



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 9 stycznia 2026 r.

Poz. 145

ANEKS NR 3
z dnia 2 stycznia 2026 r.

do porozumienia międzygminnego

zawartego w dniu **30 grudnia 2024 r.** w Dębicy pomiędzy:

Gminą Miasta Dębica, z siedzibą ul. Ratuszowa 2, 39-200 Dębica, zwaną dalej **Miastem**, reprezentowanym przez:

Burmistrza Miasta Dębicy – Mateusza Kutrzebę

przy kontrasygnacie **Skarbnika Miasta – Lucyny Sikory**

a

Gminą Dębica, z siedzibą ul. Stefana Batorego 13, 39-200 Dębica, zwaną dalej **Gminą**, reprezentowaną przez:

Wójta Gminy Dębica – Adama Pieniążka

przy kontrasygnacie **Skarbnika Gminy – Anetty Kazały**

zwanymi dalej **Stronami Porozumienia**.

Zważywszy na fakt, że Miejska Komunikacja Samochodowa Sp. z o.o. w Dębicy (operator publicznego transportu zbiorowego) w ramach dotacji z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej zakupi w roku 2026 nowe autobusy elektryczne wraz z infrastrukturą, wzrosną koszty świadczenia usług publicznego transportu zbiorowego o koszty amortyzacji niniejszych składników majątkowych oraz koszty ubezpieczenia AC autobusów, a także wzrosną przychody z tytułu otrzymania dotacji na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury. Mając na uwadze powyższe, **Strony Porozumienia** zawierają następującej treści aneks:

§ 1. 1. W § 2 porozumienia międzygminnego z dnia 30 grudnia 2024 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) Pkt. 3 otrzymuje brzmienie:

„3) Ceny biletów za usługi przewozowe w komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez Miasto określone są w Cenniku Usług Przewozowych Miejskiej Komunikacji Miejskiej Sp. z o.o. w Dębicy i są ustalone stosownym Zarządzeniem Burmistrza Miasta Dębicy. Zmiana cen w Cenniku Usług Przewozowych obowiązujących na terenie Gminy będzie każdorazowo uzgadniana przez Strony Porozumienia w formie pisemnej pod rygorem nieważności”;

2) Pkt. 4 otrzymuje brzmienie:

„4) Na liniach komunikacji miejskiej obowiązuje Regulamin Przewozu

w Publicznym Transporcie Zbiorowym określony stosownym Zarządzeniem Burmistrza Miasta Dębicy.”;

3) Pkt. 5 otrzymuje brzmienie:

„5) Wysokość opłat dodatkowych za usługi przewozowe środkami komunikacji miejskiej w ramach Usług publicznego transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej realizowanych przez **Miasto** określona jest stosownym Zarządzeniem Burmistrza Miasta Dębicy.”;

4) Pkt. 7 otrzymuje brzmienie:

„7) Granice stref opłat linii komunikacji miejskich określa stosowne Zarządzenie Burmistrza Miasta Dębicy.”.

2. W § 10 porozumienia międzygminnego z dnia 30 grudnia 2024 r. wprowadza się następujące zmiany:

1) Ust. 3 otrzymuje brzmienie:

„3. Podstawą wyliczenia należnej dotacji miesięcznej jest iloczyn liczby wozokilometrów prognozowanych do realizacji przez **MKS** w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w miesiącu rozliczeniowym

i obliczeniowej stawki za 1 wozokilometr określonej w **ust. 4** pomniejszony

o zryczałtowaną wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie **Gminy** i zryczałtowaną wartość przychodów z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury. Na rok 2026 miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie **Gminy** wynosi **182 500,00 zł (słownie: sto osiemdziesiąt dwa tysiące pięćset złotych 00/100)**, a miesięczna zryczałtowana wartość przychodów z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury wynosi **23 700,00 zł (słownie: dwadzieścia trzy tysiące siedemset złotych 00/100)**. Na każdy kolejny rok zryczałtowana wartość przychodów z tytułu sprzedaży biletów, ulg i zwolnień przewozowych na terenie **Gminy** będzie wynosić 1/9 wartości przychodów z tytułu sprzedaży biletów i ulg na terenie **Gminy** faktycznie uzyskanych przez **MKS** w roku poprzednim w miesiącach styczeń – wrzesień zaokrąglonych do setek złotych zgodnie z zasadami matematyki, natomiast zryczałtowana wartość przychodów z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska

i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury będzie stanowić iloczyn planowanej liczby kilometrów do przejechania w danym roku kalendarzowym i planowaną stawkę przychodu na 1 km z tytułu otrzymanej dotacji z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury zaokrąglonych do setek złotych zgodnie z zasadami matematyki.”;

2) ust. 4 otrzymuje brzmienie:

„4. Dla **Gminy** w roku 2026 obliczeniowa stawka jednostkowa za wykonanie 1 wozokilometra wynosi **11,43 zł (słownie: jedenaście złotych 43/100)**.”;

3) po ust. 18 dodaje się ust. 18a w brzmieniu:

„18a. W odniesieniu do realizacji porozumienia w roku 2026 złożenie oświadczenia, o którym mowa w **ust. 14**, nastąpi **2 stycznia 2026 r.**”.

3. § 11 ust. 2 porozumienia międzygminnego z dnia 30 grudnia 2024 r. otrzymuje następujące brzmienie:

„2. **Miasto** przedłoży **Gminie** rozliczenie wydatkowanych środków w terminie do **15 lipca** każdego roku. Wysokość poniesionych rocznych kosztów realizacji zadania obciążających **Gminę** stanowi iloczyn faktycznie wykonanej liczby wozokilometrów przez **MKS** w ramach umowy wykonawczej zawartej 27 grudnia 2018 r. w roku rozliczeniowym i faktycznej stawki za 1 wozokilometr określonej w protokole

z weryfikacji należnej Miejskiej Komunikacji Samochodowej Sp. z o.o. rekompensaty z tytułu świadczenia usług użyteczności publicznej w zakresie lokalnego transportu zbiorowego wypłaconej w danym roku rozliczeniowym pomniejszony o faktyczną wartość przychodów uzyskanych przez **MKS** z tytułu sprzedaży biletów i ulg przewozowych na terenie **Gminy** oraz o faktyczną wartość przychodów uzyskanych przez **MKS** z tytułu dotacji otrzymanej z Narodowego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej na zakup autobusów elektrycznych i infrastruktury, obliczoną procentowo w stosunku do wykonanych wozokilometrów na terenie **Gminy**.”.

§ 2. 1. Niniejszy aneks obowiązuje od dnia **1 stycznia 2026 r.**

2. Strony potwierdzają, iż zmiana wprowadzona aneksem nr 2 do Porozumienia w zakresie § 10 ust. 4 porozumienia obowiązuje w miesiącu grudniu 2025 r.

3. Pozostałe postanowienia **Porozumienia** nie ulegają zmianie.

§ 3. Niniejszy aneks został sporządzony i podpisany w trzech jednobrzmiących egzemplarzach: jeden dla **Miasta**, jeden dla **Gminy** oraz jeden dla **MKS**.

Wójt Gminy Dębica

Burmistrz Miasta Dębicy

mgr Adam Pieniążek

Mateusz Kutrzeba