



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 10 marca 2025 r.

Poz. 1150

POROZUMIENIE NR 1 POWIATU STAŁOWOWOLSKIEGO

z dnia 7 marca 2025 r.

zawarte w dniu 7 marca 2025 r. pomiędzy:

Powiatem Stalowowskim, z siedzibą przy ul. Podleśnej 15, 37-450 Stalowa Wola, NIP: 865-256-54-94, reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Stalowowolskiego w imieniu, którego działają:

1. Janusz Zarzeczny – Starosta Stalowowolski

2. Stanisław Sobieraj – Wicestarosta Stalowowolski przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Pani Iwony Kozioł zwanym dalej „Organizatorem” a**Powiatem Tarnobrzekim**, z siedzibą przy ul. 1 Maja 4, 39-400 Tarnobrzeg, NIP: 867-207-43-39 reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Tarnobrzckiego, w imieniu którego działają:

1. Paweł Bartoszek – Starosta Tarnobrzcki

2. Robert Pędziwiatr – Wicestarosta Tarnobrzcki przy kontrasygnacie Skarbnika Powiatu – Pana Stanisława Biesiadeckiego zwanym dalej „Powierzającym I” a**Miastem Tarnobrzeg** jako miastem na prawach powiatu z siedzibą przy ul. Kościuszki 32, 39 -400 Tarnobrzeg, w imieniu którego działa:

1. Łukasz Nowak – Prezydent Miasta Tarnobrzega przy kontrasygnacie Skarbnika – Pani Urszuli Rzeszut zwanym dalej „Powierzającym II” Powierzający I realizując uchwałę Nr IX/75/2025 Rady Powiatu Tarnobrzckiego z dnia 14 stycznia 2025 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Stalowowolskiemu części zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz Powierzający II realizując uchwałę Nr XV/161/2024 Rady Miasta Tarnobrzega z dnia 11 grudnia 2024 r. w sprawie powierzenia Powiatowi Stalowowolskiemu części zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego oraz Organizator realizując uchwałę Nr XIII/88/2025 Rady Powiatu Stalowowolskiego z dnia 25 lutego 2025 r. w sprawie przyjęcia do wykonania części zadania organizacji publicznego transportu zbiorowego na liniach komunikacyjnych obejmujących swym przebiegiem obszar Powiatu Tarnobrzckiego oraz Miasta Tarnobrzega będącego miastem na prawach powiatu postanawiają zawrzeć porozumienie o następującej treści:

§ 1.1. Powierzający I oraz Powierzający II powierzą a Organizator przyjmuje wykonanie zadania publicznego polegającego na organizacji przewozów w zakresie publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich relacji Stalowa Wola – Tarnobrzeg.

2. Powierzający I powierza Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich obejmujące swym przebiegiem obszar powiatu tarnobrzckiego na linii komunikacyjnej **M2: Stalowa Wola – Wydrza przez: Jamnicę, Grębów, Krawce**.

3. Powierzający I oraz Powierzający II powierzą Organizatorowi zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego w powiatowych przewozach pasażerskich obejmujące swym przebiegiem obszar powiatu tarnobrzckiego oraz miasta Tarnobrzega na linii komunikacyjnej **M3: Stalowa Wola – Tarnobrzeg przez: Jamnicę, Grębów, Stale**.

4. Celem utworzenia linii komunikacyjnych, o których mowa w ust. 2 i 3 jest zapewnienie mieszkańcom Powierzającego I i Powierzającego II skomunikowania z siedzibą Organizatora.

5. Linie komunikacyjne, o których mowa w ust. 2 i 3 są wykazane w Planie Transportowym Organizatora.

6. Powierzający I oraz Powierzający II zobowiązują się do uczestnictwa w kosztach realizacji usług publicznego transportu zbiorowego w zakresie wydatków poniesionych ze środków własnych Organizatora na rzecz Operatora na sfinansowanie części ceny usługi, tj. kwoty deficytu pojedynczej linii komunikacyjnej wyrażonej w złotych w odniesieniu do 1 wozokilometra, o której mowa w ustawie z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.) z uwzględnieniem kilometrażu wykonanego przez Operatora na obszarze Powierzającego I i Powierzającego II oraz wypłaconej Operatorowi rekompensaty.

7. Powierzający I i Powierzający II przyzna dotację celową na zadanie, o którym mowa w ust. 1, na podstawie noty księgowej na rachunek o nazwie i numerze:

Powiat Stalowowolski

ul. Podleśna 15

37-450 Stalowa Wola

85 9430 0006 0001 0041 2000 0001

- płatną jednorazowo do końca roku kalendarzowego za rok bieżący, w wysokości odpowiadającej kosztom opisanym w ust. 6 Porozumienia.

8. Organizator, po każdym zakończonym okresie rozliczeniowym, określonym w umowie w sprawie udzielenia dofinansowania do przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej, zawartej pomiędzy Organizatorem a Wojewodą Podkarpackim, będzie przedkładał Powierzającemu I oraz Powierzającemu II zestawienie wypłaconej Operatorowi rekompensaty stanowiącej tzw. wkład własny Organizatora.

9. Organizator zobowiązuje się do przeznaczenia dotacji wyłącznie na cel określony w niniejszym porozumieniu oraz przedstawienia rozliczenia z jej wykorzystania w terminie do 31 stycznia następnego roku, za rok poprzedni.

10. W sprawach dotyczących zwrotu dotacji stosuje się przepisy ustawy o finansach publicznych.

§ 2. Powierzone zadanie Organizator będzie realizował poprzez podmiot wyłoniony zgodnie z ustawą z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jednolity Dz. U. z 2023 r. poz.2778 ze zm.), zwany dalej Operatorem.

§ 3. Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem osób niepełnosprawnych,
- 2) zawieraniu umowy z Operatorem o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 3) określeniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w komunikacji publicznej,
- 4) zapewnieniu punktualnego i zgodnego z rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 5) zapewnieniu pełnej i sprawnej obsługi linii komunikacyjnych,
- 6) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie Prawo przewozowe, za usługę świadczoną przez Operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego,
- 7) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów przez Operatora,
- 8) zapewnieniu kontroli biletów,
- 9) informowaniu mieszkańców o sposobie funkcjonowania komunikacji i warunkach korzystania z jej usług,
- 10) opracowywaniu rozkładów jazdy, tras przejazdu w oparciu o analizy i badania oraz uzgadnianiu ich z Powierzającym,
- 11) oceny i kontroli realizacji przez Operatora usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego.

§ 4. 1. Organizator nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras komunikacyjnych i niewykonanie kursu, spowodowane brakiem przejezdności dróg oraz szczególnie niekorzystnymi warunkami atmosferycznymi, co zagrażałoby bezpieczeństwu przewozu pasażerów.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami siły wyższej (np. klęski żywiołowe, niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie, blokady dróg, itp.), Organizator może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, zawiesić linię komunikacyjną, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości lub w części, realizację usług objętych niniejszym Porozumieniem, bez konieczności uzgadniania tych kwestii z Powierzającym I oraz Powierzającym II.

3. Niewykonanie bądź nienależyte wykonanie niniejszego Porozumienia nie będzie uważane za naruszenie jego warunków, jeżeli są one spowodowane okolicznościami siły wyższej.

§ 5. Strony Porozumienia zobowiązują się do polubownego rozstrzygania ewentualnych sporów powstałych w związku z realizacją Porozumienia.

§ 6. 1. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania niniejszego Porozumienia z zachowaniem trzymiesięcznego okresu wypowiedzenia ze skutkiem na ostatni dzień roku kalendarzowego.

3. W przypadku wypowiedzenia Porozumienia przez którąkolwiek ze stron, Porozumienie traci moc. Pozostałe strony mogą zawrzeć odrębne porozumienia, zgodnie z treścią uchwał organów stanowiących stron w przedmiocie powierzenia lub przyjęcia do realizacji zadań organizacji publicznego transportu zbiorowego.

§ 7. Zmiany niniejszego Porozumienia mogą być dokonywane wyłącznie w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 8. Do spraw nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 107 ze zm.), ustawy z dnia 16 grudnia 2010r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.), ustawy z dnia 15 listopada 1984 r. Prawo przewozowe (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1262), ustawy z dnia 23 kwietnia 1964 r. Kodeks cywilny (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1061 ze zm.), ustawy z dnia 27 sierpnia 2009 r. o finansach publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1530 ze zm.) i ustawy z dnia 16 maja 2019 r. o Funduszu rozwoju przewozów autobusowych o charakterze użyteczności publicznej (tekst jednolity Dz. U. z 2024 r. poz. 402 ze zm.).

§ 9. Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jego ogłoszenia.

§ 10. Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla Powierzającego I oraz Powierzającego II oraz Organizatora.

Powiat Stalowowski:

Starosta Stalowowski

Janusz Zarzeczny

Wicestarosta Stalowowski

Stanisław Sobieraj

Skarbnik
Powiatu Stalowowskiego

Iwona Koziol

Powiat Tarnobrzeski:

Starosta Tarnobrzeski

Paweł Bartoszek

Wicestarosta Tarnobrzeski

Robert Pędziwiatr

Skarbnik
Powiatu Tarnobrzieskiego

Stanisław Biesiadecki

Miasto Tarnobrzeg:

Prezydent Miasta Tarnobrzega

Łukasz Nowak

Skarbnik
Miasta Tarnobrzega

Urszula Rzeszut