



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 26 stycznia 2026 r.

Poz. 408

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 22 grudnia 2025 r.

w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Czarna zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego

Na podstawie art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 4 ust. 1 pkt. 3, pkt. 4 lit. a i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285), Uchwały nr XXIX/271/2025 Rady Miejskiej w Dębicy z dnia 18 grudnia 2025 r. w sprawie wyrażenia zgody na przejęcie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego oraz Uchwały XXII/201/2025 Rady Gminy Czarna z dnia 18 grudnia 2025 w sprawie wyrażenia zgody na przekazanie zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, zostaje zawarte porozumienie międzygminne zwane dalej **Porozumieniem** pomiędzy:

Gminą Miasta Dębica, z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, zwaną dalej **Miastem**, reprezentowanym przez:

Burmistrza Miasta Dębicy – Mateusza Kutrzebę

przy kontrasygnacie **Dyrektora Wydziału Budżetu i Finansów - Lidii Łysoń, działającej z upoważnienia Skarbnika Miasta Dębicy**

a

Gminą Czarna, z siedzibą ul. Dworcowa 6, 39-215 Czarna, zwaną dalej **Gminą**, reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Czarna – Józefa Chudego

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy Czarna – Marty Wstawskiej**

zwanymi dalej **Stronami Porozumienia**, o następującej treści:

§ 1. Przedmiotem **Porozumienia** jest powierzenie **Miastu** przez **Gminę** realizacji zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej określonej niniejszym **Porozumieniem** w ramach gminnych przewozów pasażerskich zgodnie z art. 4 ust. 1 pkt. 3, pkt. 4 lit. a

i art. 7 ust. 1 pkt. 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2025 r. poz. 285) na liniach wskazanych w **Załączniku nr 1 do Porozumienia**, łączących **Miasto** z niektórymi miejscowościami **Gminy**.

§ 2. Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze **Gminy** będzie **Miasto**, z zastrzeżeniem **§ 3 i § 4 Porozumienia**,
- 2) Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze **Gminy** będzie **Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy**, zwana dalej **MKS**, z którą **Miasto** posiada zawartą umowę o świadczenie usług przewozowych, i którą to umowę udostępni **Gminie** do wglądu,
- 3) Ceny biletów za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez **Miasto** określone są w Cenniku Usług Przewozowych Miejskiej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Dębicy i są ustalone stosownym

Zarządzeniem Burmistrza Miasta Dębicy. Zmiana cen w Cenniku Usług Przewozowych obowiązujących na terenie **Gminy** będzie każdorazowo uzgadniana przez **Strony Porozumienia**.

- 4) Na liniach komunikacji miejskiej obowiązuje Regulamin Przewozu w Publicznym Transporcie Zbiorowym określony stosownym Zarządzeniem Burmistrza Miasta Dębicy.
- 5) Wysokość opłat dodatkowych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez **Miasto** określona jest stosownym Zarządzeniem Burmistrza Miasta Dębicy.
- 6) Organy uchwałodawcze **Stron Porozumienia** ustalają odrębne uprawnienia do bezpłatnych oraz ulgowych przejazdów środkami komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych na swoim terenie przez **Miasto**.
- 7) Granice stref opłat linii komunikacji miejskich określa stosowne Zarządzenie Burmistrza Miasta Dębicy.

§ 3. 1. Gmina ustala na swoim obszarze zakres usług komunikacyjnych stosownie do potrzeb mieszkańców i możliwości finansowych.

2. W szczególności **Gmina**:

- 1) Ustala przebieg linii komunikacyjnych na swoim obszarze terytorialnym, ilość kursów, usytuowanie przystanków,
- 2) Ustanawia na swoich terenach prawo do przejazdów ulgowych i bezpłatnych.

3. Wnoszone przez **Gminę** zmiany przebiegu linii komunikacyjnych, ilości kursów, usytuowanie przystanków komunikacyjnych, długości tras oraz rozkładów jazdy mogą być wprowadzone po zatwierdzeniu przez Burmistrza Miasta Dębicy zmian w „Zaświadczeniu na wykonywanie transportu zbiorowego” i wymagają każdorazowo pisemnego uzgodnienia przez **Strony Porozumienia** bez zmiany **Porozumienia**.

4. Szczegółowe rozkłady jazdy stanowią załączniki do „Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego” wydanych na podstawie umowy wykonawczej z dnia 27 grudnia 2018 r.

5. Koszty związane ze zmianą „Zaświadczenia” wymienionego w **ust. 4** poniesione przez **MKS**, pokrywa **Gmina** w przypadku gdy zmiana ta jest wprowadzona na jej wniosek.

§ 4. Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

- 1) Utrzymania właściwego stanu dróg i pętli autobusowych będących w jej zarządzie,
- 2) Utrzymania przystanków komunikacyjnych, remontu i naprawy wiat przystankowych
- 3) Wyposażenia według potrzeb przystanków stanowiących jej własność, bądź będących w jej zarządzie, we wiaty przystankowe.

§ 5. Miasto jako organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) Zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów,
- 2) Zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez tabor sprawny technicznie, właściwie oznakowany i czysty,
- 3) Ustalenia sposobu dystrybucji biletów,
- 4) Zapewnienia kontroli biletów,
- 5) Ustalenia taryf przewozu osób, bagażu i zwierząt,
- 6) Opracowywania rozkładów jazdy i ustalania ich z **Gminą**,
- 7) Wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach,
- 8) Oceny i kontroli realizacji usług przez operatora publicznego transportu zbiorowego.

§ 6. 1. Miasto nie ponosi odpowiedzialności za zmianę tras i niewykonanie kursów spowodowane brakiem przejezdności dróg.

2. W przypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami, tzw. siły wyższej (np. klęski żywiołowej, strajków, blokady dróg, powodzi, awarii itp.) **Miasto** może wprowadzić zmiany rozkładów jazdy, tras linii komunikacyjnych, lokalizacji przystanków, zawiesić linie bez konieczności uzgadniania tych zmian z **Gminą**. O zaistniałych zmianach **Miasto** niezwłocznie poinformuje **Gminę**. Powiadomienie **Gminy** o powyższych poczynaniach (spowodowanych siłą wyższą) nie będzie traktowane jako nienależyte wykonanie zadania. Dokonane w tym trybie zmiany obowiązująć będą do czasu ustania przeszkód leżących u podstaw ich wprowadzenia.

§ 7. 1. Wpływy ze sprzedaży biletów przez **MKS** na liniach objętych **Porozumieniem** są przychodem **MKS**.

2. Zwrot kosztów stosowania ulg i zwolnień przewozowych, o których mowa w § 2 pkt. 6 **Porozumienia**, następować będzie na podstawie not księgowych wystawionych przez **Miasto** dla **Gminy**. **MKS** przedstawi rozliczenie miesięczne kosztów przejazdów, na podstawie którego **Miasto** wystawi noty księgowe. Noty księgowe płatne są do 21 dnia każdego miesiąca za miesiąc poprzedni na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Dębicy.

§ 8. Porozumienie zawiera się na czas nieokreślony.

§ 9. 1. **Gmina** zobowiązuje się do zabezpieczenia w swoim budżecie środków finansowych niezbędnych do sfinansowania ulg i zwolnień przewozowych oraz pokrycia kosztów całości nierentownych linii komunikacji miejskiej.

2. Szczegółowe wyliczenie udziału **Gminy** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Miastu** zadania, o którym mowa w § 1 określa **Załącznik nr 2 do Porozumienia**.

§ 10. 1. **Gmina** uczestnicząca w porozumieniu zobowiązuje się do odpowiedniego ponoszenia kosztów związanych z realizacją zadania, dla którego zostało zawarte **Porozumienie**.

2. Udział w kosztach realizacji zadania polega na wnoszeniu na rzecz **Miasta** dotacji z tytułu wykonywania przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

3. Podstawą wyliczenia należnej dotacji miesięcznej jest iloczyn liczby wozokilometrów prognozowanych do realizacji przez **MKS** w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w miesiącu rozliczeniowym i obliczeniowej stawki za 1 wozokilometr określonej w **ust. 4** pomniejszony o zryczałtowaną wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie **Gminy** i zryczałtowaną wartość przychodów z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury. Na rok 2026 miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie **Gminy** wynosi **22 500,00 zł (słownie: dwadzieścia dwa tysiące pięćset złotych 00/100)**, a miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury wynosi **3 000,00 zł (słownie: trzy tysiące złotych 00/100)**. Na każdy kolejny rok zryczałtowana wartość przychodów będzie wynosić 1/9 wartości przychodów z tytułu sprzedaży biletów i ulg na terenie **Gminy** faktycznie uzyskanych przez **MKS** w roku poprzednim w miesiącach styczeń – wrzesień w zaokrągleniu do setek złotych zgodnie z zasadami matematyki, natomiast zryczałtowana wartość przychodów z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury będzie stanowić iloczyn planowanej liczby kilometrów do przejechania w danym roku kalendarzowym i planowaną stawkę przychodu na 1 km z tytułu otrzymanej dotacji z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury w zaokrągleniu do setek złotych zgodnie z zasadami matematyki.

4. Dla **Gminy** w roku 2026 obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie

1 wozokilometra wynosi **11,43 zł (słownie: jedenaście złotych 43/100)**.

5. Stawka określona w **ust. 4** będzie podlegać corocznej waloryzacji, z zastrzeżeniem, iż w przypadku zmiany w ciągu roku obliczeniowej stawki jednostkowej za wykonanie 1 wozokilometra na skutek zdarzeń, o których mowa w **ust. 12**, podstawą do waloryzacji stawki na rok kolejny, będzie zmieniona stawka obliczeniowa za jeden wozokilometr.

6. Waloryzacja stawki za jeden wozokilometr będzie dokonywana do

31 października każdego roku, z mocą obowiązującą od pierwszego stycznia następnego roku obowiązywania **Porozumienia**, przy czym pierwsza waloryzacja będzie dokonana do 31 października 2026 r. z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2027 r.

7. Stawką bazową dla przeprowadzenia waloryzacji będzie stawka obliczeniowa obowiązująca w roku, w którym dokonywana będzie ta waloryzacja.

8. Stawka waloryzowana będzie przy zastosowaniu następującego wskaźnika:

$$W = 0,5 \times W_W + 0,3 \times W_P + 0,2 \times W_T$$

gdzie:

W = wskaźnik waloryzacji stawki za jeden wozokilometr,

W_P = wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy,

W_T = wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu statystycznego za okres III kwartałów roku poprzedzającego rok, którego waloryzacja dotyczy,

W_W = wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw liczony następującym wzorem: $W_W = W_{WII} \times 100 / W_{WI}$, gdzie:

W_{WI} = przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku dwukrotnie poprzedzającego rok, w którym dokonywana jest waloryzacja do września roku poprzedzającego rok, w którym dokonywana jest waloryzacja (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego)

W_{WII} = przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku poprzedzającego rok, w którym dokonywana jest waloryzacja do września roku, w którym dokonywana jest waloryzacja (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego).

9. Nowa stawka zwaloryzowana obliczana będzie zgodnie z następującą zasadą:

stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) x wskaźnik waloryzacji W.

10. W zależności od ustalonego w danym roku wskaźnika waloryzacji W , określonego w **ust. 8**, waloryzacja stawki może powodować zarówno wzrost, jak i zmniejszenie stawki bazowej.

11. Waloryzowana stawka obliczana będzie z dokładnością do dwóch miejsc po przecinku.

12. W przypadku wystąpienia w trakcie roku rozliczeniowego okoliczności nieprzewidzianych przy kalkulacji obliczeniowej stawki jednostkowej przyjętej dla wyliczenia dotacji, które istotnie wpłyną na wynik finansowy osiągnięty przez **MKS** na wykonywanym zadaniu, **Strony Porozumienia** dokonają weryfikacji wysokości tych stawek, a tym samym wysokości wypłacanej dotacji.

13. Zmiana obliczeniowych stawek jednostkowych wozokilometra dokonana

w przypadku, o którym mowa w **ust. 12**, nastąpi w drodze pisemnego aneksu do Porozumienia.

14. **Burmistrz Miasta Dębicy i Wójt Gminy Czarna** w zgodnym oświadczeniu ustalą na dany rok przebieg tras, ilość linii, ilość kursów na tych liniach oraz planowaną liczbę wozokilometrów, a także wynikającą z powyższego kwotę dotacji **Gminy**, wyliczoną w oparciu o zasady określone

w **ust. 4 – 11**. Wzór oświadczenia stanowi **Załącznik nr 3** do Porozumienia.

15. **Miasto** przedkłada **Gminie** w terminie do dnia **31 października** projekt zgodnego oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**, w zakresie przebiegu tras, ilości linii, ilości kursów na tych liniach i planowanej ilości wozokilometrów na rok następny.

16. Do dnia **31 grudnia Strony Porozumienia** zobowiązane są złożyć zgodne oświadczenie, o którym mowa w **ust. 14**, w zakresie przebiegu tras, ilości linii, ilości kursów na tych liniach oraz planowaną liczbę wozokilometrów na rok następny. W przypadku jego nie złożenia obowiązywać będą na rok następny zasady określone w ostatnim złożonym oświadczeniu, a także kwota dotacji obowiązująca w poprzednim roku powiększona o waloryzację dokonaną według **ust. 8 Porozumienia**.

17. Wszelkie korekty rozkładów jazdy powodujące zmiany wysokości dotacji wymagają złożenia nowego oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**. Złożenie niniejszego oświadczenia winno nastąpić nie później niż na 30 dni przed wejściem w życie nowych rozkładów jazdy.

18. W odniesieniu do realizacji porozumienia w roku 2026 złożenie oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**, winno nastąpić nie później niż do dnia **31 grudnia 2025 r.**

19. Dotację, o której mowa w **ust. 1 – 16, Gmina** wnosi w ratach miesięcznych, płatnych z góry za dany miesiąc na rachunek bankowy **Miasta nr 29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w wysokości wynikającej z oświadczenia w terminie do dnia 10-tego każdego miesiąca.

20. W przypadku opóźnienia w przekazaniu dotacji, **Miastu** służy prawo naliczania odsetek jak dla zaległości podatkowych.

21. **Miasto** zobowiązuje się do powiadomienia **Gminy** z dwutygodniowym wyprzedzeniem o ewentualnym dokonaniu zmiany numeru konta, na które będzie wnoszona dotacja.

§ 11. 1. Miasto zobowiązuje się wykorzystać otrzymane w ramach dotacji celowej środki do dnia **31 grudnia** każdego roku.

2. **Miasto** przedłoży **Gminie** rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do **15 lipca** każdego roku. Wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę** stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów przez **MKS** w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w roku rozliczeniowym i faktycznej stawki za 1 wozokilometr określonej w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wypłaconej w danym roku rozliczeniowym pomniejszonej o faktyczną wartość przychodów uzyskanych przez **MKS** z tytułu sprzedaży biletów i ulg przewozowych na terenie **Gminy** oraz faktyczną wartość przychodów z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury obliczanej jako iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów przez **MKS** w danym roku kalendarzowym i faktyczną stawkę przychodu na 1 km z tytułu otrzymanej dotacji z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury.

3. Wzór rozliczenia wydatkowanych środków stanowi **Załącznik nr 4 do Porozumienia**.

4. **Miasto** nie może przeznaczyć otrzymanych od **Gminy** środków finansowych na inny cel, niż określony w **Porozumieniu**.

5. **Gmina** ma prawo do bieżącej kontroli **Miasta** w zakresie prawidłowości przeznaczenia otrzymanych w ramach **Porozumienia** środków i prawo do żądania udostępnienia wskazanych dokumentów, celem przeprowadzenia takiej kontroli.

6. Zwrotu niewykorzystanej dotacji, o której mowa w **§ 10, Miasto** dokona odpowiednio na rachunek **Gminy nr 26 1020 4391 0000 6802 0198 3519**

w terminie do **31 lipca** roku następującego po roku, którego nadpłata dotyczy.

7. W przypadku gdy przekazana dotacja, o której mowa w **§ 10**, stanowić będzie niedobór w stosunku do faktycznie poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania na terenie **Gminy**, przedstawionych w rozliczeniu, o którym mowa w **ust. 2**, kwota niedoboru będzie podlegała zwrotowi na rachunek **Miasta nr 29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w terminie do dnia **31 lipca** roku następującego po roku, którego niedopłata dotyczy.

8. Podstawą do wypłaty niedoboru dotacji, o której mowa w **ust. 7**, będzie nota księgowa wystawiona dla **Gminy** przez **Miasto** z tytułu poniesionych kosztów w związku ze świadczeniem przez **MKS** usług publicznego transportu zbiorowego na terenie **Gminy**.

§ 12. Jeżeli **Gmina** nie wywiąże się przez okres 2 miesięcy z obowiązku ustalonego w **§ 10 ust. 19**, wówczas **Miastu** przysługuje uprawnienie do rozwiązania **Porozumienia** bez wypowiedzenia.

§ 13. W razie ponawiającego się zaniechania wykonania usługi przewozu, **Gmina** może rozwiązać **Porozumienie** bez wypowiedzenia.

§ 14. Z zastrzeżeniem § 12 i § 13 każda ze **Stron Porozumienia** ma prawo do jego rozwiązania za uprzednim trzymiesięcznym okresem wypowiedzenia złożonego w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca kalendarzowego.

§ 15. Wszelkie zmiany **Porozumienia** wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 16. Wszelkie sprawy sporne, jakie mogą wynikać w związku z realizacją niniejszego **Porozumienia** rozstrzygane będą przez właściwy sąd powszechny.

§ 17. W sprawach nieuregulowanych niniejszym **Porozumieniem** mają zastosowanie przepisy Kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

§ 18. **Porozumienie** sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla **Miasta**, jeden dla **Gminy** oraz jeden dla **MKS**.

§ 19. **Porozumienie** podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Wójt Gminy Czarna

Józef Chudy

Burmistrz Miasta Dębicy

Mateusz Kutrzeba

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego
z dnia 22 grudnia 2025 r.

LINIE KOMUNIKACYJNE, KTÓRYCH DOTYCZY POROZUMIENIE

- 1) **Linia nr 5:** Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Dębica Dworzec PKP – Nagawczyna Pętla
- 2) **Linia nr 16:** Dębica Zajeżdźnia MKS – Borowa – Borowa Sklep

Szczegółowe rozkłady jazdy dla ww. linii komunikacji miejskiej stanowią załączniki do Zaświadczeń na wykonywanie publicznego transportu zbiorowego wydanych na podstawie umowy wykonawczej z dnia 27 grudnia 2018 r. Zmiana rozkładu jazdy jest każdorazowo zatwierdzana przez **Miasto** po pisemnym uzgodnieniu przez **Strony Porozumienia**.

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego zawartego 22 grudnia 2025 r.

UDZIAŁ GMINY W ROCZNYCH KOSZTACH REALIZACJI POWIERZONEGO MIASTU ZADANIA W ZAKRESIE ORGANIZACJI PUBLICZNEGO TRANSPORTU ZBIOROWEGO W KOMUNIKACJI MIEJSKIEJ W RAMACH GMINNYCH PRZEWOZÓW PASAŻERSKICH

1. Dzienny rozkładowy przebieg (wozokilometry)

Linia	Dni	Gmina Miasta Dębica			Gmina Dębica			Gmina Żyraków			Gmina Czarna			Razem		
		Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd	Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd	Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd	Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd	Linia (wzkm)	Dojazd	Zjazd
5	Dni nauki szkolnej	114,50	3,50	0,00	34,60	8,20	12,80	60,50	0,00	0,00	117,90	0,00	0,00	327,50	11,70	12,80
	Dni robocze bez nauki szkolnej	118,00	3,50	0,00	32,00	5,00	6,40	60,50	0,00	0,00	117,90	0,00	0,00	328,40	8,50	6,40
	Soboty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Dni świąteczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
16	Dni nauki szkolnej	35,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	18,60	0,00	0,00	70,90	0,00	0,00	124,90	0,00	0,00
	Dni robocze bez nauki szkolnej	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Soboty	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
	Dni świąteczne	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

2. Roczna liczba wozokilometrów rozkładowych na liniach komunikacji miejskiej w roku 2026

Linie komunikacji miejskiej	Dzienny rozkładowy przebieg (wozokilometry)								Liczba dni				Przebieg całkowity (wozokilometry)	
	Dni nauki szkolnej	Dojazdy dni nauki szkolnej	Sobota	Dojazdy sobota	Dni świąteczne	Dojazdy dni świąteczne	Dni robocze bez dni nauki szkolnej	Dojazdy dni robocze bez nauki szkolnej	Dni nauki szkolnej	Sobota	Święta	Dni robocze bez dni nauki szkolnej	wzkm rozkładowe	Dojazdy
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Linia nr 5	117,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117,90	0,00	189	50	62	64	29 828,70	0,00
Linia nr 16	89,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	189	50	62	64	16 915,50	0,00
RAZEM	207,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117,90	0,00					46 744,20	0,00
													46 744,20	

Dopuszcza się odchylenie +/- 5% faktycznie wykonanych wozokilometrów w ciągu roku do planowanej rocznej wielkości wozokilometrów.

3. Miesięczne planowane wozokilometry na rok 2026

Miesiąc	Planowane wozokilometry rozkładowe
Styczeń 2026 r.	4 148,00
Luty 2026 r.	3 253,00
Marzec 2026 r.	4 563,00
Kwiecień 2026 r.	4 087,00
Maj 2026 r.	4 148,00
Czerwiec 2026 r.	4 177,00
Lipiec 2026 r.	2 712,00
Sierpień 2026 r.	2 476,00
Wrzesień 2026 r.	4 563,00
Październik 2026 r.	4 563,00
Listopad 2026 r.	4 148,00
Grudzień 2026 r.	3 908,00
RAZEM	46 746,00

4. Dotacja Gminy do nierentownych linii komunikacji miejskiej w roku 2026 wynikająca z Porozumienia

Miesiąc rozliczeniowy	Miesięczna ilość wzkm	Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm	Szacunkowy koszt miesięczny	Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów	Dotacja miesięczna
Styczeń 2026 r.	4 148,00	11,43 zł	47 411,64 zł	25 500,00 zł	21 911,64 zł
Luty 2026 r.	3 253,00	11,43 zł	37 181,79 zł	25 500,00 zł	11 681,79 zł
Marzec 2026 r.	4 563,00	11,43 zł	52 155,09 zł	25 500,00 zł	26 655,09 zł
Kwiecień 2026 r.	4 087,00	11,43 zł	46 714,41 zł	25 500,00 zł	21 214,41 zł
Maj 2026 r.	4 148,00	11,43 zł	47 411,64 zł	25 500,00 zł	21 911,64 zł
Czerwiec 2026 r.	4 177,00	11,43 zł	47 743,11 zł	25 500,00 zł	22 243,11 zł
Lipiec 2026 r.	2 712,00	11,43 zł	30 998,16 zł	25 500,00 zł	5 498,16 zł
Sierpień 2026 r.	2 476,00	11,43 zł	28 300,68 zł	25 500,00 zł	2 800,68 zł
Wrzesień 2026 r.	4 563,00	11,43 zł	52 155,09 zł	25 500,00 zł	26 655,09 zł
Październik 2026 r.	4 563,00	11,43 zł	52 155,09 zł	25 500,00 zł	26 655,09 zł
Listopad 2026 r.	4 148,00	11,43 zł	47 411,64 zł	25 500,00 zł	21 911,64 zł
Grudzień 2026 r.	3 908,00	11,43 zł	44 668,44 zł	25 500,00 zł	19 168,44 zł
RAZEM	46 746,00		534 306,78 zł	306 000,00 zł	228 306,78 zł

- 1) **Załącznik nr 2 do Porozumienia** został sporządzony na podstawie obowiązujących rozkładów jazdy **MKS**, według których realizowane będą przewozy pasażerskie na liniach komunikacji miejskiej w roku 2026. Udział **Gminy** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Miastu** zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej w ramach gminnych przewozów pasażerskich na kolejne lata będzie potwierdzany począwszy od 2027 roku zgodnym oświadczeniem stron.

- 2) W przypadku zmiany rozkładów jazdy, które spowodują zmianę rocznej liczby wozokilometrów, udział **Gminy** w rocznych kosztach realizacji powierzonego **Miastu** zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego w komunikacji miejskiej w ramach gminnych przewozów pasażerskich ulegnie zmianie i wymaga złożenia nowego oświadczenia, o którym mowa **w ust. 14 Porozumienia**.
- 3) Złożenie oświadczenia, o którym mowa **w ust. 14 Porozumienia**, winno nastąpić nie później niż na 30 dni przed wejściem w życie nowych rozkładów jazdy.

3. Roczna liczba wozokilometrów rozkładowych na liniach komunikacji miejskiej w okresie

Linie komunikacji miejskiej	Dzienny rozkładowy przebieg (wozokilometry)								Liczba dni				Przebieg całkowity (wozokilometry)	
	Dni nauki szkolnej	Dojazdy dni nauki szkolnej	Sobota	Dojazdy sobota	Dni świąteczne	Dojazdy dni świąteczne	Dni robocze bez dni nauki szkolnej	Dojazdy dni robocze bez nauki szkolnej	Dni nauki szkolnej	Sobota	Święta	Dni robocze bez dni nauki szkolnej	wzkm rozkładowe	Dojazdy
	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Linia nr 5	117,90	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117,90	0,00	189	50	62	64	29 828,70	0,00
Linia nr 16	89,50	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	189	50	62	64	16 915,50	0,00
RAZEM	207,40	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00	117,90	0,00					46 744,20	0,00
													46 744,20	

4. Miesięczne planowane wozokilometry w okresie

Miesiąc	Planowane wozokilometry rozkładowe
Styczeń 2026 r.	4 148,00
Luty 2026 r.	3 253,00
Marzec 2026 r.	4 563,00
Kwiecień 2026 r.	4 087,00
Maj 2026 r.	4 148,00
Czerwiec 2026 r.	4 177,00
Lipiec 2026 r.	2 712,00
Sierpień 2026 r.	2 476,00
Wrzesień 2026 r.	4 563,00
Październik 2026 r.	4 563,00
Listopad 2026 r.	4 148,00
Grudzień 2026 r.	3 908,00
RAZEM	46 746,00

5. Dotacja Gminy Czarna do nierentownych linii komunikacji miejskiej w okresie

Miesiąc rozliczeniowy	Miesięczna ilość wzkm	Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm	Szacunkowy koszt miesięczny	Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy	Dotacja miesięczna
Styczeń r.
Luty r.
Marzec r.
Kwiecień r.
Maj r.
Czerwiec r.
Lipiec r.
Sierpień r.
Wrzesień r.
Październik r.
Listopad r.
Grudzień r.
RAZEM

6. Obliczeniowa stawka jednostkowa dla wykonania 1 wozokilometra w okresie podlega waloryzacji w stosunku do stawki w roku przy zastosowaniu wskaźnika obliczonego według wzoru określonego w § 10 ust. 8 porozumienia międzygminnego zawartego w sprawie przejęcia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Dębica zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego:

$$W = 0,5 \times W_w + 0,3 \times W_p + 0,2 \times W_t$$

gdzie:

$W_P = \dots\dots\dots$ - wskaźnik cen oleju napędowego ogłoszony przez Urząd Statystyczny za okres III kwartałów roku $\dots\dots\dots$ (pismo znak $\dots\dots\dots$ z dnia $\dots\dots\dots$)

$W_T = \dots\dots\dots$ - wskaźnik cen towarów i usług konsumpcyjnych ogłaszany przez Prezesa Głównego Urzędu statystycznego za okres III kwartałów roku $\dots\dots\dots$

$W_W =$ wskaźnik wzrostu przeciętnego miesięcznego wynagrodzenia w sektorze przedsiębiorstw liczony następującym wzorem: $W_W = W_{WII} \times 100 / W_{WI}$, gdzie:

$W_{WI} = \dots\dots\dots$ - przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku $\dots\dots\dots$ do września roku $\dots\dots\dots$ (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego)

$W_{WII} = \dots\dots\dots$ - przeciętne miesięczne wynagrodzenie w sektorze przedsiębiorstw w okresie od października roku $\dots\dots\dots$ do września roku, $\dots\dots\dots$ (średnia z dwunastu przeciętnych miesięcznych wynagrodzeń ogłaszanych przez Prezesa Głównego Urzędu Statystycznego)

$$W_W = W_{WII} \times 100 / W_{WI}$$

$$W = 0,5 \times W_W + 0,3 \times W_P + 0,2 \times W_T$$

Obliczeniowa stawka jednostkowa dla wykonania 1 wozokilometra w okresie $\dots\dots\dots$: stawka nowa (po waloryzacji) = stawka poprzednia (w ostatnim okresie przed waloryzacją) x wskaźnik waloryzacji $W = \dots\dots\dots$

7. W okresie $\dots\dots\dots$ wysokość przewidywanych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających Gminę Czarna wynosi $\dots\dots\dots$ **(słownie: $\dots\dots\dots$)** i jest wyliczona w **ust. 5** niniejszego oświadczenia. Dotację, o której mowa w **§ 10 ust. 1 - 16** porozumienia międzygminnego z dnia $\dots\dots\dots$ Gmina Czarna wnosi w ratach miesięcznych, płatnych z góry za dany miesiąc na rachunek bankowy Gminy Miasta Dębica nr **29 1240 4764 1111 0000 4863 3419** w wysokości wynikającej z **ust. 5** niniejszego oświadczenia w **terminie do dnia 10-tego każdego miesiąca.**

WÓJT GMINY CZARNA

BURMISTRZ MIASTA DĘBICY

$\dots\dots\dots$

$\dots\dots\dots$

Załącznik nr 4 do porozumienia międzygminnego zawartego 22 grudnia 2025 r.**ROZLICZENIE****otrzymanej z Gminy Czarna dotacji celowej na realizację zadania
z zakresu transportu publicznego na liniach komunikacji miejskiej
w okresie od do**

Linie komunikacji miejskiej, na które została przekazana dotacja celowa:

1. **Linia nr 5:** Chotowa Ośrodek Wypoczynkowy – Dębica Dworzec PKP – Nagawczyzna Pętla
2. **Linia nr 16:** Dębica Zajezdnia MKS – Borowa – Borowa Sklep

W wykonaniu zapisu § 11 porozumienia międzygminnego z dnia w sprawie przejścia przez Gminę Miasta Dębica od Gminy Czarna zadania z zakresu lokalnego transportu zbiorowego, dotyczącego rozliczenia środków wydatkowanych na obsługę transportową ww. linii komunikacji miejskiej, informuje się, że:

- 1) Gmina Miasta Dębica jako organizator transportu zbiorowego wykonując zadanie poprzez swego operatora w okresie od do wykonała, zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy, pracę przewozową w obrębie Gminy Czarna zamykającą się liczbą **wozokilometrów**
- 2) Faktyczna stawka za wykonanie 1 wozokilometra za okres od do została określona w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej i wyniosła
- 3) Faktyczna wartość przychodów uzyskanych przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy Czarna w okresie od do wyniosła
- 4) Faktyczna stawka przychodu na 1 km z tytułu otrzymanej dotacji z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury w okresie od do wyniosła
- 5) Faktyczna wartość przychodów uzyskanych przez Miejską Komunikację Samochodową Sp. z o.o. z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury w okresie od do wyniosła

Zgodnie z zapisem § 11 ust. 2 porozumienia międzygminnego zawartego wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających Gminę Czarna stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów

przez **MKS** w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w roku rozliczeniowym i faktycznej stawki za 1 wozokilometr określonej w protokole z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wypłaconej w danym roku rozliczeniowym pomniejszony o faktyczną wartość przychodów uzyskanych przez **MKS** z tytułu sprzedaży biletów i ulg przewozowych na terenie **Gminy** oraz faktyczną wartość przychodów z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury obliczanej jako iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów przez **MKS** w danym roku kalendarzowym i faktyczną stawkę przychodu na 1 km z tytułu otrzymanej dotacji z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury.

W związku z powyższym określa się koszt zadania Gminy Czarna w wysokości

.....

Dotacja wypłacona przez Gminę Czarna w okresie od do wyniosła

Porównanie sumy otrzymanych przez Gminę Miasta Dębica w okresie od do płatności za powierzoną pracę przewozową wykonaną na rzecz Gminy Czarna z wartością wyliczonych kosztów zadania Gminy Czarna wskazuje na wystąpienie niedoboru/nadpłaty o wartości

Szczegółowe rozliczenie zadania obrazują tabele 1 i 2.

Sporządził:

Zatwierdził:

Tabela 1 – Planowany koszt zadania

Miesiąc rozliczeniowy	Miesięczna ilość wzkm	Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm	Szacunkowy koszt miesięczny	Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy	Dotacja miesięczna
Styczeń r.
Luty r.
Marzec r.
Kwiecień r.
Maj r.
Czerwiec r.
Lipiec r.
Sierpień r.
Wrzesień r.
Październik r.
Listopad r.
Grudzień r.
RAZEM

Sporządził:

Zatwierdził:

Tabela 2 – Rzeczywisty koszt zadania

Miesiąc rozliczeniowy	Miesięczna ilość wzkm	Obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wzkm	Szacunkowy koszt miesięczny	Miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży ulg i zwolnień przewozowych na terenie Gminy	Dotacja miesięczna
Styczeń r.
Luty r.
Marzec r.
Kwiecień r.
Maj r.
Czerwiec r.
Lipiec r.
Sierpień r.
Wrzesień r.
Październik r.
Listopad r.
Grudzień r.
RAZEM

Sporządził:

Zatwierdził: