



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 15 grudnia 2015 r.

Poz. 4143

UCHWAŁA NR XI/106/2015 RADY MIEJSKIEJ W DZIERZGONIU

z dnia 26 listopada 2015 r.

w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych.

Na podstawie art. 18 ust. 2 pkt 8 ustawy z dnia 08 marca 1990 roku o samorządzie gminnym (Dz. U. z 2015 r. poz. 1515), art. 8 i 10 ustawy z dnia 12 stycznia 1991 r. o podatkach i opłatach lokalnych ((Dz. U. z 2014 r. poz. 849 oraz z 2015 r. poz. 528, poz. 699, poz. 774, poz. 1045, poz. 1283) uchwała się, co następuje:

§ 1. Określa się następujące stawki podatku od środków transportowych obowiązujące na terenie gminy Dzierżgoń:

1. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej powyżej 3,5 tony i poniżej 12 ton:

powyżej 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	741,00 zł
powyżej 5,5 tony do 9 ton włącznie	1 235,00 zł
powyżej 9 ton i poniżej 12 ton	1 482,00 zł

2. Od samochodu ciężarowego o dopuszczalnej masie całkowitej równej lub wyższej niż 12 ton w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, liczby osi jezdnych i rodzaju zawieszenia:

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi	Inny system zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi
	2 osie	2 osie
równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 15 ton	1376,00 zł	1376,00 zł
równej lub wyższej niż 15 ton	1501,00 zł	1559,00 zł

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi	Inny system zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi
	3 osie	3 osie
równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 19 ton	1412,00 zł	1412,00 zł
równej lub wyższej niż 19 ton i poniżej 23 ton	1766,00 zł	1766,00 zł
równej lub wyższej niż 23 ton i poniżej 25 ton	2001,00 zł	2001,00 zł
równej lub wyższej niż 25 ton	2412,00 zł	2412,00 zł

Dopuszczalna masa całkowita	Zawieszenie pneumatyczne lub	Inny system zawieszenia osi
-----------------------------	------------------------------	-----------------------------

	równoważne, o liczbie osi	jezdnych, o liczbie osi
	4 osie i więcej	4 osie i więcej
równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 25 ton	1648,00 zł	1648,00 zł
równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 27 ton	1883,00 zł	1883,00 zł
równej lub wyższej niż 27 ton i poniżej 29 ton	2118,00 zł	2118,00 zł
równej lub wyższej niż 29 ton	2829,00 zł	2829,00 zł

3. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów od 3,5 tony i poniżej 12 ton:

od 3,5 tony do 5,5 tony włącznie	1129,00 zł
równej lub wyższej niż 5,5 tony do 9 ton włącznie	1255,00 zł
równej lub wyższej niż 9 ton i poniżej 12 ton	1729,00 zł

4. Od ciągnika siodłowego i balastowego przystosowanego do używania łącznie z naczepą lub przyczepą o dopuszczalnej masie całkowitej zespołu pojazdów równej lub wyższej niż 12 ton, w zależności od rodzaju zawieszenia, liczby osi jezdnych i od dopuszczalnej masy całkowitej zespołu pojazdów:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi	Inny system zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi
	2 osie	2 osie
równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton	1258,00 zł	1504,00 zł
równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton	1636,00 zł	1648,00 zł
równej lub wyższej niż 25 ton i poniżej 31 ton	2187,00 zł	2001,00 zł
równej lub wyższej niż 31 ton do 36 ton włącznie	2187,00 zł	2001,00 zł
powyżej 36 ton	2187,00 zł	2187,00 zł

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi	Inny system zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi
	3 osie i więcej	3 osie i więcej
równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	2187,00 zł	2187,00 zł
powyżej 36 ton	2283,00 zł	2829,00 zł

5. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą od 7 ton i poniżej 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego:

od 7 ton i poniżej 12 ton	742,00 zł
---------------------------	-----------

6. Od przyczepy i naczepy, która łącznie z pojazdem silnikowym posiada dopuszczalną masę całkowitą równą lub wyższą niż 12 ton, z wyjątkiem związanych wyłącznie z działalnością rolniczą prowadzoną przez podatnika podatku rolnego, w zależności od dopuszczalnej masy całkowitej, rodzaju zawieszenia i liczby osi jezdnych:

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi	Inny system zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi
	1 oś	1 oś
równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 18 ton	811,00 zł	811,00 zł
równej lub wyższej niż 18 ton i poniżej 25 ton	871,00 zł	871,00 zł

równej lub wyższej niż 25 ton do 36 ton włącznie	994,00 zł	994,00 zł
powyżej 36 ton	994,00 zł	994,00 zł

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi	Inny system zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi
	2 osie	2 osie
równej lub wyższej niż 12 ton i poniżej 28 ton	871,00 zł	871,00 zł
równej lub wyższej niż 28 ton i poniżej 33 ton	1059,00 zł	1023,00 zł
równej lub wyższej niż 33 ton do 36 ton włącznie	1506,00 zł	1554,00 zł
powyżej 36 ton	2187,00 zł	2187,00 zł

Dopuszczalna masa całkowita zespołu pojazdów	Zawieszenie pneumatyczne lub równoważne, o liczbie osi	Inny system zawieszenia osi jezdnych, o liczbie osi
	3 osie i więcej	3 osie i więcej
równej lub wyższej niż 12 ton do 36 ton włącznie	1611,00 zł	1176,00 zł
powyżej 36 ton	1800,00 zł	2187,00 zł

7. Od autobusu w zależności od liczby miejsc do siedzenia poza miejscem kierowcy.

mniejszej niż 22 miejsca	1729,00 zł
równej lub większej niż 22 miejsca	2183,00 zł

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Burmistrzowi Dzierzgonia.

§ 3. Traci moc uchwała Rady Miejskiej w Dzierzgoniu z dnia 21 listopada 2013 roku nr XXIX/299/2013 w sprawie określenia wysokości stawek podatku od środków transportowych (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego, poz. 4320 z dnia 21 listopada 2013 r.).

§ 4. Uchwała podlega ogłoszeniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego i obowiązuje od 1 stycznia 2016 r.

Przewodniczący Rady

Zbigniew Przybysz