



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

---

Rzeszów, dnia 20 marca 2026 r.

Poz. 1217

### **POROZUMIENIE NR ITP.031.19.2025.PK PREZYDENTA MIASTA STALOWA WOLA**

z dnia 31 grudnia 2025 r.

**w sprawie powierzenia przez Gminę i Miasto Nisko do realizacji Gminie Stalowa Wola zadania w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy i Miasta Nisko pomiędzy:**

Gminą Stalowa Wola, ul. Wolności 7, 37-450 Stalowa Wola, NIP 865-239-87-25, REGON 830409086, reprezentowaną przez Pana Lucjusza Nadbereżnego przy kontrasygnacie Skarbnika Miasta Stalowej Woli - Pana Michała Buwaja, zwaną dalej Organizatorem

a Gminą i Miastem Nisko, Plac Wolności 14, 37-400 Nisko, NIP 602-001-75-09, REGON 830409442, reprezentowaną przez Pana dr Konrada Krzyżaka – Burmistrza Gminy i Miasta Nisko przy kontrasygnacie Skarbnika Gminy i Miasta Nisko Pani Doroty Urban, zwana dalej Gminą.

Na podstawie art. 74 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2024 r. poz. 1465 ze zm.), art. 4 ust. 1 pkt 3 i 4 i art. 7 ust.1 pkt 1 lit. b ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2023 r. poz. 2778 ze zm.) oraz Uchwały Nr IX/68/15 Rady Miejskiej w Nisku z dnia 29 czerwca 2015 r. w sprawie zawarcia porozumienia w zakresie lokalnego transportu drogowego, Uchwały Nr XIV/197/03 r. Rady Miasta Stalowa Wola z dnia 3 października 2003 r. w sprawie porozumienia międzygminnego w zakresie lokalnego transportu zbiorowego, strony niniejszego porozumienia postanawiają co następuje:

#### **§ 1. Przedmiot Porozumienia**

Gmina powierza, a Organizator przyjmuje do realizacji zadanie publiczne w zakresie organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy i Miasta Nisko na zasadach określonych w niniejszym porozumieniu w ramach linii komunikacyjnych nr: 1, 4 i 12 oraz w ramach komunikacji dodatkowej.

#### **§ 2. Definicje**

- 1) porozumienie - niniejszy dokument, na podstawie którego następuje powierzenie organizacji i wykonywania publicznego transportu zbiorowego;
- 2) zadanie - usługa organizacji publicznego transportu zbiorowego polegającego na wykonywaniu komunikacji miejskiej w granicach administracyjnych Gminy lub jej części, wraz z komunikacją dodatkową - zgodnie z zakresem określonym w niniejszym porozumieniu;
- 3) Operator - przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, któremu Organizator powierzy realizację przedmiotu niniejszego porozumienia;
- 4) transport osób - świadczenie przewozów osób i ich bagażu zgodnie z zasadami określonymi w przepisach prawa oraz w niniejszym porozumieniu;

- 5) komunikacja miejska - przewozy pasażerskie w ramach publicznego transportu zbiorowego w granicach administracyjnych Gminy lub jej części, wykonywane przez Operatora.
- 6) komunikacja dodatkowa - komunikacja wykonywana na podstawie bieżących ustaleń podejmowanych pomiędzy Stronami w trakcie trwania porozumienia: transport osób wykonywany w ramach komunikacji miejskiej zgodnie z przyjętym układem linii komunikacyjnych oraz z rozkładem jazdy lub poza nimi, wykonywany w sytuacjach niestandardowych, niesprecyzowanych niniejszym porozumieniem, a które mogą zaistnieć w trakcie trwania porozumienia, wynikających przede wszystkim z czasowych zwiększeń lub zmniejszeń ilości wykonywanych wozokilometrów, wynikających z konieczności organizowania transportu bisowego, zastępczego lub awaryjnego, jak też wynikających z utrudnień w ruchu drogowym uniemożliwiających funkcjonowanie komunikacji miejskiej w zakresie podstawowym, których przyczynami mogą być w szczególności: obsługa świąt, imprezy masowe, remonty dróg, awarie układów sieci drogowej, działania żywiołów;
- 7) okres rozliczeniowy - okres rozpoczynający się 1 stycznia 2026 r. trwający do dnia 30 czerwca 2026 r., w trakcie którego realizowany będzie przedmiot niniejszego porozumienia i który stanowi podstawę rozliczeń między Organizatorem a Gminą;
- 8) wozokilometr (wkm) - jednostka rozliczeniowa równa jednemu kilometrowi, na którym została wykonana usługa transportu osób;

### **§ 3. Ustalenia Stron**

Strony Porozumienia ustalają, że:

- 1) Organizatorem publicznego transportu zbiorowego na terenie Gminy i Miasta Nisko w granicach powierzonego zadania będzie Gmina Stalowa Wola;
- 2) Operatorem publicznego transportu zbiorowego na obszarze Gminy i Miasta Nisko w granicach zadania powierzonego Gminie Stalowa Wola będzie Miejski Zakład Komunikacji Sp. z o.o. w Stalowej Woli, ul. Komunalna 5, 37-450 Stalowa Wola lub jego sukcesor prawny;
- 3) na liniach komunikacyjnych obsługiwanych przez Operatora obowiązują zasady przewozu osób, bagażu i zwierząt uchwalone przez Radę Miejską Stalowej Woli.

### **§ 4. Obowiązki Gminy**

Gmina we własnym zakresie i na własny koszt zobowiązuje się na swoim terenie do:

- 1) utrzymania właściwego stanu dróg, zatok autobusowych i pętli autobusowych;
- 2) remontu i naprawy wiat przystankowych, których Gmina jest właścicielem lub zarządzającym;
- 3) wyposażenia wg potrzeb przystanków w wiaty przystankowe.

### **§ 5. Obowiązki Organizatora**

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązuje się do:

- 1) opracowania i ewentualnego modyfikowania rozkładu jazdy z uwzględnieniem wniosków Gminy;
- 2) zapewnienia regularnego i zgodnego z ustalonym rozkładem jazdy przewozu pasażerów;
- 3) wywieszania i uzupełniania uszkodzonych rozkładów jazdy na przystankach;
- 4) zorganizowania obsługi linii komunikacyjnych przez sprawny technicznie i właściwie oznakowany tabor autobusowy;
- 5) ustalenia sposobu dystrybucji biletów;
- 6) zapewnienia kontroli biletów;
- 7) ustalenia taryfy przewozu osób, bagażu i zwierząt.

### **§ 6. Komunikacja dodatkowa**

1. W wypadkach uzasadnionych szczególnymi okolicznościami (np. niekorzystne warunki atmosferyczne, awarie lub blokady dróg) z przyczyn niezależnych od Stron i Operatora, Organizator lub bezpośrednio Operator, może wprowadzać czasowe zmiany w rozkładach jazdy i lokalizacji przystanków, bisować kursy, wykonywać kursy awaryjne, zawieszać kursy lub linie komunikacyjne, jak również zawiesić lub wstrzymać w całości albo w części realizację zadania objętego porozumieniem - bez konieczności natychmiastowego uzyskania zgody Organizatora lub Gminy.

2. Działania, o których mowa w ust. 1 zaliczane są do komunikacji dodatkowej.

3. Koszty bieżących zmian zakresu rzeczowego zadania (komunikacji miejskiej) wynikające z realizacji komunikacji dodatkowej lub innych przyczyn uznanych przez Strony za istotne, będą rozliczane z uwzględnieniem zrealizowanych wozokilometrów zgodnie z postanowieniami § 7 Porozumienia.

### **§ 7. Dotacja celowa i zasady jej rozliczenia**

1. Na pokrycie kosztów powierzonego zadania Gmina prześle Organizatorowi zaliczkowo dotację celową (DC) w kwocie 639 086,81zł (słownie: sześćset trzydzieści dziewięć tysięcy osiemdziesiąt sześć zł osiemdziesiąt jeden gr)

2. Dotację celową Gmina będzie przekazywać w formie comiesięcznych rat w wysokości określonej w Załączniku nr 1 do Porozumienia na rachunek bankowy Gminy Stalowa Wola nr 61 1020 4913 0000 9102 0117 4077 do ostatniego dnia danego miesiąca za dany miesiąc kalendarzowego po otrzymaniu noty obciążeniowej wystawionej przez Organizatora.

3. Rozliczenie dotacji celowej (DC) zostanie dokonane z uwzględnieniem:

- 1) liczby planowanych wozokilometrów (Pwkm): 61 109,85 wkm / styczeń - czerwiec w tym: styczeń – 12 060,00 wkm, luty – 9 809,97 wkm, marzec – 9 809,97 wkm, kwiecień – 9 809,97 wkm, maj – 9 809,97 wkm, czerwiec – 9 809,97 wkm.
- 2) liczby zrealizowanych wozokilometrów (Zwkm): informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4
- 3) kosztu 1 wozokilometra (Kwkm): 14,94 zł / 1 wkm
- 4) Planowanych wpływów ze sprzedaży biletów (BP) szacowane w wysokości 30% kosztów: 273 894,35 /styczeń - czerwiec
- 5) Uzyskanych wpływów ze sprzedaży biletów (BR) informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego, o którym mowa w ust. 4.
- 6) wysokości zaliczek wpłaconych tytułem dotacji celowej (ZDC):  $Pwkm \times Kwkm - BP$  / styczeń – czerwiec

4. Strony Porozumienia ustalają, że dotacja celowa (DC) będzie rozliczana jednokrotnie w ciągu roku kalendarzowego, w terminie do 15 lipca danego roku za miesiące styczeń – czerwiec danego roku.

5. Podstawę rozliczenia, o którym mowa w ust. 4 stanowić będzie informacja od Operatora przesłana do Organizatora, zawierająca dane o liczbie zrealizowanych wozokilometrów ( $Z_{wkm}$ ) oraz uzyskanych przychodach z biletów na terenie Gminy (BR).

6. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru:  $Z_{wkm} \times K_{wkm}$ ) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (BR) tj.  $Z_{wkm} \times K_{wkm} > ZDC + BR$  Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;
- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru:  $Z_{wkm} \times K_{wkm}$ ) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (BR) tj.  $Z_{wkm} \times K_{wkm} < ZDC + BR$  Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji.

7. Opisane w ust. 6 rozliczenie zaliczkowo płaconej dotacji (wraz z ewentualną dopłatą dotacji lub zwrotem nadpłaconej dotacji) za miesiące styczeń – czerwiec danego roku kalendarzowego zostanie zakończone do dnia 15 lipca danego roku.

## **§ 8. Kontrola**

1. Gmina ma prawo kontroli prawidłowości wykonywania zadań objętych Porozumieniem.
2. W ramach prawa do kontroli Operator jest zobowiązany udzielić Gminie wszystkich informacji dotyczących przejętego zadania.
3. O zamierzonej kontroli Gmina zobowiązana jest powiadomić Operatora na co najmniej 3 dni robocze wcześniej.

## **§ 9. Czas obowiązywania porozumienia**

1. Strony ustalają, iż zapisy niniejszego Porozumienia obowiązują przez okres sześciu miesięcy od dnia 01 stycznia 2026 r. do dnia 30 czerwca 2026 r.
2. Porozumienie może zostać rozwiązane przez każdą ze stron z zastosowaniem dwumiesięcznego okresu wypowiedzenia w formie pisemnej, ze skutkiem na koniec miesiąca.

## **§ 10. Zmiany porozumienia**

Wszelkie zmiany warunków Porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

## **§ 11. Rozstrzygnięcie sporów**

Wszelkie spory wynikające z realizacji niniejszego Porozumienia będą rozstrzygane przez właściwy sąd właściwy miejscowo dla Organizatora.

## **§ 12. Pozostałe ustalenia**

W sprawach nieuregulowanych niniejszym Porozumieniem mają zastosowanie w szczególności przepisy kodeksu cywilnego, ustawy o finansach publicznych, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym, ustawy Prawo przewozowe.

## **§ 13. Publikacja**

Porozumienie podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego. Obowiązek przesłania do publikacji spoczywa na Organizatorze.

## **§ 14. Egzemplarze**

Porozumienie sporządzono w 3 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron oraz jednym dla Operatora.

Prezydent Miasta Stalowej Woli

Burmistrz Gminy i Miasta Nisko

**Lucjusz Nadbereźny**

**dr Konrad Krzyżak**

Skarbnik Miasta Stalowej Woli

Skarbnik Gminy i Miasta Nisko

**Michał Buwaj**

**Dorota Urban**

Załącznik Nr 1 do porozumienia międzygminnego nr ITP.031.19.2025.PK z dnia 30 grudnia 2025 r.

**Zasady wyliczenia udziału Gminy i Miasta Nisko w kosztach realizacji zadania na okres styczeń**

**– czerwiec 2026**

LICZBA WOZOKILOMETRÓW:

1. Liczba planowanych wozokilometrów: 61109,85 wkm / styczeń - czerwiec (Pwkm)

w tym:

styczeń – 12 060,00 wkm

kwiecień – 9 809,97 wkm

luty – 9 809,97 wkm

maj – 9 809,97 wkm

marzec – 9 809,97 wkm

czerwiec – 9 809,97 wkm

2. Liczba zrealizowanych wozokilometrów: informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego (Zwkm)

KOSZT WOZOKILOMETRA I WPŁYWY Z BILETÓW:

3. Koszt 1 wozokilometra: 14,94 zł / 1 wkm (Kwkm)

Powyższa stawka obowiązuje w okresie styczeń – czerwiec 2026 r.

Planowane wpływy ze sprzedaży biletów (BP) szacowane w wysokości 30% kosztów:

273894,35 zł / styczeń - czerwiec

4. Uzyskane wpływy ze sprzedaży biletów (BR) informacja zostanie pozyskana od Operatora po zakończeniu danego okresu rozliczeniowego

ZALICZKI I ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ:

5. wysokość zaliczek wpłaconych tytułem dotacji celowej (ZDC): Pwkm x Kwkm- BP: styczeń – czerwiec

Miesiąc	Wartość noty księgowej
Styczeń	126 123,48
Luty	102 592,67
Marzec	102 592,67
Kwiecień	102 592,67
Maj	102 592,66
Czerwiec	102 592,66
<b>RAZEM</b>	<b>639 086,81</b>

## 6. Zasady rozliczenia dotacji:

Dotacja zostanie rozliczona w terminie do 15 lipca danego roku za miesiące styczeń – czerwiec danego roku

Podstawę rozliczenia będą stanowiły następujące dokumenty:

- a) Noty księgowe za poszczególne miesiące
- b) Załącznik nr 2 do niniejszego Porozumienia – informacja Operatora, dostarczona do dn. 7 lipca danego roku

## 7. W przypadku gdy w danym okresie rozliczeniowym:

- a) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru:  $Zwkm \times Kwkm$ ) jest większa niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (BR) tj.  
 $Zwkm \times Kwkm > ZDC + BR$   
Organizator obciąży Gminę notą księgową obejmującą dodatkową należność za zrealizowane zadanie;
- b) należność za liczbę zrealizowanych wozokilometrów (wg wzoru:  $Zwkm \times Kwkm$ ) jest mniejsza niż wysokość zaliczek wpłaconych przez Gminę (ZDC) powiększonych o uzyskane wpływy z biletów (BR) tj.  
 $Zwkm \times Kwkm < ZDC + BR$

Organizator zwróci Gminie nadpłaconą zaliczkowo kwotę dotacji

Załącznik nr 2 do porozumienia międzygminnego nr ITP.031.19.2025.PK  
z dnia 30 grudnia 2025 r.

Stalowa Wola, dn. \_\_\_\_\_

**OKRESOWE ROZLICZENIE DOTACJI CELOWEJ**

**Formularz informacyjny od Operatora**

**KURSY NA TERENIE GMINY i MIASTA NISKO**

**ZA OKRES: styczeń - czerwiec**

Wozokilometry: Miesiąc	Wkm zaplanowane	Wkm zrealizowane
.....		
Razem Wkm		

Przychody z biletów:

Kwota przychodów z biletów: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_  
/ Podpis osoby upoważnionej

po stronie Operatora /