



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 26 listopada 2015 r.

Poz. 3599

UCHWAŁA NR XIV/62/2015 RADY GMINY GARDEJA

z dnia 28 października 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych w roku 2016

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1 i art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2013 r. poz. 594 ze zm.) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn. Dz. U. z 2014 r. poz. 849 ze zm.) **Rada Gminy Gardeja** uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się wysokość stawek podatku od środków transportowych:

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej:
 - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie - 758,00 zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie - 1.083,00 zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton - 1.566,00 zł.
- 2) od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym i uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	13	0,00 zł	181,00 zł
13	14	181,00 zł	501,00 zł
14	15	501,00 zł	704,00 zł
15		704,00 zł	1.593,00 zł
Trzy osie			
12	17	181,00 zł	313,00 zł
17	19	313,00 zł	646,00 zł
19	21	646,00 zł	836,00 zł
21	23	836,00 zł	1.290,00 zł
23	25	1.290,00 zł	2.009,00 zł
25		1.290,00 zł	2.009,00 zł
cztery osie i więcej			
12	25	836,00 zł	851,00 zł
25	27	851,00 zł	1.327,00 zł
27	29	1.327,00 zł	2.109,00 zł

29	31	2.109,00 zł	3.016,00 zł
31		2.109,00 zł	3.016,00 zł

3) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony do poniżej 12 ton - 807,00 zł.

4) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Dwie osie			
12	18	0,00 zł	47,00 zł
18	25	336,00 zł	610,00 zł
25	31	712,00 zł	1.173,00 zł
31		1.797,00 zł	2.332,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	40	1.587,00 zł	2.194,00 zł
40		2.194,00 zł	3.016,00 zł

5) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton

i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego - 275,00 zł.

6) od przyczep i naczep, z zawieszeniem pneumatycznym i zawieszeniem uznanym za równoważne lub innym systemem zawieszenia osi jezdnych, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego,

o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:

liczba osi i dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
Jedna oś			
12	18	0,00 zł	32,00 zł
18	25	225,00 zł	408,00 zł
25		408,00 zł	714,00 zł
Dwie osie			
12	28	275,00 zł	405,00 zł
28	33	781,00 zł	1.083,00 zł
33	38	1.083,00 zł	1.642,00 zł
38		1.465,00 zł	2.166,00 zł
Trzy osie i więcej			
12	38	886,00 zł	1.201,00 zł
38		1.201,00 zł	1.738,00 zł

7) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

a) mniejszej niż 22 miejsca - 536,00 zł

b) równej lub większej niż 22 miejsca - 2.030,00 zł.

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Gardeja.

§ 3. Traci moc Uchwała Nr XL / 233 / 2014 Rady Gminy w Gardei z dnia 29 października 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych i zwolnień w tym podatku w roku 2015.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy

Edward Cykał

UZASADNIENIE

W roku bieżącym ogłoszony w dniu 15 lipca 2015r. przez Prezesa GUS wskaźnik wzrostu cen towarów i usług konsumpcyjnych w I półroczu 2015r. w stosunku do I kwartału 2014r. wyniósł 98,8 (spadek cen o 1,2 %).

Na podstawie ww. wskaźnika Minister Finansów obwieszczeniem z dnia 19 sierpnia 2015r. ogłosił górne granice stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych na 2016r.

W projekcie uchwały, w porównaniu do obecnie obowiązującej uchwały, proponuje się wprowadzić zmianę o charakterze formalnym podyktowaną zmianą treści art. 10 ust. 1 pkt 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych. Ww. przepisem wprowadzono odrębne stawki dla autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy - mniejszej niż 22 miejsca i równej lub większej niż 22 miejsca (do tej pory odpowiednio mniejszej niż 30 miejsc i równej lub większej niż 30 miejsc). Uzasadnieniem dla ww. zmiany była potrzeba dostosowania podziału klas autobusów do obowiązujących przepisów w zakresie homologacji typu, gdzie stosuje się podział autobusów

na autobusy z liczbą miejsc mniejszą niż 22 poza kierowcą oraz autobusy z liczbą miejsc równą lub większą niż 22. W ocenie ustawodawcy obowiązujący dotychczas podział na autobusy do 30 miejsc i autobusy o liczbie miejsc równej lub wyższej niż 30 miał charakter sztuczny.

Zmiana ta wpłynie na wysokość zobowiązań podatkowych podatników posiadających autobusy. Dwa autobusy, które były opodatkowane stawką 536,00 zł od 2016 roku będą opodatkowane stawką 2.030,00 zł.

W projekcie uchwały proponuje się utrzymanie stawek podatku od środków transportowych na poziomie roku 2015. Uwzględniając zasadę zaokrąglania stawek podatku od środków transportowych do pełnych złotych oraz stosowaną procedurę rozliczania podatku do pełnych złotych (podzielność stawek przez 12) zastosowanie wskaźnika przy przeliczaniu stawek nie spowoduje ich faktycznego obniżenia.

W roku 2015r. opodatkowaniu podlegało 118 pojazdów.

Planowane dochody z tytułu podatku od środków transportowych na 2016 r. pozostaną na poziomie roku bieżącego i wyniosą 104.607,00 zł.