



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 20 października 2025 r.

Poz. 3896

POROZUMIENIE

zawarte w Rzeszowie w dniu 04.09.2025 r. pomiędzy:

Skarbem Państwa Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad

w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

Dyrektora Oddziału mgr inż. Marek Ustrobiński

Z-ca Dyrektora Oddziału mgr inż. Mariusz Błyskal z Oddziału GDDKiA w Rzeszowie z siedzibą w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów, NIP 813-11-06-223, REGON 017511575-00122,

zwanym dalej **GDDKiA**,

a

Gminą Leżajsk, ul. Łukasza Opalińskiego 2, 37-300 Leżajsk, NIP 816-15-93-943, REGON 690581732

reprezentowaną przez:

Wójta Gminy mgr Krzysztof Sobejko

zwanym dalej **Gminą lub Partnerem**,

łącznie zwane **Stronami**,

działając na podstawie:

1. Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 ze zm.) (art. 19 ust. 4);

2. Ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 688) (art. 3 ust. 6);

3. Ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.);

4. Uchwały Rady Gminy Leżajsk nr 45/2025 z dnia 28 maja 2025 r. w sprawie przejęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zadania publicznego zarządzania drogą krajową, stanowiącej załącznik do Porozumienia;

Strony Porozumienia ustalają:

§ 1.1. Przedmiotem Porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, budowy i współfinansowania przedsięwzięcia polegającego na budowie drogi dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 77 w m-ci Dębno planowanego do realizacji w ramach inwestycji pn. „Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK77 w miejscowości Dębno”.

2. GDDKiA przekazuje, a Gmina przyjmuje zadania zarządcy drogi krajowej Nr 77 od km 103+120 do km 104+600 w ograniczonym zakresie niezbędnym do przygotowania wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania opisanego w ust. 1 od dnia wejścia w życie Porozumienia do protokolarnego odbioru dokumentacji wskazanej w ust. 3.

3. Budowa drogi dla pieszych w ciągu drogi krajowej nr 77 zostanie zrealizowana w oparciu o:

- a) uzgodnioną przez GDDKiA dokumentację projektową;
- b) zatwierdzony przez GDDKiA projekt zmian stałej organizacji ruchu;
- c) uzgodnione Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (na podstawie aktualnych WWIORB ogólnie dostępnych na stronie internetowej GDDKiA);
- d) zezwolenie na realizację inwestycji drogowej.

§ 2. 1. Gmina oświadcza, że:

- 1) w imieniu GDDKiA wystąpi do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 – nie wcześniej jednak niż we wrześniu 2026 r. i po uzyskaniu pisemnej zgody GDDKiA;
- 2) przekaże GDDKiA oryginał ostatecznej decyzji ZRID z załącznikami dla zakresu drogi krajowej nr 77 oraz po podpisaniu - kopię zawartej umowy z Wykonawcą na opracowanie dokumentacji wymienionej w § 1 ust. 3 pkt a-c dla przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1;
- 3) po zakończeniu przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 przekaże wszelką dokumentację związaną z przedsięwzięciem, o którym mowa w § 1 ust. 1 niezbędną do jego dalszej realizacji;
- 4) dokona cesji uprawnień z tytułu gwarancji na opracowaną dokumentację projektową dla przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, na GDDKiA, a także zapewni cesję na GDDKiA uprawnień z zabezpieczenia udzielonego przez wykonawcę dokumentacji projektowej na okres gwarancji;
- 5) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania z GDDKiA w zakresie realizacji Porozumienia;
- 6) przeprowadzi postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji dla przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 zgodnie z ustawą Prawo Zamówień Publicznych oraz powiadomi GDDKiA o wyniku tych postępowań;
- 7) przed wszczęciem postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na opracowanie dokumentacji wymienionej w § 1 ust. 3 pkt a-c uzgodni z GDDKiA projekty umów i warunki udziału w postępowaniu.

2. Gmina zobowiązuje się, że wykonując Porozumienie będzie przestrzegała przepisów ustawy z dnia 4 lutego 1994 r. o prawie autorskim i prawach pokrewnych (t.j. Dz.U. z 2025 r., poz. 24 ze zm.) i nie naruszy praw majątkowych osób trzecich, a dokumentację projektową przekaże GDDKiA w stanie wolnym od obciążeń prawami tych osób.

3. W przypadku podniesienia przez osoby trzecie w stosunku do GDDKiA jakichkolwiek roszczeń wynikających z naruszenia ich autorskich praw majątkowych do dokumentacji projektowej lub jej części, praw zależnych, bądź też innych praw na dobrach niematerialnych, Gmina zwolni GDDKiA z jakiegokolwiek odpowiedzialności wynikającej z takich roszczeń oraz pokryje wszelkie koszty, opłaty, odszkodowania, zadośćuczynienia, w tym koszty pomocy prawnej poniesione przez GDDKiA w związku z takimi roszczeniami.

4. Łącznie z przekazaniem oryginałem ostatecznej decyzji ZRID oraz protokolarnym przekazaniem do GDDKiA dokumentacji projektowej wraz z poniesionymi nakładami na opracowanie dokumentacji projektowej zostaną przeniesione na GDDKiA nieodpłatnie: autorskie prawa majątkowe do dokumentacji projektowej, własność wszystkich egzemplarzy, na których została ona utrwalona, prawo do wykonywania oraz zezwalania osobom trzecim na wykonywanie autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej, której dotyczy decyzja, w tym w szczególności prawo do dokonywania zmian i innych opracowań dokumentacji projektowej, korzystania z dokumentacji na własny użytek i użytek jednostek organizacyjnych GDDKiA oraz użytek osób trzecich w celach związanych z realizacją Porozumienia oraz innych zadań realizowanych przez GDDKiA, a także korzystania z nich i rozporządzania nimi na polach eksploatacji obejmujących:

- wytwarzanie egzemplarzy dokumentacji dowolną techniką, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego oraz techniką cyfrową;
- wprowadzanie do obrotu, użyczanie lub najem egzemplarzy dokumentacji;

- publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym;
- utrwalenie dokumentacji projektowej na wszelkich rodzajach nośników, a w szczególności na nośnikach video, taśmie światłoczułej, magnetycznej, dyskach komputerowych oraz wszelkich typach nośników przeznaczonych do zapisu cyfrowego (np. CD, DVD, Blue-ray, pendrive, itd.);
- zwielokrotnianie dokumentacji projektowej dowolną techniką w dowolnej ilości, w tym techniką magnetyczną na kasetach video, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dostosowanych do tej formy zapisu;
- wprowadzanie dokumentacji projektowej do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych oraz do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu; bez ograniczeń co do terytorium, czasu, liczby egzemplarzy, w celu budowy, rozbudowy, przebudowy, remontu, konserwacji, utrzymania i eksploatacji przedsięwzięcia objętego dokumentacją.

5. GDDKiA oświadcza, że:

- 1) jest zarządcą drogi krajowej nr 77 na odcinku od 103+120 do km 104+600;
- 2) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania w zakresie realizacji Porozumienia;
- 3) posiada uzgodniony w dniu 25.03.2025 r. przez Ministra Infrastruktury Program Inwestycji dla przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1, na kwotę 7 454 000,00 zł brutto, który przewiduje następujący rozdział kosztów:
 - a) Koszt dokumentacji – 200 000,00 zł,
 - b) Koszt nabycia gruntów – 484 000,00 zł,
 - c) Koszt robót i koszty około kontraktowe – 6 050 000,00 zł,
 - d) Rezerwa na maksymalną wartość zobowiązania – 720 000,00 zł.

§ 3. 1. Gmina zobowiązuje się do pokrycia całości kosztów określonych w § 2 ust. 5 pkt 3 lit. a) tj.:

- kosztów dokumentacji niezbędnej do uzyskania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRiD),
- kosztów przygotowania i uzyskania ZRiD.

2. Odszkodowania za każdą nieruchomość przejętą z mocy prawa na własność Skarbu Państwa decyzją ZRID, jak również ewentualne odszkodowania za ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, które będą wynikały z decyzji ZRID, wypłaci GDDKiA, zgodnie z ostateczną decyzją ustalającą wysokość odszkodowania.

3. Wszelkie ewentualne dodatkowe koszty związane z przygotowaniem i uzyskaniem decyzji ZRiD poniesie Gmina.

4. GDDKiA pokryje koszty określone w § 2 ust. 5 pkt 3) lit. b) i c).

5. W przypadku, gdy w wyniku przeprowadzonych przez Wójta postępowań o zamówienie publiczne określonych w § 2 ust. 1 pkt 6 suma najkorzystniejszych ofert na opracowanie dokumentacji przewyższy kwotę wskazaną w § 2 ust. 5 pkt 3) lit. a), podpisanie umów przez Gminę może nastąpić wyłącznie po zobowiązaniu się Gminy do poniesienia kosztów dokumentacji przekraczających kwotę wskazaną w § 2 ust. 5 pkt 3 lit. a). oraz podpisania przez strony aneksu do Porozumienia.

6. W przypadku konieczności aneksowania umowy na opracowanie dokumentacji w celu zwiększenia wynagrodzenia wykonawcy ponad kwotę określoną w § 2 ust. 5 pkt 3 lit. a – oraz aneksowaniu Porozumienia.

7. W przypadku odmowy zwiększenia wartości inwestycji przez Ministra Infrastruktury GDDKiA odstąpi od finansowania zadania.

8. GDDKiA pokryje koszty, o których mowa w ust. 4 pod warunkiem ujęcia przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 w „PLANIE ZADAŃ INWESTYCYJNYCH GDDKiA na rok 2027”, o czym GDDKiA poinformuje pisemnie Gminę. W przeciwnym wypadku, Strony nie będą mogły kierować wzajemnie roszczeń z tytułu wydatków poniesionych w związku z realizacją Porozumienia.

9. Ostateczna decyzja Zrid stanowi podstawę do stabilizacji nowych punktów granicznych pasa drogowego drogi krajowej. Stabilizacja zostanie wykonana na koszt i staraniem GDDKiA w ramach zlecenia na roboty budowlane.

§ 4. Na realizację projektowanego przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia, Gmina uzyska:

1. Uzgodnienia z właścicielami lub zarządcami sieci uzbrojenia terenu lub urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym lub w jego pobliżu, a kolidujących z przedsięwzięciem, o którym mowa w § 1 ust. 1 Porozumienia.

2. Inne uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami.

§ 5. 1. Do bieżącej współpracy w sprawach związanych z wykonywaniem Porozumienia upoważnieni są:

a) Ze strony Gminy: Pan Waldemar Cisko tel. 172406241, e-mail: zarzdrogi@poczta.gminalezajsk.pl

b) Ze strony GDDKiA: Pan Sylwester Bąk – Kierownik Służby Liniowej OD Koniaków tel. 692025564, e-mail: sbak@gddkia.gov.pl

2. Zmiana osób lub adresów wskazanych w ust. 1 następuje przez pisemne powiadomienie Stron i nie stanowi zmiany treści Porozumienia.

§ 6. 1. Do Porozumienia mają w szczególności zastosowanie przepisy: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy - Prawo Budowlane, ustawy - Prawo Zamówień Publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami oraz Kodeksu Cywilnego.

§ 7. W przypadku nie wywiązania się którejkolwiek strony ze zobowiązań ustalonych Porozumieniem, wszelkie ewentualne roszczenia powstałe z tego tytułu obciążają tę Stronę.

§ 8. 1. W związku z zawarciem i wykonywaniem Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. Administratorem danych osobowych po stronie GDDKiA jest Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Szczegółowe informacje o sposobie przetwarzania przez GDDKiA danych osobowych, w tym danych osobowych Partnera lub reprezentantów Partnera, zawarte są na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/ochrona-danych-osobowych>.

3. Partner zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane

z realizacją niniejszej umowy/porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione przez Partnera do GDDKiA lub które Partner pozyska, jako podmiot przetwarzający działający w imieniu GDDKiA, o fakcie rozpoczęcia przetwarzania tych danych osobowych przez GDDKiA.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany poprzez przekazanie osobom, których dane osobowe przetwarza GDDKiA aktualnej klauzuli informacyjnej dostępnej na wskazanej wyżej stronie internetowej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu GDDKiA obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób. Zmiana przez GDDKiA treści klauzuli informacyjnej dostępnej na ww. stronie internetowej nie wymaga zmiany umowy/porozumienia.

5. Partner ponosi wobec GDDKiA pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 9. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania przez obie Strony.

2. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego, a obowiązek skierowania go do publicznej informacji spoczywa na Gminie.

3. W przypadku niewywiązania się przez Gminę z obowiązków wynikających z Porozumienia GDDKiA może rozwiązać Porozumienie ze skutkiem natychmiastowym.

4. Wszelkie zmiany treści Porozumienia wymagają zawarcia aneksu w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

5. Istotne odstępienie od zatwierdzonego projektu zagospodarowania działki lub terenu albo projektu architektoniczno-budowlanego lub innych warunków decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (w rozumieniu ustawy prawo budowlane) może nastąpić wyłącznie w przypadku pisemnego uzgodnienia dokumentacji przez Strony, z powołaniem na niniejszy przepis.

§ 10. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyć do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Rzeszowie.

§ 11. Porozumienie sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po 1 egzemplarzu dla każdej ze stron.

Załączniki:

- uchwała Rady Gminy Leżajsk nr 45/2025 z dnia 28 maja 2025 r.

Dyrektor Oddziału

Wójt

Marek Ustrobiński

Krzysztof Sobejko

Z-ca Dyrektora Oddziału

Skarbnik Gminy

Mariusz Błyskal

Lucyna Bednarz

z dnia 28 maja 2025 r.

w sprawie przejęcia od Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad zadania publicznego zarządzania drogą krajową

Na podstawie art. 8 ust. 2 i art. 18 ust. 2 pkt 11 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465, z późn. zm.¹⁾), art. 3 ust. 6 ustawy z dnia 16 grudnia 2005 r. o finansowaniu infrastruktury transportu lądowego (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 688) oraz art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 320 i 1222) Rada Gminy Leżajsk uchwala, co następuje:

§ 1. Wyraża się wolę przejęcia od GDDKiA Oddział Rzeszów wykonanie zadania publicznego zarządzanie publiczną drogą krajową nr 77 w miejscowości Dębno w ograniczonym zakresie niezbędnym do przygotowania wniosku o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dla zadania pn. "Budowa drogi dla pieszych w ciągu DK77 w miejscowości Dębno".

§ 2. 1. Przejęcie zadania o którym mowa w § 1 nastąpi na mocy porozumienia zawartego między Wójtem Gminy Leżajsk a Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad Oddział Rzeszów, regulującego w szczególności wzajemne rozliczenia finansowe.

2. Koszt zadania o którym mowa w § 1 będzie pokryty w całości przez Gminę Leżajsk.

§ 3. Wykonanie Uchwały powierza się Wójtowi Gminy Leżajsk.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

Przewodniczący Rady

Lukasz Fleszar

¹⁾ Zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz. U. z 2024 r. poz. 1572, 1907 i 1940.