



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 14 marca 2014 r.

Poz. 1151

POROZUMIENIE MIĘDZYGMINNE

z dnia 14.02.2014 roku zawarte pomiędzy

Gminą Miejską Starogard Gdański ul. Gdańska 6, 83-200 Starogard Gdański reprezentowaną przez Prezydenta Miasta Edmunda Stachowicz,

a

Gminą Starogard Gdański ul Sikorskiego 9 reprezentowaną przez Wójta Gminy Stanisława Połom.

Strony niniejszego porozumienia ustalają co następuje

Na podstawie:

- uchwały Rady Miasta Starogard Gdański z dnia 28 czerwca 2006 roku nr XLV/431/2006 w sprawie porozumienia pomiędzy Gminą Miejską Starogard Gdański, a Gminą Starogard Gdański dotyczącego przejęcia przez Gminę Miejską Starogard Gdański zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego Gminy Starogard Gdański,
- uchwały Rady Gminy Starogard Gdański z dnia 24 czerwca 2004 roku nr XXI/175/2004 w sprawie porozumienia z Gminą Miejską Starogard Gdański dotyczącego przejęcia zadań w zakresie lokalnego transportu zbiorowego na obszarze Gminy Starogard Gdański,
- art. 74 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz.U. z 2001 roku nr 142 poz. 1591 ze zmianami),

o następującej treści:

§ 1. 1. Przedmiotem porozumienia jest powierzenie Gminie Miejskiej Starogard Gdański przez Gminę Starogard Gdański wykonywanie zadań własnych w zakresie prowadzenia lokalnego transportu zbiorowego na terenie Gminy Starogard Gdański, na następujących liniach komunikacyjnych:

- Starogard Gdański – Koteże - całoroczna linia komunikacyjna,
- Starogard Gdański – Nowa Wieś Rzeczna – całoroczna linia komunikacyjna,
- Starogard Gdański – Płaczewo – sezonowa linia komunikacyjna.

2. Niniejsze porozumienie obowiązuje w okresie od 1 stycznia 2014r do 31 grudnia 2014r.

§ 2. 1. W imieniu Gminy Miejskiej Starogard Gdański zadanie, o którym mowa w § 1, realizować będzie Miejski Zakład Komunikacji w Starogardzie Gdańskim.

2. Lokalny transport zbiorowy w w/w zakresie wykonywany będzie zgodnie z obowiązującym rozkładem jazdy.

3. Miejski Zakład Komunikacji w Starogardzie Gdańskim jest zobowiązany do aktualizacji informacji przystankowej, na przystankach, w przypadku zmiany rozkładu jazdy lub jego zniszczenia bądź kradzieży.

4. Strony uzgadniają, że zmiana cen biletów jednorazowych na przewóz osób, opłaty dodatkowe, uprawnienia do przejazdów ulgowych i bezpłatnych oraz przepisy taryfowe na w/w liniach pozostają w kompetencji Rady Miasta Starogard Gdański.

5. Zmiany rozkładu jazdy na terenie Gminy Starogard Gd. konsultowane będą z Wójtem Gminy Starogard Gd.

§ 3. 1. Koszty funkcjonowanie komunikacji miejskiej na liniach przebiegających przez teren Gminy Starogard Gd. wyliczone jako iloczyn planowanych do przejechania przez autobusy kilometrów w roku 2014 i uzgodnionej stawki za jeden wozokilometr wraz ze sposobem obliczeń, określa załącznik nr 1 do niniejszego porozumienia.

2. Wielkość dotacji rocznej liczy się jako iloczyn wykonanych wozokilometrów eksploatacyjnych i stawki za jeden wozokilometr.

3. Dotacja nie ulegnie zmniejszeniu ani zwiększeniu w granicach wskaźnika +/- 4% przy zastosowaniu relacji planowanych do wykonanych wozokilometrów eksploatacyjnych.

§ 4. 1. Ustala się koszt dotacji, za okres objęty niniejszym porozumieniem na kwotę brutto 60 000,00 zł (słownie: sześćdziesiąt tysięcy złotych 00/100).

2. Gmina Starogard Gdański przekaże środki w wysokości ustalonej w ust 1, w dwóch równych ratach, płatnych w następujących terminach:

- pierwsza rata – 30 000,00 zł. płatna do 31 lipca 2014 roku,
- druga rata - 30 000,00 zł. płatna do 30 listopada 2014 roku na konto Urzędu Miasta Starogard Gdański w Banku Spółdzielczym nr 82 8340 0001 0001 1400 2000 0023.

§ 5. 1. Gmina Miejska Starogard Gd. zobowiązuje się do wykorzystania dotacji zgodnie z przeznaczeniem do dnia 31 grudnia 2014r.

2. Dotacja niewykorzystana podlega zwrotowi w terminie do 31 stycznia 2015r. a w przypadku wykorzystania dotacji niezgodnie z przeznaczeniem podlega zwrotowi w ciągu 15 dni od dnia stwierdzenia takich okoliczności wraz z odsetkami ustawowymi.

3. W terminie do 31 stycznia 2015r. Gmina Miejska Starogard Gdański dokona ostatecznego rozliczenia wysokości kosztów funkcjonowania komunikacji autobusowej na terenie Gminy Starogard Gd. za 2014r. biorąc za podstawę liczbę wykonanych kilometrów z uwzględnieniem § 3 pkt 3.

§ 6. Wszelkie zmiany treści porozumienia wymagają formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 7. Porozumienie sporządzono w 2 egzemplarzach, po 1 dla każdej ze stron.

§ 8. Niniejsze porozumienie podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Gmina Starogard Gdański

Gmina Miejska Starogard
Gdański

Wójt Gminy

Prezydent Miasta

Stanisław Połom

Edmund Stachowicz

Załącznik do Porozumienia Międzygminnego z dnia
14.02.2014 r.

Wyliczenie wielkości dotacji przedmiotowej do wozokilometra gminy wiejskiej Starogardu.

Według planowanych danych na rok 2014.

- Dotacje planowana na 2014 rok 3.290.316,-
- Planowane koszty na 2014 rok ogółem 9.849.316,-
- Planowane koszty przyjęcia do kalkulacji 9.359.316,-
- Planowane kilometry eksploatacyjne na 2014 rok 1.361.411,-
- Planowane kilometry eksploatacyjne gminy wiejskiej 26.087,-
- Udział dotacji w kosztach ogółem $(3.290.316,- / 9.849.316,-) \times 100\% = 33,41\%$
- Koszt jednego wozokilometra w kosztach przyjętych do kalkulacji 6,88
- Wysokość dotacji do 1 wozokilometra na terenie gminy $(6,88 \times 33,41\%) = 2,30$
- Wysokość dotacji (ilość kilometrów 26.087 x 2,30) = 60.000,10 ~ 60.000,00

Gmina wiejska w roku 2014 winna przyznać dotacje do przejechanych na jej terenie wozokilometrów eksploatacyjnych w wysokości 60.000,00 PLN.

Uwaga:

Planowane kilometry eksploatacyjne gminy wiejskiej Starogard nie obejmuje linii sezonowej do Płaczewa.