



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 29 listopada 2024 r.

Poz. 5123

### UCHWAŁA NR IX/90/24 RADY MIEJSKIEJ W USTRZYKACH DOLNYCH

z dnia 27 listopada 2024 r.

#### w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18, ust.2, pkt. 8, art. 40, ust. 1, art. 41, ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz.U. z 2024 r. poz.1465) w związku z art. 10, ust.1 i ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 70)

Rada Miejska w Ustrzykach Dolnych uchwala co następuje:

**§ 1.** Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

**I.** Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | <b>840</b>   |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie   | <b>1 280</b> |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton      | <b>1 740</b> |

**II.** Od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej wyprodukowanych po dacie 31-12-1998 r.,

|                                        |              |
|----------------------------------------|--------------|
| a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie | <b>760</b>   |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie   | <b>1 220</b> |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton      | <b>1 680</b> |

**III.** Od samochodów ciężarowych o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych:

1. Dwie osie:

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 13 ton, | <b>2 120</b> |
| b) nie mniej niż 13 ton do mniej niż 14 ton  | <b>2 240</b> |
| c) nie mniej niż 14 ton do mniej niż 15 ton  | <b>2 360</b> |
| d) nie mniej niż 15 ton i powyżej 15 ton     | <b>2 560</b> |

2. Trzy osie;

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 17 ton, | <b>2 220</b> |
| b) nie mniej niż 17 ton do mniej niż 19 ton  | <b>1 270</b> |
| c) nie mniej niż 19 ton do mniej niż 21 ton  | <b>2 560</b> |
| d) nie mniej niż 21 ton do mniej niż 23 ton  | <b>2 680</b> |
| e) nie mniej niż 23 ton do mniej niż 25 ton  | <b>2 740</b> |
| f) nie mniej niż 25 ton i powyżej 25 ton     | <b>2 800</b> |

3. Cztery osie i więcej

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 25 ton, | <b>2 680</b> |
|----------------------------------------------|--------------|

|                                             |              |
|---------------------------------------------|--------------|
| b) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 27 ton | <b>2 750</b> |
| c) nie mniej niż 27 ton do mniej niż 29 ton | <b>2 820</b> |
| d) nie mniej niż 29 ton do mniej niż 31 ton | <b>3 840</b> |
| e) nie mniej niż 31 ton i powyżej 31 ton    | <b>3 840</b> |

**IV.** Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa):

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie    | <b>1 150</b> |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | <b>1 400</b> |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton    | <b>1 840</b> |

**V.** Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) wyprodukowanych po dacie 31-12-1998,

|                                      |              |
|--------------------------------------|--------------|
| a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie    | <b>1 080</b> |
| b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie | <b>1 360</b> |
| c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton    | <b>1 800</b> |

**VI.** Od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów (ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa) i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych,

1. Dwie osie:

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton, | <b>2 120</b> |
| b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton  | <b>2 160</b> |
| c) nie mniej niż 25 ton do mniej niż 31 ton  | <b>2 240</b> |
| d) nie mniej niż 31 ton i powyżej 31 ton     | <b>2 920</b> |

2. Trzy osie i więcej;

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 40 ton, | <b>2 680</b> |
| b) nie mniej niż 40 ton i powyżej 40 ton     | <b>3 840</b> |

**VII.** Od przyczep i naczep o dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

|                              |              |
|------------------------------|--------------|
| - od 7 ton do 9 ton włącznie | <b>900</b>   |
| - od 9 ton do poniżej 12 ton | <b>1 020</b> |

**VIII.** Od przyczep i naczep o liczbie osi, dopuszczalnej masie całkowitej łącznie z pojazdem silnikowym i bez względu na rodzaj zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

1. Jedna oś:

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 18 ton, | <b>1 080</b> |
| b) nie mniej niż 18 ton do mniej niż 25 ton  | <b>1 280</b> |
| c) nie mniej niż 25 ton i powyżej 25 ton     | <b>1 540</b> |

2. Dwie osie;

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 28 ton, | <b>1 280</b> |
| b) nie mniej niż 28 ton do mniej niż 33 ton  | <b>1 540</b> |
| c) nie mniej niż 33 ton do mniej niż 38 ton  | <b>2 040</b> |
| d) nie mniej niż 38 ton i powyżej 38 ton     | <b>2 680</b> |

3. Trzy osie i więcej;

|                                              |              |
|----------------------------------------------|--------------|
| a) nie mniej niż 12 ton do mniej niż 38 ton, | <b>1 720</b> |
| b) nie mniej niż 38 ton i powyżej 38 ton     | <b>2 180</b> |

**IX.** Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy:

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| a) do 15 miejsc włącznie            | <b>1 080</b> |
| b) powyżej 15 do poniżej 22 miejsc  | <b>1 400</b> |
| c) równej lub wyższej niż 22 miejsc | <b>2 300</b> |

**X.** Od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia, poza miejscem kierowcy, wyprodukowanych po dacie 31-12-1998:

|                                     |              |
|-------------------------------------|--------------|
| a) do 15 miejsc włącznie            | <b>1 020</b> |
| b) powyżej 15 do poniżej 22 miejsc  | <b>1 340</b> |
| c) równej lub wyższej niż 22 miejsc | <b>2 180</b> |

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Ustrzyk Dolnych.

§ 3. Traci moc uchwała Nr LXXIII/976/23 Rady Miejskiej w Ustrzykach Dolnych z dnia 16 listopada 2023 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2025 roku.

Przewodniczący Rady  
Miejskiej

**Arkadiusz Lupa**