



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 11 grudnia 2015 r.

Poz. 3996

UCHWAŁA NR IX/96/2015 RADY GMINY CHMIELNO

z dnia 12 listopada 2015 r.

w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w Gminie Chmielno

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 i art. 40 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (t.j. Dz. U. z 2015 r., poz.1515) i art. 10 ust. 1 i 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 roku o podatkach i opłatach lokalnych (Dz.U. z 2014r. poz.849¹⁾) oraz Obwieszczenie Ministra Finansów z dnia 19 sierpnia 2015r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. poz. 735)

Rada Gminy Chmielno uchwała, co następuje:

§ 1. Określa się stawki podatku od środków transportowych jak w załączniku stanowiącym integralną część niniejszej uchwały.

§ 2. Traci moc Uchwała Nr XXIII/220/2013 Rady Gminy Chmielno z dnia 29.10.2013r. w sprawie określenia stawek podatku od środków transportowych w Gminie Chmielno.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia jej ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od 1 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy
Marian Kwidziński

¹⁾ zmiany tekstu jednolitego wymienionej ustawy zostały ogłoszone w Dz.U. z 2014r. poz.718, poz.895, z 2015r. poz.528, poz.774.

Załącznik do Uchwały Nr IX/96/2015

Rady Gminy Chmielno

z dnia 12 listopada 2015 r.

PROJEKT STAWEK PODATKU OD ŚRODKÓW TRANSPORTOWYCH**1. Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt 1)**

Masa całkowita w tonach		Stawka w zł
powyżej 3,5	do 5,5 włącznie	580
powyżej 5,5	do 9 włącznie	910
powyżej 9	do poniżej 12	1130

2. Stawki podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 2)

Liczba osi i dopuszczalna masa całkowita (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	18	1480	1490
18	26	1640	1740
26	powyżej	1870	2040
<i>Trzy osie</i>			
12	26	1640	1740
26	powyżej	1870	2040
<i>Cztery osie i więcej</i>			
12	29	1870	2040
29	powyżej	1870	2400

3. Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton (art. 8 pkt. 3)

Masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
Od 3,5 do poniżej 12	990

4. Stawki podatku od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton (art. 8 pkt 4)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: ciągnik siodłowy + naczepa, ciągnik balastowy + przyczepa (w tonach)		Stawki podatku (w złotych)	
nie mniej niż	mniej niż	oś jezdną (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub uznanym za równoważne	inne systemy zawieszenia osi jezdnych

1	2	3	4
<i>Dwie osie</i>			
12	31	1590	1760
31	37	1590	1900
37	powyżej	1880	2040
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	37	1767	2102
37	powyżej	2102	2858

5. Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 5)

Masa całkowita zespołu pojazdów w tonach	Stawka podatku w złotych
Od 7 i powyżej 9 ton	750

6. Stawki podatku od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego (art. 8 pkt 6)

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów: naczepa/ przyczepa + pojazd silnikowy (w tonach)		Stawka podatku (w złotych)	
Nie mniej niż	Mniej niż	Oś jezdna (osie jezdne) z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne	Inne zawieszenia osi jezdnych
1	2	3	4
<i>Jedna oś</i>			
12	18	1085	1085
18	powyżej	1340	1350
<i>Dwie osie</i>			
12	18	1020	1060
18	38	1340	1350
38	powyżej	1480	1550
<i>Trzy osie i więcej</i>			
12	38	1340	1380
38	powyżej	1480	1550

7. Stawki podatku od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia (art.8 pkt 7)

Ilość miejsc w autobusie	Stawka w zł
Mniej niż 22 miejsca	600
Równej lub wyższej niż 22 miejsca	900