



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 14 grudnia 2015 r.

Poz. 4026

UCHWAŁA NR XIII/176/2015 RADY MIASTA SOPOTU

z dnia 23 listopada 2015 r.

w sprawie: ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze miasta Sopotu w 2016 roku

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1 ustawy z dnia 8 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tj. Dz. U. z 2015 r., poz. 1515) oraz art. 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych (tj. Dz. U. z 2014 r., poz. 849, ze zm.: Dz. U. z 2015 r., poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283), obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych granic stawek kwotowych podatków i opłat lokalnych w 2016 r. (M.P. z 2015 r., poz. 735)

RADA MIASTA SOPOTU

uchwała, co następuje:

§ 1. 1. Ustala się roczne stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie miasta Sopotu:

1) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej:

a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie:

- od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 – 744,- zł,

- od pozostałych samochodów – 792,- zł,

b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie:

- od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 – 1.284,- zł,

- od pozostałych samochodów – 1.344,- zł,

c) powyżej 9 ton i poniżej 12 ton:

- od samochodu spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 – 1.392,- zł

- od pozostałych samochodów – 1.500,- zł,

2) od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton:

- z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszenie uznanym za równoważne – 2.556,- zł,

- od pozostałych samochodów – 3.096,- zł,

3) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton, z tym że:

- od ciągnika siodłowego i balastowego spełniającego normy ekologiczne EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 – 1.716,- zł
 - od pozostałych ciągników siodłowych i balastowych – 1.776,- zł
- 4) od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:
- a) od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne – 2.376,- zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 2.388,- zł,
 - b) powyżej 36 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.880,- zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 3.096,- zł,
- 5) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego – 1.512,- zł,
- 6) od przyczepy i naczepy, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
- a) od 12 ton do 36 ton włącznie:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 1.620,- zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 1.788,- zł,
 - b) powyżej 36 ton:
 - z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne - 2.148,- zł,
 - z pozostałym zawieszeniem – 2.364- zł,
- 7) od autobusów, w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
- a) mniejszej niż 22 miejsca:
 - od autobusów spełniających normy ekologiczne EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 – 1.716,- zł,
 - od pozostałych autobusów – 1.836,- zł,
 - b) równej lub większej niż 22 miejsca:
 - od autobusów spełniających normy ekologiczne EURO 0, EURO 1, EURO 2, EURO 3, EURO 4, EURO 5 – 2.100,- zł,
 - od pozostałych autobusów – 2.304,- zł,

§ 2. Zastosowanie niższej stawki uzależnione jest od posiadania przez podatnika dokumentu potwierdzającego określoną normę Euro.

§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Prezydentowi Miasta Sopotu.

§ 4. Traci moc uchwała Nr II/5/2014 Rady Miasta Sopotu z dnia 4 grudnia 2014 r. w sprawie: ustalenia wysokości rocznych stawek podatku od środków transportowych obowiązujących na obszarze miasta Sopotu w 2015 rok.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od dnia ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego z mocą obowiązującą od dnia 1 stycznia 2016 r.

Prezwoodniczący Rady Miasta
Sopotu

Wieczesław Augustyniak