



# DZIENNIK URZĘDOWY

## WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

---

Gdańsk, dnia 14 grudnia 2015 r.

Poz. 4112

### UCHWAŁA NR XII/118/2015 RADY GMINY LUZINO

z dnia 30 listopada 2015 r.

#### **w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych na 2016 rok**

Na podstawie art.18 ust.2 pkt. 8, art. 40 ust. 1, art. 41 ust. 1, art. 42 ustawy z dnia 08 marca 1990 r. o samorządzie gminnym (tekst jedn. Dz. U. z 2015r. poz.1515 ) oraz art. 4 ust.1, ust. 2, art.13 pkt. 2 ustawy z dnia 20 lipca 2000 r. o ogłaszaniu aktów normatywnych i niektórych innych aktów prawnych (tekst jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 1484), w związku z art.10 ust.1, art.12 ust. 4, art. 20 ust. 2 ustawy z dnia 12 stycznia 1991r. o podatkach i opłatach lokalnych (tekst jedn.Dz. U. z 2014r. poz. 849 ze zm.<sup>1)</sup>) i pkt 3 Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 5 sierpnia 2015 r. w sprawie górnych stawek kwotowych podatków i opłat w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz. 735) oraz Obwieszczenia Ministra Finansów z dnia 7 października 2015 r. w sprawie stawek podatku od środków transportowych obowiązujących w 2016 r. (M. P. z 2015 r. poz.1029)

#### **Rada Gminy Luzino uchwała, co następuje:**

**§ 1. 1. Określa się wysokość stawek podatku od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:**

- 1) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: **410,00 zł**,
- 2) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: **620,00 zł**,
- 3) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: **820,00 zł**,

**2. od samochodów ciężarowych z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- 1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: **1130,00 zł**,
- 2) równej lub wyższej niż 18 ton: **1650,00 zł**,

**3. od samochodów ciężarowych z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej:**

- 1) równej lub wyższej niż 12 ton, a mniejszej niż 18 ton: **1330,00 zł**,
- 2) równej lub wyższej niż 18 ton, a mniejszej niż 29 ton: **1750,00 zł**,
- 3) równej lub wyższej niż 29 ton: **2570,00 zł**,

**4. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

- 1) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony: **410,00 zł**,

---

<sup>1)</sup>Dalsze zm. Dz. U. z 2015r. poz. 528 poz.774, poz. 1045, poz. 1777

2) od 5,5 tony i poniżej 9 ton: **620,00 zł**,

3) od 9 ton i poniżej 12 ton: **820,00 zł**,

**5. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

1) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: **1330,00 zł**,

2) równej lub wyższej niż 18 ton: **1700,00 zł**,

**6. od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą, z innym systemem zawieszenia osi jezdnych, o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów:**

1) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: **1800,00 zł**,

2) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie: **2050,00 zł**,

3) powyżej 36 ton: **2670,00 zł**,

**7. od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

1) od 7 ton i poniżej 12 ton: **210,00 zł**,

**8. od przyczep lub naczep z zawieszeniem pneumatycznym lub zawieszeniem uznanym za równoważne o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

1) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: **720,00 zł**,

2) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

a) o liczbie osi - jedna: **870,00 zł**,

b) o liczbie osi - dwie: **850,00 zł**,

c) o liczbie osi - trzy: **820,00 zł**,

3) powyżej 36 ton:

a) o liczbie osi - jedna: **1180,00 zł**,

b) o liczbie osi - dwie: **1200,00 zł**,

c) o liczbie osi - trzy: **1100,00 zł**,

**9. od przyczepy lub naczepy z innym systemem zawieszenia osi jezdnych o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:**

1) równej lub wyższej niż 12 ton i mniejszej niż 18 ton: **1030,00 zł**,

2) równej lub wyższej niż 18 ton do 36 ton włącznie:

a) o liczbie osi - jedna: **620,00 zł**,

b) o liczbie osi - dwie: **1390,00 zł**,

c) o liczbie osi - trzy: **1030,00 zł**,

3) powyżej 36 ton:

a) o liczbie osi - jedna: **1440,00 zł**,

b) o liczbie osi - dwie: **1850,00 zł**,

c) o liczbie osi - trzy: **1800,00 zł**,

**10. od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:**

- 1) mniejszej niż 22 miejsca: **1030,00 zł**,
- 2) równej lub większej niż 22 miejsca: **1230,00 zł**.

**§ 2. 1. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt. 1, 4, 7 i 10 wyprodukowanych przed 1990 rokiem stawki podatku zwiększa się i określa się je w wysokości:**

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: **460,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: **670,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton, a poniżej 12 ton: **870 zł**,
- 2) od ciągnika siodłowego lub balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 tony: **460,00 zł**,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton: **670,00 zł**,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton: **870,00 zł**,
- 3) od przyczep i naczep, które łącznie z pojazdem silnikowym posiadają dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:
  - a) od 7 ton i poniżej 12 ton: **260,00 zł**,
- 4) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca: **1080,00 zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca: **1280,00 zł**,

**2. Dla pojazdów określonych w § 1 pkt 1, 4, 7 i 10 posiadających katalizatory stawki podatku zmniejsza się i określa się je w wysokości:**

- 1) od samochodów ciężarowych o dopuszczalnej masie całkowitej pojazdu:
  - a) powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie: **360,00 zł**,
  - b) powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie: **560,00 zł**,
  - c) powyżej 9 ton a poniżej 12 ton: **770,00 zł**,
- 2) od ciągników siodłowych i balastowych przystosowanych do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:
  - a) od 3,5 tony i poniżej 5,5 ton: **360,00 zł**,
  - b) od 5,5 tony i poniżej 9 ton: **560,00 zł**,
  - c) od 9 ton i poniżej 12 ton: **770,00 zł**,
- 3) od autobusów w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy:
  - a) mniejszej niż 22 miejsca: **980,00 zł**,
  - b) równej lub większej niż 22 miejsca: **1180,00 zł**.

**§ 3. Wykonanie uchwały powierza się Wójtowi Gminy Luzino.**

**§ 4.** Traci moc Uchwała Nr III/14/2014 Rady Gminy Luzino z dnia 12 grudnia 2014 roku w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

§ 5. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od daty opublikowania w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego, z mocą obowiązującą od dnia 01 stycznia 2016 roku.

Przewodniczący Rady Gminy  
Luzino

**Bartłomiej Formela**