



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 9 grudnia 2015 r.

Poz. 3890

UCHWAŁA NR XI/75/2015 RADY GMINY MIKOŁAJKI POMORSKIE

z dnia 19 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt. 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990r. o samorządzie gminnym (tekst jednolity: Dz. U. z 2015r. poz. 1515), oraz art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych¹⁾(tekst jednolity: Dz. U. z 2014 r., poz. 849²⁾), oraz obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016r. /M. P. z 2015r. , poz. 1029 / i obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016r. /M.P. z 2015r. , poz. 735/

Rada Gminy uchwala co następuje:

§ 1. 1. Określa się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Mikołajki Pomorskie:

- 1) Od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 1 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton :
 - a) powyżej 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 351,00zł
 - b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 502,00zł
 - c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 565,00zł
- 2) Od samochodu ciężarowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 2 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej i rodzaju zawieszenia stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /tony/	Stawka podatku / zł
---	---------------------

¹⁾ Niniejsza ustawa dokonuje w zakresie swojej regulacji wdrożenia następujących dyrektyw Wspólnot Europejskich: 1) dyrektywy 92/106/EWG z dnia 7 grudnia 1992r. w sprawie ustanowienia wspólnych zasad dla niektórych typów transportu kombinowanego towarów między państwami członkowskimi (Dz.Urz.WE L 368 z 17.12.1992) 2) dyrektywy 1999/62/WE z dnia 17 czerwca 1999r. w sprawie pobierania opłat za użytkowania niektórych typów infrastruktury przez pojazdy ciężarowe (Dz.Urz. WE L 187 z 20.07.1999). Dane dotyczące ogłoszenia aktów prawa Unii Europejskiej, zamieszczone w niniejszej ustawie – z dniem uzyskania przez Rzeczpospolitą Polską członkostwa w Unii Europejskiej-dotyczą ogłoszenia tych aktów w Dzienniku Urzędowym Unii Europejskiej- wydanie specjalne.

²⁾ Zmiany tekstu jednolitego: Dz.U. z 2015r. poz. 528, poz.699, poz.774, poz. 1045, poz.1283

Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	13	748,00	955,00
13	14	882,00	1.010,00
14	15	1.138,00	1.168,00
15		1.170,00	1.376,00
TRZY OSIE			
12	17	740,00	801,00
17	19	862,00	890,00
19	21	985,00	1.046,00
21	23	1.046,00	1.168,00
23	25	1.138,00	1.733,00
25		1.291,00	1.733,00
CZTERY OSIE I WIĘCEJ			
12	25	894,00	919,00
25	27	919,00	1.145,00
27	29	1.147,00	1.818,00
29	31	1.819,00	2.697,00
31		1.819,00	2.697,00

3) Od ciągnika siodłowego i balastowego , o którym mowa w art. 8 pkt. 3 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie zespołu pojazdów powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton stawki podatku wynoszą:

- a) od 3,5 ton do 5,5 ton włącznie 498,00 zł
- b) powyżej 5,5 ton do 9 ton włącznie 502,00zł
- c) powyżej 9 ton do poniżej 12 ton 565,00zł

4) Od ciągnika siodłowego i balastowego , o którym mowa w art. 8 pkt.4 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, przystosowane do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia stawki wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita / tony /		Stawka podatku /zł/	
nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
DWIE OSIE			
12	18	371,00	429,00
18	25	402,00	630,00
25	31	615,00	1.011,00
31		1.553,00	2.131,00
TRZY OSIE i WIĘCEJ			
12	40	1.370,00	1.896,00
40		1.896,00	2.802,00

5) Od przyczep i naczep , o których mowa w art. 8 pkt. 5 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych , które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton do 12 ton z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

- a) od 7 ton i poniżej 9 ton 163,00
- b) od 9 ton i poniżej 12 ton 182,00
- 6) Od przyczep i naczep, o których mowa w art. 8 pkt. 6 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego i w zależności od liczby osi, dopuszczalnej masy całkowitej pojazdu i rodzaju zawieszenia, stawki podatku wynoszą:

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita /tony/		Stawka podatku / zł /	
nie mniej niż	mniej niż	Oś jezdna z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	Inne systemy zawieszenia osi jezdnych
JEDNA OŚ			
12	18	139,00	280,00
18	25	200,00	371,00
25		351,00	616,00
DWIE OSIE			
12	28	433,00	526,00
28	33	675,00	934,00
33	38	934,00	1.421,00
38		1.264,00	1.869,00
TRZY OSIE i WIĘCEJ			
12	38	862,00	1.036,00
38		1.036,00	1.409,00

- 7) Od autobusów, o których mowa w art. 8 pkt. 7 ustawy o podatkach i opłatach lokalnych, o ilości miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:

- a) mniejszej niż 22 miejsca 502,00
- b) równej lub większej niż 22 miejsca 629,00

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy.

§ 3. Traci moc uchwała Nr XLIII/278/2014 Rady Gminy Mikołajki Pomorskie z dnia 12 listopada 2014r. w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 4. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą od dnia 01 stycznia 2016 roku.

Przewodnicząca Rady Gminy

Zuzanna Smoter