



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 31 grudnia 2025 r.

Poz. 5377

### **POROZUMIENIE**

z dnia 23 grudnia 2025 r.

zawarte pomiędzy:

**Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**

w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

**Dyrektor Oddziału - Marek Ustrobiński**

**Zastępca Dyrektora Oddziału - Aneta Gierlak-Czarnik**

z Oddziału GDDKiA w Rzeszowie z siedzibą w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów zwanym dalej „GDDKiA”

a

**Prezydentem Miasta Stalowej Woli - Lucjuszem Nadbereżnym**  
**przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta - Michała Buwaja**

z siedzibą w Stalowej Woli, ul. Wolności 7, 37-450 Stalowa Wola

zwanym dalej „Prezydentem”

łącznie zwane **Stronami**.

W związku z pismem Prezydenta Miasta Stalowej Woli z dnia 1.08.2025 r., znak PI.7011.07.2025.FM w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącego ustalenia zasad przygotowania, realizacji i finansowania budowy skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 77a, km 1+525.95 w Stalowej Woli w ramach zadania pn.: „Budowa nowej drogi gminnej wraz z budową skrzyżowania z drogą krajową nr 77a, budową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1018R, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury na osiedlu Charzewice w Stalowej Woli”, na podstawie art. 19 ust. 4 i art. 25 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (zwanej dalej „Ustawą”) Strony zawierają porozumienie o następującej treści:

**§ 1. 1.** Przedmiotem Porozumienia jest ustalenie zasad wykonywania przez Prezydenta funkcji „Zarządcy drogi” w zakresie przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji budowy skrzyżowania w ciągu drogi krajowej nr 77a, km 1+525.95 w Stalowej Woli, zwanej dalej „Inwestycją”, planowanej do realizacji w ramach zadania pn.: „Budowa nowej drogi gminnej wraz z budową skrzyżowania z drogą krajową nr 77a, budową skrzyżowania z drogą powiatową nr 1018R, budową i przebudową niezbędnej infrastruktury na osiedlu Charzewice w Stalowej Woli”.

2. GDDKiA przekazuje, a Prezydent przyjmuje zadania zarządcy drogi krajowej Nr 77a na odcinku od km 1+430,78 do km 1+627,62, część działki nr ewid. 1977 (identyfikator działki 181801\_1.0001.1977) oraz działki nr ewid. 1978/4 (identyfikator działki 181801\_1.0001.1978/4), w celu przygotowania, realizacji i finansowania Inwestycji od dnia wejścia w życie niniejszego porozumienia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 4, ust. 5.

3. Inwestycja zostanie zrealizowana między innymi w oparciu o:

- 1) uzgodnioną przez GDDKiA dokumentację projektową;
- 2) zatwierdzony przez GDDKiA projekt zmian stałej i czasowej organizacji ruchu;

- 3) uzgodnione Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, opracowane na podstawie wzorcowych dokumentów WWiORB obowiązujących w GDDKiA (dostępnych na stronie internetowej GDDKiA);
- 4) zezwolenie na realizację inwestycji drogowej / pozwolenie na budowę / zgłoszenie o zamiarze rozpoczęcia robót budowlanych – tj. stosowną „decyzję” umożliwiającą realizację robót budowlanych.

4. Na mocy niniejszego porozumienia Prezydent przejmuje do realizacji zadania zarządcy drogi, wynikające z Ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych, o których mowa w art. 20 Ustawy, z wyłączeniem pkt 1, 2, 8, 9, 9a, 19 i 20, art. 35 ust. 3, art. 39 ust. 3, art. 42 oraz art. 43 Ustawy o drogach publicznych - od dnia podpisania niniejszego porozumienia do dnia podpisania końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego o którym mowa w § 3 ust. 11, z zastrzeżeniem ust. 5.

5. Przejęcie przez Prezydenta zadań, o których mowa w art. 20 pkt 4, 7, 11, 12, 13, 14 i 16 Ustawy nastąpi od dnia protokolarnego przekazania pasa drogowego – placu budowy, które nastąpi po pisemnym wystąpieniu z wnioskiem Prezydenta.

6. Porozumienie nie reguluje zasad zarządzania ruchem na drogach określonych w ustawie Prawo o ruchu drogowym. Funkcję organu zarządzającego ruchem na przekazywanym odcinku drogi krajowej nr 77a pełni Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad. Roboty budowlane związane z realizacją Inwestycji powinny być prowadzone z zachowaniem ciągłości ruchu na drodze krajowej. Za czasową organizację ruchu w okresie realizacji Inwestycji i jej ewentualne skutki w stosunku do GDDKiA odpowiada Prezydent.

#### § 2. 1. Prezydent oświadcza, że:

- 1) jest inwestorem i inicjatorem Inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1 w rozumieniu art. 25 ust. 2 Ustawy;
- 2) zarządzając drogą krajową w zakresie określonym w § 1 ust. 2, będzie właściwy w sprawie wystąpienia do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego celem uzyskania zezwolenie na budowę (zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w uwzględnieniu Ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) dla potrzeb realizacji Inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1;
- 3) przed przekazaniem placu budowy, przekaze GDDKiA kopię uzyskanego zezwolenia dla robót dotyczących drogi krajowej oraz po podpisaniu - kopię zawartej umowy z Wykonawcą robót na realizację Inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1;
- 4) po zakończeniu przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 przekaze dokumentację wyspecyfikowaną w § 3 ust. 11;
- 5) własnym staraniem i na własny koszt dokona podziałów nieruchomości oraz przygotowuje wnioski do ksiąg wieczystych, wraz z załącznikami, w przedmiocie ujawnienia nieruchomości przeznaczonych odpowiednio pod docelowy pas drogi krajowej, które zgodnie z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej staną się własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA; Przygotowane wnioski wraz z kompletem niezbędnych załączników należy przekazać do GDDKiA celem weryfikacji i podpisania przez pełnomocnika Skarbu Państwa - Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.;
- 6) odpowiednio oznakowuje docelowy pas drogowy drogi krajowej za pomocą graniczników i świadków punktu granicznego zgodnie ze specyfikacją na projektowanie SP 30.30.00 oraz przekaze niezbędne dokumentację z tym związaną szczegółowo opisaną ww. specyfikacji;
- 7) jako inwestor, ponosić będzie odpowiedzialność z tytułu realizacji Inwestycji oraz pełną odpowiedzialność cywilną na etapie realizacji Inwestycji i w okresie gwarancji udzielonej przez Wykonawcę Robót z tytułu ewentualnych roszczeń powstałych w związku z wykonaniem lub nienależytym wykonaniem Porozumienia wobec GDDKiA oraz osób trzecich;
- 8) od dnia przekazania pasa drogowego celem wykonania Inwestycji do dnia przekazania przebudowanego skrzyżowania GDDKiA jako zarządcy drogi krajowej - w odniesieniu do nieruchomości objętych Inwestycją Prezydent zobowiązuje się, do ich bieżącego utrzymania, jak również utrzymania nieruchomości w należyтым stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich, z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem;
- 9) od dnia przekazania pasa drogowego celem wykonania Inwestycji do dnia przekazania przebudowanego skrzyżowania GDDKiA jako zarządcy drogi krajowej – Prezydent zobowiązuje się do wykonywania

wszystkich obowiązków nałożonych na właściciela i zarządcę obiektu budowlanego przepisami prawa budowlanego, w szczególności do dokonywania przeglądów okresowych. Przeglądy będą wykonywane w sposób i w zakresie zgodnym z zasadami i w zakresie obowiązującym w GDDKiA;

- 10) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania w zakresie realizacji Porozumienia;
- 11) zobowiązuje się do wykonania w niezbędnym zakresie dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową przekazuje GDDKiA protokołami zdawczo - odbiorczymi w terminie 7 dni od dnia przekazania przez Wykonawcę dokumentacji;
- 12) łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, z chwilą faktycznego jej wydania, zostaną przeniesione na GDDKiA nieodpłatnie:
  - a) majątkowe prawa autorskie do ww. dokumentacji obejmujące prawo do wielokrotnego, nieograniczonego w czasie i terytorium korzystania, eksploatacji i rozporządzania dokumentacją projektową w dowolny sposób – na polach eksploatacji obejmujących:
    - wytwarzanie egzemplarzy dokumentacji dowolną techniką, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dopasowanych do tej formy zapisu;
    - wprowadzanie do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych, do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu;
    - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy dokumentacji, jak również nośników, na których utrwalono dokumentację;
    - publiczne wykonanie, wystawienie, wyświetlenie, odtworzenie oraz nadawanie i reemitowanie, a także publiczne udostępnianie utworu w taki sposób, aby każdy mógł mieć do niego dostęp w miejscu i w czasie przez siebie wybranym;
    - wykorzystywanie całości lub fragmentów dokumentacji do celów promocyjnych i reklamy oraz w sporach sądowych i pozasądowych;
    - sporządzenie wersji obcojęzycznych, zarówno przy użyciu napisów, jak i lektora  
w celu budowy, rozbudowy, przebudowy, remontu, konserwacji, utrzymania i eksploatacji Inwestycji,
  - b) prawo do wykonywania oraz zezwalania osobom trzecim na wykonywanie autorskich praw zależnych do dokumentacji projektowej na polach eksploatacji, o których mowa powyżej, w tym w szczególności prawo do dokonywania zmian, modyfikacji i innych opracowań dokumentacji projektowej oraz korzystania z nich i rozporządzania nimi;
- 13) równocześnie z przekazaniem majątkowych praw autorskich do dokumentacji projektowej przekazuje GDDKiA własność wszystkich egzemplarzy nośników, na których dokumentacja projektowa została utwalona i przekazana;
- 14) w przypadku podniesienia przez osoby trzecie w stosunku do GDDKiA (lub osób trzecich upoważnionych przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działających na zlecenie GDDKiA) jakichkolwiek roszczeń wynikających z naruszenia ich autorskich praw majątkowych lub osobistych praw autorskich do dokumentacji projektowej lub jej części, praw zależnych, bądź też innych praw na dobrach niematerialnych, Prezydent zwolni GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) z jakiegokolwiek odpowiedzialności wynikającej z takich roszczeń oraz pokryje wszelkie koszty, opłaty, odszkodowania, zadośćuczynienia, w tym koszty pomocy prawnej poniesione przez GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) w związku z takimi roszczeniami;
- 15) w przypadku podniesienia przez osoby trzecie roszczeń, o których mowa powyżej lub wad prawnych dokumentacji projektowej, w wyniku czego GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) nie będą mogli wykonywać uprawnień GDDKiA określonych w Umowie Prezydent na własny koszt uzyska od osób uprawnionych uprawnienia umożliwiające mu wykonanie zobowiązań wynikających z Umowy lub na własny koszt zapewni, aby osoby trzecie dysponujące prawami do utworów przeniosły na GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione

przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) oraz udzieliły wszelkich zgód, zezwoleń i upoważnień w zakresie takim jak określony w Umowie;

16) zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych na pokrycie wszystkich kosztów Inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1.

2. GDDKiA oświadcza, że:

- 1) na terenie województwa podkarpackiego jest zarządcą drogi krajowej nr 77a;
- 2) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania w zakresie realizacji porozumienia;
- 3) Prezydent posiada prawo do dysponowania nieruchomością gruntową, o której mowa w § 1 ust. 2, na cele budowlane.

§ 3. 1. Uregulowanie zobowiązań wynikających z uzyskania zezwolenia, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt. 2 obciąża Prezydenta.

2. GDDKiA zachowuje, na etapie przygotowania Inwestycji, prawo do uzgodnienia dokumentacji projektowej.

3. Na etapie budowy Strony będą uczestniczyć w procesie realizacji Inwestycji między innymi poprzez wnoszenie uwag, wniosków w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych, udziału w pracach komisji odbiorów częściowych, odbioru końcowego, wglądu do dokumentacji budowy, a także do wykonywania i sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizacyjnych w zakresie Inwestycji. W przypadku wątpliwości co do jakości robót czy badań wykonanych przez Wykonawcę Robót lub zleconych przez Prezydenta GDDKiA zastrzega sobie prawo do wykonania badań i pomiarów kontrolnych przez Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddziału w Rzeszowie. W takim przypadku wynik badań i pomiarów wykonanych przez GDDKiA będzie dla Prezydenta wiążący.

4. W okresie gwarancji Strony mają prawo uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego. Prezydent w okresie gwarancji prowadzić będzie sprawy przeglądów gwarancyjnych i powiadamiać GDDKiA o ich terminach a także egzekwować realizację ewentualnych usterek gwarancyjnych.

5. Prezydent poinformuje GDDKiA o planowanych terminach odbiorów przynajmniej na 5 dni roboczych przed wyznaczonym terminem odbioru oraz umożliwi wgląd w pełną dokumentację budowy na każdym etapie realizacji Inwestycji, do czasu przekazania dokumentacji, zgodnie z ust. 11.

Prezydent uwzględni konieczność uczestnictwa w składzie komisji do dokonywania odbiorów przedstawicieli każdej ze Stron. Strony zachowują prawo do zgłoszenia dowolnej ilości osób do uczestnictwa w pracach komisji.

6. Czynności dokonane bez zachowania postanowień ust. 3, 4 i 5 nie są czynnościami odbioru.

7. Zmiany projektowe na etapie realizacji Inwestycji, w stosunku do uzgodnionej przez Strony dokumentacji wymagają zgody GDDKiA. Propozycja zmian zostanie przekazana Stronom w terminie 14 dni przed zamierzonym terminem wprowadzenia zmiany.

8. Wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu w związku z realizacją Inwestycji będzie ponosił Prezydent.

9. Prezydent zobowiązuje się do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz ze specjalistycznym nadzorem właściwych jednostek (o ile jest wymagany).

10. Prezydent przygotowuje dokumentację oraz uzyska wszystkie niezbędne decyzje umożliwiające prawidłowe użytkowanie Inwestycji. W przypadkach, gdy decyzje umożliwiające użytkowanie Inwestycji winny być uzyskane przez właściwego zarządcę drogi, Prezydent przekaże opracowaną dokumentację lub wyrazi zgodę na przeniesienie decyzji.

11. W terminie 14 dni od skutecznego zgłoszenia zakończenia realizacji Inwestycji, Prezydent przekaże nieodpłatnie na rzecz GDDKiA w drodze protokołu:

- 1) komplet dokumentacji powykonawczej (w wersji papierowej oraz elektronicznej wersji edytowalnej). Przekazana dokumentacja będzie zawierać w szczególności: operat kolaudacyjny, mapę z pomiaru wykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego wykonaną zgodnie ze specyfikacją na projektowanie SP 30.40.00 i SP 30.30.00, decyzje administracyjne, uzgodnienia, projekt powykonawczy,

specyfikacje techniczne i inne dokumentacje, które były niezbędne do wykonania zadania, wraz ze wszystkimi danymi i opracowaniami umożliwiającymi przyjęcie zrealizowanych robót do ewidencji rzeczowej i finansowej, oraz powykonawczy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w trakcie realizacji Inwestycji, które uzyskały akceptację właściwego organu zarządzający ruchem;

- 2) kopię skutecznego zgłoszenia zakończenia budowy/ostatecznego pozwolenia na użytkowanie (w zależności od tego, co będzie właściwe);
- 3) kserokopie dokumentów obejmujących udzielone przez Wykonawcę gwarancję i rękojmię na wykonane roboty budowlane;
- 4) nieruchomości stanowiące pas drogi krajowej wraz z nakładami na wybudowane obiekty infrastruktury drogowej;
- 5) dokumenty potwierdzające poniesione nakłady na wybudowane obiekty infrastruktury drogowej i nabyte nieruchomości – protokoły PT.

12. Włącznie z przekazaną dokumentacją powykonawczą, zostaną nieodpłatnie przeniesione na GDDKiA:

- a) majątkowe prawa autorskie oraz zależne prawa autorskie do dokumentacji, projektu zmian stałej organizacji ruchu oraz specyfikacji technicznych na polach eksploatacji wskazanych w § 2 ust. 1 pkt 12 Porozumienia;
- b) zależne prawa autorskie do pozostałych składników dokumentacji powykonawczej - na polach eksploatacji wskazanych w § 2 ust. 1 pkt 12 Porozumienia.

13. Prezydent, w terminie 7 dni od dnia otrzymania, będzie przekazywał w zakresie drogi krajowej będącej w zarządzie GDDKiA wyniki przeglądów wynikających z obowiązków określonych w przepisach prawa budowlanego. Strony zachowują prawo do zgłaszania uwag, w szczególności w przypadku przeprowadzenia przeglądu w sposób nieodpowiadający zasadom obowiązującym w GDDKiA. Prezydent uwzględni uwagi GDDKiA.

14. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej będą kontrolowane w zakresie zgodności z dokumentacją projektową przez GDDKiA. Wszelkie stwierdzone wady lub usterki będą zgłaszane niezwłocznie do Inspektora Nadzoru.

15. Budowa inwestycji, o której mowa w § 1 zostanie zrealizowana w terminie do **31 grudnia 2027 roku** (termin określony przez Prezydenta).

16. Czas realizacji inwestycji nie będzie dłuższy jak **15 miesięcy**, licząc od dnia protokolarnego przekazania placu budowy, stanowiącego pas drogowy drogi krajowej nr 77a.

17. Po uzyskaniu wymaganych zezwoleń, Prezydent wystąpi do GDDKiA Rejon w Nisku (adres do korespondencji: ul. Nowa 40, 37-400 Nisko) z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego celem wykonania przedmiotowej Inwestycji, załączając:

- 1) oświadczenie o posiadaniu ważnego zezwolenia;
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni terenu przewidywanego do zajęcia;
- 3) harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia pasa drogowego uważa się dzień przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego i przekazania go protokołem odbioru do zarządcy drogi;
- 4) zatwierdzony w tut. Oddziale GDDKiA, po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem;
- 5) dane personalne oraz adres i numer telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót.

18. Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym drogi krajowej będą wykonywane m. innymi z poniższymi warunkami przez Prezydenta, który:

- 1) zapewni bezpieczeństwo komunikacji pieszej i kołowej poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, który musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu;
- 2) zapewni letnie i zimowe utrzymanie drogi (w tym jezdni, oznakowania poziomego i pionowego, nie wyłączając likwidacji szkód komunikacyjnych) oraz odcinków wykorzystywanych na potrzeby Czasowej Organizacji Ruchu;
- 3) ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie ewentualne wyniki szkody w stosunku do drogi jak i w stosunku do osób trzecich w okresie od dnia przekazania pasa drogowego – placu budowy do dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego;
- 4) materiały i receptury użyte do realizacji robót w pasie drogowym drogi krajowej prześle do zatwierdzenia w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg - Laboratorium Drogowe (ul. Rejtana 8A, 35-959 Rzeszów);
- 5) wykaz sprzętu i materiałów, które zostaną użyte do wykonania projektowanych zmian w organizacji ruchu oraz technologię wykonania oznakowania poziomego uzgodni w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów);
- 6) w trakcie realizacji zmiany w oznakowaniu wykona zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu;
- 7) po wykonaniu robót korpus i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego doprowadzi do należytego porządku;
- 8) po wykonaniu robót wdroży stałą organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem projektu stałej organizacji ruchu.

19. W sytuacji, gdy oznakowanie robót w trakcie ich realizacji będzie niezgodne z projektem tymczasowej organizacji ruchu lub będzie niekompletne to Kierownik Służby Liniowej lub inny upoważniony przedstawiciel Rejonu w Nisku, ma prawo do wydawania poleceń Wykonawcy w zakresie dotyczącym doprowadzenia niniejszego oznakowania do zgodności z zatwierdzonym Projektem.

20. W przypadku zajęcia większej powierzchni pasa drogowego drogi krajowej niż określona w ust. 17 pkt 2 lub przekroczenia czasu realizacji określonego w ust. 17 pkt 3, za każdy dzień przekroczenia Prezydentowi zostanie wymierzona kara pieniężna na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.

#### § 4. 1. Prezydent zobowiązuje się do pokrycia kosztów Inwestycji, w szczególności:

- a) poniesienia kosztów wynikających z uregulowania zobowiązań wynikających z uzyskania zezwolenia zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane/decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym odszkodowań za nieruchomości które na mocy decyzji ZRiD staną się własnością Skarbu Państwa jak również pokryje wszelkie koszty z tytułu wypłaty odszkodowań za ustanowienie na podstawie ww. decyzji ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, a także koszty prac wykonawczych, koszty związane z przeniesieniem praw autorskich do dokumentacji projektowej i powykonawczej na rzecz GDDKiA oraz wszelkie pozostałe koszty związane z realizacją i nadzorem nad Inwestycją, w tym koszty ewentualnego nabycia części nieruchomości, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- b) wszelkich kosztów związanych z rozbiórką urządzeń, infrastruktury oraz obiektów istniejących w pasie drogowym drogi krajowej w zakresie objętym Inwestycją;
- c) kosztów bieżącego utrzymania Inwestycji i terenu przeznaczanego pod Inwestycje, opłat za korzystanie ze środowiska oraz opłat wynikających z innych decyzji, odnoszących się do terenu Inwestycji, od dnia protokolarnego przekazania placu budowy stanowiącego pas drogowy do czasu podpisania przez Strony końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego;

§ 5. 1. Niezależnie od gwarancji udzielonej przez Wykonawcę - Prezydent udziela GDDKiA własnej 5 letniej gwarancji na roboty wykonane w pasie drogowym drogi krajowej będącej w zarządzie GDDKiA liczonej od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo – odbiorczego, z wyjątkiem gwarancji jakości na oznakowanie poziome grupowarstwowe które wynosi 3 lata.

2. Jeżeli po udostępnieniu do ruchu Inwestycji w okresie gwarancji w pasie drogowym ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Prezydenta do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.

3. W razie nieusunięcia wad przez Prezydenta w wyznaczonym terminie GDDKiA będzie uprawnione do wykonania niezbędnych robót (wykonanie zastępcze) na koszt Prezydenta.

§ 6. W zakresie nieuregulowanym w Porozumieniu mają zastosowanie w szczególności przepisy następujących ustaw: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy Prawo budowlane, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami, Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo wodne, ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym.

§ 7. 1. W związku z zawarciem i wykonywaniem Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. W celu realizacji Inwestycji Prezydent nie będzie występować wobec podmiotów trzecich w imieniu i na rzecz GDDKiA, w szczególności GDDKiA nie przewiduje możliwości udzielania pełnomocnictw do działania w imieniu GDDKiA.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszej umowy (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszej umowy, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób.

Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow>.

Aktualną treść klauzuli informacyjnej Prezydenta określa załącznik nr 1 do Porozumienia.

5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 8. 1. Do bieżącej współpracy w sprawach związanych z wykonywaniem Porozumienia upoważnieni są:

1) Ze strony Prezydenta:

Na etapie przygotowania inwestycji:

Pan Filip Miłkowski, tel. 15 847-93-14, e-mail: [fmiłkowski@stalowawola.pl](mailto:fmiłkowski@stalowawola.pl)

Na etapie realizacji inwestycji:

Pani Katarzyna Ewa Zdanowska, tel. 15 643-34-51, e-mail: [kzdanowska@stalowawola.pl](mailto:kzdanowska@stalowawola.pl)

2) Ze strony GDDKiA:

Na etapie przygotowania inwestycji:

Pan Grzegorz Kaczor, tel. 17 853-40-71, w. 229, e-mail: [gkaczor@gddkia.gov.pl](mailto:gkaczor@gddkia.gov.pl).

Na etapie realizacji inwestycji:

Pan Tomasz Smender, tel. 664 943 262, e-mail: [tsmender@gddkia.gov.pl](mailto:tsmender@gddkia.gov.pl).

Zmiana osób lub adresów wskazanych w ust. 1 następuje przez pisemne powiadomienie Stron i nie stanowi zmiany treści Porozumienia.

§ 9. 1. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyły do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Rzeszowie.

2. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egz. dla każdej ze stron.

3. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i wygasa po upływie okresu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę Inwestycji lub gwarancji udzielonej przez Prezydenta (w zależności od tego, który termin będzie późniejszy), jednak nie później niż z dniem:

a) **30 września 2026 roku** (termin określony przez Prezydenta), w przypadku, gdy do tego dnia nie zostanie złożony wniosek o wydanie zezwolenie zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;

b) w którym zaistniały okoliczności określone w art. 37 ust. 1 prawa budowlanego.

4. W przypadku niewywiązania się przez Prezydenta z któregokolwiek z obowiązków wynikających z Porozumienia - GDDKiA wezwie Prezydenta do wykonania obowiązku w terminie nie krótszym niż 14 dni. W razie dalszego niewywiązania się przez Prezydenta z obowiązku w wyznaczonym terminie, GDDKiA będzie przysługiwało prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym, chyba że niewykonanie obowiązku będzie wynikać z wyjątkowych, nieleżących po stronie Prezydenta przyczyn, których nie można było wcześniej przewidzieć

5. Wszelkie zmiany porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

6. Porozumienie wywołuje skutek w postaci możliwości wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz rozpoczęcie robót budowlanych, wprowadzenia zmian istotnych (w rozumieniu ustawy prawo budowlane) wyłącznie w przypadku pisemnego uzgodnienia dokumentacji przez Strony, z powołaniem na niniejszy przepis.

§ 10. 1. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

2. Prezydent zobowiązuje się, a GDDKiA wyraża zgodę na oddanie do publikacji w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego Porozumienia.

**GDDKiA:**

**Prezydent:**

*Dyrektor Oddziału*  
**Marek Ustrobiński**

*Prezydent Miasta*  
**Lucjusz Nadbereżny**

*Zastępca Dyrektora Oddziału*  
**Aneta Gierlak-Czarnik**

*Kontrasygnata*  
*Skarbnik Miasta*  
**Michał Buwaj**

Załącznik nr 1 do Porozumienia

z dnia 23 grudnia 2025 r.

### Klauzula RODO Prezydenta

Działając na podstawie art. 14 Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych – dalej „RODO, przedstawiamy obowiązek informacyjny względem osób reprezentujących podmiot, z którym zawieramy umowę, jego pełnomocników, itp., a także pracowników, którzy są osobami kontaktowymi.

Mając na uwadze powyższe uprzejmie informuję, że:

1. Administratorem danych osobowych osób reprezentujących Państwa Podmiot oraz osób wskazanych przez Państwa, jako osoby do kontaktu i reprezentacji jest **Prezydent Miasta Stalowa Wola z siedzibą w Stalowej Woli, ul. Wolności 7, 37-450 Stalowa Wola, zwany dalej Administratorem.**
2. Kontakt z Inspektorem Ochrony Danych możliwy drogą elektroniczną pod adresem email: [iod@stalowawola.pl](mailto:iod@stalowawola.pl) lub pisemnie na adres Administratora danych z dopiskiem „IOD”.
3. Dane osobowe:
  - a) osób reprezentujących GDDKiA, będą przetwarzane na podstawie obowiązku prawnego, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. c RODO wynikającego z przepisów prawa określających umocowanie do reprezentowania – w zakresie ważności umów i właściwej reprezentacji stron w celu zawarcia oraz należytej realizacji niniejszej umowy. Podane tych danych jest warunkiem zawarcia umowy lub ważności podejmowanych czynności.
  - b) osób wskazanych przez GDDKiA, jako osoby do kontaktu/realizacji umowy / wszystkich innych osób, których dane GDDKiA przekaze Prezydentowi (imię i nazwisko, służbowe dane kontaktowe, miejsce pracy) będą przetwarzane w prawnie uzasadnionym interesie, o którym mowa w art. 6 ust. 1 lit. f rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (RODO), w celu zawarcia oraz należytej realizacji niniejszej umowy (art. 6 ust. 1 lit. b RODO). Dane zostały podane przez Państwa Podmiot w ramach zawieranej umowy.  
Dane mogą być przetwarzane również w celu wypełniania obowiązków prawnych ciążących na administratorze np. związanych z realizacją jego zadań publicznych, związanych z rachunkowością, podatkami – na podstawie art. 6 ust. 1 lit. c RODO w zw. z właściwymi przepisami szczególnymi.
4. Dane osobowe Administrator danych pozyskał od Podmiotu, który wskazał Pana/Panią jako osobę upoważnioną do reprezentowania.
5. Państwa dane osobowe będą przechowywane do czasu zakończenia realizacji umowy lub ewentualnie do czasu jej rozwiązania. Po tym okresie dane będą przechowywane nie dłużej niż to wynika z przepisów ustawy z dnia 14 lipca 1983 r. o narodowym zasobie archiwalnym i archiwach.
6. W celu i w zakresie niezbędnym do zrealizowania umowy odbiorcą Pani/Pana danych osobowych będą firmy współpracujące z Administratorem danych w zakresie usług IT, podmioty świadczące dla Administratora usługi audytorskie. Dane mogą być również udostępniane podmiotom uprawnionym do tego na podstawie przepisów prawa.

7. W granicach i na zasadach opisanych w przepisach prawa przysługuje Państwu prawo żądania: dostępu do swoich danych osobowych, ich sprostowania, usunięcia, ograniczenia przetwarzania, przenoszenia danych, jak również prawo wniesienia skargi do Prezesa Urzędu Ochrony Danych Osobowych, na adres: ul. Stawki 2, 00-193 Warszawa.
8. Ponadto osobom wskazanym przez Państwa Podmiot, jako osoby do kontaktu, przysługuje również prawo wniesienia sprzeciwu wobec przetwarzania danych, wynikającego ze szczególnej sytuacji.
9. **Państwa Podmiot jest zobowiązany do przekazania powyższych informacji wszystkim osobom fizycznym wymienionym w ust. 3.**