



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 12 stycznia 2026 r.

Poz. 165

### UCHWAŁA NR XXVIII.166.2025 RADY POWIATU LESKIEGO

z dnia 22 grudnia 2025 r.

#### **w sprawie ustalenia na obszarze Powiatu Leskiego wysokości opłat na 2026 rok za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu**

Na podstawie art. 12 pkt 11 Ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 107 z późn. zm.) oraz art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.) w związku z obwieszczeniem Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym (M.P. z 2025 r., poz. 723),

#### **Rada Powiatu uchwala, co następuje:**

**§ 1.** Uchwała określa wysokość opłat za usunięcie pojazdów, wysokość kosztów w przypadku odstąpienia od wykonania dyspozycji usunięcia pojazdu oraz wysokość opłat za przechowywanie tych pojazdów na parkingu strzeżonym w trybie art. 130 a ust. 1–5 f ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. z 2024 r. poz. 1251 z późn. zm.), zwanej dalej ustawą.

**§ 2.** Ustala się następujące wysokości opłat za usunięcie pojazdu z drogi:

1. roweru lub motoroweru – 50 zł,
2. motocykla – 150 zł,
3. pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 740 zł,
4. pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 930 zł,
5. pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 1300 zł,
6. pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 1940 zł,
7. pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 2350 zł,
8. hulajnowy elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego – 100 zł.

**§ 3.** Ustala się następujące wysokości opłat za każdą rozpoczętą dobę przechowywania na parkingu strzeżonym:

1. roweru lub motoroweru – 10 zł;
2. motocykla – 30 zł;
3. pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej do 3,5 t – 60 zł,

4. pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 t do 7,5 t – 80 zł,
5. pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 7,5 t do 16 t – 120 zł,
6. pojazdu o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 16 t – 210 zł,
7. pojazdu przewożącego materiały niebezpieczne – 310 zł,
8. hulajnogi elektrycznej lub urządzenia transportu osobistego – 10 zł.

§ 4. Wysokość kosztów, o których mowa w art. 130 a ust. 2 a ustawy Prawo o ruchu drogowym, powstałych w razie odstąpienia od usunięcia pojazdu, jeżeli wydanie dyspozycji usunięcia pojazdu spowodowało powstanie tych kosztów wynosi 50% stawek określonych w § 2.

§ 5. Traci moc uchwała nr XII.79.2024 Rady Powiatu Leskiego z dnia 30 grudnia 2024 r. w sprawie ustalenia na obszarze Powiatu Leskiego wysokości opłat na 2025 rok za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym oraz wysokości kosztów powstałych w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu.

§ 6. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Leskiego.

§ 7. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego i wchodzi w życie z dniem 1 stycznia 2026 r.

Przewodnicząca Rady  
Powiatu Leskiego

**Magdalena Mazurkiewicz**

## Uzasadnienie

Zaproponowana w treści uchwały wysokość opłat za usunięcia pojazdu z drogi i jego przechowywanie oraz wysokość kosztów, które musi pokryć właściciel w przypadku odstąpienia od usunięcia pojazdu są konsekwencją szczegółowej analizy przesłanek ustawowych oraz ich odniesienia do realiów powiatu. Zgodnie z art. 130 a ust. 6 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 roku – Prawo o ruchu drogowym, Rada Powiatu przy podejmowaniu uchwały w sprawie wysokości opłat ma obowiązek uwzględnienia kosztów usuwania i przechowywania pojazdów na obszarze danego powiatu oraz konieczności sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg i ich przechowywaniem. Są to jedyne przesłanki materialnoprawne kształtujące treść uchwały podejmowanej na podstawie art. 130 a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym uwzględniające:

- koszty usuwania i przechowywania pojazdów które zostały zaproponowane przez Ministra Finansów w obwieszczeniu z dnia 1 sierpnia 2025 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym. Zastosowanie stawek na poziomie niższym niż proponowane, skutkowałoby koniecznością dofinansowania ze środków powiatu, kosztów usunięcia każdego z pojazdów – niezależnie od występującego deficytu na realizacji zadania jako całości, a wynikającego z niemożliwości wyegzekwowania kosztów związanych z usuwaniem, przechowywaniem, oszacowaniem, sprzedażą lub zniszczeniem pojazdów nie odebranych w terminie przez osoby uprawnione;
- konieczność sprawnej realizacji zadań związanych z usuwaniem pojazdów z dróg oraz przechowywaniem usuniętych pojazdów;
- zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa w ruchu drogowym w przypadku gdy:
  - ✓ pojazd został porzucony w miejscu, gdzie jest to zabronione i stanowi dolegliwość dla innych, w szczególności utrudnia ruch lub zagraża bezpieczeństwu;
  - ✓ doszło do zatrzymania pojazdu, który z różnych względów – związanych zarówno z pojazdem, jak i z osobą nim kierującą – nie powinien się w danym miejscu lub okolicznościach poruszać.

Zapewnienie odpowiedniego poziomu bezpieczeństwa wynikać powinno nie tylko z samego faktu likwidacji stanu zagrażającego bezpieczeństwu, lecz również poprzez prewencję

indywidualną, jak i ogólną. Wojewódzki Sąd Administracyjny w Gliwicach, w wyroku z dnia 14 sierpnia 2014 r., sygn. II SA/GI 387/14 stwierdził że: „Wysokość stawek za przechowywanie pojazdów usuwanych z drogi jest ustalana na podstawie art. 130 a ust. 6 Prawa o ruchu drogowym, które różnią się w sposób zdecydowany od stawek opłat pobieranych na innych parkingach ma na celu nie tylko zwrot kosztów poniesionych przez dozorców i należne im z tego tytułu wynagrodzenie, ale przede wszystkim dyscyplinowanie właścicieli czy dysponentów usuwanych z drogi pojazdów stwarzających zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego, bądź naruszających inne przepisy.”

W tegorocznej uchwale Rady Powiatu stawki ustalono na poziomie wynikającym z wykorzystania maksymalnych stawek podanych w obwieszczeniu Ministra Finansów z dnia 1 sierpnia 2005 r. w sprawie ogłoszenia obowiązujących w 2026 r. maksymalnych stawek opłat za usunięcie pojazdu z drogi i jego parkowanie na parkingu strzeżonym, badania rynku przeprowadzonego w październiku 2025 r., a następnie postępowania przeprowadzonego w trybie zapytania cenowego o wartości poniżej 130 000 zł zakończonego 17 listopada 2025 r. W postępowaniu wyłoniono wykonawcę na usuwanie wszystkich rodzajów pojazdów. Zaproponowane stawki nie przekraczały tych określonych przez Ministra Finansów – zostały więc umieszczone w niniejszej uchwale.