



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 18 maja 2026 r.

Poz. 2100

### POROZUMIENIE

zawarte w Rzeszowie w dniu 29 kwietnia 2026 r.

pomiędzy:

**Generalnym Dyrektorem Dróg Krajowych i Autostrad**

w imieniu, którego działają na podstawie pełnomocnictwa:

**-Dyrektor Oddziału mgr inż. Marek Ustrobiński**

**-Z-ca Dyrektora Oddziału mgr inż. Mariusz Błyskal**

z Oddziału GDDKiA w Rzeszowie z siedzibą w Rzeszowie, ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów  
zwanym dalej „GDDKiA”

a

**Gminą Kołaczyce – Burmistrz Kołaczyce**

z siedzibą: ul. Rynek 1, 38-213 Kołaczyce

w imieniu, której działają:

**-Burmistrz Magdalena Stasiowska**

**-Skarbnik Gminy Beata Bajorek**

zwaną dalej „Inwestorem”

łącznie zwane **Stronami**.

W związku z pismem Burmistrza Kołaczyce z dnia 09.07.2025 r., znak: IKM.7011.7.2025 w sprawie zawarcia porozumienia dotyczącej budowy chodnika oraz dysponowania działką stanowiącą pas drogowy drogi krajowej Nr 73 Wiśniówka – Jasło w miejscowości Kołaczyce od km 153+970 do km 154+390 str. lewa, na podstawie art. 22 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (zwanej dalej „Ustawą”) Strony porozumienia postanawiają:

**§ 1. 1.** Przedmiotem niniejszego porozumienia jest ustalenie zasad przygotowania, realizacji i finansowania inwestycji - budowy chodnika oraz dysponowania działką o nr ewid. 247 stanowiącą pas drogowy drogi krajowej Nr 73 Wiśniówka – Jasło w miejscowości Kołaczyce od km 153+970 do km 154+390 str. lewa.

2. GDDKiA przekazuje, a Burmistrz Kołaczyce przyjmuje działkę o nr ewid. 247 od km 153+970 do km 154+390 w celu przygotowania, realizacji i finansowania Inwestycji od dnia wejścia w życie niniejszego porozumienia, z zastrzeżeniem postanowień ust. 5.

3. Inwestycja zostanie zrealizowana między innymi w oparciu o:

- 1) uzgodnioną przez GDDKiA dokumentację projektową;
- 2) zatwierdzony przez GDDKiA projekt zmian stałej i czasowej organizacji ruchu;

- 3) uzgodnione Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, opracowane na podstawie wzorcowych dokumentów WWiORB obowiązujących w GDDKiA (dostępnych na stronie internetowej GDDKiA);
- 4) zezwolenie na realizację inwestycji drogowej / pozwolenie na budowę / zgłoszenie robót budowlanych – tj. stosowną „decyzję” umożliwiającą realizację robót budowlanych;
- 5) uzgodnienia z posiadaczami urządzeń obcych znajdujących się w pasie drogowym;
- 6) inne uzgodnienia, decyzje i pozwolenia wymagane odrębnymi przepisami.

4. Roboty budowlane związane z realizacją Inwestycji powinny być prowadzone z zachowaniem ciągłości ruchu na drodze krajowej. Za czasową organizację ruchu w okresie realizacji Inwestycji i jej ewentualne skutki w stosunku do GDDKiA oraz w stosunku do osób trzecich odpowiada Inwestor.

**§ 2. 1. Inwestor oświadcza, że:**

- 1) jest inwestorem i inicjatorem Inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1 porozumienia w rozumieniu art. 25 ust. 2 ustawy o drogach publicznych;
- 2) zarządzając drogą krajową w zakresie określonym w § 1 ust. 2 porozumienia, będzie właściwy w sprawie wystąpienia do właściwego organu administracji architektoniczno-budowlanego celem uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych (zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane oraz w uwzględnieniu przepisów ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych) dla potrzeb realizacji Inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1;
- 3) przed przekazaniem placu budowy, przekaże GDDKiA kopię uzyskanego pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych dotyczących drogi krajowej oraz po podpisaniu - kopię zawartego porozumienia z Wykonawcą robót na realizację Inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1;
- 4) po zakończeniu przedsięwzięcia, o którym mowa w § 1 ust. 1 przekaże dokumentację wyspecyfikowaną w § 3 ust. 11;
- 5) w przypadku konieczności, własnym staraniem i na własny koszt, dokona podziałów nieruchomości oraz przygotowuje wnioski do ksiąg wieczystych, wraz z załącznikami, w przedmiocie ujawnienia nieruchomości przeznaczonych odpowiednio pod pas drogi krajowej, które zgodnie z uzyskaną decyzją o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej staną się własnością Skarbu Państwa w trwałym zarządzie GDDKiA;  
Projektowany plan podziału działek należy przekazać do GDDKiA celem weryfikacji i akceptacji przez GDDKiA;
- 6) odpowiednio oznakuje docelowy pas drogowy drogi krajowej za pomocą graniczników i świadków punktu granicznego zgodnie ze specyfikacją na projektowanie SP 30.30.00 oraz przekaże niezbędną dokumentację z tym związaną szczegółowo opisaną ww. specyfikacji;
- 7) jako inwestor, ponosić będzie odpowiedzialność z tytułu realizacji Inwestycji oraz pełną odpowiedzialność cywilną na etapie realizacji Inwestycji
- 8) Inwestor w porozumieniu z Wykonawcą robót dokona cesji uprawnień z tytułu gwarancji na rzecz GDDKiA po odbiorze inwestycji oraz podpisaniu bezusterkowego protokołu zdawczo – odbiorczego, a także zapewni cesję uprawnień z zabezpieczenia udzielonego przez Wykonawcę na okres gwarancji.
- 9) jeżeli po udostępnieniu do ruchu zamierzenia zrealizowanego zgodnie z dokumentacją, w okresie gwarancji w pasie drogowym ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Wykonawcę robót do usunięcia wad w wyznaczonym terminie
- 10) od dnia przekazania pasa drogowego celem wykonania Inwestycji do dnia przekazania drogi z wybudowanym chodnikiem (Protokołem zdawczo-odbiorczym) do GDDKiA jako zarządcy drogi krajowej - w odniesieniu do nieruchomości objętej przedsięwzięciem, Inwestor zobowiązuje się do jej bieżącego utrzymania, jak również utrzymania nieruchomości w należytych stanie zabezpieczającym przed powstawaniem roszczeń osób trzecich, z obowiązkiem dokonywania napraw i innych nakładów związanych ze zwykłym korzystaniem;
- 11) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania z GDDKiA w zakresie realizacji Porozumienia;

- 12) zobowiązuje się do wykonania w niezbędnym zakresie dokumentacji projektowej. Dokumentację projektową przekaże GDDKiA protokołami zdawczo - odbiorczymi w terminie 7 dni od dnia przekazania chodnika do GDDKiA protokołem zdawczo-odbiorczym;
- 13) łącznie z przekazaną dokumentacją projektową, z chwilą przekazania chodnika protokołem zdawczo-odbiorczym, zostaną przeniesione na GDDKiA nieodpłatnie:
- a) majątkowe prawa autorskie do ww. dokumentacji obejmujące prawo do wielokrotnego, nieograniczonego w czasie i terytorium korzystania, eksploatacji i rozporządzania dokumentacją projektową w dowolny sposób – na polach eksploatacji obejmujących:
- wytwarzanie egzemplarzy dokumentacji dowolną techniką, w tym techniką drukarską, reprograficzną, zapisu magnetycznego, techniką światłoczułą i cyfrową, techniką zapisu komputerowego na wszystkich rodzajach nośników dopasowanych do tej formy zapisu;
  - wprowadzanie do pamięci komputera na dowolnej liczbie stanowisk komputerowych, do sieci multimedialnej, telekomunikacyjnej, komputerowej, w tym do Internetu;
  - wprowadzanie do obrotu, użyczenie lub najem oryginału albo egzemplarzy dokumentacji, jak również nośników, na których utrwalono dokumentację;
  - publiczne wykorzystywanie całości lub fragmentów dokumentacji dla osób trzecich (głównie właścicieli działek sąsiadujących z pasem drogowym drogi krajowej Nr 73 na odcinku Inwestycji) w celu rozbudowy, remontu, konserwacji, utrzymania i eksploatacji Inwestycji.
- 14) W przypadku podniesienia przez osoby trzecie w stosunku do GDDKiA (lub osób trzecich upoważnionych przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działających na zlecenie GDDKiA) jakichkolwiek roszczeń wynikających z naruszenia ich autorskich praw majątkowych lub osobistych praw autorskich do dokumentacji projektowej lub jej części, praw zależnych, bądź też innych praw na dobrach niematerialnych, Inwestor zwolni GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) z jakiegokolwiek odpowiedzialności wynikającej z takich roszczeń oraz pokryje wszelkie koszty, opłaty, odszkodowania, zadośćuczynienia, w tym koszty pomocy prawnej poniesione przez GDDKiA (lub osoby trzecie upoważnione przez GDDKiA do wykonywania praw autorskich lub działające na zlecenie GDDKiA) w związku z takimi roszczeniami.
- 15) Zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych na pokrycie wszystkich kosztów Inwestycji, o której mowa w § 1 ust. 1.

2. GDDKiA oświadcza, że:

- 1) na terenie województwa podkarpackiego jest zarządcą drogi krajowej nr 73;
- 2) zobowiązuje się do pełnej współpracy i współdziałania Inwestorem w zakresie realizacji Porozumienia;
- 3) udziela Inwestorowi prawa do dysponowania nieruchomością gruntową, o której mowa w § 1 ust. 2 porozumienia, na cele budowlane.

**§ 3. 1.** Uregulowanie zobowiązań wynikających z uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych, o którym mowa w § 2 ust. 1 pkt 2 porozumienia, obciąża Inwestora.

2. GDDKiA zachowuje, na etapie przygotowania Inwestycji, prawo do uzgodnienia dokumentacji projektowej.

3. Na etapie budowy Strony będą uczestniczyć w procesie realizacji Inwestycji między innymi poprzez wnoszenie uwag, wniosków w zakresie zaproponowanych rozwiązań projektowych, udziału w pracach komisji odbiorów częściowych, odbioru końcowego, wglądu do dokumentacji budowy, a także do wykonywania i sprawdzenia wszelkich badań laboratoryjnych dotyczących robót realizacyjnych w zakresie Inwestycji. W przypadku wątpliwości co do jakości robót czy badań wykonanych przez Wykonawcę Robót lub zleconych przez Prezydenta GDDKiA zastrzega sobie prawo do wykonania badań i pomiarów kontrolnych przez Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg – Laboratorium Drogowe GDDKiA Oddziału w Rzeszowie. W takim przypadku wynik badań i pomiarów wykonanych przez GDDKiA będzie dla Inwestora wiążący.

4. W okresie gwarancji Strony mają prawo uczestnictwa w pracach komisji odbioru gwarancyjnego i pogwarancyjnego. Inwestor w okresie gwarancji prowadzić będzie sprawy przeglądów gwarancyjnych i powiadamiać GDDKiA o ich terminach, a także egzekwować realizację ewentualnych usterek gwarancyjnych.

5. Inwestor poinformuje GDDKiA o planowanych terminach odbiorów przynajmniej na 5 dni roboczych przed wyznaczonym terminem odbioru oraz umożliwi wgląd w pełną dokumentację budowy na każdym etapie realizacji Inwestycji, do czasu przekazania dokumentacji, zgodnie z ust. 12.

Inwestor uwzględni konieczność uczestnictwa w składzie komisji do dokonywania odbiorów przedstawicieli każdej ze Stron. Strony zachowują prawo do zgłoszenia dowolnej ilości osób do uczestnictwa w pracach komisji.

6. Czynności dokonane bez zachowania postanowień ust. 3, 4 i 5 nie są czynnościami odbioru.

7. Zmiany projektowe na etapie realizacji Inwestycji, w stosunku do uzgodnionej przez Strony dokumentacji wymagają zgody GDDKiA. Propozycja zmian zostanie przekazana Stronom w terminie 14 dni przed zamierzonym terminem wprowadzenia zmiany.

8. Wszelkie koszty wynikające z wprowadzonych ograniczeń w ruchu w związku z realizacją Inwestycji będzie ponosił Inwestor.

9. Inwestor zobowiązuje się do zapewnienia dla całego zadania inwestycyjnego inwestorskiego nadzoru budowlanego wraz ze specjalistycznym nadzorem właściwych jednostek (o ile jest wymagany).

10. Inwestor przygotowuje dokumentację oraz uzyska wszystkie niezbędne decyzje umożliwiające prawidłowe użytkowanie Inwestycji. W przypadkach, gdy decyzje umożliwiające użytkowanie Inwestycji winny być uzyskane przez właściwego zarządcę drogi, Inwestor prześle opracowaną dokumentację lub wyrazi zgodę na przeniesienie decyzji.

11. W terminie 14 dni od skutecznego zgłoszenia zakończenia realizacji Inwestycji, Inwestor prześle nieodpłatnie na rzecz GDDKiA w drodze protokołu:

- 1) komplet dokumentacji powykonawczej (w wersji papierowej oraz elektronicznej wersji edytowalnej). Przekazana dokumentacja będzie zawierać w szczególności: operat kolaudacyjny, mapę z pomiaru wykonawczego dróg wraz z odtworzeniem granic pasa drogowego wykonaną zgodnie ze specyfikacją na projektowanie SP 30.40.00 i SP 30.30.00, decyzje administracyjne, uzgodnienia, projekt powykonawczy, specyfikacje techniczne i inne dokumentacje, które były niezbędne do wykonania zadania, wraz ze wszystkimi danymi i opracowaniami umożliwiającymi przyjęcie zrealizowanych robót do ewidencji rzeczowej i finansowej, oraz powykonawczy projekt stałej organizacji ruchu sporządzony z uwzględnieniem zmian wprowadzonych w trakcie realizacji Inwestycji, które uzyskały akceptację właściwego organu zarządzającego ruchem;
- 2) kopię skutecznego zgłoszenia zakończenia budowy/ostatecznego pozwolenia na użytkowanie (w zależności od tego, co będzie właściwe);
- 3) kserokopie dokumentów obejmujących udzielone przez Wykonawcę gwarancję i rękojmię na wykonane roboty budowlane;
- 4) nieruchomości stanowiące pas drogi krajowej wraz z nakładami na wybudowane obiekty infrastruktury drogowej (dokumenty PT);
- 5) dokumenty potwierdzające poniesione nakłady na wybudowane obiekty infrastruktury drogowej i nabyte nieruchomości.

12. Inwestor, w terminie 7 dni od dnia otrzymania, będzie przekazywała w zakresie drogi krajowej będącej w zarządzie GDDKiA wyniki przeglądów wynikających z obowiązków określonych w przepisach prawa budowlanego. Strony zachowują prawo do zgłaszania uwag, w szczególności w przypadku przeprowadzenia przeglądu w sposób nieodpowiadający zasadom obowiązującym w GDDKiA. Inwestor uwzględni uwagi GDDKiA.

13. Roboty w pasie drogowym drogi krajowej będą kontrolowane w zakresie zgodności z dokumentacją projektową przez GDDKiA. Wszelkie stwierdzone wady lub usterki będą zgłaszane niezwłocznie do Inwestora.

14. Budowa inwestycji, o której mowa w § 1 zostanie zrealizowana w terminie do 31.12.2028 r. (termin określony przez Inwestora).

15. Czas realizacji inwestycji w terminie określonym w ust. 14 nie będzie dłuższy jak **24 miesiące**, licząc od dnia protokolarnego przekazania placu budowy, stanowiącego pas drogowy drogi krajowej nr 73.

16. Po uzyskaniu wymaganych zezwoleń, Inwestor wystąpi do GDDKiA Rejon w Krośnie (adres do korespondencji: ul. Tysiąclecia 38, 38-400 Krosno) z wnioskiem o przekazanie pasa drogowego celem wykonania przedmiotowej Inwestycji, załączając:

- 1) oświadczenie o posiadaniu ważnego zezwolenia;
- 2) szczegółowy plan sytuacyjny, z zaznaczeniem granic i podaniem wymiarów planowanej powierzchni terenu przewidywanego do zajęcia;
- 3) harmonogram robót umożliwiający ich wykonanie w określonym terminie. Za okres końcowy zajęcia pasa drogowego uważa się dzień przywrócenia pasa drogowego do stanu poprzedniego i przekazania go protokołem odbioru do zarządcy drogi;
- 4) zatwierdzony w tut. Oddziale GDDKiA, po wcześniejszym zaopiniowaniu przez Komendanta Wojewódzkiego Policji projekt organizacji ruchu i zabezpieczenia robót. Projekt ten winien spełniać warunki określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywaniem nadzoru nad tym zarządzaniem;
- 5) dane personalne oraz adres i numer telefonu osoby odpowiedzialnej za prawidłowe oznakowanie i zabezpieczenie robót.

17. Roboty drogowe prowadzone w pasie drogowym drogi krajowej będą wykonywane m.in. zgodnie z poniższymi warunkami przez Inwestora, który:

- 1) zapewni bezpieczeństwo komunikacji pieszej i kołowej poprzez odpowiednie zabezpieczenie i oznakowanie miejsca robót zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu, który musi gwarantować całodobową obsługę komunikacyjną uczestników ruchu;
- 2) zapewni letnie i zimowe utrzymanie drogi (w tym jezdni, oznakowania poziomego i pionowego, nie wyłączając likwidacji szkód komunikacyjnych) oraz odcinków wykorzystywanych na potrzeby Czasowej Organizacji Ruchu;
- 3) ponosić będzie pełną odpowiedzialność za wszelkie ewentualne wyniki szkody w stosunku do drogi, jak i w stosunku do osób trzecich, w okresie od dnia przekazania pasa drogowego – placu budowy do dnia podpisania protokołu zdawczo – odbiorczego;
- 4) materiały i receptury użyte do realizacji robót w pasie drogowym drogi krajowej prześle do zatwierdzenia w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Wydział Technologii i Jakości Budowy Dróg - Laboratorium Drogowe (ul. Rejtana 8A, 35-959 Rzeszów);
- 5) wykaz sprzętu i materiałów, które zostaną użyte do wykonania projektowanych zmian w organizacji ruchu oraz technologię wykonania oznakowania poziomego uzgodni w GDDKiA Oddział w Rzeszowie, Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem (ul. Legionów 20, 35-959 Rzeszów);
- 6) w trakcie realizacji zmiany w oznakowaniu wykona zgodnie z zatwierdzonym projektem czasowej organizacji ruchu;
- 7) po wykonaniu robót korpus i urządzenia drogowe oraz teren pasa drogowego doprowadzi do należytego porządku;
- 8) po wykonaniu robót wdroży stałą organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego przez organ zarządzający ruchem projektu stałej organizacji ruchu.

18. W sytuacji, gdy oznakowanie robót w trakcie ich realizacji będzie niezgodne z projektem tymczasowej organizacji ruchu lub będzie niekompletne to Kierownik Służby Liniowej lub inny upoważniony przedstawiciel Rejonu w Krośnie, ma prawo do wydawania poleceń Wykonawcy w zakresie dotyczącym doprowadzenia niniejszego oznakowania do zgodności z zatwierdzonym Projektem.

19. W przypadku zajęcia większej powierzchni pasa drogowego drogi krajowej niż określona w ust. 17 pkt 2 lub przekroczenia czasu realizacji określonego w ust. 17 pkt 3, za każdy dzień przekroczenia Inwestorowi zostanie wymierzona kara pieniężna na podstawie art. 40 ust. 12 ustawy o drogach publicznych.

§ 4. 1. Inwestor zobowiązuje się do pokrycia kosztów Inwestycji, w szczególności:

- a) poniesienia kosztów wynikających z uregulowania zobowiązań wynikających z uzyskania pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane/decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej, w tym odszkodowań za nieruchomości, które na mocy decyzji ZRiD staną się własnością Skarbu Państwa, jak również pokryje wszelkie koszty z tytułu wypłaty odszkodowań za ustanowienie na podstawie ww. decyzji ograniczenia w korzystaniu z nieruchomości, a także koszty prac wykonawczych, koszty związane z przeniesieniem praw autorskich do dokumentacji projektowej i powykonawczej na rzecz GDDKiA oraz wszelkie pozostałe koszty związane z realizacją i nadzorem nad Inwestycją, w tym koszty ewentualnego nabycia części nieruchomości, o których mowa w art. 13 ust. 3 ustawy z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych;
- b) wszelkich kosztów związanych z rozbiórką urządzeń, infrastruktury oraz obiektów istniejących w pasie drogowym drogi krajowej w zakresie objętym Inwestycją;
- c) kosztów bieżącego utrzymania Inwestycji i terenu przeznaczanego pod Inwestycje, opłat za korzystanie ze środowiska oraz opłat wynikających z innych decyzji, odnoszących się do terenu Inwestycji, od dnia protokolarnego przekazania placu budowy stanowiącego pas drogowy do czasu podpisania przez Strony końcowego protokołu zdawczo – odbiorczego.

§ 5. 1. Niezależnie od gwarancji udzielonej przez Wykonawcę - Inwestor udziela GDDKiA własnej 5-letniej gwarancji na roboty wykonane w pasie drogowym drogi krajowej będącej w zarządzie GDDKiA, liczonej od dnia podpisania bezusterkowego protokołu zdawczo – odbiorczego, z wyjątkiem gwarancji jakości na oznakowanie poziome, które wynosi 3 lata.

2. Jeżeli po udostępnieniu do ruchu Inwestycji w okresie gwarancji w pasie drogowym ujawnią się wady techniczne spowodowane nieprawidłowym wykonaniem robót, GDDKiA wezwie Inwestora do usunięcia wad w wyznaczonym terminie.

3. W razie nieusunięcia wad przez Inwestora w wyznaczonym terminie GDDKiA będzie uprawniona do wykonania niezbędnych robót (wykonanie zastępcze) na koszt Inwestora.

§ 6. W zakresie nieuregulowanym w porozumieniu mają zastosowanie obowiązujące przepisy prawa, w tym w szczególności przepisy następujących ustaw: ustawy o drogach publicznych, ustawy o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, ustawy Prawo budowlane, ustawy Prawo zamówień publicznych, ustawy o finansach publicznych, ustawy o gospodarce nieruchomościami, Kodeksu cywilnego, ustawy Prawo wodne, ustawy Prawo ochrony środowiska oraz ustawy Prawo o ruchu drogowym.

§ 7. 1. W związku z zawarciem i wykonywaniem Porozumienia każda ze Stron będzie samodzielnie i niezależnie od drugiej strony odpowiadać za przetwarzanie danych osobowych zgodnie z przepisami Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (dalej „RODO”).

2. W celu realizacji Inwestycji Inwestor nie będzie występować wobec podmiotów trzecich w imieniu i na rzecz GDDKiA, w szczególności GDDKiA nie przewiduje możliwości udzielania pełnomocnictw do działania w imieniu GDDKiA.

3. Każda ze Stron zobowiązuje się poinformować wszystkie osoby fizyczne związane z realizacją niniejszego porozumienia (w tym osoby fizyczne prowadzące działalność gospodarczą), których dane osobowe w jakiegokolwiek formie będą udostępnione drugiej Stronie w celu realizacji niniejszego porozumienia, o fakcie przekazania ich danych osobowych drugiej Stronie i ich przetwarzaniu przez drugą Stronę.

4. Obowiązek, o którym mowa w ust. 3, zostanie wykonany przez każdą ze Stron poprzez przekazanie osobom, których dane będą udostępnione drugiej Stronie, aktualnej treści klauzuli informacyjnej oraz przeprowadzenie wszelkich innych czynności niezbędnych do wykonania w imieniu drugiej Strony obowiązku informacyjnego określonego w RODO wobec tych osób.

Aktualna treść klauzuli informacyjnej GDDKiA dostępna jest na stronie internetowej: <https://www.gov.pl/web/gddkia/przetwarzanie-danych-osobowych-pracownikow-wykonawcow-i-podwykonawcow>.

Aktualna treść klauzuli informacyjnej Inwestor dostępna jest na stronie internetowej:

<https://kolaczyce.pl/artykuly/101/ochrona-danych-osobowych>

5. Każda ze Stron ponosi wobec drugiej Strony pełną odpowiedzialność z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania obowiązków wskazanych powyżej.

§ 8. 1. Do bieżącej współpracy w sprawach związanych z wykonywaniem Porozumienia upoważnieni są:

1. Ze strony Inwestora:

Stanisław Długosz, tel. 13 4308307, e-mail: stanislawdlugosz@kolaczyce.itl.pl

2. Ze strony GDDKiA:

Na etapie przygotowania inwestycji:

Pan Grzegorz Kaczor, tel. 17 853-40-71, w. 229, e-mail: gkaczor@gddkia.gov.pl.

Na etapie realizacji inwestycji:

Pan Krzysztof Rysz, tel. 606 821 387, e-mail: krysz@gddkia.gov.pl.

Zmiana osób lub adresów wskazanych w ust. 1 następuje przez pisemne powiadomienie Stron i nie stanowi zmiany treści Porozumienia.

§ 9. 1. W przypadku wystąpienia ewentualnych sporów wynikłych z tytułu zawarcia Porozumienia, Strony będą dążyły do polubownego rozstrzygnięcia, a w przypadku braku porozumienia, właściwym do rozpoznania sporu będzie sąd powszechny w Rzeszowie.

2. Porozumienie sporządzono w 4 jednobrzmiących egzemplarzach, po 2 egz. dla każdej ze stron.

3. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i wygasa po upływie okresu gwarancji udzielonej przez Wykonawcę Inwestycji lub gwarancji udzielonej przez Inwestora (w zależności od tego, który termin będzie późniejszy), jednak nie później niż z dniem:

a) **31.12.2027 r.** (termin określony przez Inwestora), w przypadku, gdy do tego dnia nie zostanie złożony wniosek o wydanie pozwolenia na budowę lub zgłoszenia robót budowlanych zgodnie z rozdz. 4 przepisów ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane;

b) w którym zaistniały okoliczności określone w art. 37 ust. 1 prawa budowlanego.

4. W przypadku niewywiązania się przez Inwestora któregośkolwiek z obowiązków wynikających z Porozumienia - GDDKiA wezwie Inwestora do wykonania obowiązku w terminie nie krótszym niż 14 dni. W razie dalszego niewywiązania się przez Inwestora z obowiązku w wyznaczonym terminie, GDDKiA będzie przysługiwało prawo do wypowiedzenia Porozumienia ze skutkiem natychmiastowym, chyba że niewykonanie obowiązku będzie wynikać z wyjątkowych, nieleżących po stronie Inwestora przyczyn, których nie można było wcześniej przewidzieć.

5. Wszelkie zmiany Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

6. Porozumienie wywołuje skutek w postaci możliwości wystąpienia z wnioskiem o wydanie decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej oraz rozpoczęcie robót budowlanych, wprowadzenia zmian istotnych (w rozumieniu ustawy prawo budowlane) wyłącznie w przypadku pisemnego uzgodnienia dokumentacji przez Strony, z powołaniem na niniejszy przepis.

Dyrektor Oddziału

**Mgr inż. Marek Ustrobiński**

Z-ca Dyrektora Oddziału

**Mgr inż. Mariusz Błyskal**

Burmistrz

**Magdalena Stasiowska**

Skarbnik Gminy

**Beata Bajorek**