



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 9 października 2025 r.

Poz. 3807

UCHWAŁA NR XXXI/143/25 RADY GMINY JAŚLISKA

z dnia 30 września 2025 r.

w sprawie określenia stawki za 1 kilometr przebiegu pojazdu obowiązującej na terenie Gminy Jaśliska

Działając na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153) i art. 39a ust. 1 i ust. 3 ustawy z dnia 14 grudnia 2016 r. Prawo oświatowe (Dz. U. z 2025 r. poz. 1043 ze zm.), **Rada Gminy Jaśliska uchwala, co następuje:**

§ 1. Określa się stawkę za 1 kilometr przebiegu pojazdu w wysokości wynikającej z przepisów wydanych na podstawie art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024r. poz. 1539 ze zm.).

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Jaśliska.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Gminy
Jaśliska

Ryszard Chowaniec

Uzasadnienie

Podjęcie niniejszej uchwały jest konieczne z uwagi na obowiązek nałożony na gminę przez przepisy prawa. Zgodnie z art. 39a ust. 1 Ustawy Prawo oświatowe, gmina ma obowiązek zapewnienia bezpłatnego transportu i opieki w czasie przewozu dzieci i uczniów niepełnosprawnych do szkół. Obowiązek ten może być spełniony poprzez zorganizowanie transportu we własnym zakresie lub zwrot kosztów przewozu rodzicom, jeśli to oni dowożą dziecko do placówki oświatowej.

W przypadku wyboru przez rodziców formy dowozu we własnym zakresie, to rada gminy, na mocy art. 39a ust. 3 Prawa oświatowego, ma obowiązek określić w drodze uchwały stawkę za 1 km przebiegu pojazdu. Stawka ta nie może być niższa niż ta, która wynika z art. 34a ust. 2 ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1539 ze zm.).

W treści uchwały stawka została ustalona jako równa określonej w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2002 r. w sprawie warunków ustalania oraz sposobu dokonywania zwrotu kosztów używania do celów służbowych samochodów osobowych, motocykli i motorowerów niebędących własnością pracodawcy (Dz. U. z 2002r. Nr 27 poz. 271 ze zm.)

Przyjęcie uchwały w proponowanym brzmieniu zapewni spójny i przejrzysty system rozliczania kosztów dowozu, co jest kluczowe dla prawidłowego funkcjonowania tego zadania publicznego. Jest to również zgodne z zasadami racjonalnej gospodarki finansowej gminy oraz umożliwia realizację praw uczniów niepełnosprawnych i ich rodziców

Mając na uwadze powyższe, podjęcie uchwały jest zasadne.