



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 6 czerwca 2025 r.

Poz. 2553

ANEKS NR 2 PREZYDENTA MIASTA STAŁOWA WOLA

z dnia 30 maja 2025 r.

do Porozumienia nr ITP.031.1.2025.PK w sprawie powierzenia przez Gminę i Miasto Nisko do realizacji Gminie Stalowa Wola zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy i Miasta Nisko z dnia 2 stycznia 2025 r. pomiędzy:

Gminą Stalowa Wola, ul. Wolności 7, 37-450 Stalowa Wola, NIP 865-239-87-25, REGON 830409086, reprezentowaną przez Pana Lucjusza Nadbereżnego przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Stalowej Woli - Pana Michała Buwaja, zwaną dalej Organizatorem

a Gminą i Miastem Nisko, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko, NIP 602-001-75-09, REGON 830409442, reprezentowaną przez Pana dr Konrada Krzyżaka – Burmistrza Gminy i Miasta Nisko przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy i Miasta Nisko Pani Doroty Urban, zwana dalej Gminą.

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt 3 i 4 i art. 7 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.) oraz Uchwały Nr IX/68/15 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie zawarcia porozumienia w zakresie lokalnego transportu drogowego, Uchwały Nr XIV/197/03 r. Rady Miasta Stalowa Wola z dnia 3 października 2003 r. w sprawie porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, strony niniejszego porozumienia postanawiają co następuje:

§ 1. Przedmiot Porozumienia Mając na uwadze likwidację linii 27 oraz wprowadzenie dodatkowego kursu na linii 26 Strony zgodnie postanawiają wprowadzić w Porozumieniu Międzygminnym nr ITP.031.1.2025.PK z dnia 2 stycznia 2025 r. następujące zmiany:

1) §1 otrzymuje brzmienie:

"§1. Przedmiot Porozumienia Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie publiczne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy i Miasta Nisko na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu w ramach linii komunikacyjnych nr: 1, 4, 12, 26 oraz w ramach komunikacji dodatkowej."

2) § 7 otrzymuje brzmienie:

"§ 7. Dotacja celowa i zasady jej rozliczenia

1. Na pokrycie kosztów powierzonego zadania Gmina prześle Organizatorowi zaliczkowo dotację celową (DC) w kwocie 1 130 521,64 zł (słownie: jeden milion sto trzydzieści tysięcy pięćset dwadzieścia jeden zł zero sześćdziesiąt cztery gr).

2. Dotację celową Gmina będzie przekazywać w formie comiesięcznych rat w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu przekazywanych na rachunek bankowy Gminy Stalowa Wola nr 61 1020 4913 0000 9102 0117 4077 do ostatniego dnia danego miesiąca za dany miesiąc kalendarzowego po otrzymaniu noty obciążeniowej wystawionej przez Organizatora.

3. Rozliczenie dotacji celowej (DC) zostanie dokonane w następujący sposób:

1) dla linii nr 1, 4 i 12:

a) liczby planowanych wozokilometrów P_{wkm} : 148 956,00 wkm / rok;

b) liczby zrealizowanych wozokilometrów Z_{wkm} :

informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4

c) kosztu 1 wozokilometra K_{wkm} : 13,19 zł / 1 wkm

d) szacunkowego kosztu 1 wkm obliczonego w oparciu o szacowane wpływy z biletów KB_{wkm} : 6,00 zł / wkm

e) uzyskanych wpływów ze sprzedaży biletów B: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4.

f) wysokości zaliczek wpłaconych tytułem dotacji celowej (ZDC) $P_{wkm} \times KB_{wkm}$: 893 736,00 zł;

2) dla linii nr 27:

a) liczby planowanych wozokilometrów P_{wkm} : 28 980 wkm / rok;

b) liczby zrealizowanych wozokilometrów Z_{wkm} :

informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4

c) kosztu 1 wozokilometra K_{wkm} : 13,19 zł / 1 wkm

d) szacunkowego kosztu 1 wkm obliczonego w oparciu o szacowane wpływy z biletów oraz wkład Organizatora w wysokości 133 201,71 zł na współfinansowanie kosztów linii 26 w okresie maj - sierpień KB_{wkm} : 8,14 zł / wkm

e) uzyskanych wpływów ze sprzedaży biletów B: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4.

f) wysokości zaliczek wpłaconych tytułem dotacji celowej (ZDC) $P_{wkm} \times KB_{wkm}$: 236 785,64 zł

4. Strony Porozumienia ustalają, że dotacja celowa (DC) będzie rozliczana dwukrotnie w ciągu roku kalendarzowego tj.

1) w terminie do 15 lipca danego roku za miesiące styczeń – czerwiec danego roku oraz

2) w terminie do 31 stycznia następnego roku za miesiące lipiec - grudzień danego roku.

5. Podstawę rozliczenia, o którym mowa w ust. 4 stanowić będzie informacja od Operatora przesłana do Organizatora, zawierająca dane o liczbie zrealizowanych wozokilometrów (Z_{wkm}) oraz uzyskanych przychodach z biletów na terenie Gminy (B).

6. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B)

tj. $Z_{wkm} \times K_{wkm} > ZDC + B$ Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;

b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B)

tj. $Z_{wkm} \times K_{wkm} < ZDC + B$ Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

7. Dopuszcza się ewentualny wzrost w okresie lipiec-grudzień kosztu 1 wkm: 13,19 zł / wkm (K_{wkm}), co będzie wymagać zawarcia aneksu w formie pisemnej do niniejszego porozumienia. W przypadku nie zawarcia przedmiotowego aneksu w terminie 3 miesięcy od dnia przedłożenia przez Organizatora projektu aneksu Gminie, niniejsze porozumienie wygaśnie z mocy prawa z upływem tego okresu ze skutkiem na koniec miesiąca.

8. Opisanie w ust. 6 rozliczenie zaliczkowo płaconej dotacji (wraz z ewentualną dopłatą dotacji lub zwrotem nadpłaconej dotacji):

- 1) za miesiące styczeń – czerwiec danego roku kalendarzowego zostanie zakończone do dnia 15 lipca danego roku,
- 2) za miesiące lipiec - grudzień danego roku kalendarzowego zostanie zakończone do dnia 31 stycznia następnego roku kalendarzowego."

§ 2. Załączniki Załączniki nr 1 i nr 2 do Porozumienia otrzymują brzmienie odpowiednio jak Załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszego Aneksu.

§ 3. Czas obowiązywania Postanowienia niniejszego Aneksu obowiązują od dnia 1 czerwca 2025 r.

§ 4. Pozostałe warunki Pozostałe warunki Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 5. Publikacja Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego. Obowiązek przesłania do publikacji spoczywa na Organizatorze.

§ 6. Egzemplarze Aneks sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron oraz jednym dla Operatora.

Prezydent Miasta Stalowej
Woli

Lucjusz Nadberezny

Skarbnik Miasta Stalowej
Woli

Michał Buwaj

Burmistrz Gminy i Miasta
Nisko

dr Konrad Krzyżak

Skarbnik Gminy i Miasta
Nisko

Dorota Urban

Załącznik Nr 1 do Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2025 r. do Porozumienia Międzygminnego nr ITP.031.1.2025.PK z dnia 02 stycznia 2025 r.

Zasady wyliczenia udziału Gminy i Miasta Nisko w kosztach realizacji zadania w roku 2025

Linie nr 1, 4 i 12

LICZBA WOZOKILOMETRÓW:

1. Liczba planowanych wozokilometrów: 148 956,00 wkm / rok (P_{wkm})
2. Liczba zrealizowanych wozokilometrów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (Z_{wkm})

KOSZT WOZOKILOMETRA I WPŁYWY Z BILETÓW:

3. Koszt 1 wozokilometra: 13,19 zł / 1 wkm (K_{wkm})
Powyższa stawka obowiązuje w okresie styczeń – czerwiec 2025 r. i może ulec zmianie w okresie lipiec-grudzień 2025 r. ze względu na konieczności jej aktualizacji wywołanej czynnikami zewnętrznymi niezależnymi od Gminy Stalowa Wola, w szczególności wzrostem cen energii czy zmianą skali pokrycia kosztów zadania wpływami z biletów.
Wzrost w/w stawki wymaga sporządzenia aneksu do Porozumienia, zgodnie z zapisami § 7 ust. 7
4. Szacunkowy koszt 1 wkm obliczonego w oparciu o szacowane wpływy z biletów:
6,00 zł / wkm (KB_{wkm})
5. Uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (B)

ZALICZKI I ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ:

6. Wysokość zaliczek na dotację celową: 893 736,00 zł (ZDC)
 $P_{wkm} \times KB_{wkm}$

7. Zasady rozliczenia dotacji:

Dotacja zostanie rozliczona dwukrotnie za dany rok kalendarzowy, w terminach:

- 1) do 15 lipca danego roku za miesiące styczeń – czerwiec danego roku
(I okres rozliczeniowy) oraz

- 2) do 31 stycznia następnego roku za miesiące lipiec - grudzień danego roku
(II okres rozliczeniowy)

W danym okresie rozliczeniowym podstawę rozliczenia będą stanowić następujące dokumenty:

- a) Noty księgowe za poszczególne miesiące
- b) Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia – informacja Operatora
 - dostarczona do dn. 7 lipca danego roku dla I okresu rozliczeniowego
 - dostarczona do dn. 15 stycznia następnego roku dla II okresu rozliczeniowego

8. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) tj.

$$Z_{wkm} \times K_{wkm} > ZDC + B$$

Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;

- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) tj.

$$Z_{wkm} \times K_{wkm} < ZDC + B$$

Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

Linia nr 26 oraz linia 27 kursująca do 30.05.2025 r.

LICZBA WOZOKILOMETRÓW:

- 1. Liczba planowanych wozokilometrów: 28 980 wkm / rok (P_{wkm})
- 2. Liczba zrealizowanych wozokilometrów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (Z_{wkm})

KOSZT WOZOKILOMETRA I WPŁYWY Z BILETÓW:

- 3. Koszt 1 wozokilometra: 13,19 zł / 1 wkm (K_{wkm})

Powyższa stawka obowiązuje w okresie luty – czerwiec 2025 r. i może ulec zmianie w okresie lipiec-grudzień 2025 r. ze względu na konieczności jej aktualizacji wywołanej

czynnikami zewnętrznymi niezależnymi od Gminy Stalowa Wola, w szczególności wzrostem cen energii czy zmianą skali pokrycia kosztów zadania wpływami z biletów.

Wzrost w/w stawki wymaga sporządzenia aneksu do Porozumienia, zgodnie z zapisami § 7 ust. 7

4. Szacunkowy koszt 1 wkm obliczonego w oparciu o szacowane wpływy z biletów oraz wkład Organizatora w wysokości 133 201,71 zł na współfinansowanie kosztów linii 26 w okresie maj – sierpień i 27 w m-cu maju: 8,14 zł / wkm (KB_{wkm})
5. Uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (B)

ZALICZKI I ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ:

6. Wysokość zaliczek na dotację celową: 236 785,64 zł (ZDC)

$$P_{wkm} \times KB_{wkm}$$

7. Zasady rozliczenia dotacji:

Dotacja zostanie rozliczona dwukrotnie za dany rok kalendarzowy, w terminach:

- 1) do 15 lipca danego roku za miesiące luty – czerwiec danego roku (I okres rozliczeniowy) oraz
- 2) do 31 stycznia następnego roku za miesiące lipiec - grudzień danego roku (II okres rozliczeniowy)

W danym okresie rozliczeniowym podstawę rozliczenia będą stanowić następujące dokumenty:

- a) Noty księgowe za poszczególne miesiące
- b) Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia – informacja Operatora
 - dostarczona do dn. 7 lipca danego roku dla I okresu rozliczeniowego
 - dostarczona do dn. 15 stycznia następnego roku dla II okresu rozliczeniowego

8. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) tj.

$$Z_{wkm} \times K_{wkm} > ZDC + B$$

Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;

- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) tj.

$$Z_{wkm} \times K_{wkm} < ZDC + B$$

Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

9. Wartość zaliczek na dotację celową wyniesie:

a) dla linii 1, 4 i 12: 893 736,00 zł

b) dla linii nr 26 i 27: 236 785,64 zł

Razem: 1 130 521,64 zł

Zestawienie not księgowych na 2025 r.

Miesiąc	Wartość noty
Styczeń	74 478,00 zł
Luty	95 669,20
Marzec	95 669,18
Kwiecień	95 669,18
Maj	95 669,18
Czerwiec	96 195,28
Lipiec	96 195,27
Sierpień	96 195,27
Wrzesień	96 195,27
Październik	96 195,27
Listopad	96 195,27
Grudzień	96 195,27
Razem	1 130 521,64

Załącznik Nr 2 do Aneksu nr 2 z dnia 30 maja 2025 r. do porozumienia międzygminnego
nr ITP.031.1.2025.PK z dnia 02 stycznia 2025 r.

Stalowa Wola, dn. _____

OKRESOWE ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ
Formularz informacyjny od Operatora
KURSY NA TERENIE GMINY I MIASTA NISKO
ZA OKRES: _____*

Wozokilometry (Linie nr 1, 4 i 12):

Miesiąc	Wkm zaplanowane	Wkm zrealizowane
.....		
Razem wkm		

Wozokilometry (Linia nr 26 i 27):

Miesiąc	Wkm zaplanowane	Wkm zrealizowane
.....		
Razem wkm		

Przychody z biletów:

Kwota przychodów z biletów: _____

/ Podpis osoby upoważnionej
po stronie Operatora /

*/ wpisać okres za miesiące **styczeń – czerwiec (Linie nr 1, 4 i 12),**
luty – czerwiec (Linia nr 26 i 27) lub
lipiec - grudzień danego roku