



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 8 grudnia 2025 r.

Poz. 4848

UCHWAŁA NR XXX/372/2025 RADY MIASTA TARNOBRZEGA

z dnia 27 listopada 2025 r.

w sprawie ustalenia obowiązujących w 2026 roku wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi, po wydaniu dyspozycji o jego usunięciu

Na podstawie art. 130a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), art. 12 pkt 7, art. 40 ust. 1 oraz art. 92 ust. 1 pkt 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (t.j. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz obwieszczenia Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r. poz. 723) uchwala się, co następuje:

§ 1. Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi obowiązujące w 2026 roku:

- 1) rower lub motorower - 179,00 zł,
- 2) motocykl - 345,00 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 742,00 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 935,00 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 1.320,00 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t -1.945,00 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne – 2.365,00 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 179,00 zł.

§ 2. Ustala się następujące wysokości opłat za każdą dobę przechowywania pojazdu na parkingu strzeżonym obowiązujące w 2026 roku:

- 1) rower lub motorower - 35,00 zł,
- 2) motocykl - 45,00 zł,
- 3) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t - 64,00 zł,
- 4) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t - 85,00 zł,
- 5) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t - 120,00 zł,
- 6) pojazd o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t -210,00 zł,
- 7) pojazd przewożący materiały niebezpieczne - 310,00 zł,
- 8) hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego – 35,00 zł.

§ 3. Ustala się wysokość obowiązujących w 2026 roku kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu z drogi, po wydaniu dyspozycji o jego usunięciu, w wysokości 50 % odpowiedniej kwoty z § 1, pod warunkiem powstania tych kosztów.

§ 4. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Tarnobrzega.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodniczący Rady Miasta

Norbert Mastalerz

Uzasadnienie

Zgodnie z art. 130a ust. 1 ustawy – Prawo o ruchu drogowym pojazd jest usuwany z drogi na koszt właściciela w przypadku:

- 1) pozostawienia pojazdu w miejscu, gdzie jest to zabronione i utrudnia ruch lub w inny sposób zagraża bezpieczeństwu;
- 2) nieokazania przez kierującego dokumentu potwierdzającego zawarcie umowy obowiązkowego ubezpieczenia odpowiedzialności cywilnej posiadacza pojazdu lub dowodu opłacenia składki za to ubezpieczenie, jeżeli pojazd ten jest zarejestrowany w kraju, o którym mowa w art. 129 ust. 2 pkt 8 lit. c;
- 3) przekroczenia wymiarów, dopuszczalnej masy całkowitej lub nacisku osi określonych w przepisach ruchu drogowego, chyba że istnieje możliwość skierowania pojazdu na pobliską drogę, na której dopuszczalny jest ruch takiego pojazdu;
- 4) pozostawienia pojazdu nieoznakowanego kartą parkingową, w miejscu przeznaczonym dla pojazdu kierowanego przez osoby wymienione w art. 8 ust. 1 i 2;
- 5) pozostawienia pojazdu w miejscu obowiązywania znaku wskazującego, że zaparkowany pojazd zostanie usunięty na koszt właściciela;
- 6) kierowania nim przez osobę nieposiadającą uprawnień do kierowania pojazdami albo której zatrzymano prawo jazdy i nie ma możliwości zabezpieczenia pojazdu przez przekazanie go osobie znajdującej się w nim i posiadającej uprawnienie do kierowania tym pojazdem; przepisu nie stosuje się, jeżeli kierujący posiada pokwitowanie, o którym mowa w art. 135 ust. 4 lub 5 albo w art. 135a ust. 5 lub 6, upoważniające do kierowania pojazdem.
- 7) poruszania się po drodze innej niż wyznaczona zgodnie z art. 65a ust. 3 pkt 3 lit. j, jeżeli jest dopuszczony do ruchu na podstawie art. 65p.

1a. Pojazd jest usuwany z drogi na koszt wykonującego przejazd drogowy w przypadku, o którym mowa w art. 140ad ust. 7 ww. ustawy.

Zgodnie z art. 130a ust. 2 pojazd może być usunięty z drogi na koszt właściciela, jeżeli nie ma możliwości zabezpieczenia go w inny sposób, w przypadku gdy:

- 1) kierowała nim osoba:
 - a) znajdująca się w stanie nietrzeźwości lub w stanie po użyciu alkoholu albo środka działającego podobnie do alkoholu,
 - b) nieposiadająca przy sobie wymaganych dokumentów uprawniających do kierowania lub używania pojazdu;
- 2) jego stan techniczny zagraża bezpieczeństwu ruchu drogowego, powoduje uszkodzenie drogi albo narusza wymagania ochrony środowiska.

Usuwanie pojazdów i ich przechowywanie na parkingu strzeżonym jest zadaniem własnym powiatu (miasta na prawach powiatu). Zgodnie z art. 130a ust. 6 ww. ustawy rada powiatu ustala corocznie, w drodze uchwały, wysokość opłat za usunięcie i parkowanie usuniętych pojazdów oraz wysokość kosztów, które obowiązany jest pokryć właściciel pojazdu w przypadku gdy odstąpiono od usunięcia pojazdu, gdy po wydaniu dyspozycji usunięcia ustały przyczyny jego usunięcia. Stawki opłat i kosztów nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w art. 130a ust. 6a ustawy Prawo o ruchu drogowym.

Stawki opłat i kosztów ulegają corocznie zmianie i w roku 2026 nie mogą być wyższe od maksymalnych stawek określonych w Obwieszczeniu Ministra Finansów i Gospodarki z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M. P. z 2025 r. poz. 723). Na każdy rok kalendarzowy minister właściwy do spraw finansów publicznych ogłasza, w drodze obwieszczenia, w Dzienniku Urzędowym Rzeczypospolitej Polskiej „Monitor Polski” maksymalne stawki opłat.

Opłaty za usuwanie pojazdu z drogi i jego przechowywanie na parkingu strzeżonym stanowią dochód własny miasta. Dochody przeznaczone są na realizację zadania wynikającego z art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym, tj. usuwania pojazdów z dróg i przechowywania ich na parkingu strzeżonym, prowadzenia

postępowań sądowych w sprawie przypadków pojazdów, które nie zostały odebrane przez ich właścicieli lub osoby uprawnione oraz postępowań administracyjnych w sprawie obciążania właścicieli kosztami usunięcia i przechowywania pojazdów przejętych na własność miasta.

Podstawowym celem zadania polegającego na usuwaniu pojazdów z dróg w trybie art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym jest zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym, przy czym dotyczy on osób, które naruszając przepisy ruchu drogowego, stwarzają zagrożenie bezpieczeństwa dla innych uczestników, utrudniają ruch, powodują uszkodzenia drogi albo naruszają wymagania ochrony środowiska.

Wysokość opłat kształtowana jest na podstawie bilansu dochodów i wydatków/ kosztów, które ponosi miasto realizując zadania nałożone art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Wydatki ponoszone obejmują należności dla podmiotu, który realizuje zadanie usuwania i przechowywania pojazdów, opłaty sądowe, wynagrodzenie dla kuratorów ustanawianych przez sąd dla osób nieobecnych oraz pozostałe koszty związane z przypadkami pojazdów na rzecz miasta.

Kalkulacji wysokości stawek proponowanych w uchwale dokonano z uwzględnieniem porównania dochodów i wydatków w latach: 2023, 2024 i 2025.

Dochody i wydatki na realizację zadań związanych z usuwaniem i przechowywaniem pojazdów wyniosły odpowiednio:

W 2023 r.

Dochody: 10.705,00 zł.

Wydatki: 31.366,59 zł.

W 2024 r.

Dochody: 9.865,00 zł.

Wydatki: 16.875,00 zł.

W 2025 r. do 31 sierpnia.

Dochody: 3437,02 zł.

Wydatki: 11739,29 zł.

W 2023 r. wydatki znacznie przewyższały wpływy co było spowodowane nieodebraniem przez właścicieli 4 pojazdów z parkingu miasta, za które miasto poniosło koszty holowania i przechowywania 3.577,74 zł/szt. W 2023 r. miasto poniosło również koszty wysokości 2.550,00 zł za usunięcie i przechowywanie przez 6 miesięcy na parkingu 3 wraków. W 2024 r. zwiększone wydatki w stosunku do wpływów to koszty wyceny 3 wraków umieszczonych na parkingu w 2023 r. oraz koszty holowania i przechowywania kolejnych 3 samochodów pozostawionych na parkingu. W 2024 r. miasto poniosło koszty holowania i przechowywania 2 pojazdów usuniętych z terenu miasta oraz jednego pojazdu, który został usunięty za jazdę pod wpływem alkoholu, który nie został odebrany z parkingu, a następnie po wyroku sądu pojazd został przejęty na rzecz Skarbu Państwa.

Koszt holowania i przechowywania samochodu osobowego nieodebranego z parkingu w okresie 3 miesięcy to obecnie 6.220,00 zł. Nieodebrane pojazdy mają zwykle niewielką wartość porównywalną z ceną złomu, która nie równoważy poniesionych kosztów. Właściciele takich pojazdów nie posiadają miejsca zamieszkania, co powoduje, że dostarczenie korespondencji jest znacznie utrudnione bądź wręcz niemożliwe. Zazwyczaj przebywają poza granicami kraju, nie utrzymując kontaktu z rodziną.

Uchwała w przedmiocie ustalenia opłat za usuwanie i przechowywanie pojazdów jest podejmowana na kolejny rok kalendarzowy.

Proponowana wysokość stawek odpowiada rzeczywistym kosztom ponoszonym przez miasto w związku z realizacją zadania publicznego określonego w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym. Zamówienie publiczne dotyczące tego zadania na rok 2026 i 2027 zostało rozstrzygnięte w dniu 04.11.2025 r. po następujących stawkach.

| Rodzaj pojazdu | Rodzaj usługi | Zakładana ilość szt. / dni | Cena jednostkowa | Wartość brutto |
|----------------|---------------|----------------------------|------------------|----------------|
|----------------|---------------|----------------------------|------------------|----------------|

| | | w okresie 01.01.2026- 31.12.2027 | brutto zł | |
|--|------------|-------------------------------------|-----------|-------|
| rower / motorower | usunięcie | 6 | 320 | 1920 |
| | parkowanie | 20 | 28 | 560 |
| motocykl | usunięcie | 6 | 320 | 1920 |
| | parkowanie | 20 | 32 | 640 |
| pojazd o DMC do 3,5 T | usunięcie | 40 | 700 | 28000 |
| | parkowanie | 100 | 56 | 5600 |
| pojazd o DMC powyżej 3,5T do 7,5 T | usunięcie | 4 | 880 | 3520 |
| | parkowanie | 10 | 76 | 760 |
| pojazd o DMC powyżej 7,5 T do 16 T | usunięcie | 4 | 1250 | 5000 |
| | parkowanie | 10 | 110 | 1100 |
| pojazd o DMC powyżej 16 T | usunięcie | 4 | 1850 | 7400 |
| | parkowanie | 10 | 180 | 1800 |
| pojazd przewożący materiały niebezpieczne | usunięcie | 4 | 2200 | 8800 |
| | parkowanie | 10 | 270 | 2700 |
| hulajnoga elektryczna lub urządzenie transportu osobistego | usunięcie | 6 | 250 | 1500 |
| | parkowanie | 20 | 32 | 640 |
| Łączna wartość brutto: | | | | 71860 |

Zadanie usuwania i przechowywania pojazdów jest realizowane przez wykonawcę wyłonionego zgodnie z ustawą Prawo zamówień publicznych.

Zadanie usuwania pojazdów z dróg i prowadzenia parkingu strzeżonego jest usługą wysoce wyspecjalizowaną. Wymaga posiadania odpowiedniego sprzętu umożliwiającego holowanie każdego rodzaju pojazdów również tych najcięższych. Wymaga również posiadania odpowiednio dużego i utwardzonego parkingu, który jest strzeżony całą dobę oraz pełnej dyspozycyjności kierowców do każdego rodzaju holownika. Zlecenia usuwania pojazdów są realizowane na żądanie uprawnionych organów i często dotyczą pojazdów, które brały udział w wypadkach. Sprawne usunięcie pojazdów uszkodzonych z drogi ma więc istotne znaczenie dla bezpieczeństwa kierowców i innych uczestników ruchu drogowego. Z tego względu wśród warunków przetargu wymieniony jest także czas dojazdu do miejsca usunięcia pojazdu. Tak określone warunki przetargu mogą spełnić tylko wyspecjalizowane podmioty, co zawęża krąg potencjalnych wykonawców.

Biorąc powyższe pod uwagę, stwierdzić należy, iż opłaty przewidziane w niniejszej uchwale nie mają charakteru sankcji, lecz mają na celu zapewnienie sprawnej realizacji zadania określonego w art. 130a ustawy Prawo o ruchu drogowym przez Miasto Tarnobrzeg bez ponoszenia strat finansowych.

W związku z powyższym, podjęcie przedmiotowej uchwały jest uzasadnione i konieczne.