



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA PODKARPACKIEGO

Rzeszów, dnia 1 kwietnia 2026 r.

Poz. 1428

UCHWAŁA NR XLIX/ 258 /26 RADY MIASTA SANOKA

z dnia 26 marca 2026 r.

w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej odcinka drogi gminnej nr 117169R

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2025 r., poz. 1153 z późn. zm.) oraz art. 10 ust. 1, 2 i 3 w zw. z art. 7 ust. 2 ustawy z dnia 21 marca 1985 r. o drogach publicznych (Dz.U. z 2025 r., poz. 889), po zasięgnięciu opinii Zarządu Powiatu Sanockiego

Rada Miasta Sanoka uchwala, co następuje

§ 1. 1. Pozbawia się kategorii drogi gminnej odcinek drogi gminnej nr 117169R obejmujący działki ewidencyjne nr 58/172, 58/175 w Sanoku, obręb Olchowce.

2. Odcinek drogi gminnej, o której mowa w ust. 1 wyłącza się z użytkowania.

3. Szczegółowe położenie i przebieg drogi, o której mowa w ust. 1 przedstawia załącznik nr 1 do niniejszej uchwały.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Miasta Sanoka.

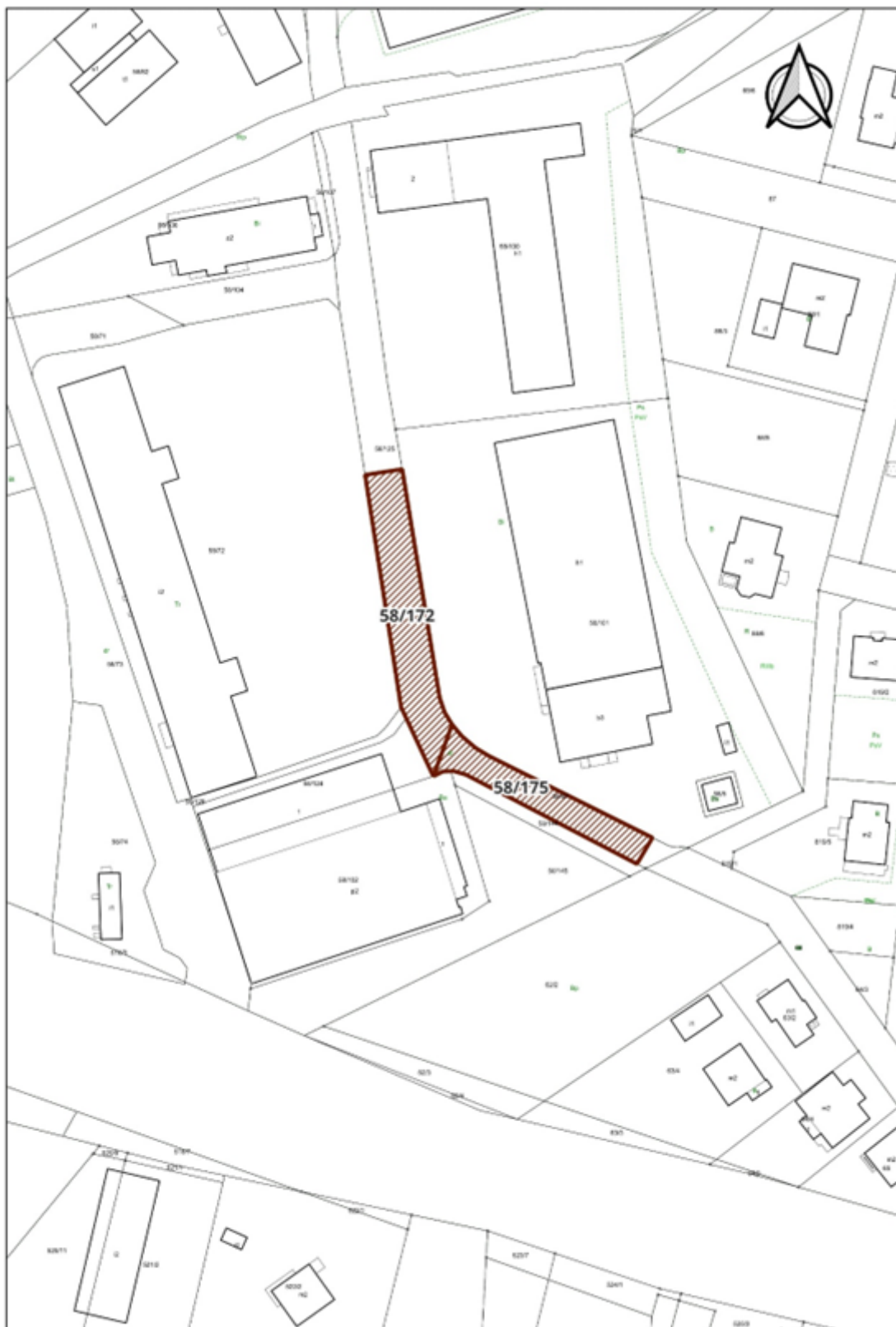
§ 3. Uchyla się uchwałę Nr XLVII/248/26 Rady Miasta Sanoka z dnia 26 lutego 2026 r. w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej odcinka drogi gminnej nr 117169R.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Podkarpackiego.

Przewodniczący Rady Miasta

Sławomir Miklicz

Załącznik do uchwały nr XLIX/ 258 /26
Rady Miasta Sanoka
z dnia 26 marca 2026 r.



Uzasadnienie

do uchwały Rady Miasta Sanoka

w sprawie pozbawienia kategorii drogi gminnej poprzez wyłączenie z użytkowania odcinka drogi gminnej nr 117169R

Podstawa prawna i kompetencje Rady.

Uchwała została podjęta na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 15 ustawy o samorządzie gminnym oraz art. 10 ust. 1-3 w zw. z art. 7 ust. 2 ustawy o drogach publicznych. Rada Miasta jest organem właściwym do podejmowania uchwał w zakresie zmiany kategorii dróg gminnych, w tym ich pozbawienia kategorii w przypadkach przewidzianych ustawą.

Stan faktyczny.

Przedmiot uchwały stanowi odcinek drogi gminnej nr 117169R — ul. Korczaka w Sanoku, obejmujący działki ewidencyjne nr 58/172 oraz 58/175, obręb Olchowce, o długości ok. 115 m. Odcinek ten stanowi środkowy fragment przebiegu ul. Korczaka, zlokalizowany pomiędzy jej częścią północną skomunikowaną z ul. Witkiewicza drogą gminną nr (117170R) a częścią południową skomunikowaną z ul. Przemyską drogą krajową nr (DK28).

Przyczyny podjęcia uchwały.

Ulica Korczaka nie stanowi istotnego ciągu komunikacyjnego, jej znaczenie jest peryferyjne. Nawierzchnia drogi wykonana jest z kostki granitowej, gdyż pierwotnym jej przeznaczeniem była obsługa techniczna terenu byłej jednostki wojskowej, w miejsce której powstały na tym terenie zakłady usługowo produkcyjne.

Zamknięcie odcinka drogi spowoduje rozdział ruchu obsługującego tereny usługowo produkcyjne od terenów mieszkaniowych zlokalizowanych od strony ul. Przemyskiej co wpłynie pozytywnie na bezpieczeństwo, ograniczenie hałasu i zanieczyszczenia powietrza w obszarze zabudowy jednorodzinnej, oraz ukierunkuje ruch na terenie zabudowy usługowo produkcyjnej do dróg o wyższych parametrach technicznych wyposażonych w chodniki i oświetlenie co znacząco poprawi bezpieczeństwo komunikacyjne w tym obszarze.

Takie rozwiązanie dodatkowo umożliwi rozwoju przedsiębiorcy, firmy której zakłady produkcyjne zlokalizowane są po obydwu stronach drogi, a komunikacja podzespołów produkcyjnych pomiędzy halami produkcyjnymi jest znacząco utrudniona ze względu na ogólnodostępny charakter drogi gminnej. Umożliwi to uzyskanie prawa własności przedsiębiorcy do tego terenu co pozwoli firmie na spełnienie wymagań dotyczących uzyskania koncesji MSWiA w zakresie wytwarzania i obrotu materiałami zbrojeniowymi oraz wyrobami i technologią o przeznaczeniu wojskowym lub policyjnym.

Jednocześnie należy nadmienić, że do tut. Urzędu zostały przedłożone pisemne oświadczenia osób, przedsiębiorców oraz instytucji zlokalizowanych przy ul. Korczaka lub w bezpośrednim sąsiedztwie, z których wynika, że nie wnoszą sprzeciwu wobec pozbawienia części ulicy Korczaka kategorii drogi gminnej.

Uchwała w sposób systemowy i trwały porządkuje sytuację prawną i funkcjonalną przedmiotowego terenu, a w szczególności:

- 1) Uwarunkowania zagospodarowania terenu — w obszarze przyległym do przedmiotowego odcinka występuje intensywne użytkowanie terenu o charakterze gospodarczym, co rodzi konflikt pomiędzy ruchem publicznym a ruchem pojazdów związanych z obsługą tego obszaru. Jest to teren po byłej jednostce wojskowej, niedoinwestowany, wymagający wielu nakładów finansowych. Utrzymywanie środkowego odcinka jako drogi publicznej utrudnia racjonalne kształtowanie zagospodarowania oraz porządkowanie organizacji ruchu.
- 2) Bezpieczeństwo uczestników ruchu — w praktyce odcinek ten nie spełnia standardu drogi zapewniającej bezpieczny ruch publiczny. Występuje brak ciągów pieszych, brak odpowiedniej infrastruktury ochronnej i uporządkowanych miejsc mijania. W rejonie występuje ruch pojazdów związany z działalnością gospodarczą, co generuje zwiększone ryzyko kolizji i wypadków.

3) Brak konieczności utrzymywania odcinka w sieci ogólnodostępnych dróg publicznych. Analiza układu komunikacyjnego wykazała, że wyłączenie z użytkowania środkowego odcinka nie powoduje odcięcia nieruchomości od sieci drogowej. Dojazd do terenów położonych w rejonie ul. Korczaka pozostaje poprzez pozostałe połączenia, w szczególności od strony ul. Witkiewicza oraz od strony ul. Przemyskiej (DK28). W konsekwencji wyłączenie z użytkowania środkowego odcinka ul. Korczaka nie powoduje odcięcia nieruchomości od sieci drogowej, lecz eliminuje możliwość korzystania z tego fragmentu jako drogi ogólnodostępnej. Uchwała eliminuje przejazd tranzytowy przez wskazany fragment, zachowując możliwość obsługi komunikacyjnej tej części miasta innymi drogami.

Spełnienie przesłanek ustawowych (art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych).

Zgodnie z art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych, pozbawienie drogi dotychczasowej kategorii następuje co do zasady z jednoczesnym zaliczeniem jej do innej kategorii, z wyjątkiem przypadku wyłączenia drogi z użytkowania. Przywołana podstawa prawna wskazuje również, że w przypadku dróg o znaczeniu obronnym, pozbawienie dotychczasowej kategorii wymaga szczególnej oceny w zakresie zachowania ciągłości dojazdu do obiektów ważnych z punktu widzenia obronności i bezpieczeństwa państwa. W toku analizy funkcjonalnej ustalono, że dojazd do obiektów wojskowych zlokalizowanych w rejonie (w tym jednostek organizacyjnych Sił Zbrojnych RP) jest możliwy i pozostaje zapewniony poprzez pozostałe elementy układu komunikacyjnego, w szczególności od strony ul. Witkiewicza.

Wyłączenie z użytkowania obejmuje jedynie krótki odcinek środkowy ul. Korczaka i nie pozbawia dostępu do sieci dróg publicznych. Uchwała nie prowadzi do ograniczenia dojazdu służb i pojazdów uprawnionych.

Mając na uwadze powyższe, Rada Miasta uznaje, że wyłączenie z użytkowania odcinka nie narusza wymogów funkcjonalnych dotyczących dojazdu do obiektów o szczególnym znaczeniu. W niniejszej sprawie Rada Miasta podejmuje uchwałę w trybie wyłączenia drogi z użytkowania bez zaliczenia jej do innej kategorii drogi publicznej więc nie nastąpi zmiana zarządcy drogi. Intencją uchwały jest formalne zakończenie pełnienia funkcji drogi publicznej przez wskazany odcinek. Zatem nie ma zastosowania termin określony w art. 10 ust. 3 ustawy o drogach publicznych gdyż zachodzi wskazany w tym przepisie wyjątek.

Formalny charakter wyłączenia.

Wyłączenie z użytkowania następuje formalnie, tj. poprzez zmianę statusu prawnego odcinka i jego wyłączenie z kategorii dróg publicznych.

Skutki uchwały.

Uchwała:

- porządkuje status prawny analizowanego odcinka,
- poprawia warunki bezpieczeństwa poprzez wyeliminowanie konfliktu funkcji ruchu publicznego i ruchu związanego z obsługą terenu,
- nie powoduje odcięcia nieruchomości od sieci drogowej, gdyż dostęp jest zapewniony alternatywnymi drogami.