



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 4 listopada 2025 r.

Poz. 4115

ANEKS NR 4 PREZYDENTA MIASTA STAŁOWA WOLA

z dnia 31 października 2025 r.

do Porozumienia nr ITP.031.1.2025.PK w sprawie powierzenia przez Gminę i Miasto Nisko do realizacji Gminie Stalowa Wola zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy i Miasta Nisko z dnia 2 stycznia 2025 r. pomiędzy:

Gminą Stalowa Wola, ul. Wolności 7, 37-450 Stalowa Wola, NIP 865-239-87-25, REGON 830409086, reprezentowaną przez Pana Lucjusza Nadbereźnego przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Stalowej Woli - Pana Michała Buwaja, zwaną dalej Organizatorem

a Gminą i Miastem Nisko, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko, NIP 602-001-75-09, REGON 830409442, reprezentowaną przez Pana dr Konrada Krzyżaka – Burmistrza Gminy i Miasta Nisko przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy i Miasta Nisko Pani Doroty Urban, zwana dalej Gminą. Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 4 ust. 1 pkt 3 i 4 i art. 7 ust. 1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778) oraz Uchwały Nr IX/68/15 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie zawarcia porozumienia w zakresie lokalnego transportu drogowego, Uchwały Nr XIV/197/03 r. Rady Miasta Stalowa Wola z dnia 3 października 2003 r. w sprawie porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, strony niniejszego porozumienia postanawiają co następuje:

§ 1. Przedmiot Porozumienia W związku z wprowadzeniem w okresie 1-2 listopada 2025 r. nowej linii specjalnej do Cmentarza Barce, w ramach której realizowane będą bezpłatne dla pasażerów przejazdy na terenie Gminy i Miasta Nisko Strony zgodnie postanawiają wprowadzić w Porozumieniu Międzygminnym nr ITP.031.1.2025.PK z dnia 2 stycznia 2025 r. następujące zmiany:

1) §1. Przedmiot Porozumienia, otrzymuje brzmienie:

„§ 1. Przedmiot Porozumienia Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie publiczne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy i Miasta Nisko na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu w ramach linii komunikacyjnych nr: 1, 4, 12, 26, Linii Specjalnej do Cmentarza Barce (zwanej dalej: Linią Specjalną) oraz w ramach komunikacji dodatkowej.”;

2) §7. Dotacja celowa i zasady jej rozliczenia, otrzymuje brzmienie:

„§ 7. Dotacja celowa i zasady jej rozliczenia

1. Na pokrycie kosztów powierzonego zadania Gmina prześle Organizatorowi zaliczkowo dotację celową (DC) w kwocie 1 132 766,44 zł (słownie: jeden milion sto trzydzieści dwa tysiące siedemset sześćdziesiąt sześć zł czterdzieści cztery gr), obejmującą koszty funkcjonowania linii: 1,4,12, 26 oraz Linii Specjalnej.

2. Dotację celową Gmina będzie przekazywać w formie comiesięcznych rat w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do niniejszego Aneksu przekazywanych na rachunek bankowy Gminy Stalowa Wola nr 61 1020 4913 0000 9102 0117 4077 do ostatniego dnia danego miesiąca za dany miesiąc kalendarzowego po otrzymaniu noty obciążeniowej wystawionej przez Organizatora, z zastrzeżeniem iż dotacja celowa za funkcjonowanie Linii Specjalnej zostanie wpłacona na powyższy rachunek bankowy w terminie 7 dni od otrzymania noty obciążeniowej wystawionej przez Organizatora.

3. Rozliczenie dotacji celowej (DC) zostanie dokonane w następujący sposób:

1) dla linii nr 1, 4 i 12:

- a) liczba planowanych wozokilometrów Pwkm: 148 956,00 wkm / rok;
- b) liczba zrealizowanych wozokilometrów Zwkm: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4
- c) koszt 1 wozokilometra Kwkm: 13,19 zł / 1 wkm
- d) szacunkowy koszt 1 wkm obliczonego w oparciu o szacowane wpływy z biletów KBwkm: 6,00 zł / wkm
- e) uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów B: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4.
- f) wysokość zaliczek wpłaconych tytułem dotacji celowej (ZDC) $Pwkm \times KBwkm$: 893 736,00 zł;

2) dla linii nr 26:

- a) liczba planowanych wozokilometrów Pwkm: 28 980 wkm / rok;
- b) liczba zrealizowanych wozokilometrów Zwkm: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4
- c) koszt 1 wozokilometra Kwkm: 13,19 zł / 1 wkm
- d) szacunkowy koszt 1 wkm obliczonego w oparciu o szacowane wpływy z biletów oraz wkład Organizatora w wysokości 133 201,71 zł na współfinansowanie kosztów linii 26 w okresie maj - sierpień KBwkm: 8,14 zł / wkm
- e) uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów B: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4.
- f) wysokość zaliczek wpłaconych tytułem dotacji celowej (ZDC) $Pwkm \times KBwkm$: 236 785,64 zł

3) dla Linii Specjalnej:

- a) liczba planowanych wozokilometrów Pwkm: 184 wkm / w okresie 1-2 listopada 2025 r.
- b) liczba zrealizowanych wozokilometrów Zwkm: informacja zostanie pozyskana od Operatora
- c) koszt 1 wozokilometra Kwkm: 12,20 zł / 1 wkm
- d) wysokość wpłaty dotacji celowej (DC): $Pwkm \times Kwkm$: 2 244,80 zł.

4. Strony Porozumienia ustalają, że dotacja celowa (DC) będzie rozliczana dwukrotnie w ciągu roku kalendarzowego tj.

- 1) w terminie do 15 lipca danego roku za miesiące styczeń – czerwiec danego roku oraz
- 2) w terminie do 31 stycznia następnego roku za miesiące lipiec - grudzień danego roku. z zastrzeżeniem, iż dotacja celowa (DC) dotycząca Linii Specjalnej za okres 1-2 listopada 2025 r. będzie rozliczona do dnia 15 listopada 2025 r.

5. Podstawę rozliczenia, o którym mowa w ust. 4 stanowić będzie informacja od Operatora przesłana do Organizatora, zawierająca dane o liczbie zrealizowanych wozokilometrów (Zwkm) oraz uzyskanych przychodach z biletów na terenie Gminy (B), z zastrzeżeniem, iż dla Linii Specjalnej podstawę rozliczenia stanowić będą wyłącznie dane o liczbie zrealizowanych wozokilometrów (Zwkm) w ramach funkcjonowania tej linii.

6. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

1) Dla linii nr 1, 4 i 12:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Zwkm \times Kwkm$) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) tj. $Zwkm \times Kwkm > ZDC + B$ Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;
- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Zwkm \times Kwkm$) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) tj. $Zwkm \times Kwkm < ZDC + B$ Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

2) Dla linii nr 26:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Zwkm \times Kwkm$) powiększona o koszty postoju (KP) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) oraz wkład własny Gminy Stalowa Wola (W) tj. $Zwkm \times Kwkm + KP > ZDC + B + W$ Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;
- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Zwkm \times Kwkm$) powiększona o koszty postoju (KP) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) oraz wkład własny Gminy Stalowa Wola (W) tj. $Zwkm \times Kwkm + KP < ZDC + B + W$ Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji. W powyższych przypadkach przyjęte zostaną następujące wartości kosztów postoju (KP) i wkładu własnego Gminy Stalowa Wola (W):

- KP: 80 238,00 zł za okres 11 miesięcy tj. 36 471,84 zł (luty - czerwiec) i 43 766,16 zł (lipiec - grudzień)
- W: 133 201,71 zł za okres 4 miesięcy tj. 66 600,87 zł (maj-czerwiec) i 66 600,84 zł (lipiec-sierpień)

3) Dla Linii Specjalnej:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Zwkm \times Kwkm$) jest większa niż wysokość środków wpłaconych przez Gminę na podstawie Załącznika nr 1 do Porozumienia tj. $Zwkm \times Kwkm > DC$ Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;
- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Zwkm \times Kwkm$) jest mniejsza niż wysokość środków wpłaconych przez Gminę na podstawie Załącznika nr 1 do Porozumienia tj. $Zwkm \times Kwkm < DC$ Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

7. Dopuszcza się ewentualny wzrost w okresie lipiec-grudzień kosztu 1 wkm: 13,19 zł / wkm ($Kwkm$), co będzie wymagać zawarcia aneksu w formie pisemnej do niniejszego porozumienia. W przypadku nie zawarcia przedmiotowego aneksu w terminie 3 miesięcy od dnia przedłożenia przez Organizatora projektu aneksu Gminie, niniejsze porozumienie wygaśnie z mocy prawa z upływem tego okresu ze skutkiem na koniec miesiąca.

8. Opisane w ust. 6 rozliczenie zaliczkowo płaconej dotacji (wraz z ewentualną dopłatą dotacji lub zwrotem nadpłaconej dotacji):

- 1) za miesiące styczeń – czerwiec danego roku kalendarzowego zostanie zakończone do dnia 15 lipca danego roku,
- 2) za miesiące lipiec - grudzień danego roku kalendarzowego zostanie zakończone do dnia 31 stycznia następnego roku kalendarzowego, z zastrzeżeniem iż rozliczenie dotacji celowej dla Linii Specjalnej (wraz z ewentualną dopłatą dotacji lub zwrotem nadpłaconej dotacji) zostanie zakończone do dnia 15 listopada 2025 r.”.

§ 2. Załączniki Załączniki nr 1 i nr 2 do porozumienia otrzymują brzmienie odpowiednio jak Załączniki nr 1 i nr 2 do niniejszego Aneksu.

§ 3. Czas obowiązywania Strony zgodnie postanawiają, iż Postanowienia niniejszego Aneksu obowiązują od dnia 01 listopada 2025 r.

§ 4. Pozostałe warunki Pozostałe warunki Porozumienia nie ulegają zmianie.

§ 5. Publikacja Aneks podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego. Obowiązek przesłania do publikacji spoczywa na Organizatorze.

§ 6. Egzemplarze Aneks sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron oraz jeden dla Operatora.

Prezydent Miasta Stalowej
Woli

Lucjusz Nadbereżny

Skarbnik Miasta Stalowej
Woli

Michał Buwaj

Burmistrz Gminy i Miasta
Nisko

dr Konrad Krzyżak

Skarbnik Gminy i Miasta
Nisko

Dorota Urban

Załącznik Nr 1 do Aneksu nr 4 z dnia 31 października 2025 r. do Porozumienia Międzygminnego nr ITP.031.1.2025.PK z dnia 2 stycznia 2025 r.

Zasady wyliczenia udziału Gminy i Miasta Nisko w kosztach realizacji zadania w roku 2025 wg stanu od dnia 01.11.2025 r.

Linie nr 1, 4 i 12

LICZBA WOZOKILOMETRÓW:

1. Liczba planowanych wozokilometrów: 148 956,00 wkm / rok (P_{wkm})
2. Liczba zrealizowanych wozokilometrów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (Z_{wkm})

KOSZT WOZOKILOMETRA I WPŁYWY Z BILETÓW:

3. Koszt 1 wozokilometra: 13,19 zł / 1 wkm (K_{wkm})
Powyższa stawka obowiązuje w okresie styczeń – czerwiec 2025 r. i może ulec zmianie
w okresie lipiec-grudzień 2025 r. ze względu na konieczności jej aktualizacji wywołanej czynnikami zewnętrznymi niezależnymi od Gminy Stalowa Wola, w szczególności wzrostem cen energii czy zmianą skali pokrycia kosztów zadania wpływami z biletów.
Wzrost w/w stawki wymaga sporządzenia aneksu do Porozumienia, zgodnie z zapisami § 7 ust. 7
4. Szacunkowy koszt 1 wkm obliczonego w oparciu o szacowane wpływy z biletów:
6,00 zł / wkm (KB_{wkm})
5. Uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (B)

ZALICZKI I ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ:

6. Wysokość zaliczek na dotację celową: 893 736,00 zł (ZDC)
 $P_{\text{wkm}} \times KB_{\text{wkm}}$

7. Zasady rozliczenia dotacji:

Dotacja zostanie rozliczona dwukrotnie za dany rok kalendarzowy, w terminach:

- 1) do 15 lipca danego roku za miesiące styczeń – czerwiec danego roku
(I okres rozliczeniowy) oraz
- 2) do 31 stycznia następnego roku za miesiące lipiec - grudzień danego roku
(II okres rozliczeniowy)

W danym okresie rozliczeniowym podstawę rozliczenia będą stanowić następujące dokumenty:

- a) Noty księgowe za poszczególne miesiące
- b) Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia – informacja Operatora
 - dostarczona do dn. 7 lipca danego roku dla I okresu rozliczeniowego
 - dostarczona do dn. 15 stycznia następnego roku dla II okresu rozliczeniowego

8. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) tj.
$$Z_{wkm} \times K_{wkm} > ZDC + B$$
Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;
- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) tj.
$$Z_{wkm} \times K_{wkm} < ZDC + B$$
Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

Linia nr 26**LICZBA WOZOKILOMETRÓW:**

1. Liczba planowanych wozokilometrów: 28 980 wkm / rok (P_{wkm})
2. Liczba zrealizowanych wozokilometrów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (Z_{wkm})

KOSZT WOZOKILOMETRA, WPŁYWY Z BILETÓW I KOSZT POSTOJU:

3. Koszt 1 wozokilometra: 13,19 zł / 1 wkm (K_{wkm})

Powyższa stawka obowiązuje w okresie luty – czerwiec 2025 r. i może ulec zmianie w okresie lipiec-grudzień 2025 r. ze względu na konieczności jej aktualizacji wywołanej czynnikami zewnętrznymi niezależnymi od Gminy Stalowa Wola, w szczególności wzrostem cen energii czy zmianą skali pokrycia kosztów zadania wpływami z biletów.

Wzrost w/w stawki wymaga sporządzenia aneksu do Porozumienia, zgodnie z zapisami § 7 ust. 7

4. Szacunkowy koszt 1 wkm: 8,14 zł / wkm (KB_{wkm})

KB_{wkm} uwzględnia:

- szacowane wpływy z biletów

- wkład Organizatora w wysokości 133 201,71 zł za okres maj-sierpień na

współfinansowanie kosztów linii 26 w okresie maj – sierpień i 27 w m-cu maju:

66 600,87 zł (maj-czerwiec) i 66 600,84 zł (lipiec-sierpień)

5. Koszt postoju (KP):

przyjęty do wyliczeń Koszt Postoju (KP) wynosi 80 238,00 zł za okres 11 miesięcy tj.

36 471,84 zł (luty - czerwiec) i 43 766,16 zł (lipiec - grudzień)

6. Uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów (B):

informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego

ZALICZKI I ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ:

7. Wysokość zaliczek na dotację celową: 236 785,64 zł (ZDC)

$P_{wkm} \times KB_{wkm}$

8. Zasady rozliczenia dotacji:

Dotacja zostanie rozliczona dwukrotnie za dany rok kalendarzowy, w terminach:

- 1) do 15 lipca danego roku za miesiące luty – czerwiec danego roku
(I okres rozliczeniowy) oraz
- 2) do 31 stycznia następnego roku za miesiące lipiec - grudzień danego roku
(II okres rozliczeniowy)

W danym okresie rozliczeniowym podstawę rozliczenia będą stanowić następujące dokumenty:

- a) Noty księgowe za poszczególne miesiące
- b) Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia – informacja Operatora
 - dostarczona do dn. 7 lipca danego roku dla I okresu rozliczeniowego
 - dostarczona do dn. 15 stycznia następnego roku dla II okresu rozliczeniowego

8. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) powiększona o koszty postoju (KP) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) oraz wkład własny Gminy Stalowa Wola (W) tj.

$$Z_{wkm} \times K_{wkm} + KP > ZDC + B + W$$

Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;

- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$) powiększona o koszty postoju (KP) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (B) oraz wkład własny Gminy Stalowa Wola (W) tj.

$$Z_{wkm} \times K_{wkm} + KP < ZDC + B + W$$

Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

W powyższych przypadkach przyjęte zostaną następujące wartości kosztów postoju (KP)

i wkładu własnego Gminy Stalowa Wola (W):

- KP: 80 238,00 zł za okres 11 miesięcy tj. 36 471,84 zł (luty - czerwiec)
i 43 766,16 zł (lipiec - grudzień)
- W: 133 201,71 zł za okres 4 miesięcy tj. 66 600,87 zł (maj-czerwiec)
i 66 600,84 zł (lipiec-sierpień)

Linia Specjalna do Cmentarza Barce kursująca w okresie 1-2 listopada 2025 r.**LICZBA WOZOKILOMETRÓW:**

1. Liczba planowanych wozokilometrów: 184 wkm / rok (P_{wkm})
2. Liczba zrealizowanych wozokilometrów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu okresu funkcjonowania Linii (Z_{wkm})

KOSZT WOZOKILOMETRA:

3. Koszt 1 wozokilometra: 12,20 zł / 1 wkm (K_{wkm})

ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ:

4. Wysokość dotacji celowej: 2 244,80 zł (DC)

$$P_{wkm} \times K_{wkm}$$

5. Zasady rozliczenia dotacji:

Dotacja zostanie rozliczona w terminie do 15 listopada 2025 r.:

Podstawę rozliczenia będą stanowić następujące dokumenty:

- a) Nota księgowa Organizatora
- b) Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia – informacja Operatora
- dostarczona do dn. 5 listopada

6. W przypadku, gdy w okresie funkcjonowania Linii (1-2 listopada 2025 r.):

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$)
jest większa niż wysokość środków wpłaconych przez Gminę na podstawie
Załącznika nr 1 do Porozumienia

$$\text{tj. } Z_{wkm} \times K_{wkm} > DC$$

Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność
za zrealizowane zadanie;

- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru: $Z_{wkm} \times K_{wkm}$)
jest mniejsza niż wysokość środków wpłaconych przez Gminę na podstawie
Załącznika nr 1 do Porozumienia

$$\text{tj. } Z_{wkm} \times K_{wkm} < DC$$

Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

PODSUMOWANIE

1. Wartość zaliczek na dotację celową dla linii 1,4,12, 26 wyniesie:
 - a) dla linii 1, 4 i 12: 893 736,00 zł
 - b) dla linii nr 26: 236 785,64 złRazem: 1 130 521,64 zł

2. Wartość dotacji celowej dla Linii Specjalnej do Cmentarza Barce wyniesie:
2 244,80 zł / w okresie 1-2 listopada 2025 r.

3. Wartość dotacji celowej dla wszystkich linii objętych Porozumieniem:
1 132 766,44 zł / rok

Zestawienie not księgowych na 2025 r. (zaliczki na dotację celową dla linii 1, 4, 12 i 26)

Miesiąc	Wartość noty
Styczeń	74 478,00 zł
Luty	95 669,20
Marzec	95 669,18
Kwiecień	95 669,18
Maj	95 669,18
Czerwiec	96 195,28
Lipiec	96 195,27
Sierpień	96 195,27
Wrzesień	96 195,27
Październik	96 195,27
Listopad	96 195,27
Grudzień	96 195,27
Razem	1 130 521,64

Nota księgowa dla Linii Specjalnej do Cmentarza Barce (dotacja celowa)

Miesiąc	Wartość noty
Listopad	2 244,80 zł
Razem	2 244,80 zł

Suma not księgowych na 2025 r. (dotacja celowa – wszystkie linie): 1 132 766,44 zł / rok

Załącznik Nr 2 do Aneksu nr 4 z dnia 31 października 2025 r. do porozumienia międzygminnego nr ITP.031.1.2025.PK z dnia 2 stycznia 2025 r.

Stalowa Wola, dn. _____

OKRESOWE ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ
Formularz informacyjny od Operatora
KURSY NA TERENIE GMINY I MIASTA NISKO
ZA OKRES: _____*

Wozokilometry (Linie nr 1, 4 i 12):

Miesiąc	Wkm zaplanowane	Wkm zrealizowane
.....		
Razem wkm		

Wozokilometry (Linia nr 26):

Miesiąc	Wkm zaplanowane	Wkm zrealizowane
.....		
Razem wkm		

Przychody z biletów:

Kwota przychodów z biletów: _____

Wozokilometry (Linia Specjalna w okresie 1-2 listopada 2025 r.):

Miesiąc	Wkm zaplanowane	Wkm zrealizowane
.....		
Razem wkm		

/ Podpis osoby upoważnionej
po stronie Operatora /

*/ wpisać okres za miesiące **styczeń – czerwiec (Linie nr 1, 4 i 12),**
luty – czerwiec (Linia nr 26 i 27) lub
lipiec - grudzień danego roku