



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 29 stycznia 2026 r.

Poz. 479

### **POROZUMIENIE NR ITP.031.18.2025.PK PREZYDENTA MIASTA STALOWA WOLA**

z dnia 14 listopada 2025 r.

**w sprawie powierzenia przez Gminę Pysznica do realizacji Gminie Stalowa Wola zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy Pysznica pomiędzy:**

Gminą Stalowa Wola, ul. Wolności 7, 37-450 Stalowa Wola, NIP 865-239-87-25, REGON 830409086, reprezentowaną przez Pana Lucjusza Nadbereźnego - Prezydenta Miasta Stalowej Woli przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Stalowej Woli - Pana Michała Buwaja, zwaną dalej Organizatorem

a Gminą Pysznica, ul. Wolności 322, 37-403 Pysznica, NIP 865-239-73-41, REGON 830409117, reprezentowaną przez Pana Łukasza Bajgierowicza – Wójta Gminy Pysznica przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy Pysznica Pani Grażyny Oźgi, zwana dalej Gminą.

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 1153), art. 4 ust. 1 pkt 3 i 4 i art. 7 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2025 r. poz. 285), Uchwały Nr VIII/55/2003 Rady Gminy w Pysznicy z dnia 31 lipca 2003 r. w sprawie zawarcia porozumienia międzygminnego i Uchwały Nr XIV/197/03 r. Rady Miasta Stalowa Wola z dnia 3 października 2003 r. w sprawie porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, strony niniejszego porozumienia postanawiają co następuje:

**§ 1. Przedmiot Porozumienia** Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie publiczne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy Pysznica na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu w ramach linii komunikacyjnych nr: 17, 19 na terenie miejscowości: Brandwica, Jastkowice, Pysznica, Kłyżów oraz w ramach komunikacji dodatkowej.

### **§ 2. Definicje**

- 1) porozumienie - niniejszy dokument, na podstawie którego następuje powierzenie organizacji i wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
- 2) zadanie - usługa organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy lub jej części, wraz z komunikacją dodatkową - zgodnie z zakresem określonym w niniejszym porozumieniu;
- 3) Operator - przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, któremu Organizator powierzy realizację przedmiotu niniejszego porozumienia;
- 4) transport osób - świadczenie przewozów osób i ich bagażu zgodnie z zasadami określonymi w przepisach prawa oraz w niniejszym porozumieniu;

- 5) komunikacja miejska - przewozy pasażerskie w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy lub jej części, wykonywane przez Operatora.
- 6) komunikacja dodatkowa - komunikacja wykonywana na podstawie bieżących ustaleń podejmowanych pomiędzy Stronami w trakcie trwania porozumienia: transport osób wykonywany w ramach komunikacji miejskiej zgodnie z przyjętym układem linii komunikacyjnych oraz z rozkładem jazdy lub poza nimi, wykonywany w sytuacjach niestandardowych, niesprecyzowanych niniejszym porozumieniem, a które mogą zaistnieć w trakcie trwania porozumienia, wynikających przede wszystkim z czasowych zwiększeń lub zmniejszeń ilości wykonywanych wozokilometrów, wynikających z konieczności organizowania transportu bisowego, zastępczego lub awaryjnego, jak też wynikających z utrudnień w ruchu drogowym uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej w zakresie podstawowym, których przyczynami mogą być w szczególności: obsługa świąt, imprezy masowe, remonty dróg, awarie układów sieci drogowej, działania żywiołów;
- 7) okres rozliczeniowy - okres rozpoczynający się 1 stycznia 2026 r. trwający do dnia 31 grudnia 2026 r., w trakcie którego realizowany będzie przedmiot niniejszego porozumienia i który stanowi podstawę rozliczeń między Organizatorem a Gminą;
- 8) wozokilometr (wkm) - jednostka rozliczeniowa równa jednemu kilometrowi, na którym została wykonana usługa transportu osób;

### **§ 3. Ustalenia Stron** Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy Pysznica w granicach powierzonego zadania będzie Gmina Stalowa Wola;
- 2) Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Pysznica w granicach zadania powierzonego Gminie Stalowa Wola będzie Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Stalowej Woli, ul. Komunalna 5, 37-450 Stalowa Wola lub jego sukcesor prawny;
- 3) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora obowiązują zasady przewozu osób, bagażu i zwierząt uchwalone przez Radę Miejską Stalowej Woli.

**§ 4. Obowiązki Gminy** Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok autobusowych i pętli autobusowych;
- 2) remontu i naprawy wiat przystankowych, których Gmina jest właścicielem lub zarządzającym;
- 3) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

### **§ 5. Obowiązki Organizatora** Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) opracowania i ewentualnego modyfikowania rozkładu jazdy z uwzględnieniem wniosków Gminy;
- 2) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 3) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
- 4) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez sprawny technicznie i właściwie oznakowany tabor autobusowy;
- 5) ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
- 6) zapewnienia kontroli biletów;
- 7) ustalenia taryfy przewozu osób, bagażu i zwierząt.

### **§ 6. Komunikacja dodatkowa**

1. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie lub blokady dróg) z przyczyn niezależnych od Stron i Operatora, Organizator lub bezpośrednio Operator, może wprowadzać czasowe zmiany w rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków, bisować kursy, wykonywać kursy awaryjne, zawieszać kursy lub linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację zadania objętego porozumieniem - bez konieczności natychmiastowego uzyskania zgody Organizatora lub Gminy.

2. Działania, o których mowa w ust. 1 zaliczane są do komunikacji dodatkowej.

3. Koszty bieżących zmian zakresu rzeczowego zadania (komunikacji miejskiej) wynikające z realizacji komunikacji dodatkowej lub innych przyczyn uznanych przez Strony za istotne, będą rozliczane z uwzględnieniem zrealizowanych wozokilometrów zgodnie z postanowieniami § 7 Porozumienia.

### § 7. Dotacja celowa i zasady jej rozliczenia

1. Na pokrycie kosztów powierzonego zadania Gmina przekaże Organizatorowi zaliczkowo dotację celową (DC) w kwocie 1 205 988,29 zł (słownie: jeden milion dwieście pięć tysięcy dziewięćset dziewięćdziesiąt osiem zł dwadzieścia dziewięć gr).

2. Dotację celową Gmina będzie przekazywać w formie comiesięcznych rat w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do Porozumienia na rachunek bankowy Gminy Stalowa Wola nr 61 1020 4913 0000 9102 0117 4077 do ostatniego dnia danego miesiąca za dany miesiąc kalendarzowego po otrzymaniu noty obciążeniowej wystawionej przez Organizatora.

3. Rozliczenie dotacji celowej (DC) zostanie dokonane z uwzględnieniem:

- 1) liczby planowanych wozokilometrów (Pwkm): 128 130,33 wkm / rok;
- 2) liczby zrealizowanych wozokilometrów (Zwkm): informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4
- 3) kosztu 1 wozokilometra (Kwkm): 14,94 zł / 1 wkm
- 4) Planowanych wpływów ze sprzedaży biletów (BP): 708 278,84 zł
- 5) Uzyskanych wpływów ze sprzedaży biletów (BR) informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4.
- 6) wysokości zaliczek wpłaconych tytułem dotacji celowej (ZDC):  $Pwkm \times Kwkm - BP$ : 1 205 988,29 zł.

4. Strony Porozumienia ustalają, że dotacja celowa (DC) będzie rozliczana dwukrotnie w ciągu roku kalendarzowego tj.

- 1) w terminie do 15 lipca danego roku za miesiące styczeń – czerwiec danego roku oraz
- 2) w terminie do 31 stycznia następnego roku za miesiące lipiec - grudzień danego roku.

5. Podstawę rozliczenia, o którym mowa w ust. 4 stanowić będzie informacja od Operatora przesłana do Organizatora, zawierająca dane o liczbie zrealizowanych wozokilometrów ( $Z_{wkm}$ ) oraz uzyskanych przychodach z biletów na terenie Gminy (BR).

6. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru:  $Zwkm \times Kwkm$ ) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (BR)
- tj.  $Z_{wkm} \times K_{wkm} > ZDC + BR$  Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;
- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru:  $Zwkm \times Kwkm$ ) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (BR)
- tj.  $Z_{wkm} \times K_{wkm} < ZDC + BR$  Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

7. Dopuszcza się ewentualny wzrost w okresie lipiec-grudzień kosztu 1 wkm: 14,94 zł / wkm ( $K_{wkm}$ ), co będzie wymagać zawarcia aneksu w formie pisemnej do niniejszego porozumienia. W przypadku nie zawarcia przedmiotowego aneksu w terminie 1 miesiąca od dnia przedłożenia przez Organizatora projektu aneksu Gminie, niniejsze porozumienie wygaśnie z mocy prawa z końcem miesiąca kalendarzowego następującego po miesiącu, w którym Organizator przedłożył Gminie projekt aneksu.

8. Opisane w ust. 6 rozliczenie zaliczkowo płaconej dotacji ( wraz z ewentualną dopłatą dotacji lub zwrotem nadpłaconej dotacji):

- 1) za miesiące styczeń – czerwiec danego roku kalendarzowego zostanie zakończone do dnia 15 lipca danego roku,

2) za miesiące lipiec - grudzień danego roku kalendarzowego zostanie zakończone do dnia 31 stycznia następnego roku kalendarzowego.

### **§ 8. Kontrola**

1. Gmina ma prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.

2. W ramach prawa do kontroli Operator jest zobowiązany udzielić Gminie wszystkich informacji dotyczących przyjętego zadania.

3. O zamierzonej kontroli Gmina zobowiązana jest powiadomić Operatora na co najmniej 3 dni robocze wcześniej.

### **§ 9. Czas obowiązywania porozumienia**

1. Strony ustalają, iż zapisy niniejszego Porozumienia obowiązują przez okres dwunastu miesięcy od dnia 01 stycznia 2026 r. do dnia 31 grudnia 2026 r., z zastrzeżeniem postanowień § 7 ust.7 niniejszego porozumienia.

2. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron z zastosowaniem czteromiesięcznego okresu wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca.

### **§ 10. Zmiany porozumienia**

Wszelkie zmiany warunków Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

**§ 11. Rozstrzygnięcie sporów** Wszelkie spory wynikające z realizacji niniejszego Porozumienia będą rozstrzygane przez właściwy sąd właściwy miejscowo dla Organizatora.

**§ 12. Pozostałe ustalenia** W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

**§ 13. Publikacja** Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego. Obowiązek przesłania do publikacji spoczywa na Organizatorze.

**§ 14. Egzemplarze** Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron oraz jednym dla Operatora.

Prezydent Miasta Stalowej  
Woli

**Lucjusz Nadberezny**

Skarbnik Miasta Stalowej  
Woli

**Michał Buwaj**

Wójt Gminy Pysznica

**Lukasz Bajgierowicz**

Skarbnik Gminy Pysznica

**Grażyna Oźga**

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego nr ITP.031.18.2025.PK z dnia 14 listopada 2025 r.

### Zasady wyliczenia udziału Gminy Pysznica w kosztach realizacji zadania w roku 2026

#### LICZBA WOZOKILOMETRÓW:

1. Liczba planowanych wozokilometrów: 128 130,33 wkm / rok ( $P_{wkm}$ )
2. Liczba zrealizowanych wozokilometrów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego ( $Z_{wkm}$ )

#### KOSZT WOZOKILOMETRA I WPŁYWY Z BILETÓW:

3. Koszt 1 wozokilometra: 14,94 zł / 1 wkm ( $K_{wkm}$ )

Powyższa stawka obowiązuje w okresie styczeń – czerwiec 2026 r. i może ulec zmianie w okresie lipiec-grudzień 2026 r. ze względu na konieczności jej aktualizacji wywołanej czynnikami zewnętrznymi niezależnymi od Gminy Stalowa Wola, w szczególności wzrostem cen energii czy zmianą skali pokrycia kosztów zadania wpływami z biletów.

Wzrost w/w stawki wymaga sporządzenia aneksu do Porozumienia, zgodnie z zapisami § 7 ust. 7

4. Planowane wpływy ze sprzedaży biletów (BP): 708 278,84 zł
5. Uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów (BR) informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego

#### ZALICZKI I ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ:

6. wysokość zaliczek wpłaconych tytułem dotacji celowej (ZDC):  $P_{wkm} \times K_{wkm}$ - BP: 1 205 988,29 zł.

Miesiąc	Wartość noty księgowej
Styczeń	100 499,07
Luty	100 499,02
Marzec	100 499,02
Kwiecień	100 499,02
Maj	100 499,02
Czerwiec	100 499,02
Lipiec	100 499,02
Sierpień	100 499,02
Wrzesień	100 499,02
Październik	100 499,02
Listopad	100 499,02
Grudzień	100 499,02
<b>RAZEM</b>	<b>1 205 988,29</b>

## 7. Zasady rozliczenia dotacji:

Dotacja zostanie rozliczona dwukrotnie za dany rok kalendarzowy, w terminach:

- 1) do 15 lipca danego roku za miesiące styczeń – czerwiec danego roku  
(I okres rozliczeniowy) oraz
- 2) do 31 stycznia następnego roku za miesiące lipiec - grudzień danego roku  
(II okres rozliczeniowy)

W danym okresie rozliczeniowym podstawę rozliczenia będą stanowić następujące dokumenty:

- a) Noty księgowo za poszczególne miesiące
- b) Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia – informacja Operatora
  - dostarczona do dn. 7 lipca danego roku dla I okresu rozliczeniowego
  - dostarczona do dn. 15 stycznia następnego roku dla II okresu rozliczeniowego

## 8. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru:  $Z_{wkm} \times K_{wkm}$ ) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (BR) tj.

$$Z_{wkm} \times K_{wkm} > ZDC + BR$$

Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;

b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru:  $Z_{wkm} \times K_{wkm}$ ) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (BR) tj.

$$Z_{wkm} \times K_{wkm} < ZDC + BR$$

Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego nr ITP.031.18.2026.PK  
z dnia 14 listopada 2026 r.

Stalowa Wola, dn. \_\_\_\_\_

**OKRESOWE ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ**

**Formularz informacyjny od Operatora**

**KURSY NA TERENIE GMINY PYSZNICA**

**ZA OKRES: \_\_\_\_\_ \***

Wozokilometry: Miesiąc	Wkm zaplanowane	Wkm zrealizowane
.....		
Razem Wkm		

Przychody z biletów:

Kwota przychodów z biletów: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/ Podpis osoby upoważnionej  
po stronie Operatora /

\*/ wpisać okres za miesiące styczeń - czerwiec lub lipiec - grudzień danego roku