



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 10 lutego 2015 r.

Poz. 386

POROZUMIENIE NR PZD.031.63.2014 ZARZĄDU POWIATU TCZEWSKIEGO

z dnia 30 grudnia 2014 r.

Zarządu Powiatu Tczewskiego
w sprawie przekazania zadań związanych z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych Gminie Miejskiej Tczew

zawarte pomiędzy Powiatem Tczewskim reprezentowanym przez Zarząd Powiatu Tczewskiego, zwany dalej „Zarządem”, w imieniu którego działają:

1. Tadeusz Dzwonkowski - Starosta Tczewski
2. Witold Sosnowski - Wicestarosta

- a Gminą Miejską Tczew reprezentowaną przez Mirosława Pobłockiego - Prezydenta, zwanego dalej "Prezydentem"

Na podstawie art. 19 ust. 4 ustawy z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2013 r. poz. 260, poz. 843, poz. 1446, poz. 1543, z 2014 r. poz. 659) oraz Uchwały Nr XXXVIII/249/13 Rady Powiatu Tczewskiego z dnia 24 września 2013 r. w sprawie współpracy Powiatu Tczewskiego i Gminy Miejskiej Tczew w zakresie utrzymania dróg, Zarząd Powiatu Tczewskiego i Prezydent Miasta Tczewa zawarli porozumienie następującej treści:

§ 1. Zarząd przekazuje a Prezydent przyjmuje zadania związane z odśnieżaniem i zwalczaniem śliskości na jezdniach dróg powiatowych, zlokalizowanych na terenie miasta Tczewa (ul. 30 Stycznia oraz ul. Jana z Kolna).

§ 2. Strony ustalają, że zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg powiatowych objętych niniejszym porozumieniem będzie prowadzone według następujących założeń:

1. akcja będzie koordynowana przez Zakład Usług Komunalnych (ZUK) przy udziale dwóch dyspozytorów, w ramach posiadanych środków budżetowych,
2. zimowe utrzymanie jezdni dróg będzie prowadzone przy użyciu chlorku sodu i piasku (decyzja o zastosowaniu właściwego materiału będzie leżała po stronie dyspozytora),
3. zwalczanie śliskości zimowej jezdni dróg będzie prowadzone według standardu określonego w załączniku nr 1 do porozumienia.

§ 3. 1. Na wykonanie zadań określonych niniejszym porozumieniem Zarząd udziela Gminie Miejskiej Tczew dotacji celowej na rok 2015 w kwocie 30 000,-zł (słownie złotych: trzydzieści tysięcy).

2. Zarząd przekaże na rachunek bankowy Urzędu Miejskiego w Tczewie nr 63 1240 1242 1111 0010 0224 9912 kwotę, o której mowa w ust. 1, w następujących terminach i wysokościach:

- 1) 30 000,-zł. - do 31 stycznia 2015 roku

§ 4. 1. Zarząd zastrzega sobie prawo kontrolowania realizacji zadań zimowego utrzymania jezdni dróg powiatowych, tj ul. 30 Stycznia oraz ul. Jana z Kolna.

2. W sytuacji stwierdzenia nieprawidłowości w realizowaniu zadań określonych w §1, zostanie spisany protokół przy udziale przedstawiciela ZUK, który natychmiast zostanie przekazany obydwu stronom.

§ 5. 1. Powiat Tczewski ponosi odpowiedzialność cywilno-prawną za ewentualne szkody powstałe na drogach powiatowych objętych niniejszym porozumieniem, w ramach ubezpieczenia tych dróg.

2. W przypadku odmowy wypłaty odszkodowania przez ubezpieczyciela z przyczyn zawinionych przez Gminę Miejską Tczew, Zarząd zastrzega prawo dochodzenia odszkodowania od Gminy Miejskiej Tczew.

§ 6. Porozumienie obejmuje zadania realizowane w okresie od 1 stycznia 2015 do 31 grudnia 2015 roku.

§ 7. 1. Ostateczne rozliczenie nastąpi do 31 stycznia 2016 roku. Rozliczenie nastąpi przy uwzględnieniu procentowego udziału długości dróg powiatowych do całkowitej długości dróg miejskich i powiatowych wykazanych w załączniku nr 2 do porozumienia. Rozliczenie będzie uwzględniać koszty poniesione przez Gminę Miejską Tczew na realizację zadania, obejmujące wykonane usługi i zużyte materiały wykorzystane do zimowego utrzymania dróg powiatowych. Prezydent przekaze Zarządowi rozliczenie z kserokopiami opisanych faktur oraz dokumentów potwierdzających poniesione całkowite koszty.

2. Wykonanie porozumienia nastąpi z chwilą zaakceptowania przez Zarząd Powiatu rozliczenia, o którym mowa w ust. 1, po uzyskaniu pozytywnej opinii merytorycznej Powiatowego Zarządu Dróg w Tczewie oraz pozytywnej opinii finansowej.

3. Niewykorzystana przez Gminę Miejską Tczew dotacja zostanie zwrócona niezwłocznie, nie później jednak niż do dnia 31 stycznia 2016 roku, na rachunek bankowy Powiatu Tczewskiego.

§ 8. Prezydent zleci wykonanie zadań objętych porozumieniem zgodnie z postanowieniami ustawy Prawo zamówień publicznych.

§ 9. W sprawach nieuregulowanych porozumieniem obowiązują przepisy Kodeksu cywilnego i ustawy o drogach publicznych.

§ 10. 1. Porozumienie wchodzi w życie z dniem podpisania i podlega opublikowaniu w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

2. Wniosek o publikację Porozumienia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego zostanie złożony przez Zarząd.

§ 11. Każda zmiana Porozumienia wymaga formy pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 12. Porozumienie sporządzono w dwóch jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Starosta Tczewski

Prezydent

Tadeusz Dzwonkowski

Mirosław Pobłocki

Wicestarosta

Witold Sosnowski

Załącznik Nr 1 do Porozumienia Nr PZD.031.63.2014

Zarządu Powiatu Tczewskiego

z dnia 30.12.2014 r.

**STANDARD UTRZYMANIA JEZDNI DRÓG
GMINNYCH (MIEJSKICH) I POWIATOWYCH
NA TERENIE MIASTA TCZEWA**

OPIS WARUNKÓW RUCHU NA JEZDNI	DOPUSZCZALNE ODSTĘPSTWO OD STANDARDU PO USTANIU ZJAWISKA	
	ŚNIEG	ŚLISKOŚĆ
Jezdnia odśnieżona na całej szerokości; Jezdnia posypana na całej długości, a szczególnie na: - skrzyżowaniach ulic; - odcinakach o dużym nachyleniu; - zatokach przystanków autobusowych; - innych odcinkach ulic, ustalonych przez zarządcę drogi;	- luźny; - błoto pośniegowe; - zajeżdżony; Utrudnienie dojazdu pojazdów obsługi komunalnej miasta i dostaw: - wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny; - wg II kolejności utrzymania do 3 godzin;	- gołoledź; - szron; - szadź; - pośniegowa - lodowica wg I kolejności utrzymania 1-2 godziny wg II kolejności utrzymania do 3 godzin

Załącznik Nr 2 do Porozumienia Nr PZD.031.63.2014

Zarządu Powiatu Tczewskiego

z dnia 30.12.2014 r.

**Wykaz dróg gminnych (miejskich) i powiatowych
wg kolejności zwalczania śliskości oraz odśnieżania mechanicznego jezdní**

Nazwa ulicy/alei/placu	Odcinek	Długość drogi powiatowej	Długość drogi miejskiej	Kolejność odśnieżania
<i>Andersena</i>	<i>cała</i>	-	0,225	I
<i>Armii Krajowej</i>	<i>cała</i>	-	1,608	I
<i>Baldowska</i>	<i>cała</i>	-	2,297	I
<i>Bema</i>	<i>cała</i>	-	0,414	I
<i>Bosmańska</i>	<i>cała</i>	-	0,570	II
<i>Braci Grimm</i>	<i>cała</i>	-	0,095	I
<i>Broniewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,713	I
<i>Brzechwy</i>	<i>cała</i>	-	0,520	I
<i>Ceglarska</i>	<i>cała</i>	-	0,650	II
<i>Chelmońskiego</i>	<i>od Norwida do Norwida</i>	-	0,433	II
<i>Chłopska</i>	<i>cała</i>	-	0,740	II
<i>Chopina</i>	<i>cała</i>	-	0,469	I
<i>Chrobrego</i>	<i>cała</i>	-	0,524	II
<i>Czatowska</i>	<i>cała</i>	-	1,869	I
<i>Czerwonego Kapturka</i>	<i>cała</i>	-	0,550	II
<i>Czyżykowska</i>	<i>od Ceglarskiej do Kollątaja</i>	-	1,315	II
<i>J. Dąbrowskiego</i>	<i>od pl. Piłsudskiego do Kościuszki</i>	-	0,150	I
<i>Dokerów</i>	<i>cała</i>	-	0,217	II
<i>Dominikańska</i>	<i>cała</i>	-	0,063	I
<i>Elżbiety</i>	<i>cała</i>	-	0,600	II
<i>Fenikowskiego</i>	<i>od Konopnickiej do Iwaszkiewicza</i>	-	0,100	II
<i>Gdańska</i>	<i>cała</i>	-	1,442	I
<i>Głowackiego</i>	<i>od 30-go Stycznia do Nałkowskiej</i>	-	0,700	I
<i>Grunwaldzka</i>	<i>cała</i>	-	0,446	I
<i>Gryfa Pomorskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,330	II
<i>Hallera</i>	<i>cała</i>	-	0,242	I
<i>Iwaszkiewicza</i>	<i>cała</i>	-	0,500	II
<i>Jagielly</i>	<i>cała</i>	-	0,532	I
<i>Jana z Kolna</i>	<i>od Obr. Westerplatte do mostu</i>	0,530	-	I
<i>Jaworowa</i>	<i>od Żwirki do Jodłowej</i>	-	0,300	II
<i>Jedności Narodu</i>	<i>cała</i>	-	0,666	I
<i>Jodłowa</i>	<i>od Żwirki do Topolowej</i>	-	0,350	II
<i>Wł. Jurgo</i>	<i>cała</i>	-	0,600	II
<i>Kasprowicza</i>	<i>cała</i>	-	0,183	I
<i>Kazimierza Wielkiego</i>	<i>cała</i>	-	0,042	I
<i>Kociewska</i>	<i>cała</i>	-	1,100	I
<i>Kolejowa</i>	<i>cała</i>	-	0,526	I
<i>Kollątaja</i>	<i>cała</i>	-	0,731	II
<i>Konarskiego</i>	<i>od Czyżykowskiej do Orzeszkowej</i>	-	0,247	I
<i>Konopnickiej</i>	<i>cała</i>	-	0,230	II
<i>Kossaka</i>	<i>cała</i>	-	0,775	I
<i>Kościelna</i>	<i>cała</i>	-	0,052	I
<i>Kościuszki</i>	<i>cała</i>	-	0,264	I
<i>Kozia</i>	<i>cała</i>	-	0,160	I
<i>Królowej Marysienki</i>	<i>cała</i>	-	0,279	II
<i>Kruczkowskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,460	II
<i>Kubusia Puchatka</i>	<i>cała</i>	-	0,430	II
<i>Lecha</i>	<i>cała</i>	-	0,360	I
<i>Łazienna</i>	<i>cała</i>	-	0,256	I
<i>Łąkowa</i>	<i>cała</i>	-	0,195	I
<i>1-go Maja</i>	<i>cała (z wyjątkiem wiaduktu 03)</i>	-	0,550	I
<i>Malczewskiego</i>	<i>cała</i>	-	1,153	II

<i>Matejki</i>	<i>od Starowiejskiej do Sienkiewicza</i>	-	0,486	II
<i>Mieszka I</i>	<i>cała</i>	-	0,359	I
<i>Młyńska</i>	<i>cała</i>	-	0,130	II
<i>Modrzewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,350	II
<i>Mostowa</i>	<i>cała</i>	-	0,148	I
<i>Nadbrzeżna</i>	<i>od Czyżykowskiej do Ceglarskiej</i>	-	1,040	II
<i>Nałkowskiej</i>	<i>cała</i>	-	0,654	I
<i>Niepodległości</i>	<i>cała</i>	-	0,246	II
<i>Norwida</i>	<i>od drogi nr 1 do Nałkowskiej</i>	-	0,450	II
<i>Nowa</i>	<i>cała</i>	-	0,224	I
<i>Nowowiejska</i>	<i>cała</i>	-	0,548	I
<i>Nowy Rynek (wiadukt)</i>	<i>cały</i>	-	0,100	I
<i>Obrońców Westerplatte</i>	<i>cała</i>	-	0,498	I
<i>Ogrodowa</i>	<i>cała</i>	-	0,243	I
<i>Okętowa</i>	<i>cała</i>	-	0,430	II
<i>Okrzei</i>	<i>cała</i>	-	0,144	I
<i>Orzeszkowej</i>	<i>cała</i>	-	0,323	II
<i>Paderewskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,657	I
<i>Piaskowa</i>	<i>od. W. Polskiego do laboratorium</i>	-	0,140	II
<i>J. Piłsudskiego</i>	<i>cały</i>	-	0,127	I
<i>Pionierów</i>	<i>cała</i>	-	0,566	II
<i>Piotrowo</i>	<i>cała</i>	-	0,150	II
<i>Podgórna</i>	<i>cała</i>	-	0,173	I
<i>W. Pola</i>	<i>od ks. Sychty do 30-go Stycznia</i>	-	0,320	II
<i>Pomorska</i>	<i>od Mostowej do Gdańskiej</i>	-	0,390	I
<i>Półwiejska</i>	<i>cała</i>	-	0,180	II
<i>Portowców</i>	<i>cała</i>	-	0,600	II
<i>Prosta</i>	<i>cała (od Kolejowej do Kruczej)</i>	-	0,150	II
<i>Przemysława II</i>	<i>cała</i>	-	0,800	II
<i>Pułaskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,439	II
<i>Reymonta</i>	<i>cała</i>	-	0,428	II
<i>Robotnicza</i>	<i>cała</i>	-	0,704	I
<i>Rokicka</i>	<i>do granicy miasta Tczewa</i>	-	1,191	I
<i>Sadowa</i>	<i>cała (obie strony od Gdańskiej)</i>	-	0,500	II
<i>Sambora</i>	<i>cała</i>	-	0,271	II
<i>Saperska</i>	<i>cała</i>	-	0,547	I
<i>Sienkiewicza</i>	<i>cała</i>	-	0,698	I
<i>Sobieskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,576	I
<i>Stanisławskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,520	II
<i>Staszica</i>	<i>cała</i>	-	0,440	II
<i>Starowiejska</i>	<i>cała</i>	-	0,466	I
<i>Stroma</i>	<i>cała</i>	-	0,080	II
<i>Strzelecka</i>	<i>cała</i>	-	0,102	I
<i>30-go Stycznia</i>	<i>cała</i>	3,197	-	I
<i>ks. Sychty</i>	<i>cała</i>	-	0,350	II
<i>Targowa</i>	<i>cała</i>	-	1,213	II
<i>Tetmajera</i>	<i>cała</i>	-	0,220	II
<i>Topolowa z odc. ul. Kasztanowej</i>	<i>od Jodłowej (SP 12) do wylotu al. Solidarności</i>	-	0,650	II
<i>Tuwima</i>	<i>od Modrzewskiego do Reymonta</i>	-	0,168	II
<i>Wąska</i>	<i>cała</i>	-	0,553	I
<i>Wilcza</i>	<i>cała (od Kolejowej do Młyńskiej)</i>	-	0,150	II
<i>Wiślana</i>	<i>od Pionierów do Robotniczej</i>	-	0,558	II
<i>Wigury</i>	<i>cała</i>	-	1,581	II
<i>Wojska Polskiego</i>	<i>cała</i>	-	1,193	I
<i>Wyczółkowskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,400	II
<i>kard. Wyszyńskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,520	I
<i>Zamkowa</i>	<i>cała</i>	-	0,496	I
<i>Zielona</i>	<i>cała</i>	-	0,220	II
<i>Zwycięstwa</i>	<i>cała</i>	-	0,649	I
<i>Zygmunta Starego</i>	<i>cała</i>	-	0,373	I
<i>Żeromskiego</i>	<i>cała</i>	-	0,586	II
<i>Żwirki</i>	<i>cała</i>	-	0,885	I
		3,727 6,18 %	56,576 93,82	Σ 60,303 km

			%	
--	--	--	----------	--