



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 28 sierpnia 2025 r.

Poz. 3396

UCHWAŁA NR XXVI/303/2025 RADY MIASTA TARNOBRZEGA

z dnia 31 lipca 2025 r.

w sprawie zaliczenia dróg do kategorii dróg gminnych i ustalenia ich przebiegu

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 z późn. zm.) w związku z art. 7 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r. poz. 889), po zasięgnięciu opinii Prezydenta Miasta Tarnobrzega, uchwala się, co następuje:

§ 1. Do kategorii dróg gminnych zalicza się następujące drogi wewnętrzne:

1. drogę wewnętrzną oznaczoną w ewidencji gruntów jako działki o nr ewid. 1204/3 i 1257, obręb 8-Sobów, stanowiące własność Miasta Tarnobrzega;
2. drogę wewnętrzną oznaczoną w ewidencji gruntów jako działki o nr ewid. 400/1 i 1561, obręb 8-Sobów; stanowiące własność Miasta Tarnobrzega;
3. drogę wewnętrzną oznaczoną w ewidencji gruntów jako działki o nr 154 i 155 oraz części działek o nr ewid. 149/9, 123 i 169/2, obręb 8-Sobów, stanowiące własność Miasta Tarnobrzega

i ustala ich przebieg.

§ 2. Drogi zaliczone do kategorii dróg gminnych, o których mowa w § 1, oraz ich przebieg, przedstawiają mapy geodezyjne w skali 1:2000, stanowiące odpowiednio załączniki 1, 2 i 3.

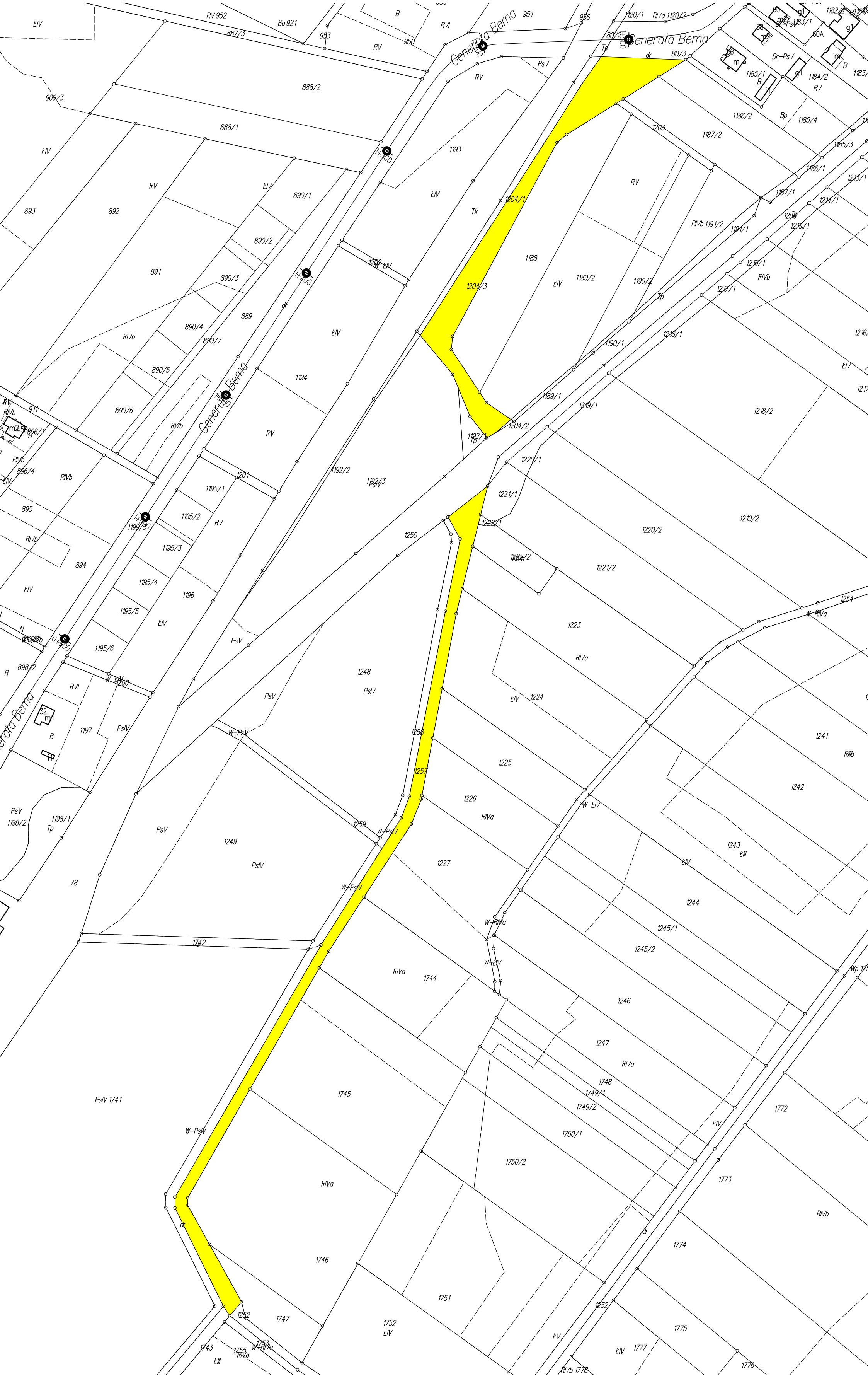
§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

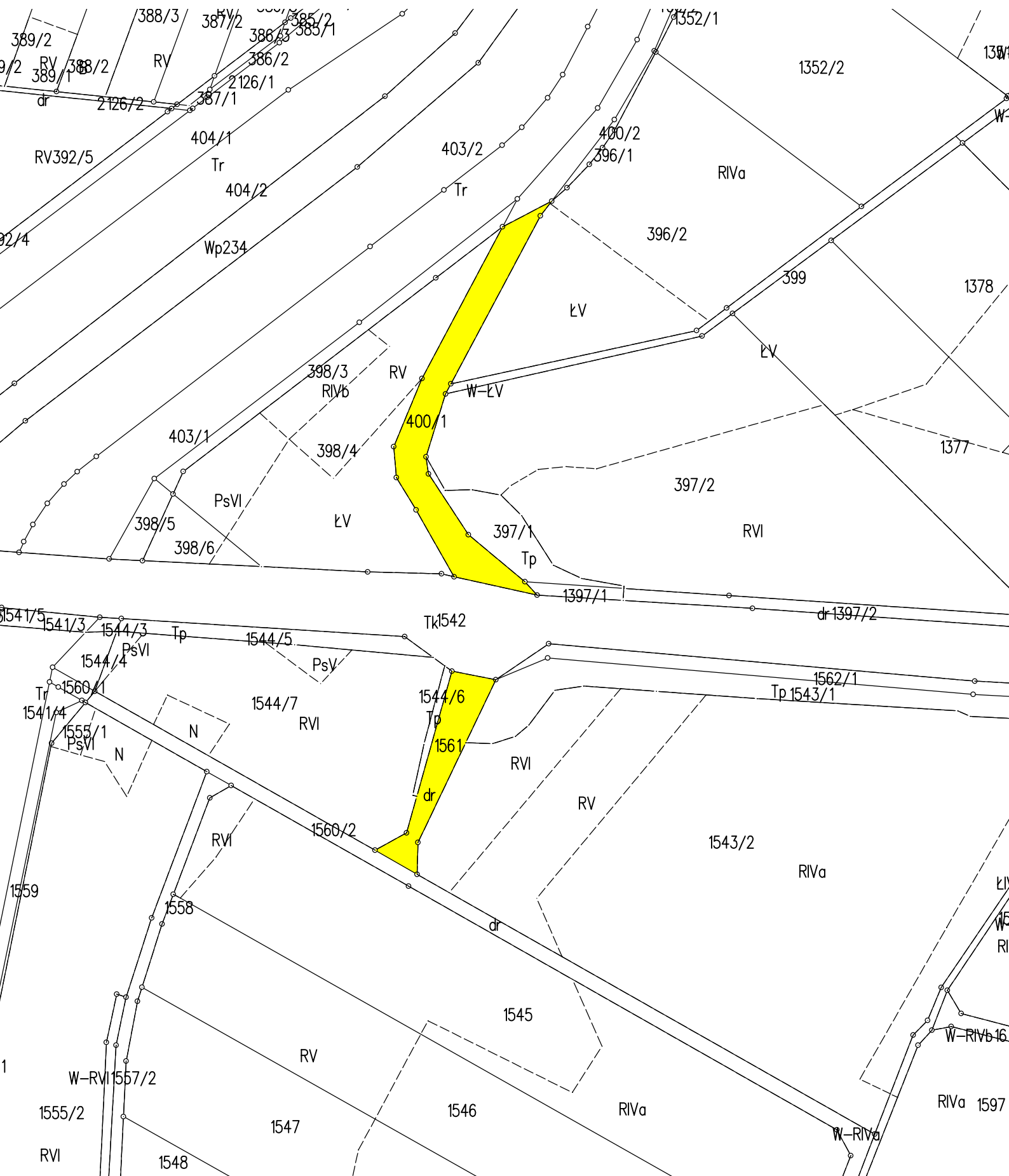
Przewodniczący Rady Miasta

Norbert Mastalerz

Załącznik Nr 1 do uchwały Nr XXVI/303/2025
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 31 lipca 2025 r.



Załącznik Nr 2 do uchwały Nr XXVI/303/2025
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 31 lipca 2025 r.



Załącznik Nr 3 do uchwały Nr XXVI/303/2025
Rady Miasta Tarnobrzega
z dnia 31 lipca 2025 r.



Uzasadnienie

Na podstawie art. 7 ust. 1 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2025 r., poz. 889) do dróg gminnych zalicza się drogi o znaczeniu lokalnym niezaliczone do innej kategorii, stanowiące uzupełniającą sieć dróg służących miejscowym potrzebom, z wyłączeniem dróg wewnętrznych. Ciągi drogowe dróg wewnętrznych określonych w § 1 uchwały i oznaczone w załącznikach graficznych nr 1, 2 i 3 do niniejszej uchwały:

- posiadają znaczenie lokalne,
- stanowią uzupełnienie sieci dróg służącym miejscowym potrzebom,
- nie są zaliczone do innych kategorii dróg publicznych.

Wniosek w sprawie nadania kategorii dróg gminnych ciągom dróg wewnętrznych określonych w § 1 uchwały został pozytywnie zaopiniowany przez Prezydenta Miasta Tarnobrzega Zarządzeniem Nr 292/2025 z dnia 18.07.2025 r.

Droga wewnętrzna oznaczona w ewidencji gruntów jako działki o nr ewid. 1204/3 i 1257, obręb 8-Sobów, zgodnie z załącznikiem nr 1, stanowi dojazd do nieruchomości (pól uprawnych) z drogi powiatowej P1093 ul. Generała Bema (km 1+545) poprzez przejazd kolejowy zlokalizowany na linii kolejowej nr 74 (km 0+455,42).

Droga wewnętrzna oznaczona w ewidencji gruntów jako działki o nr ewid. 400/1 i 1561, obręb 8-Sobów zgodnie z załącznikiem nr 2, stanowi dojazd do nieruchomości (pól uprawnych) z drogi wewnętrznej (biegnącej od drogi powiatowej P1093 od ul. Generała Bema wzdłuż rzeki Trześniówka) poprzez przejazd kolejowy zlokalizowany na linii kolejowej nr 74 (km 002+273,48).

Droga wewnętrzna oznaczona w ewidencji gruntów jako działki o nr ewid. 154 i 155 oraz części działek o nr ewid. 149/9, 123 i 169/2, obręb 8-Sobów zgodnie z Załącznikiem nr 3, stanowi dojazd do nieruchomości (pól uprawnych) z drogi powiatowej P1095 ul. Szlacheckiej (km 0+473) poprzez przejazd kolejowy zlokalizowany na linii kolejowej nr 78 (km 004+474,20).

Przedmiotowe drogi krzyżują się z liniami kolejowymi objętymi projektem pn. „Prace na liniach kolejowych nr 25, 74, 78 na odcinku Stalowa Wola – Tarnobrzeg/Sandomierz – Ocice/Padew” i stanowią jedyne dojazdy do nieruchomości (pól uprawnych). W myśl obowiązujących przepisów, w tym rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Rozwoju z dnia 20 października 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać skrzyżowania linii kolejowych oraz bocznic kolejowych z drogami i ich usytuowanie (Dz. U. poz. 1744 z późn. zm.), w celu podtrzymania kategorii przejazdu C w w/w projekcie powyższe drogi winny być zaliczone do kategorii dróg publicznych.

Mając powyższe na uwadze zasadnym jest podjęcie uchwały o zaliczeniu powyższych dróg do kategorii dróg publicznych i ustaleniu ich przebiegu.