



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 16 stycznia 2025 r.

Poz. 365

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 30 grudnia 2024 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.), art. 4 ust. 1 pkt. 3, pkt. 4 lit. a i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778), Uchwały nr XII/122/2024 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 19 grudnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz Uchwały nr X/123/2024 Rady Gminy Dębica z dnia 20 grudnia 2024 r. w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy:

Gminą Miasta Dębica, z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, zwaną dalej **Miastem**, reprezentowanym przez:

Burmistrza Miasta Dębicy – Mateusza Kutrzebę

przy kontrasygnacie **Skarbnika Miasta – Lucyny Sikory**

a

Gminą Dębica, z siedzibą ul. Stefana Batorego 13, 39-200 Dębica, zwaną dalej **Gminą**, reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Dębica – Adama Pieniążka

przy kontrasygnacie **Zastępcy Skarbnika Gminy – Anetty Kazaly**

zwanymi dalej **Stronami Porozumienia**, o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem **Porozumienia** jest powierzenie **Miastu** przez **Gminę** realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej określonej niniejszym **Porozumieniem** w ramach gminnych przewozów pasażerskich zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 3, pkt. 4 lit. a

i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) na liniach wskazanych w **Załączniku nr 1** do **Porozumienia**, łączących **Miasto** z niektórymi miejscowościami **Gminy**.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze **Gminy** będzie **Miasto**, z zastrzeżeniem § 3 i § 4 **Porozumienia**,
- 2) Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze **Gminy** będzie **Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy**, zwana dalej **MKS**, z którą **Miasto** posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych, i którą to umowę udostępni **Gminie** do wglądu,
- 3) Ceny biletów za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez **Miasto** określone są w Cenniku

Usług Przewozowych Miejskiej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Dębicy, który stanowi Załącznik do Zarządzenia nr 47/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r. Zmiana cen w Cenniku Usług Przewozowych obowiązujących na terenie **Gminy** będzie każdorazowo uzgadniana przez **Strony Porozumienia**.

- 4) Na liniach komunikacji miejskiej obowiązuje Regulamin Przewozu w Publicznym Transporcie Zbiorowym stanowiący Załącznik do Zarządzenia nr 50/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r.
- 5) Wysokość opłat dodatkowych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez **Miasto** określona jest w Załączniku do Zarządzenia nr 48/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r.
- 6) Organy uchwałodawcze **Stron Porozumienia** ustalają odrębne uprawnienia do bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych na swoim terenie przez **Miasto**.
- 7) Granice stref opłat linii komunikacji miejskich określa Załącznik do Zarządzenia nr 46/2024 Burmistrza Miasta Dębicy z dnia 1 lutego 2024 r.

§ 3. 1. Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności **Gmina**:

- 1) Ustala przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) Ustanawia na swoich terenach prawo do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

3. Wnoszone przez **Gminę** zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta Dębicy zmian w „Zaświadczeniu na wykonywanie transportu zbiorowego” i wymagają każdorazowo pisemnego uzgodnienia przez **Strony Porozumienia** bez zmiany **Porozumienia**.

4. Szczegółowe rozkłady jazdy stanowią załączniki do „Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego” wydanych na podstawie umowy wykonawczej dnia 27 grudnia 2018 r.

5. Koszty związane ze zmianą „Zaświadczenia” wymienionego w **ust. 4** poniesione przez **MKS**, pokrywa **Gmina** w przypadku gdy zmiana ta jest wprowadzona na jej wniosek.

§ 4. Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

- 1) Utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych będących w jej zarządzie,
- 2) Utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych
- 3) Wyposażenia według potrzeb przystanków stanowiących jej własność, bądź będących w jej zarządzie, we wiaty przystankowe.

§ 5. Miasto jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) Zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) Ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) Zapewnienia kontroli biletów,
- 5) Ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt,
- 6) Opracowywania rozkładów jazdy i ustalania ich z **Gminą**,
- 7) Wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 8) Oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowej, strajków, blokady dróg, powodzi, awarii itp.) **Miasto** może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linie bez konieczności uzgadniania tych zmian z **Gminą**. O zaistniałych zmianach **Miasto** niezwłocznie poinformuje **Gminę**. Powiadomienie **Gminy** o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie zadania. Dokonane w tym trybie zmiany obowiązująć będą do czasu ustania przeszkód leżących u podstaw ich wprowadzenia.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów przez **MKS** na liniach objętych **Porozumieniem** są przychodem **MKS**.

2. Zwrot kosztów stosowania ulg i zwolnień przewozowych, o których mowa w § 2 pkt. 6 **Porozumienia**, następować będzie na podstawie not księgowych wystawionych przez **Miasto** dla **Gminy**. **MKS** przedstawi rozliczenie miesięczne kosztów przejazdów, na podstawie którego **Miasto** wystawi noty księgowe. Noty księgowe płatne są do 21 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Dębicy.

§ 8. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 9. 1. **Gmina** zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych niezbędnych do sfinansowania ulg i zwolnień przewozowych oraz pokrycia kosztów całości nierentownych linii komunikacji miejskiej.

2. Szczegółowe wyliczenie udziału **Gminy** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Miastu** zadania, o którym mowa w § 1 określa **Załącznik nr 2 do Porozumienia**.

§ 10. 1. **Gmina** uczestnicząca w porozumieniu zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania, dla którego zostało zawarte **Porozumienie**.

2. Udział w kosztach realizacji zadania polega na wnoszeniu na rzecz **Miasta** dotacji z tytułu wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

3. Podstawą wyliczenia należnej dotacji miesięcznej jest iloczyn liczby wozokilometrów prognozowanych do realizacji przez **MKS** w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w miesiącu rozliczeniowym i obliczeniowej stawki za 1 wozokilometr określonej w **ust. 4** pomniejszony o zryczałtowaną wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie **Gminy**. Na rok 2025 miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie **Gminy** wynosi **130 000,00 zł (słownie: sto trzydzieści tysięcy złotych 00/100)**. Na każdy kolejny rok zryczałtowana wartość przychodów będzie wynosić 1/9 wartości przychodów z tytułu sprzedaży biletów i ulg na terenie **Gminy** faktycznie uzyskanych przez **MKS** w roku poprzednim w miesiącach styczeń – wrzesień.

4. Dla **Gminy** w roku 2025 obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie

1 wozokilometra wynosi **11,60 zł (słownie: jedenaście złotych 60/100)**.

5. Stawka określona w **ust. 4** będzie podlegać corocznej waloryzacji, z zastrzeżeniem, iż w przypadku zmiany w ciągu roku obliczeniowej stawki jednostkowej za wykonanie 1 wozokilometra na skutek zdarzeń, o których mowa w **ust. 12**, podstawą do waloryzacji stawki na rok kolejny, będzie zmieniona stawka obliczeniowa za jeden wozokilometr.

6. Waloryzacja stawki za jeden wozokilometr będzie dokonywana do

31 października każdego roku, z mocą obowiązującą od pierwszego stycznia następnego roku obowiązywania **Porozumienia**, przy czym pierwsza waloryzacja będzie dokonana do 31 października 2025 r. z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2026 r.

7. Stawką bazową dla przeprowadzenia waloryzacji będzie stawka obliczeniowa obowiązująca w roku, w którym dokonywana będzie ta waloryzacja.

8. Stawka waloryzowana będzie przy zastosowaniu następującego wskaźnika:

$$W = 0,5 \times W_W + 0,3 \times W_P + 0,2 \times W_T$$

gdzie:

W = wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr,

W_p = wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy,

W_T = wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu statystycznego za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy,

W_w = wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw liczony następującym wzorem: $W_w = W_{wII} \times 100 / W_{wI}$, gdzie:

W_{wI} = przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku dwukrotnie poprzedzającego rok, w którym dokonywana jest waloryzacja do września roku poprzedzającego rok, w którym dokonywana jest waloryzacja (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego)

W_{wII} = przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku poprzedzającego rok, w którym dokonywana jest waloryzacja do września roku, w którym dokonywana jest waloryzacja (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego).

9. Nowa stawka zwaloryzowana obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą:

stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) x wskaźnik waloryzacji W .

10. W w zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W , określonego w **ust. 8**, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki bazowej.

11. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

12. W przypadku wystąpienia w trakcie roku rozliczeniowego okoliczności nieprzewidzianych przy kalkulacji obliczeniowej stawki jednostkowej przyjętej dla wyliczenia dotacji, które istotnie wpłyną na wynik finansowy osiągnięty przez **MKS** na wykonywanym zadaniu, **Strony Porozumienia** dokonają weryfikacji wysokości tych stawek, a tym samym wysokości wypłacanej dotacji.

13. Zmiana obliczeniowych stawek jednostkowych wozokilometra dokonana

w przypadku, o którym mowa w **ust. 12**, nastąpi w drodze pisemnego aneksu do Porozumienia.

14. **Burmistrz Miasta Dębicy i Wójt Gminy Dębica** w zgodnym oświadczeniu ustalą na dany rok przebieg tras, ilość linii, ilość kursów na tych liniach oraz planowaną liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dotacji **Gminy**, wyliczoną w oparciu o zasady określone

w **ust. 4 – 11**. Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 3** do Porozumienia.

15. **Miasto** przedkłada **Gminie** w terminie do dnia **31 października** projekt zgodnego oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**, w zakresie przebiegu tras, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i planowanej ilości wozokilometrów na rok następny.

16. Do dnia **31 grudnia Strony Porozumienia** zobowiązane są złożyć zgodne oświadczenie, o którym mowa w **ust. 14**, w zakresie przebiegu tras, ilości linii, ilości kursów na tych liniach oraz planowaną liczbę wozokilometrów na rok następny. W przypadku jego nie złożenia obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatnim złożonym oświadczeniu, a także kwota dotacji obowiązująca w poprzednim roku powiększona o waloryzację dokonaną według **ust. 8 Porozumienia**.

17. Wszelkie korekty rozkładów jazdy powodujące zmiany wysokości dotacji wymagają złożenia nowego oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**. Złożenie niniejszego oświadczenia winno nastąpić nie później niż na 30 dni przed wejściem w życie nowych rozkładów jazdy.

18. W odniesieniu do realizacji porozumienia w roku 2025 złożenie oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**, winno nastąpić nie później niż do dnia **31 grudnia 2024 r.**

19. Dotację, o której mowa w **ust. 1 – 16**, **Gmina** wnosi w ratach miesięcznych, płatnych z góry za dany miesiąc na rachunek bankowy **Miasta nr 29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w wysokości wynikającej z oświadczenia w terminie do dnia 10-tego każdego miesiąca.

20. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dotacji, **Miasto** służy prawo naliczania odsetek jak dla zaległości podatkowych.

21. **Miasto** zobowiązuje się do powiadomienia **Gminy** z dwutygodniowym wyprzedzeniem o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na które będzie wnoszona dotacja.

§ 11. 1. Miasto zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do dnia **31 grudnia** każdego roku.

2. **Miasto** przedłoży **Gminie** rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do **15 lipca** każdego roku. Wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę** stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów przez **MKS** w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w roku rozliczeniowym i faktycznej stawki za 1 wozokilometr określonej w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wypłaconej w danym roku rozliczeniowym pomniejszonej o faktyczną wartość przychodów uzyskanych przez **MKS** z tytułu sprzedaży biletów i ulg przewozowych na terenie **Gminy**.

3. Wzór rozliczenia wydatkowanych środków stanowi **Załącznik nr 4 do Porozumienia**.

4. **Miasto** nie może przeznaczyć otrzymanych od **Gminy** środków finansowych na inny cel, niż określony w **Porozumieniu**.

5. **Gmina** ma prawo do bieżącej kontroli **Miasta** w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach **Porozumienia** środków i prawo do żądania udostępnienia wskazanych dokumentów, celem przeprowadzenia takiej kontroli.

6. Zwrotu niewykorzystanej dotacji, o której mowa w **§ 10**, **Miasto** dokona odpowiednio na rachunek **Gminy** nr **55 1240 4764 1111 0000 4866 0402** w terminie do **31 lipca** roku następującego po roku, którego nadpłata dotyczy.

7. W przypadku gdy przekazana dotacja, o której mowa w **§ 10**, stanowić będzie niedobór w stosunku do faktycznie poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania na terenie **Gminy**, przedstawionych w rozliczeniu, o którym mowa w **ust. 2**, kwota niedoboru będzie podlegała zwrotowi na rachunek **Miasta** nr **29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w terminie do dnia **31 lipca** roku następującego po roku, którego niedopłata dotyczy.

8. Podstawą do wypłaty niedoboru dotacji, o której mowa w **ust. 7**, będzie nota księgową wystawioną dla **Gminy** przez **Miasto** z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez **MKS** usług publicznego transportu zbiorowego na terenie **Gminy**.

§ 12. Jeżeli **Gmina** nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w **§ 10 ust. 19**, wówczas **Miasto** przysługuje uprawnienie do rozwiązania **Porozumienia** bez wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, **Gmina** może rozwiązać **Porozumienie** bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem **§ 12** i **§ 13** każda ze **Stron Porozumienia** ma prawo do jego rozwiązania za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia złożonego w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany **Porozumienia** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. Wszelkie sprawy sporne, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym **Porozumieniem** mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 18. **Porozumienie** sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla **Miasta**, jeden dla **Gminy** oraz jeden dla **MKS**.

§ 19. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wójt Gminy Dębica

Burmistrz Miasta Dębicy

mgr Adam Pieniążek

Mateusz Kutrzeba

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 grudnia 2024 r.

LINIE KOMUNIKACYJNE, KTÓRYCH DOTYCZY POROZUMIENIE

- 1) **Linia nr 1:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Kochanówka – Budy Zastawie
- 2) **Linia nr 2:** Mała Kamieniec – Głobikowa – Braciejowa Pętla – Dębica Dworzec PKP – Stobierna Górna
- 3) **Linia nr 3:** Straszęcin Kościół – Dębica Dworzec PKP – Dębica Wielopolska Las – Laskowa Skrzyżowanie
- 4) **Linia nr 5:** Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Dębica Dworzec PKP – Nagawczyzna Pętla
- 5) **Linia nr 8:** Dębica Zajeżdźnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Pustynia Kościół – Pustynia Stadion
- 6) **Linia nr 11:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Pustków Wieś – Tuszyna Cegielnia
- 7) **Linia nr 14:** Dębica Zajeżdźnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Podgrodzie-Maga Dolna
- 8) **Linia nr 15:** Dębica Dworzec PKP – Brzeźnica ul. Kolejowa – Paszczyzna
- 9) **Linia nr 17:** Dębica Wolica III – Dębica Słoneczna PKP – Hutchinson Zawada
- 10) **Linia nr 18:** Dębica Mościckiego Lakiery – Pustynia – Dębica Krakowska Szpital

Szczegółowe rozkłady jazdy dla ww. linii komunikacji miejskiej stanowią załączniki do Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydanych na podstawie umowy wykonawczej z dnia 27 grudnia 2018 r. Zmiana rozkładu jazdy jest każdorazowo zatwierdzana przez **Miasto** po pisemnym uzgodnieniu przez **Strony Porozumienia**.

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|-------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|
| 15 | Dni nauki szkolnej | 28,00 | 0,00 | 7,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,00 | 6,00 | 3,50 | 39,00 | 6,00 | 11,30 |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Soboty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Dni świąteczne | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 17 | Dni nauki szkolnej | 15,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,30 | 6,60 | 13,00 | 85,20 | 6,60 | 13,00 |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 15,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,30 | 6,60 | 13,00 | 85,20 | 6,60 | 13,00 |
| | Soboty | 15,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,30 | 13,20 | 9,10 | 85,20 | 13,20 | 9,10 |
| | Dni świąteczne | 15,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,30 | 6,60 | 9,10 | 85,20 | 6,60 | 9,10 |
| 18 | Dni nauki szkolnej | 2,40 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,00 | 8,00 | 4,50 | 43,40 | 11,50 | 4,50 |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 1,60 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,90 | 3,50 | 7,70 | 34,50 | 7,00 | 7,70 |
| | Soboty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Dni świąteczne | 5,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34,80 | 14,20 | 6,80 | 40,20 | 14,20 | 6,80 |

2. Roczna liczba wozokilometrów rozkładowych na liniach komunikacji miejskiej w roku 2025

| Linie komunikacji miejskiej | Dzienny rozkładowy przebieg (wozokilometry) | | | | | | | | Liczba dni | | | | Przebieg całkowity (wozokilometry) | |
|-----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|---------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|--------|--------|------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| | Dni nauki szkolnej | Dojazdy dni nauki szkolnej | Sobota | Dojazdy sobota | Dni świąteczne | Dojazdy dni świąteczne | Dni robocze bez dni nauki szkolnej | Dojazdy dni robocze bez nauki szkolnej | Dni nauki szkolnej | Sobota | Święta | Dni robocze bez dni nauki szkolnej | wzkm rozkładowe | Dojazdy |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Linia nr 1 | 292,20 | 10,00 | 135,90 | 0,00 | 135,90 | 0,00 | 292,20 | 10,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 88 834,80 | 2 510,00 |
| Linia nr 2 | 461,00 | 8,00 | 180,70 | 0,00 | 29,40 | 0,00 | 461,00 | 8,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 126 627,60 | 2 008,00 |
| Linia nr 3 | 94,00 | 32,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 16,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 22 409,60 | 7 024,00 |
| Linia nr 5 | 34,60 | 23,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,00 | 11,40 | 188 | 50 | 64 | 63 | 8 520,80 | 5 098,60 |
| Linia nr 8 | 8,00 | 0,00 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 2 168,00 | 0,00 |
| Linia nr 11 | 180,10 | 23,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180,10 | 23,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 45 205,10 | 5 773,00 |
| Linia nr 14 | 67,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,70 | 0,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 16 992,70 | 0,00 |
| Linia nr 15 | 28,00 | 7,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 5 264,00 | 1 466,40 |
| Linia nr 17 | 15,90 | 0,00 | 15,90 | 0,00 | 15,90 | 0,00 | 15,90 | 0,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 5 803,50 | 0,00 |
| Linia nr 18 | 2,40 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 5,40 | 0,00 | 1,60 | 3,50 | 188 | 50 | 64 | 63 | 897,60 | 878,50 |
| RAZEM | 1 183,90 | 107,60 | 335,70 | 0,00 | 186,60 | 0,00 | 1 133,70 | 71,90 | | | | | 322 723,70 | 24 758,50 |
| | | | | | | | | | | | | | 347 482,20 | |

Dopuszcza się odchylenie +/- 5% faktycznie wykonanych wozokilometrów w ciągu roku do planowanej rocznej wielkości wozokilometrów.

3. Miesięczne planowane wozokilometry na rok 2025

| Miesiąc | Planowane wozokilometry rozkładowe |
|---------------------|------------------------------------|
| Styczeń 2025 r. | 29 583,90 |
| Luty 2025 r. | 27 060,20 |
| Marzec 2025 r. | 29 733,00 |
| Kwiecień 2025 r. | 29 139,60 |
| Maj 2025 r. | 29 583,90 |
| Czerwiec 2025 r. | 27 101,60 |
| Lipiec 2025 r. | 29 818,00 |
| Sierpień 2025 r. | 26 910,10 |
| Wrzesień 2025 r. | 30 502,20 |
| Październik 2025 r. | 31 793,70 |
| Listopad 2025 r. | 27 187,50 |
| Grudzień 2025 r. | 29 068,50 |
| RAZEM | 347 482,20 |

4. Dotacja Gminy do nierentownych linii komunikacji miejskiej w roku 2025 wynikająca z Porozumienia

| Miesiąc rozliczeniowy | Miesięczna ilość wzkm | Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm | Szacunkowy koszt miesięczny | Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy Dębica | Dotacja miesięczna |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Styczeń 2025 r. | 29 583,90 | 11,60 zł | 343 173,24 zł | 130 000,00 zł | 213 173,24 zł |
| Luty 2025 r. | 27 060,20 | 11,60 zł | 313 898,32 zł | 130 000,00 zł | 183 898,32 zł |
| Marzec 2025 r. | 29 733,00 | 11,60 zł | 344 902,80 zł | 130 000,00 zł | 214 902,80 zł |
| Kwiecień 2025 r. | 29 139,60 | 11,60 zł | 338 019,36 zł | 130 000,00 zł | 208 019,36 zł |
| Maj 2025 r. | 29 583,90 | 11,60 zł | 343 173,24 zł | 130 000,00 zł | 213 173,24 zł |
| Czerwiec 2025 r. | 27 101,60 | 11,60 zł | 314 378,56 zł | 130 000,00 zł | 184 378,56 zł |
| Lipiec 2025 r. | 29 818,00 | 11,60 zł | 345 888,80 zł | 130 000,00 zł | 215 888,80 zł |
| Sierpień 2025 r. | 26 910,10 | 11,60 zł | 312 157,16 zł | 130 000,00 zł | 182 157,16 zł |
| Wrzesień 2025 r. | 30 502,20 | 11,60 zł | 353 825,52 zł | 130 000,00 zł | 223 825,52 zł |
| Październik 2025 r. | 31 793,70 | 11,60 zł | 368 806,92 zł | 130 000,00 zł | 238 806,92 zł |
| Listopad 2025 r. | 27 187,50 | 11,60 zł | 315 375,00 zł | 130 000,00 zł | 185 375,00 zł |
| Grudzień 2025 r. | 29 068,50 | 11,60 zł | 337 194,60 zł | 130 000,00 zł | 207 194,60 zł |
| RAZEM | 347 482,20 | | 4 030 793,52 zł | 1 560 000,00 zł | 2 470 793,52 zł |

- 1) **Załącznik nr 2 do Porozumienia** został sporządzony na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy **MKS**, według których realizowane będą przewozy pasażerskie na liniach komunikacji miejskiej w roku 2025. Udział **Gminy** w rocznych kosztach

realizacji powierzonego **Miastu** zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej w ramach gminnych przewozów pasażerskich na kolejne lata będzie potwierdzany począwszy od 2026 roku zgodnym oświadczeniem stron.

- 2) W przypadku zmiany rozkładów jazdy, które spowodują zmianę rocznej liczby wozokilometrów, udział **Gminy** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Miastu** zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej w ramach gminnych przewozów pasażerskich ulegnie zmianie i wymaga złożenia nowego oświadczenia, o którym mowa **w ust. 14 Porozumienia**.
- 3) Złożenie oświadczenia, o którym mowa **w ust. 14 Porozumienia**, winno nastąpić nie później niż na 30 dni przed wejściem w życie nowych rozkładów jazdy.

Załącznik nr 3 do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 grudnia 2024 r.

WZÓR OŚWIADCZENIA

Dębica, dnia

OŚWIADCZENIE

Na podstawie **§ 10 ust. 14** porozumienia międzygminnego zawartego w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego **Burmistrz Miasta Dębicy oraz Wójt Gminy Dębica** zgodnie oświadczają, iż w okresie

1. Przebieg linii komunikacyjnych ustalony jest w następujący sposób:
 - 1) **Linia nr 1:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Kochanówka – Budy Zastawie
 - 2) **Linia nr 2:** Mała Kamieniec – Głobikowa – Braciejowa Pętla – Dębica Dworzec PKP – Stobierna Górna
 - 3) **Linia nr 3:** Straszęcin Kościół – Dębica Dworzec PKP – Dębica Wielopolska Las – Laskowa Skrzyżowanie
 - 4) **Linia nr 5:** Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Dębica Dworzec PKP – Nagawczyna Pętla
 - 5) **Linia nr 8:** Dębica Zajezdnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Pustynia Kościół – Pustynia Stadion
 - 6) **Linia nr 11:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Pustków Wieś – Tuszyna Cegielnia
 - 7) **Linia nr 14:** Dębica Zajezdnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Podgrodzie-Maga Dolna
 - 8) **Linia nr 15:** Dębica Dworzec PKP – Brzeźnica ul. Kolejowa – Paszczyzna
 - 9) **Linia nr 17:** Dębica Wolica III – Dębica Słoneczna PKP – Hutchinson Zawada
 - 10) **Linia nr 18:** Dębica Mościckiego Lakiery – Pustynia – Dębica Krakowska Szpital

2. Dzienny rozkładowy przebieg (wozokilometry)

| Linia | Dni | Gmina Dębica | | | Gmina Żyraków | | | Gmina Ropczyce | | | Gmina Czarna | | | Gmina Miasta Dębica | | | Razem | | | | |
|-------|--------------------------------|--------------|--------|-------|---------------|--------|-------|----------------|--------|-------|--------------|--------|-------|---------------------|--------|--------|--------------|--------|--------|-------|-------|
| | | Linia (wzkm) | Dojazd | Zjazd | Linia (wzkm) | Dojazd | Zjazd | Linia (wzkm) | Dojazd | Zjazd | Linia (wzkm) | Dojazd | Zjazd | Linia (wzkm) | Dojazd | Zjazd | Linia (wzkm) | Dojazd | Zjazd | | |
| 1 | Dni nauki szkolnej | 292,20 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,50 | 11,00 | 738,50 | 8,50 | 21,00 | |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 292,20 | 0,00 | 10,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 444,90 | 8,50 | 11,00 | 737,10 | 8,50 | 21,00 |
| | Soboty | 135,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 252,80 | 0,00 | 3,50 | 388,70 | 0,00 | 3,50 |
| | Dni świąteczne | 135,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180,90 | 9,00 | 3,50 | 316,80 | 9,00 | 3,50 |
| 2 | Dni nauki szkolnej | 457,50 | 8,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 14,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 210,70 | 3,50 | 8,00 | 671,70 | 26,30 | 8,00 | |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 457,50 | 8,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3,50 | 14,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 209,50 | 0,00 | 3,50 | 670,50 | 22,80 | 3,50 | |
| | Soboty | 180,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 80,50 | 3,50 | 7,00 | 262,60 | 3,50 | 7,00 | |
| | Dni świąteczne | 29,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 15,20 | 3,50 | 3,50 | 44,60 | 3,50 | 3,50 | |
| 3 | Dni nauki szkolnej | 94,00 | 16,00 | 16,00 | 44,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 416,00 | 32,90 | 36,40 | 554,10 | 48,90 | 52,40 | |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 75,20 | 8,00 | 8,00 | 42,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 372,40 | 28,40 | 31,20 | 490,10 | 36,40 | 39,20 | |
| | Soboty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 172,60 | 10,40 | 10,40 | 183,80 | 10,40 | 10,40 | |
| | Dni świąteczne | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 9,60 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 151,80 | 9,60 | 10,40 | 161,40 | 9,60 | 10,40 | |
| 5 | Dni nauki szkolnej | 34,60 | 10,50 | 12,80 | 60,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 117,90 | 0,00 | 0,00 | 114,50 | 3,50 | 0,00 | 327,50 | 14,00 | 12,80 | | |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 32,00 | 5,00 | 6,40 | 60,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 117,90 | 0,00 | 0,00 | 118,00 | 3,50 | 3,50 | 328,40 | 8,50 | 9,90 | | |
| | Soboty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Dni świąteczne | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 8 | Dni nauki szkolnej | 8,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 240,60 | 9,40 | 9,60 | 248,60 | 9,40 | 9,60 | |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 8,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 240,60 | 9,60 | 9,60 | 248,60 | 9,60 | 9,60 | |
| | Soboty | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 98,40 | 3,20 | 3,20 | 101,60 | 3,20 | 3,20 | |
| | Dni świąteczne | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 11 | Dni nauki szkolnej | 180,10 | 23,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,70 | 3,50 | 3,50 | 265,80 | 26,50 | 3,50 | |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 180,10 | 23,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 85,70 | 3,50 | 3,50 | 265,80 | 26,50 | 3,50 | |
| | Soboty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Dni świąteczne | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 14 | Dni nauki szkolnej | 67,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 92,10 | 0,00 | 0,00 | 159,80 | 0,00 | 0,00 | |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 67,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 88,20 | 0,00 | 0,00 | 155,90 | 0,00 | 0,00 | |
| | Soboty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Dni świąteczne | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 15 | Dni nauki szkolnej | 28,00 | 0,00 | 7,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 11,00 | 6,00 | 3,50 | 39,00 | 6,00 | 11,30 | | |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Soboty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| | Dni świąteczne | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 17 | Dni nauki szkolnej | 15,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,30 | 6,60 | 13,00 | 85,20 | 6,60 | 13,00 | | |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 15,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,30 | 6,60 | 13,00 | 85,20 | 6,60 | 13,00 | | |
| | Soboty | 15,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,30 | 13,20 | 9,10 | 85,20 | 13,20 | 9,10 | | |
| | Dni świąteczne | 15,90 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 69,30 | 6,60 | 9,10 | 85,20 | 6,60 | 9,10 | | |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|--------------------------------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|-------|-------|------|-------|-------|------|
| 18 | Dni nauki szkolnej | 2,40 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 41,00 | 8,00 | 4,50 | 43,40 | 11,50 | 4,50 |
| | Dni robocze bez nauki szkolnej | 1,60 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,90 | 3,50 | 7,70 | 34,50 | 7,00 | 7,70 |
| | Soboty | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| | Dni świąteczne | 5,40 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 34,80 | 14,20 | 6,80 | 40,20 | 14,20 | 6,80 |

3. Roczna liczba wozokilometrów rozkładowych na liniach komunikacji miejskiej w okresie

| Linie komunikacji miejskiej | Dzienny rozkładowy przebieg (wozokilometry) | | | | | | | | Liczba dni | | | | Przebieg całkowity (wozokilometry) | |
|-----------------------------|---------------------------------------------|----------------------------|---------------|----------------|----------------|------------------------|------------------------------------|----------------------------------------|--------------------|--------|--------|------------------------------------|------------------------------------|------------------|
| | Dni nauki szkolnej | Dojazdy dni nauki szkolnej | Sobota | Dojazdy sobota | Dni świąteczne | Dojazdy dni świąteczne | Dni robocze bez dni nauki szkolnej | Dojazdy dni robocze bez nauki szkolnej | Dni nauki szkolnej | Sobota | Święta | Dni robocze bez dni nauki szkolnej | wzkm rozkładowe | Dojazdy |
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 |
| Linia nr 1 | 292,20 | 10,00 | 135,90 | 0,00 | 135,90 | 0,00 | 292,20 | 10,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 88 834,80 | 2 510,00 |
| Linia nr 2 | 461,00 | 8,00 | 180,70 | 0,00 | 29,40 | 0,00 | 461,00 | 8,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 126 627,60 | 2 008,00 |
| Linia nr 3 | 94,00 | 32,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 75,20 | 16,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 22 409,60 | 7 024,00 |
| Linia nr 5 | 34,60 | 23,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 32,00 | 11,40 | 188 | 50 | 64 | 63 | 8 520,80 | 5 098,60 |
| Linia nr 8 | 8,00 | 0,00 | 3,20 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 8,00 | 0,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 2 168,00 | 0,00 |
| Linia nr 11 | 180,10 | 23,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 180,10 | 23,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 45 205,10 | 5 773,00 |
| Linia nr 14 | 67,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 67,70 | 0,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 16 992,70 | 0,00 |
| Linia nr 15 | 28,00 | 7,80 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 5 264,00 | 1 466,40 |
| Linia nr 17 | 15,90 | 0,00 | 15,90 | 0,00 | 15,90 | 0,00 | 15,90 | 0,00 | 188 | 50 | 64 | 63 | 5 803,50 | 0,00 |
| Linia nr 18 | 2,40 | 3,50 | 0,00 | 0,00 | 5,40 | 0,00 | 1,60 | 3,50 | 188 | 50 | 64 | 63 | 897,60 | 878,50 |
| RAZEM | 1 183,90 | 107,60 | 335,70 | 0,00 | 186,60 | 0,00 | 1 133,70 | 71,90 | | | | | 322 723,70 | 24 758,50 |
| | | | | | | | | | | | | | 347 482,20 | |

4. Miesięczne planowane wozokilometry w okresie

| Miesiąc | Planowane wozokilometry rozkładowe |
|---------------------|------------------------------------|
| Styczeń 2025 r. | 29 583,90 |
| Luty 2025 r. | 27 060,20 |
| Marzec 2025 r. | 29 733,00 |
| Kwiecień 2025 r. | 29 139,60 |
| Maj 2025 r. | 29 583,90 |
| Czerwiec 2025 r. | 27 101,60 |
| Lipiec 2025 r. | 29 818,00 |
| Sierpień 2025 r. | 26 910,10 |
| Wrzesień 2025 r. | 30 502,20 |
| Październik 2025 r. | 31 793,70 |
| Listopad 2025 r. | 27 187,50 |
| Grudzień 2025 r. | 29 068,50 |
| RAZEM | 347 482,20 |

5. Dotacja Gminy Dębica do nierentownych linii komunikacji miejskiej w okresie

| Miesiąc rozliczeniowy | Miesięczna ilość wzkm | Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm | Szacunkowy koszt miesięczny | Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy Dębica | Dotacja miesięczna |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Styczeń 2025 r. | 29 583,90 | 11,60 zł | 343 173,24 zł | 130 000,00 zł | 213 173,24 zł |
| Luty 2025 r. | 27 060,20 | 11,60 zł | 313 898,32 zł | 130 000,00 zł | 183 898,32 zł |
| Marzec 2025 r. | 29 733,00 | 11,60 zł | 344 902,80 zł | 130 000,00 zł | 214 902,80 zł |
| Kwiecień 2025 r. | 29 139,60 | 11,60 zł | 338 019,36 zł | 130 000,00 zł | 208 019,36 zł |
| Maj 2025 r. | 29 583,90 | 11,60 zł | 343 173,24 zł | 130 000,00 zł | 213 173,24 zł |
| Czerwiec 2025 r. | 27 101,60 | 11,60 zł | 314 378,56 zł | 130 000,00 zł | 184 378,56 zł |
| Lipiec 2025 r. | 29 818,00 | 11,60 zł | 345 888,80 zł | 130 000,00 zł | 215 888,80 zł |
| Sierpień 2025 r. | 26 910,10 | 11,60 zł | 312 157,16 zł | 130 000,00 zł | 182 157,16 zł |
| Wrzesień 2025 r. | 30 502,20 | 11,60 zł | 353 825,52 zł | 130 000,00 zł | 223 825,52 zł |
| Październik 2025 r. | 31 793,70 | 11,60 zł | 368 806,92 zł | 130 000,00 zł | 238 806,92 zł |
| Listopad 2025 r. | 27 187,50 | 11,60 zł | 315 375,00 zł | 130 000,00 zł | 185 375,00 zł |
| Grudzień 2025 r. | 29 068,50 | 11,60 zł | 337 194,60 zł | 130 000,00 zł | 207 194,60 zł |
| RAZEM | 347 482,20 | | 4 030 793,52 zł | 1 560 000,00 zł | 2 470 793,52 zł |

6. Obliczeniowa stawka jednostkowa dla wykonania 1 wozokilometra w okresie podlega waloryzacji w stosunku do stawki w roku przy zastosowaniu wskaźnika obliczonego według wzoru określonego w § 10 ust. 8 porozumienia międzygminnego zawartego w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego:

$$W = 0,5 \times W_W + 0,3 \times W_P + 0,2 \times W_T$$

gdzie:

$W_P = \dots\dots\dots$ - wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów roku $\dots\dots\dots$ (pismo znak $\dots\dots\dots$ z dnia $\dots\dots\dots$.)

$W_T = \dots\dots\dots$ - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu statystycznego za okres III kwartałów roku $\dots\dots\dots$

$W_W =$ wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw liczony następującym wzorem: $W_W = W_{WII} \times 100 / W_{WI}$, gdzie:

$W_{WI} = \dots\dots\dots$ - przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku $\dots\dots\dots$ do września roku $\dots\dots\dots$ (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego)

$W_{WII} = \dots\dots\dots$ - przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku $\dots\dots\dots$ do września roku, $\dots\dots\dots$ (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego)

$$W_W = W_{WII} \times 100 / W_{WI}$$

$$W = 0,5 \times W_W + 0,3 \times W_P + 0,2 \times W_T$$

Obliczeniowa stawka jednostkowa dla wykonania 1 wozokilometra w okresie $\dots\dots\dots$: stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) x wskaźnik waloryzacji $W = \dots\dots\dots$

7. W okresie $\dots\dots\dots$ wysokość przewidywanych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających Gminę Dębica wynosi $\dots\dots\dots$ (**stownie:** $\dots\dots\dots$.) i jest wyliczona w ust. 5 niniejszego oświadczenia. Dotację, o której mowa w § 10 ust. 1 - 16 porozumienia międzygminnego z dnia $\dots\dots\dots$ Gmina Dębica wnosi w ratach miesięcznych, płatnych z góry za dany miesiąc na rachunek bankowy Gminy Miasta Dębica nr **29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w wysokości wynikającej z ust. 5 niniejszego oświadczenia w terminie do dnia **10-tego każdego miesiąca.**

WÓJT GMINY DĘBICA

BURMISTRZ MIASTA DĘBICY

$\dots\dots\dots$

$\dots\dots\dots$

Załącznik nr 4 do porozumienia międzygminnego
z dnia 30 grudnia 2024 r.

ROZLICZENIE

otrzymanej z Gminy Dębica dotacji celowej na realizację zadania z zakresu transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej w okresie od do

Linie komunikacji miejskiej, na które została przekazana dotacja celowa:

1. **Linia nr 1:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Kochanówka – Budy Zastawie
2. **Linia nr 2:** Mała Kamieniec – Głobikowa – Braciejowa Pętla – Dębica Dworzec PKP – Stobierna Górna
3. **Linia nr 3:** Straszęcin Kościół – Dębica Dworzec PKP – Dębica Wielopolska Las – Laskowa Skrzyżowanie
4. **Linia nr 5:** Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Dębica Dworzec PKP – Nagawczyzna Pętla
5. **Linia nr 8:** Dębica Zajezdnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Pustynia Kościół – Pustynia Stadion
6. **Linia nr 11:** Dębica Krakowska Kępa – Dębica Dworzec PKP – Pustków LERG – Pustków Wieś – Tuszyna Cegielnia
7. **Linia nr 14:** Dębica Zajezdnia MKS – Dębica Dworzec PKP – Podgrodzie-Maga Dolna
2. **Linia nr 15:** Dębica Dworzec PKP – Brzeźnica ul. Kolejowa – Paszczyzna
3. **Linia nr 17:** Dębica Wolica III – Dębica Słoneczna PKP – Hutchinson Zawada
4. **Linia nr 18:** Dębica Mościckiego Lakiery – Pustynia – Dębica Krakowska Szpital

W wykonaniu zapisu § 11 porozumienia międzygminnego z dnia
w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu
lokalnego transportu zbiorowego, dotyczącego rozliczenia środków wydatkowanych na
obsługę transportową ww. linii komunikacji miejskiej, informuje się, że:

- 1) Gmina Miasta Dębica jako organizator transportu zbiorowego wykonując zadanie poprzez swego operatora w okresie od do wykonała, zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy, pracę przewozową w obrębie Gminy Dębica zamykającą się liczbą **wozokilometrów**
- 2) Faktyczna stawka za wykonanie 1 wozokilometra za okres od do została określona w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej i wyniosła
- 3) Faktyczna wartość przychodów uzyskanych przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na

terenie Gminy Dębica w okresie od do
wyniosła

Zgodnie z zapisem § 11 ust. 2 porozumienia międzygminnego zawartego wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających Gminę Dębica stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. w Dębicy w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. i stawkę faktycznej za 1 wozokilometr określonej w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. w Dębicy rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wypłaconej w roku, pomniejszony o faktyczną wartość przychodów uzyskanych przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. w Dębicy z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy Dębica.

W związku z powyższym określa się koszt zadania Gminy Dębica w wysokości

Dotacja wypłacona przez Gminę Dębica w okresie od do
wyniosła

Porównanie sumy otrzymanych przez Gminę Miasta Dębica w okresie od do płatności za powierzoną pracę przewozową wykonaną na rzecz Gminy Dębica z wartością wyliczonych kosztów zadania Gminy Dębica wskazuje na wystąpienie niedoboru/nadpłaty o wartości

Szczegółowe rozliczenie zadania obrazują tabele 1 i 2.

Sporządził:

Zatwierdził:

Tabela 1 – Planowany koszt zadania

| Miesiąc rozliczeniowy | Miesięczna ilość wzkm | Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm | Szacunkowy koszt miesięczny | Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy Dębica | Dotacja miesięczna |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|
| Styczeń 2025 r. | 29 583,90 | 11,60 zł | 343 173,24 zł | 130 000,00 zł | 213 173,24 zł |
| Luty 2025 r. | 27 060,20 | 11,60 zł | 313 898,32 zł | 130 000,00 zł | 183 898,32 zł |
| Marzec 2025 r. | 29 733,00 | 11,60 zł | 344 902,80 zł | 130 000,00 zł | 214 902,80 zł |
| Kwiecień 2025 r. | 29 139,60 | 11,60 zł | 338 019,36 zł | 130 000,00 zł | 208 019,36 zł |
| Maj 2025 r. | 29 583,90 | 11,60 zł | 343 173,24 zł | 130 000,00 zł | 213 173,24 zł |
| Czerwiec 2025 r. | 27 101,60 | 11,60 zł | 314 378,56 zł | 130 000,00 zł | 184 378,56 zł |
| Lipiec 2025 r. | 29 818,00 | 11,60 zł | 345 888,80 zł | 130 000,00 zł | 215 888,80 zł |
| Sierpień 2025 r. | 26 910,10 | 11,60 zł | 312 157,16 zł | 130 000,00 zł | 182 157,16 zł |
| Wrzesień 2025 r. | 30 502,20 | 11,60 zł | 353 825,52 zł | 130 000,00 zł | 223 825,52 zł |
| Październik 2025 r. | 31 793,70 | 11,60 zł | 368 806,92 zł | 130 000,00 zł | 238 806,92 zł |
| Listopad 2025 r. | 27 187,50 | 11,60 zł | 315 375,00 zł | 130 000,00 zł | 185 375,00 zł |
| Grudzień 2025 r. | 29 068,50 | 11,60 zł | 337 194,60 zł | 130 000,00 zł | 207 194,60 zł |
| RAZEM | 347 482,20 | | 4 030 793,52 zł | 1 560 000,00 zł | 2 470 793,52 zł |

Sporządził:

Zatwierdził:

Tabela 2 – Rzeczywisty koszt zadania

| Miesiąc rozliczeniowy | Miesięczna ilość wzkm | Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm | Szacunkowy koszt miesięczny | Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy | Dotacja miesięczna |
|-----------------------|-----------------------|-----------------------------------------------------|-----------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------|
| Styczeń 2024 r. | | | | | |
| Luty 2024 r. | | | | | |
| Marzec 2024 r. | | | | | |
| Kwiecień 2024 r. | | | | | |
| Maj 2024 r. | | | | | |
| Czerwiec 2024 r. | | | | | |
| Lipiec 2024 r. | | | | | |
| Sierpień 2024 r. | | | | | |
| Wrzesień 2024 r. | | | | | |
| Październik 2024 r. | | | | | |
| Listopad 2024 r. | | | | | |
| Grudzień 2024 r. | | | | | |
| RAZEM | | | | | |

Sporządził:

Zatwierdził:

