zaakceptowanej Kwoty Kontraktowej brutto, o której mowa w § 4 ust. 3 niniejszej Umowy, tj. kwotęPLN (słownie:..... PLN).

§ 6

Wykonawca udziela pisemnej Gwarancji Jakości na warunkach określonych w Gwarancji Jakości, według wzoru zawartego w Tomie II SWZ:

1. Okres Gwarancji Jakości - zgodnie z opisem Zamawiającego - dla elementów wymienionych w Części Szczegółowej Gwarancji Jakości (III. Część Szczegółowa):
 - (i) Pkt 1 Nawierzchnie – wynosi 5 lat;
 - (ii) Pkt 2 Ekrany akustyczne wraz z posadowieniem – zgodnie z wymaganiami Zamawiającego wynosi 5 lat, z uwzględnieniem zobowiązania Wykonawcy złożonego w Ofercie wynosi łącznie lat;
 - (iii) Pkt 3 Oznakowanie dróg oraz urządzenia BRD – wynosi:
 - Oznakowanie poziome:
 - cienkowarstwowe – wynosi 1 rok;
 - grubowarstwowe – wynosi 4 lata;
 - Oznakowanie pionowe wraz z konstrukcją:
 - oznakowania pionowego (folia II typu i przyręczna) – wynosi 10 lat;
 - oznakowania pionowego (folia I typu) – wynosi 7 lat;
 - Inne urządzenia BRD:
 - słupki U-1 wraz z U-8 – wynosi 1,5 roku;
 - (iv) Pkt 4 Zieleń – wynosi 3 lata, z wyłączeniem traw, dla których okres Gwarancji Jakości trwa do wydania Świadectwa Wykonania;
 - (v) Pkt 5 Drogowe obiekty inżynierskie z wyłączeniem elementów obiektów mostowych wymienionych w § 6 punkt 1 podpunkt (vi) – wynosi 10 lat;

- (vi) Pkt 5 Obiekty mostowe² wraz ich z wyposażeniem, to jest w zakresie: konstrukcji pomostu, konstrukcji dźwigarów głównych, przyczółków, filarów, łożysk, izolacji wodoszczelnych, zabezpieczenia przerw dylatacyjnych, konstrukcji schodów i pochylni - zgodnie z wymaganiami Zamawiającego wynosi 10 lat; z uwzględnieniem zobowiązania Wykonawcy złożonego w Ofercie wynosi łącznie lat;
2. Okres Gwarancji Jakości dla elementów niewymienionych w §6 ust. 1:
- (i) Branże:
- Infrastruktura techniczna, której gestorem jest „Podmiot Obcy” – wynosi zgodnie z wymaganiami „Podmiotu Obcego” wskazanymi w umowie/porozumieniu/uzgodnieniu w tym również zawartych przez Zamawiającego, jednak nie dłużej niż 10 lat;
- (ii) Oświetlenie:
- Drogowe oprawy oświetleniowe oraz naświetlacze i oprawy (dla potrzeb iluminacji) wykonane w technologii LED – źródła światła typu LED oraz oprawy i naświetlacze dla potrzeb iluminacji i drogowe oprawy oświetleniowe wykonane w technologii LED - wynosi 10 lat;
 - Kompletnie instalacje zasilające oświetlenie drogowe, iluminację obiektów oraz oświetlenie przejść dla pieszych (m. in. Linie kablowe niskiego napięcia, szafy i złącza kablowe, urządzenia i osprzęt kontrolno-sterujący oraz urządzenia i osprzęt ochrony przeciwporażeniowej), zgodnie z wymaganiami Zamawiającego – wynosi 5 lat, z uwzględnieniem zobowiązania Wykonawcy złożonego w Ofercie wynosi łącznie lat;
 - System/układ sterowania oświetleniem drogowym wraz z oprogramowaniem - wynosi 5 lat;
- (iii) Konstrukcje wsporcze (m.in. maszty, słupy, fundamenty i wysięgniki), łącznie z zastosowanym systemem ochrony antykorozyjnej i przeciwwilgociowej, zgodnie z wymaganiami Zamawiającego wynosi 5 lat, z uwzględnieniem zobowiązania Wykonawcy złożonego w Ofercie wynosi łącznie lat;
- (iv) Kompletnie instalacje zasilające obiekty infrastruktury drogowej/związanej z drogą wymagających zasilania w energię elektryczną (m. in. Linie kablowe średniego i niskiego napięcia, abonenckie stacje transformatorowe, szafy i złącza kablowe, urządzenia i osprzęt kontrolno-sterujący oraz urządzenia i osprzęt ochrony przeciwporażeniowej) – wynosi 5 lat;
- (v) Przepusty kablowe - wynosi 5 lat;
- (vi) Kanał technologiczny wraz wyposażeniem oraz linią światłowodową i urządzeniami teletransmisyjnymi - wynosi 5 lat;
3. Okres Gwarancji Jakości dla pozostałych elementów niewymienionych w §6 ust. 1 i ust. 2 wynosi 5 lat.
4. Okresy Gwarancji Jakości wskazane w §6 ust. 1 – 3 liczone są od daty wskazanej w Świadectwie Przejęcia. W przypadku wystawienia Świadectwa Przejęcia z zastrzeżeniem, że istnieją roboty zaległe do wykonania w zakresie objętym Gwarancją Jakości, termin gwarancji jakości dla robót zaległych rozpoczyna swój bieg od daty wskazanej w protokole z przeglądu realizacji robót zaległych, potwierdzającym wykonanie roboty zaległej.

§ 7

1. Wykonawca w związku z zawarciem i wykonywaniem niniejszej umowy będzie pełnić funkcję:

² w rozumieniu ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r., poz. 1693 ze zm.)

- 1) Podmiotu przetwarzającego w rozumieniu art. 28 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”) – w zakresie czynności przetwarzania określonych w odrębnej umowie powierzenia przetwarzania,
 - 2) Samodzielnego administratora danych osobowych, zgodnie z przepisami RODO – w zakresie pozostałych danych osobowych.
2. Wykonawca zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Wykonawcę Zamawiającemu lub które Wykonawca pozyska, jako podmiot przetwarzający działający w imieniu Zamawiającego, o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez Zamawiającego.
3. Obowiązek, o którym mowa w ust. 2, zostanie wykonany poprzez przekazanie osobom, których dane osobowe przetwarza Zamawiający aktualnej klauzuli informacyjnej dostępnej na stronie internetowej:
- <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow> oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu Zamawiającego obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez Zamawiającego treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany Aktu Umowy.
4. Wykonawca ponosi wobec Zamawiającego pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 8

1. W sprawach nieuregulowanych niniejszą Umową stosuje się przepisy prawa polskiego, w szczególności ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. - Kodeks cywilny (Dz. U. z 2022 r., poz. 1360 z późn. zm.), ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (Dz. U. z 2021 r., poz. 2351, z późn. zm.) i ustawy z dnia 11 września 2019 r. Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2022 r., poz. 1710, z późn. zm.).
2. Wszelkie zmiany postanowień niniejszej Umowy wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności i będą wprowadzone w formie Aneksu zawartego przez Zamawiającego z Wykonawcą. Nie wymaga zawarcia Aneksu:
 - 1) zmiana osób przy pomocy, których Wykonawca wykonuje przedmiot Umowy, o ile zmiana ta następuje na zasadach określonych w Kontrakcie;
 - 2) zmiana danych związanych z obsługą administracyjno-organizacyjną niniejszej Umowy (np. zmiana nr rachunku bankowego);
 - 3) zmiana danych teleadresowych i rejestrowych;
 - 4) zmiana osoby wskazanej do pełnienia funkcji Kierownika Projektu;
 - 5) zmiana albo rezygnacja z zasobów Podmiotu Udostępniającego Zasoby;
 - 6) zmiana wskaźników GUS, w oparciu o które dokonywana jest waloryzacja na zasadach określonych w Kontrakcie.
 - 7) zmiana wartości wynagrodzenia Wykonawcy dokonywana w wyniku waloryzacji na zasadach określonych w Kontrakcie;
 - 8) zmiana wynagrodzenia wynikająca ze zmiany procentowej stawki podatku VAT.
3. Niniejsza Umowa została sporządzona w 4 jednakowo brzmiących egzemplarzach, z których 3 egzemplarze otrzymuje Zamawiający, a 1 egzemplarz Wykonawca.

Podpisy i pieczęcie:**W imieniu Zamawiającego:***(Miejsce pieczęci)*

1.

2.

Data:.....

W imieniu Wykonawcy:*(Miejsce pieczęci)*

1.

2.

Data:.....