



DZIENNIK URZĘDOWY

WOJEWÓDZTWA POMORSKIEGO

Gdańsk, dnia 21 lipca 2016 r.

Poz. 2607

Elektronicznie podpisany przez:

Jacek Zbigniew Karpiński

Data: 2016-07-21 13:47:04



UCHWAŁA NR XVII/123/2016 RADY POWIATU BYTOWSKIEGO

z dnia 23 czerwca 2016 r.

zmieniająca uchwałę Rady Powiatu Bytowskiego w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim

Na podstawie art. 42 ust. 1 ustawy z dnia 5 czerwca 1998 r. o samorządzie powiatowym (tekst jedn. Dz. U. z 2015 r. poz. 1445) w związku z art. 9 ust. 2 i 3, art. 12 ust. 1 i 2 oraz art. 13 ust. 2 ustawy z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (tekst jedn. Dz. U. z 2015r. poz. 1440)

uchwala się, co następuje:

§ 1. W Uchwale Nr XII/80/2015 Rady Powiatu Bytowskiego z dnia 17 grudnia 2015 r. w sprawie przyjęcia Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim wprowadza się następujące zmiany:

załącznik do uchwały - Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim (Plan Transportowy), otrzymuje brzmienie jak w załączniku do niniejszej uchwały

§ 2. Wykonanie uchwały powierza się Zarządowi Powiatu Bytowskiego.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie po upływie 14 dni od ogłoszenia w Dzienniku Urzędowym Województwa Pomorskiego.

Przewodniczący Rady
Powiatu Bytowskiego

Andrzej Hrycina

Załącznik do Uchwały Nr XVII 123 2016

*Załącznik do Uchwały Nr XVII/123/2016
Rady Powiatu Bytowskiego
z dnia 23 czerwca 2016 r.*

Starostwo Powiatowe w Bytowie



Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim (Plan Transportowy)

Po aktualizacji

przygotowany przez

**POLSKĄ IZBĘ GOSPODARCZĄ TRANSPORTU
SAMOCHODOWEGO
I SPEDYCJI W WARSZAWIE**

Al. Jerozolimskie 144

02-305 Warszawa

tel. 22-823-64-46 faks 22-822-19-20

pigtsis@pigtsis.pl



Opracował: Zespół pracowników PIGTSiS pod kierunkiem
Zdzisława Szczerbaciuka – Prezesa Zarządu

Bytów, czerwiec 2016 r.

DRUK NR 164 Bytów Plan 2016 VI aktualizacja 3

Spis treści

Spis treści	1
1. Wstęp	4
1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego	4
1.2. Krótki opis dokumentu	6
1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie	8
2. Charakterystyka powiatu objętego planem transportowym	11
2.1. Powierzchnia i obszar	11
2.2. Gminy, miejscowości i demografia	20
2.2.1. Gmina Borzytuchom	20
2.2.2. Miasto i Gmina Bytów	22
2.2.3. Gmina Czarna Dąbrówka	22
2.2.4. Gmina Kołczygłowy	23
2.2.5. Gmina Lipnica	24
2.2.6. Miasto i Gmina Miastko	25
2.2.7. Gmina Parchowo	26
2.2.8. Gmina Studzienice	27
2.2.9. Gmina Trzebielino	28
2.2.10. Gmina Tuchomie	29
2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.	30
2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru	30
2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców	30
2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.	32
2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców.	35
2.4. Edukacja i ochrona zdrowia	37
2.5. Obiekty użyteczności publicznej	46
2.6. Liczba samochodów osobowych.	59
2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.	61
3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru	64
3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną	64
3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.	66
3.2.1. Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej	66
3.2.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”	66
3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”	74

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim –
AKTUALIZACJA - czerwiec 2016 r.

3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”	79
3.2.5. Autobusowa sieć komunikacyjna „gminy powiatu – siedziby sąsiednich gmin w województwie”	83
3.2.6. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw” ...	97
3.3. Przewoźnicy autobusowi	101
3.3.1. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Bytowskiego	102
3.3.2. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez inne organy samorządu terytorialnego	106
3.4. Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu	112
3.5. Infrastruktura transportowa.	115
3.6. Tabor autobusowy	118
3.7. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu	123
3.7.1. Przewoźnicy kolejowi	123
4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców	132
4.1. Ocena badań ankietowych	132
4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu	157
5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej	159
5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów	159
5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego	159
5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu	160
5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego	161
5.2. Projektowane linie komunikacyjne	161
5.2.1. Wykaz projektowanych linii komunikacyjnych	161
5.2.2. Częstotliwość kursowania autobusów	168
5.2.3. System taryfowy i ceny biletów	169
5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych	170
5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego	170
6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych	171
6.1. Dostępność podróży do infrastruktury przystankowej	171
6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe	172
6.3. Ochrona środowiska naturalnego	172
7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera	173
7.1. System informacji dla pasażera	173

8. Finansowanie usług przewozowych	173
8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej	173
8.2. Koszty działalności przewozowej	174
8.3. Finansowanie inwestycji	175
9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego	176
9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego	176
10. Załączniki	176
Spis tabel	178
Spis map	181
Spis wykresów	183
Spis rysunków	184

1. Wstęp

1.1. Rola Planu Transportowego w organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z zapisami prawa, organizatorem publicznego transportu zbiorowego, w zależności od zasięgu przewozów, jest gmina, związek międzygminny, powiat (miasto na prawach powiatu), związek powiatów, województwo lub minister właściwy do spraw transportu. Ustawa z dnia 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym (Dz. U. z 2011 r. Nr 5, poz. 13 i Nr 228, poz. 1638) (zwana dalej Ustawą) powierza organizatorowi do wykonania trzy zadania (art.8):

- 1. planowanie rozwoju transportu,**
- 2. organizowanie publicznego transportu zbiorowego,**
- 3. zarządzanie publicznym transportem zbiorowym.**

W skutecznym wykonywaniu funkcji organizatora istotna jest prawidłowa realizacja zadania planowania rozwoju transportu na swoim obszarze. Jednym ze sposobów wykonania obowiązków w zakresie planowania transportu publicznego na swoim obszarze jest opracowanie planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego (tzw. plan transportowy).

Ustawa nakłada obowiązek opracowania takiego planu transportowego tylko na niektórych organizatorów. W przypadku planowanego organizowania przewozów o charakterze użyteczności publicznej, obowiązek opracowania planu ma:

- 1. gmina:**
 - a. licząca, co najmniej 50.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w gminnych przewozach pasażerskich,
 - b. której powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między gminami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
- 2. związek międzygminny** obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin tworzących związek międzygminny;
- 3. powiat:**
 - a. liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w powiatowych przewozach pasażerskich,
 - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między powiatami, których obszar liczy łącznie, co najmniej 120.000 mieszkańców - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;

4. związek powiatowo – gminny obejmujący obszar liczący, co najmniej 80.000 mieszkańców
- w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze gmin lub powiatów tworzących związek powiatowo-gminny (od 1.01.2016 r.);
5. związek powiatów obejmujący obszar liczący, co najmniej 120.000 mieszkańców
- w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na obszarze powiatów tworzących związek powiatów;
6. województwo:
 - a. w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w wojewódzkich przewozach pasażerskich,
 - b. któremu powierzono zadanie organizacji publicznego transportu zbiorowego na mocy porozumienia między województwami właściwymi ze względu na planowany przebieg linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej na danym obszarze;
7. minister właściwy do spraw transportu - w zakresie linii komunikacyjnej albo sieci komunikacyjnej w międzywojewódzkich i międzynarodowych przewozach pasażerskich w transporcie kolejowym.

Gminy, związki międzygminne i powiaty o mniejszej liczbie mieszkańców, niż podano powyżej, jeżeli zamierzają organizować przewozy o charakterze użyteczności publicznej, mogą opracowywać plan transportowy. Plan ten ułatwia organizowanie i zarządzanie publicznym transportem zbiorowym, szczególnie w zakresie przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Plan transportowy stanowi akt prawa miejscowego.

Pomiędzy planami transportowymi opracowanymi przez różnych organizatorów powinna występować spójność w organizowaniu przewozów i zadań uwidoczonych w planach transportowych jednostek wyższego szczebla.

W opracowanym planie transportowym uwzględniono Plan Transportowy Województwa Pomorskiego opracowany i ogłoszony przez Marszałka (Dziennik Urzędowy Województwa Pomorskiego z 2014 r. – Uchwała nr 788/ XXXVII/14 Sejmiku Województwa Pomorskiego z dnia 24 lutego 2014 r. ws. „Planu zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego Województwa Pomorskiego”).

Podstawowy cel opracowania planu transportowego to poprawa jakości systemu transportowego i jego rozwój zgodny z zasadami zrównoważonego rozwoju. Jakość systemu transportowego powinna być decydującym czynnikiem, warunkującym jakość życia mieszkańców i rozwój gospodarczy obszaru objętego planem transportowym. Stosowanie zasady zrównoważonego rozwoju będzie zapewniało równowagę między aspektami społecznymi, gospodarczymi, przestrzennymi oraz ochrony środowiska.

Tak sformułowany cel nadrzędny planu transportowego powinien być osiągnięty poprzez realizację następujących celów szczegółowych:

- Cel 1. Poprawa dostępności transportowej i jakości transportu – instrument poprawy warunków życia i usuwania barier rozwojowych.
- Cel 2. Poprawa efektywności funkcjonowania systemu transportowego – instrument zwiększania wydajności systemu z jednoczesnym ograniczaniem kosztów jego funkcjonowania.
- Cel 3. Integracja systemu transportowego – w układzie gałęziowym i terytorialnym.
- Cel 4. Wspieranie konkurencyjności gospodarki obszaru - instrument rozwoju gospodarczego.
- Cel 5. Poprawa bezpieczeństwa - radykalna redukcja liczby wypadków i ograniczenie ich skutków (zabici, ranni) oraz poprawa bezpieczeństwa osobistego użytkowników transportu.
- Cel 6. Ograniczenie negatywnego wpływu transportu na środowisko naturalne i warunki życia.

1.2. Krótki opis dokumentu

Niniejszy Plan Transportowy został przygotowany przez Polską Izbę Gospodarczą Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie na zlecenie Starostwa Powiatu Bytowskiego. Ponadto, niektórych informacji pomocnych w prowadzonych pracach udzieliło Przedsiębiorstwo Komunikacji Samochodowej w Bytowie S.A.

Dokument obejmuje – zgodnie z założeniami – teren Powiatu Bytowskiego w tym gmin wchodzących w jego obszar tj.: Borzytuchom, Bytów, Czarna Dąbrówka, Kołczygłowy, Lipnica, Miastko, Parchowo, Studzienice, Trzebielino i Tuchomie. Opracowanie zawiera także informacje na temat miasta Bytów będącego siedzibą Powiatu Bytowskiego. Z punktu widzenia komunikacji prowadzonej na terenie Powiatu Bytowskiego, miasto Bytów a także miasto Miastko odgrywają ważną rolę. Zdecydowana większość linii komunikacyjnych prowadzonych przez obszar powiatu rozpoczyna lub kończy swój bieg w Bytowie czy też w Miastku. Dla linii rozpoczynających bieg w Bytowie oraz w Miastku i przebiegających przez Powiat Bytowski a kończących się w innych powiatach na terenie województwa pomorskiego na które zezwolenia na ich obsługę wydaje Marszałek Województwa Pomorskiego - aktualnie realizowane są 93 takie linie. Istniejąca sieć połączeń jest wystarczająca i zapewnia połączenia wszystkich powiatów z miastem wojewódzkim a także dużą część innych połączeń między i wewnątrz powiatowych. Dużą część połączeń na terenie powiatu zapewnia także

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim –
AKTUALIZACJA - czerwiec 2016 r.

komunikacja prowadzona na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Bytowskiego. Aktualnie takich linii jest realizowanych 52 i stanowią one niejako dopełnienie sieci komunikacyjnej wykonywanej na terenie powiatu Bytowskiego na podstawie zezwoleń wydanych przez Marszałka Województwa Pomorskiego. Dane dot. ilości linii i ilości połączeń wykonywanych w poszczególnych relacjach w zależności od rodzaju prowadzonej komunikacji zawarto w dalszych częściach tego opracowania.

Niniejsze opracowanie rozpoczyna się omówieniem charakterystyki całego obszaru objętego Planem Transportowym, prezentując go z punktu widzenia transportu oraz prognoz rozwojowych. Analizowane są także potrzeby przewozowe na tle istniejącej sieci komunikacyjnej i infrastruktury drogowej. W kolejnej części dokumentu zawarto charakterystykę obecnie działającej komunikacji oraz wymagane standardy odnośnie komfortu jazdy oraz chęci korzystania z transportu przez mieszkańców.

Następnie przedstawione są aspekty publicznego transportu zrównoważonego, uwarunkowania rozwoju transportu publicznego, zasady organizacji komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej oraz problemy ochrony środowiska naturalnego i dostępu do komunikacji dla osób niepełnosprawnych.

Dokument przedstawia propozycje możliwej organizacji obowiązkowego Systemu Informacji Pasażerskiej.

W ostatnim rozdziale przedstawiono kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim oraz sposoby monitorowania tego rozwoju.

Zamiast badań potoków podróży, w celu oceny napełnienia autobusów przeanalizowano dostarczone dane pochodzące z systemów informatycznych PKS Bytów S.A., będącego wiodącym przewoźnikiem realizującym przewozy na obszarze powiatu oraz dane otrzymane od pozostałych przewoźników posiadających zezwolenia wydane przez Starostę Bytowskiego a przedstawiające zapełnienie autobusów pasażerami w poszczególnych miesiącach 2014 r. Na ich podstawie określono częstotliwość kursowania autobusów projektowanych linii komunikacyjnych, które w przyszłości mogą posłużyć do wdrożenia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego dla komunikacji o charakterze użyteczności publicznej na terenie powiatu.

Poniżej przedstawiamy słownik pojęć używanych w całym dokumencie zawartych w niniejszym Planie Transportowym.

1.3. Słownik pojęć używanych w dokumencie

L.p.	Pojęcie	Opis
1.	Plan Transportowy	Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego, określający w szczególności: 1) sieć komunikacyjną, na której jest planowane wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej; 2) ocenę i prognozy potrzeb przewozowych; 3) przewidywane finansowanie usług przewozowych; 4) preferencje dotyczące wyboru rodzaju środków transportu; 5) zasady organizacji rynku przewozów; 6) pożądaný standard usług przewozowych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej, z uwzględnieniem zagadnień ochrony środowiska naturalnego, dostępu osób niepełnosprawnych oraz dostępności podróży do infrastruktury przystankowej; 7) przewidywany sposób organizowania systemu informacji dla pasażera; 8) kierunku rozwoju publicznego transportu zbiorowego.
2.	Organizator publicznego transportu zbiorowego	Właściwa jednostka samorządu terytorialnego albo minister właściwy do spraw transportu, zapewniający funkcjonowanie publicznego transportu zbiorowego na danym obszarze; organizator publicznego transportu zbiorowego jest „właściwym organem”, o którym mowa w przepisach rozporządzenia (WE) nr 1370/2007; Zadania organizatora publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim pełni Starosta Bytowski.
3.	Operator publicznego transportu zbiorowego	Samorządowy zakład budżetowy oraz przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób, który zawarł z organizatorem publicznego transportu zbiorowego umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, na linii komunikacyjnej określonej w umowie; Na terenie Powiatu Bytowskiego w chwili sporządzania planu transportowego nie działa żaden operator.
4.	Przewoźnik	Przedsiębiorca uprawniony do prowadzenia działalności gospodarczej w zakresie przewozu osób na podstawie potwierdzenia zgłoszenia przewozu, a w transporcie

		kolejowym - na podstawie decyzji o przyznaniu otwartego dostępu; przewoźnicy będą rejestrowani od 1.07.2016 r. przez organizatorów publicznego transportu zbiorowego; Przedsiębiorcy Ci będą wykonywali transport publiczny na własne ryzyko ekonomiczne. Ponadto w tych przewozach obywatele nie będą mogli korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
5.	Przewóz o charakterze użyteczności publicznej	Powszechnie dostępna usługa w zakresie publicznego transportu zbiorowego wykonywana przez operatora publicznego transportu zbiorowego w celu bieżącego i nieprzerwanego zaspokajania potrzeb przewozowych społeczności na danym obszarze; Tylko w tych przewozach obywatele nadal będą mieli prawo korzystać z przysługujących im uprawnień do ulgowych przejazdów.
6.	Publiczny transport zbiorowy	Powszechnie dostępny regularny przewóz osób wykonywany w określonych odstępach czasu i po określonej linii komunikacyjnej, liniach komunikacyjnych lub sieci komunikacyjnej; (realizowany zarówno przez operatora jak i przewoźnika)
7.	Zrównoważony rozwój publicznego transportu zbiorowego	Proces rozwoju transportu uwzględniający oczekiwania społeczne dotyczące zapewnienia powszechnej dostępności do usług publicznego transportu zbiorowego, zmierzający do wykorzystywania różnych środków transportu, a także promujący przyjazne dla środowiska i wyposażone w nowoczesne rozwiązania techniczne środki transportu;
8.	Dworzec	Miejsce przeznaczone do odprawy pasażerów, w którym znajdują się w szczególności: przystanki komunikacyjne, punkt sprzedaży biletów oraz punkt informacji dla podróżnych;
9.	Przystanek komunikacyjny	Miejsce przeznaczone do wsiadania lub wysiadania pasażerów na danej linii komunikacyjnej, w którym umieszcza się informacje dotyczące w szczególności godzin odjazdów środków transportu, a ponadto, w transporcie drogowym, oznaczone zgodnie z przepisami ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.);
10.	Sieć komunikacyjna	Układ linii komunikacyjnych obejmujących obszar działania organizatora publicznego transportu zbiorowego lub część tego obszaru;

11.	Linia komunikacyjna	Połączenie komunikacyjne na: a) sieci dróg publicznych albo b) liniach kolejowych, innych szynowych, linowych, linowo-terenowych, albo c) akwenach morskich lub wodach śródlądowych - wraz z oznaczonymi miejscami do wsiadania i wysiadania pasażerów na liniach komunikacyjnych, po których odbywa się publiczny transport zbiorowy;
12.	Gminne przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych jednej gminy lub gmin sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek międzygminny; inne niż przewozy powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
13.	Komunikacja miejska	Gminne przewozy pasażerskie wykonywane w granicach administracyjnych miasta albo: a) miasta i gminy, b) miast, albo c) miast i gmin sąsiadujących - jeżeli zostało zawarte porozumienie lub został utworzony związek międzygminny w celu wspólnej realizacji publicznego transportu zbiorowego;
14.	Powiatowe przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch gmin i niewykraczający poza granice jednego powiatu albo w granicach administracyjnych powiatów sąsiadujących, które zawarły stosowne porozumienie lub które utworzyły związek powiatów; inne niż przewozy gminne, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
15.	Powiatowo-gminne przewozy pasażerskie Nowa definicja (Dz. U. z 2015, poz. 1045), która będzie obow. od 1.01.2016 r.	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych gmin i powiatów, które utworzyły związek powiatowo-gminny; inne niż przewozy gminne, powiatowe, wojewódzkie i międzywojewódzkie;
16.	Wojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany w granicach administracyjnych co najmniej dwóch powiatów i niewykraczający poza granice jednego województwa, a w przypadku linii komunikacyjnych w transporcie kolejowym także przewóz do najbliższej stacji w województwie sąsiednim,

		umożliwiający przesiadki w celu odbycia dalszej podróży lub techniczne odwrócenie biegu pociągu, oraz przewóz powrotny; inne niż przewozy gminne, powiatowe i międzywojewódzkie;
17.	Międzywojewódzkie przewozy pasażerskie	Przewóz osób w ramach publicznego transportu zbiorowego wykonywany z przekroczeniem granicy województwa; inne niż przewozy gminne, powiatowe i wojewódzkie;
18.	Zintegrowany system taryfowo-biletowy	Rozwiązanie polegające na umożliwieniu wykorzystywania przez pasażera biletu, uprawniającego do korzystania z różnych środków transportu na obszarze właściwości organizatora publicznego transportu zbiorowego;
19.	Zintegrowany węzeł przesiadkowy	Miejsce umożliwiające dogodną zmianę środka transportu wyposażone w niezbędną dla obsługi podróżnych infrastrukturę, w szczególności: miejsca postojowe, przystanki komunikacyjne, punkty sprzedaży biletów, systemy informacyjne umożliwiające zapoznanie się zwłaszcza z rozkładem jazdy, linią komunikacyjną lub siecią komunikacyjną;
20.	Rekompensata	Środki pieniężne lub inne korzyści majątkowe przyznane operatorowi publicznego transportu zbiorowego w związku ze świadczeniem usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego; Mogą być przyznawane albo z tytułu utraconych przychodów w związku ze stosowaniem ulg (ustawowych / wprowadzonych przez organizatora), albo poniesionych kosztów związanych ze świadczeniem usług w zakresie transportu zbiorowego, z uwzględnieniem wysokości tzw. „rozsądnego zysku”.

2. Charakterystyka powiatu objętego planem transportowym

2.1. Powierzchnia i obszar

Powiat Bytowski powstał po reformie administracyjnej w 1999 roku. Położony jest w środkowo-zachodniej części województwa pomorskiego, od północy sąsiaduje z powiatem słupskim, z północnego-wschodu graniczy z powiatem lęborskim, od wschodu z powiatami kartuskim i kościerskim, od południa z powiatami chojnickim i człuchowskim, od zachodu natomiast z powiatami koszalińskim i szczecińskim z województwa zachodniopomorskiego. W skład powiatu wchodzi 10 gmin: 2 gminy miejsko – wiejskie – Bytów i Miastko oraz 8 gmin wiejskich – Borzytuchom, Czarna Dąbrówka, Kołczygłowy, Lipnica, Parchowo, Studzienice, Trzebielino oraz Tuchomie.

Gminy Powiatu Bytowskiego dzięki tranzytowym trasom komunikacyjnym, mogą czerpać korzyści z inwestycji związanych z obsługą tych tras w zakresie hotelarstwa, gastronomii, zespołu obsługi podróżnych, stacji paliw i innych podobnych usług oraz placówek handlowych.

Liczba mieszkańców Powiatu Bytowskiego wynosi 78.631 mieszkańców (dane GUS 31.XII.2014 r.)

L.P.	GMINA	Powierzchnia w km ²	LUDNOŚĆ	
			ogółem	na 1 km ²
1	Gmina Borzytuchom	109	3086	28
2	Gmina Bytów	197	25090	126
3	Gmina Czarna Dąbrówka	298	5833	20
4	Gmina Kołczygłowy	170	4272	25
5	Gmina Lipnica	308	5148	17
6	Gmina Miastko	466	20028	43
7	Gmina Parchowo	131	3663	28
8	Gmina Studzienice	176	3581	20
9	Gmina Trzebielino	226	3735	17
10	Gmina Tuchomie	111	4195	38
OGÓŁEM		2192	78631	35,82

Tabela nr 1. Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Przez teren powiatu przebiegają ważne szlaki komunikacyjne:

- DK20 Stargard – Gdynia – przecinająca powiat z zachodu na wschód;
- DK21 Miastko - Ustka – biegnąca z południa powiatu na północ,

Z ogólnej powierzchni powiatu 219.207 ha, tereny użytkowane rolniczo zajmują 65.725 ha i stanowią 29,9% powierzchni. Powierzchnia użytków rolnych wynosi średnio 12,69 ha. Powierzchnia gruntów leśnych natomiast wynosi 117.540,9 ha, w tym lasów 114.541,1 ha i zajmuje 52,3% powierzchni powiatu, z tego na lasy państwowe przypada 104.452,3 ha. Przemysł reprezentowany jest głównie przez przedsiębiorstwa handlowe, budowlane oraz przetwórstwo przemysłowe.



Mapa nr 1. Mapa Powiatu Bytowskiego – podział administracyjny

Źródło: Opracowanie własne

Duże zalesienie, malownicze rzeki i zbiorniki wodne sprawiają, iż teren ten jest atrakcyjny turystycznie. Cechuje go świat przyrody o niepowtarzalnej urodzie i nieskażonym środowisku, co pozwala na rozwijanie szeroko rozumianej turystyki wiejskiej, w tym agroturystyki. Przeszkodą w takim rozwoju powiatu są drogi, wymagające pilnych remontów, oraz brak pasażerskich połączeń kolejowych, co znacznie utrudnia promocję regionu. Szansą na poprawę sytuacji materialnej mieszkańców są uprawy ekologiczne, w warunkach ściśle przestrzeganych a także rewitalizacja dróg oraz połączeń kolejowych.

Siedziba Starostwa Powiatowego mieści się w gmachu przy ul. Ks. dr. Bolesława Domańskiego 2.

Gospodarka

Na terenie powiatu istnieje kilkanaście prężnie działających zakładów przemysłowych, których wyroby znane są nie tylko w Polsce, ale także w Europie. Działające firmy wzmagają potencjał gospodarczy i przyczyniają się do jego rozwoju. Do największych należy zaliczyć: Drutex S.A., FCPK Sp. z o.o., Polmor Sp. z o.o.; BagraMet Sp. z o.o., Wireland Sp. z o.o., Metals Works, Firma Kołaszewski, Rab-Pol Sp. z o.o., Interwood, EXPRO - Zakład Produkcji Elementów Drewnianych, Domstal, Mexem, Kaizen Polska Sp. z o.o., Aquamar, Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane HARAT Sp. j., PKS Bytów S.A. oraz wiele innych.

Transport i Drogi

Główną sieć drogową na terenie Powiatu Bytowskiego tworzą drogi krajowe:

- ❖ DK20 Stargard – Gdynia
- ❖ DK21 Miastko - Ustka

Drogi krajowe wspomagane są drogami wojewódzkimi:

- ❖ DW 206 Koszalin - Miastko
- ❖ DW 209 Warszkowo – Bytów
- ❖ DW 210 Słupsk – Unichowo
- ❖ DW 211 Nowa Dąbrowa – Żukowo
- ❖ DW 212 Osowo Lęborskie – Kamionka
- ❖ DW 228 Bytów – Kartuzy

Drogi krajowe i wojewódzkie uzupełniają sieć 84 dróg powiatowych (tabela poniżej) oraz dróg gminnych o mniejszym znaczeniu.

Lp.	Numer drogi	Nazwa drogi
1	1147G	DW207 - gr. woj. - Osowo - Dretyń
2	1163G	Pustowo - Biała
3	1167G	Biesowiczki - Trzebielino
4	1169G	Darnowo - Bożanka
5	1175G	Łysomice - Suchorze
6	1176G	Dębica Kasz. - Podwilczyn - DP1705G
7	1177G	Głobino - Dobieszewo - Podkomorzyce
8	1192G	Grąbkowo - Wargowo - DP1193G
9	1198G	Motarzyno - Kołczygłowy
10	1193G	Chlewnica - Mikońkowo - Kozin
11	1199G	Niemczewo - Gałąźnia Wielka
12	1200G	Gałąźnia Wielka - DW210

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim –
AKTUALIZACJA - czerwiec 2016 r.

13	1201G	Budowo - Krosnowo - Bytów
14	1334G	Oskowo - Pomysk Wielki
15	1703G	Starkowo - Starkówko
16	1704G	Zielin - Starkowo - Cetyn
17	1705G	Trzebielino - Kołczygłowy
18	1706G	Żydowo - Kawcze
19	1707G	Świerzenko - Świerzno
20	1708G	Żydowo - Małęcin - DW206
21	1709G	Bobięcino - Wołcza Wielka
22	1710G	DW206 - Gatka
23	1711G	Sępólno Wielkie - Miastko
24	1712G	Wołcza Wielka - Wołcza Mała
25	1713G	Okunino - Kowalewice
26	1714G	Dretyń - Łubno
27	1715G	Wiatrołom - DP1714G
28	1716G	DK21 - Węgorzynko - DP1717G
29	1717G	Trzcinnio - Miastko
30	1718G	Kwisno - Przęsin
31	1720G	DP1714G - Wałdowo - Piaszczyna
32	1721G	Ponikła - Role - Rozjazzd
33	1722G	Barkocin - Miłobądz
34	1724G	Łubno - Tuchomie
35	1725G	DK20 - Masłowice - DK20
36	1726G	Tuchomie - Bytów
37	1727G	Tuchomko - Brynki Rekowskie
38	1728G	Tuchomie - Piaszno
39	1729G	DK20 - Ciemno - Borzyszkowy - DW212
40	1730G	DK20 - Trzebiatkowo - Ciemno
41	1731G	Piaszczyna - Borzyszkowy
42	1732G	Prądzona - Lipnica
43	1733G	DK20 - Świeszynko - Świeszyno
44	1734G	DP1744G - Borowy Młyn - Upiłka
45	1735G	Lipnica - Stoltmany
46	1736G	Kiedrowice - Mielno
47	1737G	Kiedrowice - Budy
48	1738G	Karwno - Podkomorzyce
49	1739G	Kozy - Kotuszewo
50	1740G	Miastko - Lipczynek - Nowa Wieś
51	1741G	Rokitki - Bochowo
52	1742G	Miłocice - Łękinia - DP2503G
53	1743G	Piaszczyna - Koczała
54	1744G	Brzeźno Szlacheckie - Bielsko

55	1745G	Dwór Rokicki - DW211
56	1746G	DW212 - Osusznica - Lipczynek
57	1747G	DW212 - Nożynko - DW212
58	1749G	Górki - Barnowo
59	1750G	DP1746G - Kiełpin - Konarzyny
60	1752G	Krosnowo - Borzytuchom
61	1754G	Gostkówko - Gostkowo
62	1755G	Czarna Dąbrówka - Sieromino
63	1756G	DP1334G - Łupawsko - Jasień
64	1757G	Jasień - Chośnica - Parchowo
65	1758G	Pomysk Mały - Jamno
66	1759G	Pomysk Wielki - Pomysk Mały
67	1760G	Cechyny - DK20 (Mokrzyn)
68	1761G	Parchowo - Pólczo - Osława Dąbrowa - Studzienice
69	1762G	Parchowo - Skwierawy
70	1764G	Nakła - Sumin
71	1766G	Barnowo - Kramarzyny
72	1767G	Borzytuchom - Tuchomie
73	1768G	Struszewo - Dąbrówka
74	1769G	Niezabyszewo - Sierzno - DP1780G
75	1770G	Niezabyszewo - Rekowo
76	1771G	Płotówko - Płotowo
77	1772G	Mądrzechowo - Rabacino
78	1774G	DP1769G - Kłęczno
79	1775G	Pólczenko - Czarna Dąbrowa
80	1777G	Studzienice - Przewóz - DP1780G
81	1778G	Borzytuchom - stacja kolejowa
82	1779G	DK20 - Udorpie
83	1780G	Udorpie - Sominy - Dziemiany - DW235
84	1934G	DW214 - Tuchlino - Sulęczyno - Lipusz - Skoczkowo - DW235

Tabela nr 2. Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Bytowskiego

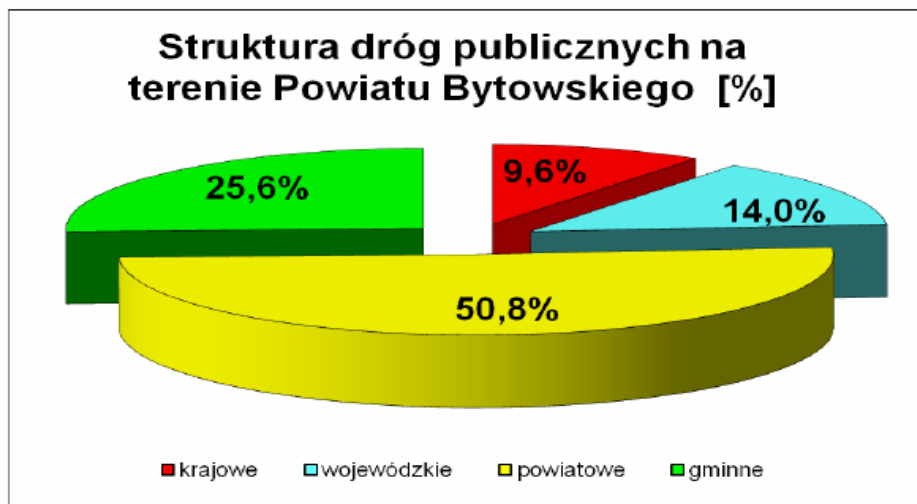
Źródło: Dane Zarząd Dróg Powiatowych w Bytowie – opracowanie własne

Łącznie długość dróg wszystkich kategorii stanowi 1.126,1 km, w skład wchodzi drogi krajowe o łącznej długości 108,5 km, czyli 9,6%, drogi wojewódzkie to 157,7 km – 14,0%, 571,6 km drogi powiatowe stanowią 50,8% oraz drogi gminne o nawierzchni twardej 288,3 km - 25,6%. Większość przewozów odbywa się głównymi szlakami komunikacyjnymi, skupiając na sobie transport, tzn. po drogach krajowych, wojewódzkich i powiatowych, czyli po 837,8 km, w nieznacznym stopniu po drogach gminnych w celu zapewnienia dowozu dzieci i młodzieży do szkół w ramach obowiązków gmin.

Drogi	krajowe	wojewódzkie	powiatowe	gminne	RAZEM
Długość [km]	108,5	157,7	571,6	288,3	1 126,1
Struktura [%]	9,6	14,0	50,8	25,6	100,0

Tabela nr 3. Długość dróg poszczególnych kategorii na terenie Powiatu Bytowskiego

Źródło: Dane zarządy dróg, dane GUS – opracowanie własne



Wykres 1. Struktura dróg poszczególnych kategorii na terenie Powiatu Bytowskiego

Źródło: Dane zarządy dróg, dane GUS – opracowanie własne



Mapa nr 2. Sieć drogowa w Powiecie Bytowskim

Źródło: Dane GDDKiA, ZDW Gdańsk, ZDP - opracowanie własne

Kolej

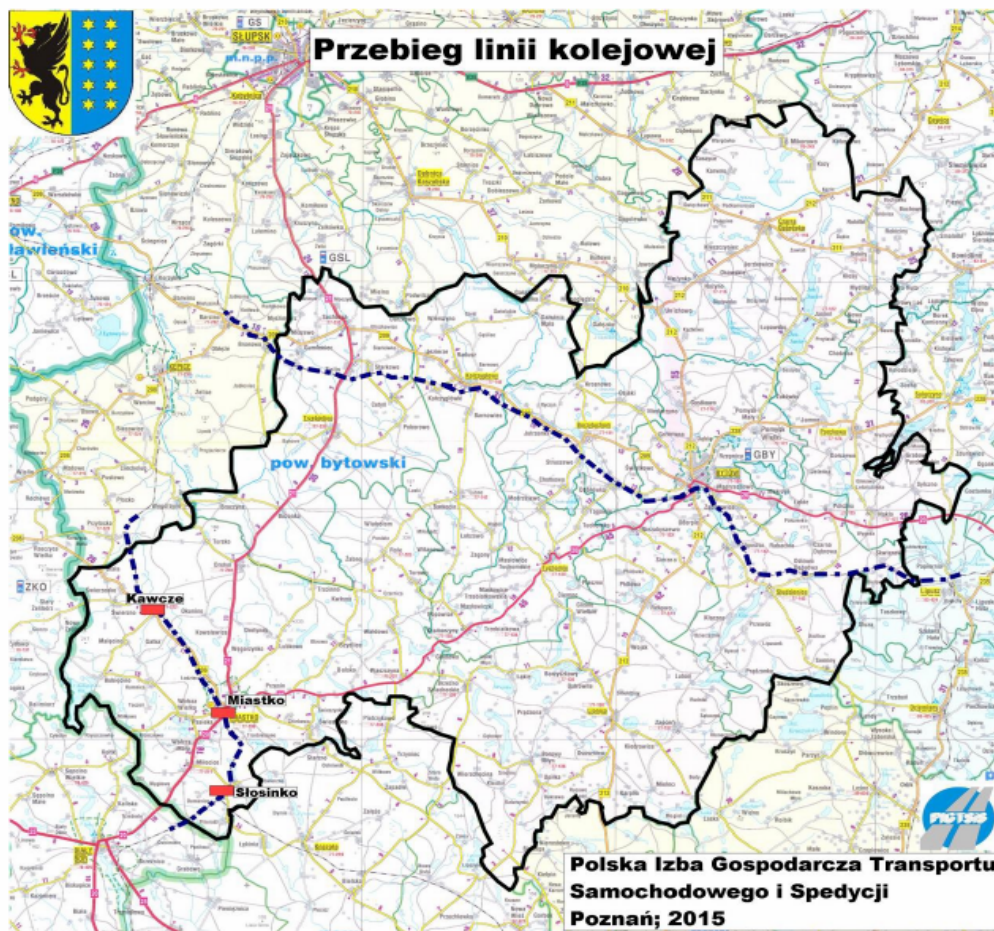
Infrastruktura kolejowa stanowi element układu komunikacyjnego powiatu bytowskiego. Przez teren powiatu przebiega linia kolejowa o znaczeniu regionalnym:

- nr 405 – Piła – Szczecinek – Słupsk – Ustka (od 108,390 km do 126,013 km), o łącznej długości 17,623 kilometrów

Przy wyżej wymienionej linii kolejowej na terenie powiatu położone są następujące stacje i przystanki kolejowe:

- Przystanek osobowy Słotwino
- Stacja kolejowa Miastko
- Przystanek osobowy Kawcze

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim –
AKTUALIZACJA - czerwiec 2016 r.



Mapa nr 3. Przebieg linii kolejowej na terenie Powiatu Bytowskiego

Źródło: Opracowanie własne (dane PKP)

Przez teren powiatu przebiega również nieczynna na chwilę obecną linia kolejowa nr 212 relacji Lipusz - Korzybie. W roku 2004 dworzec w Bytowie został zamknięty dla ruchu pociągów. Dworzec kolejowy jest zarządzany przez PKP a utrzymaniem, obsługą linii i infrastruktury zajmuje się Stowarzyszenie Kolejowych Przewozów Lokalnych w Kaliszu. Zgodnie z Planem transportowym Marszałka Województwa Pomorskiego, linia ma zostać zrewitalizowana a dworzec kolejowy w Bytowie ma pełnić funkcję węzła integracyjnego.

Edukacja

Szkoły ponadgimnazjalne

- Bytów
 - Zespół Szkół Ogólnokształcących w Bytowie
 - Zespół Szkół Ekonomiczno-Usługowych w Bytowie
 - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Bytowie
 - Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Bytowie
- Miastko
 - Zespół Szkół Ogólnokształcących i Technicznych w Miastku
 - Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Łodzierzy
 - Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Tursku

2.2. Gminy, miejscowości i demografia

2.2.1. Gmina Borzytuchom



Gmina Borzytuchom jest gminą wiejską położoną w centralnej części powiatu bytowskiego. Od północy sąsiaduje z gminami Czarna Dąbrówka i Dębica Kaszubska, która leży w granicach administracyjnych powiatu słupskiego, od południa z gminą Tuchomie, od wschodu z gminą Kołczygłowy, a od zachodu z gminą Bytów. Pod względem zajmowanej powierzchni jest jedną z mniejszych gmin w powiecie, zajmuje obszar 109 km², który zamieszkuje 3.086 osób (dane GUS na dzień 31.12.2014). Na terenie gminy dominują obszary leśne, które stanowią 50,3 % jej powierzchni i użytki rolne 41,1 %. Na dużą atrakcyjność turystyczną gminy wpływa jej położenie geograficzne, bowiem na jej obszarze oprócz lasów występuje wiele zbiorników wodnych i rzek. Wody zajmują łącznie około 2% powierzchni. Przez obszar gminy Borzytuchom przepływają cztery rzeki: Słupia, Kamienica, Bytowa i Jutrzenka. Największe w gminie jezioro Chotkowskie ma powierzchnię ponad 58 ha. Pozostałe zbiorniki wodne to jezioro Duże, Osiecko o wielkości ponad 30 ha, a mniejsze o

powierzchni poniżej 15 ha to jeziora Ogrodowe, Herta, Moczydło, Graniczne, Stradne, Jutrzenka. Liczne lasy porastające obszar gminy są miejscem występowania rzadkich gatunków roślin i zwierząt, dlatego tereny te zostały włączone w obszar Parku Krajobrazowego „Doliny Słupi”. Jest to jedyny w powiecie bytowskim park typu dolinnego. Jego znaczny obszar porastają bory sosnowe, najstarsze drzewostany, których wiek określa się na 160 lat znajdują się w rejonie wsi Jutrzenka w gminie Borzytuchom. W parku oprócz unikalnej roślinności, można odnaleźć wiele cennych gatunków zwierząt chronionych i zagrożonych wyginięciem. Tereny leśne i obecność zbiorników wodnych stanowi idealne miejsce gniazdowania rozmaitych gatunków ptactwa, w tym orla bielika. W roku 1981 na terenie gminy utworzono również Rezerwat Przyrody „Grodzisko Borzytuchom”. Obszar rezerwatu porastają gęste lasy, w których można znaleźć liczne okazy bardzo starych drzewostanów między innymi: 200-letnie buki, 160-letnie dęby i 100-letnie sosny. Na terenie rezerwatu znajduje się torfowisko przejściowe wokół jeziora Diabelskiego. Podejrzewano również, że znajdują się tutaj także pozostałości wczesnośredniowiecznego grodziska, jednak badania archeologiczne tego nie potwierdziły.

Obszar gminy podzielony jest na osiem sołectw: Sołectwo Borzytuchom, Krosnowo, Osieki, Niedarzyno, Jutrzenka, Struszewo, Chotkowo i Dąbrówka. Na terenie gminy funkcjonuje Zespół Szkół w skład, którego wchodzi: Szkoła Podstawowa w Borzytuchomiu z filią z Dąbrówce, Szkoła Podstawowa w Niedarzynie, Gimnazjum i Przedszkole Samorządowe w Borzytuchomiu. Działa również Gminna Biblioteka, Ośrodek Kultury, Ośrodek Pomocy Społecznej oraz trzy kluby sportowe. System komunikacyjny gminy obejmuje sieć dróg o znaczeniu wojewódzkim, powiatowym i gminnym. Główny szlak komunikacyjny stanowi droga wojewódzka nr 209, która łączy Bytów z miastem Sławno w województwie zachodniopomorskim. Jest to element większego połączenia drogowego relacji Darłowo – Kościerzyna – Grudziądz. Przez teren gminy przebiega również 6 dróg powiatowych. Komunikacja kolejowa na terenie gminy skupiona jest wokół jednej linii kolejowej nr 212 relacji Korzybie – Bytów – Lipusz. Transport kolejowy na odcinku Korzybie – Bytów na chwilę obecną jest zawieszony, gdyż odcinek jest nieprzejezdny, nieczynne są przystanki w Borzytuchomiu i Dąbrówce. Natomiast na odcinku Bytów – Lipusz prowadzony jest tylko transport towarowy. Władze samorządowe podjęły starania o rewitalizację linii nr 212 dla ruchu pasażerskiego i włączenie tego odcinka do systemu połączeń kolejowych obsługiwanych przez projektowaną sieć Pomorskiej Kolei Metropolitalnej. Projekt ten znalazł się w planach inwestycyjnych województwa pomorskiego finansowanych ze środków Unii Europejskiej. Gospodarka gminy skupiona jest głównie wokół sektora budowlanego, przemysłowego i rolniczego. Na terenie gminy działa 208 podmiotów gospodarczych (dane GUS na 31.12.2013), w większości mikro przedsiębiorstw działających w branży budowlanej, produkcyjnej, rolniczej oraz zajmujących się działalnością handlową.

2.2.2. Miasto i Gmina Bytów



Gmina Bytów położona jest w zachodniej części województwa pomorskiego na wschodniej części Pojezierza Bytowskiego nad rzekami Borują i Bytową oraz jeziorem Jeleń. Północną granicę gminy stanowi Równina Polanowska zaś południową Równina Charzykowska. Pod względem geograficznym oraz historycznym gmina zajmuje południowy kraniec Kaszub. Zajmuje obszar 197 km², który zamieszkuje 25.090 osób. W skład Gminy wg rejestru TERYT (GUS) wchodzi 24 miejscowości Bory, Bytów, Chomice, Dąbie, Dąbki, Gostkowo, Grzmiąca, Leśno, Mądrzechowo, Mokrzyn, Nieczulice, Niedarzynko, Niezabyszewo, Płotowo, Pomysk Mały, Pomysk Wielki, Rekowo, Rzepnica, Sarniak, Sierzno, Świątkowo, Świerkówko, Udorpie i Ząbinowice, z czego 15 to miejscowości sołeckie. Prawa miejskie Bytów otrzymał w roku 1346.

2.2.3. Gmina Czarna Dąbrówka



Gmina Czarna Dąbrówka położona jest w północno-zachodniej części województwa pomorskiego na zachodniej części Ziemi Kaszubskiej w obrębie zlewni dużych rzek przymorskich: Łupawy, Łeby i ich dopływów oraz Słupi, której bieg wyznacza południową granicę gminy. Zajmuje powierzchnię 298 km² i liczy 5.833 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2014).

W skład Gminy wg rejestru TERYT (GUS), wchodzi 43 miejscowości podstawowe Bochowo, Bochówko, Czarna Dąbrówka, Świechowo, Glińnica, Jasień, Obrowo, Przylaski, Jerzkowice, Sieromino, Karwno, Drązkowo, Flisów, Nowe Karwno, Soszyce, Kleszczyniec, Kłosy, Kotuszewo, Owsianka, Kozy, Kostroga, Kozin, Łupawsko, Jaszewo, Lipieniec, Mikorowo, Przybin, Mydlita, Nożynko, Nożyno, Osowskie, Brzezinka, Otnoga, Podkomorki, Podkomorzyce, Rokiciny, Rokitki, Rokity, Unichowo, Kartkowo, Skotawsko, Wargowo, Wargówko; spośród których, 22 to miejscowości sołeckie.

2.2.4. Gmina Kołczygłowy



Gmina Kołczygłowy położona jest w północnej części powiatu bytowskiego. Jej powierzchnia wynosi 170 km², a obszar ten zamieszkują 4.272 osoby (dane GUS na dzień 31.12.2014). Od północy sąsiaduje z gminą Dębica Kaszubska w powiecie słupskim, od południa z gminą Tuchomie, od zachodu z gminą Trzebielino, a od wschodu z gminą Borzytuchom. Gmina ma charakter rolniczo-leśny, 54,6% jej powierzchni porastają lasy, natomiast 38% zajmują użytki rolne. Aspekty przyrodnicze i historyczne powodują, że gmina jest bardzo atrakcyjna pod względem turystycznym. Może poszczycić się niezwyklejmi walorami przyrodniczymi skupionymi przede wszystkim wokół rzeki Słupi, która wraz z dopływami: Kamienicą, Rybicą i Brodkiem przepływa przez teren gminy. 40% powierzchni gminy leży w obrębie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. „Serce Parku”, czyli jego najatrakcyjniejsza centralna część znajduje się w miejscowości Gałąźnia Mała. W obrębie tej miejscowości wiedzie niezwykle urokliwa ścieżka przyrodnicza pośród przepięknych form terenowych utworzonych w wyniku erozji przez rzeki i strumienie. Można na niej spotkać park dworski, stary kościółek z 1887 roku, ruiny cmentarza z ubiegłego wieku, wiele gatunków roślin i zwierząt. Na trasie znajdują się między innymi stanowiska skrzypu olbrzymiego, będącego pod całkowitą ochroną. Na terenie Gałąźni Małej znajduje się największa i najpiękniejsza elektrownia wodna na rzece Słupi. Elektrownia zbudowana została w 1914 roku, wyglądem przypomina urokliwy zamek na wodzie, wyposażona została jednak w nowatorskie jak tamte czasy urządzenia hydrotechniczne. Obiekt działa do dnia dzisiejszego i jest unikatem na skalę europejską. Razem z pozostałymi elektrowniami na rzece Słupi tworzy niezwykle atrakcyjny turystycznie „Szlak Najstarszych Elektrowni Wodnych”. Rozwojowi turystyki w tym regionie sprzyja także występowanie jezior, wokół których utworzono tereny rekreacyjne i wypoczynkowe. Największe z nich to jezioro Konradowo, mniejsze to Godzierz Duża, Godzierz Mała, Piaszno, Graniczne i Czarne. Gmina jest nie tylko niezwykle atrakcyjna pod względem przyrodniczym, ale również pod względem historycznym. Znajdują się tutaj zabytkowe kościoły w Kołczygłowach, Łubnie i Gałąźni Małej. Znaleźć można także zespoły dworskie i pałacowe, które niegdyś należały do rodu Puttkamerów, będących w dawnych czasach właścicielami większości miejscowości w gminie. W kościele w Kołczygłowach w 1847 roku księżę Otto von Bismarck przysły Żelazny Kanclerz Cesarstwa Niemieckiego poślubił Joannę von Puttkamer.

Głównym ośrodkiem i stolicą gminy jest miejscowość Kołczygłowy. Gmina podzielona jest na 16 sołectw: Kołczygłowy, Barkocin, Barnowiec, Barnowo, Darżkowo, Gałąźnia Mała,

Gałąźnia Wielka, Jezierze, Kołczygłówki, Łobzowo, Łubno, Podgórze, Radusz, Wierszyno, Witanowo, Wądół. Na terenie gminy funkcjonują dwa Zespoły Szkół w miejscowościach Kołczygłowy i w Łubno oraz Gminne Przedszkole. Gospodarka gminy opiera się głównie na rolnictwie, przemyśle i budownictwie. Zakłady produkcyjne zajmujące się przede wszystkim przemysłem drzewnym skupione są w stolicy gminy. Przez gminę przebiega droga wojewódzka nr 209 oraz nieczynna w chwili obecnej na odcinku Korzybie – Bytów linia kolejowa nr 212.

2.2.5. Gmina Lipnica



Gmina Lipnica jest gminą wiejską leżącą w południowej części powiatu bytowskiego, zajmuje powierzchnię 308 km² i liczy 5.148 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2014). Graniczy z gminami Bytów, Studzienice, Miastko i Tuchomie w powiecie bytowskim oraz gminami Brusy, Chojnice, Konarzyny w powiecie chojnickim, a także gminami powiatu człuchowskiego Przechlewo i Koczała. Gmina podzielona jest na 15 sołectw: Borowy Młyn, Borzyszkowy, Brzeźno Szlacheckie, Brzozowo, Gliśno Wielkie, Kiedrowice, Lipnica, Luboń, Łąkie, Mielno, Ostrowite, Osusznica, Prądzona, Wojsk, Zapceń. Siedzibą Urzędu Gminy jest wieś Lipnica. Główny szlak komunikacyjny gminy stanowi droga wojewódzka nr 212 Osowo Lęborskie – Bytów – Chojnice – Zamarte.

Krajobraz gminy ukształtowany został w okresie ostatniego zlodowacenia bałtyckiego, na jej obszarze występuje wiele form polodowcowych. W rejonie Brzeźna Szlacheckiego i Gliśna odnaleźć można liczne wzgórza morenowe i doliny rynnowe, w których znajdują zbiorniki wodne. Piaszczysty sandr o bardzo ciekawym krajobrazie urozmaiconym pagórkami i zagłębieniami wytopiskowymi znajduje się w okolicach wsi Lipnica i Borzyszkowy. Gmina ma charakter leśno-rolniczy, użytki leśne zajmują 52 % jej powierzchni, natomiast 38 % stanowią użytki rolne. Na obszarach leśnych dominują drzewa sosnowe z domieszką dębu, świerku, graba i buku. Kompleksy leśne uzupełniają liczne jeziora oraz rozbudowana sieć rzek i strumieni. Na terenie gminy występują, aż 22 jeziora o powierzchni powyżej 10 ha, do największych należą: jezioro Gwiazda (210 ha), Wiejskie (166 ha), Kielskie (143 ha) i Kamieniczno (121 ha). Sieć rzeczna tworzą m.in. rzeki: Chocina, Prądzona i Kłonecznica oraz Kamienica, która jest jednym z dopływów rzeki Słupi. Gmina leży na terenie obszarów objętych ochroną przyrody. Północna część gminy znajduje się w otulinie Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”, a południowa i zachodnia część zajmuje obszar chronionego fragmentu Borów Tucholskich. W celu ochrony miejsc lęgowych wielu gatunków ptaków wodnych m.in. mewy śmieszki i rybitwy zwyczajnej na jednej z wysp jeziora Trzebielsk utworzono ponad ośmiohektarowy rezerwat faunistyczny „Ostrów Trzebielski”. Gmina

zaliczana jest do grupy etnicznej Kaszub zwanej Gochami, na jej terenie do dnia dzisiejszego zachowany został język i kultura kaszubska. Historię i tradycje tego regionu przybliżają zachowane na tym terenie zabytki: kościoły w Borzyszkowych i w Borowym Młynie, zabytkowy młyn w Osusznicy i tartak w Hamer Młynie oraz kaszubskie chęćce z XIX wieku w Gliśnie Wielkim i Zapceni. O krwawej wojennej historii przypomina cmentarz z czasów II wojny światowej w miejscowości Upiłka. Na obszarze gminy ze względu na przepiękny krajobraz i czyste powietrze oraz brak dużego przemysłu panują doskonałe warunki nie tylko do rozwoju turystyki, ale także do rozwoju rolnictwa ekologicznego. Ten rodzaj uprawy zaczyna się cieszyć wśród miejscowych rolników coraz większą popularnością, co w najbliższej przyszłości może w znacznym stopniu przyczynić się do rozwoju i promocji gminy.

2.2.6. Miasto i Gmina Miastko



Gmina Miastko położona jest w zachodniej części województwa pomorskiego, zajmuje obszar leżący w obrębie Pojezierza Bytowskiego i południowej części Wysoczyzny Polanowskiej. Jej powierzchnia wynosi 466 km² i zamieszkuje ją 20.028 osób. Siedziba gminy Miastko liczy 10.866 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2014).

W skład Gminy, wg. rejestru TERYT (GUS), wchodzi 81 miejscowości: Miastko, Biała (wieś), Biała (osada), Bobięcino, Borzykowo, Byczyna, Chlebowo, Cicholas, Cieszanowo, Cisy, Czaplino, Czarnica, Dolsko, Domanice, Dretynek, Dretyń, Gatka, Głodowo, Gołębsko, Gomole, Grądzień, Jeżewsko, Kamnica, Kawcze, Kawczyn, Klewno, Klęczkowo, Kołacin, Kowalewice, Krzeszewo, Kwisno, Lipczyno, Lubkowo, Łaziska, Łąkoć, Łódzierz, Łosośniki, Małęcino, Mądrozki, Męciny, Miłocice, Obrowo, Okuninko, Okunino, Olszewiec, Ostrowo, Pasieka, Piaszczyna, Ponikła, Popowice, Potok, Pożyczki, Przemkowo, Przeradz, Przęsin, Role, Słosinko, Stachowo, Studnica, Suchodębie, Szydlice, Świerzenko, Świerzno, Świeszynko, Świeszyno, Toczeń, Trzcinnio, Trzebieszyno, Turowo, Tursko, Wałdowo, Węglewo, Węgorzynko, Wiatrołom, Wołcza Mała, Wołcza Wielka, Wołcza Wielka, Zadry, Zajączkowo, Znakowo, Żabno; z czego 29 to miejscowości sołeckie. Prawa miejskie zostały nadane Miastku dnia 26 marca 1617 roku.

2.2.7. Gmina Parchowo



Gmina Parchowo leży we wschodniej części powiatu bytowskiego. Jej powierzchnia wynosi 131 km² i zamieszkuje ją 3.663 osób (dane GUS na dzień 31.12.2014). Sąsiaduje z gminami powiatu bytowskiego: gminą Bytów, Czarna Dąbrówka oraz Studzienice, a także z gminą Lipusz w powiecie kościerskim oraz gminami Sierakowice i Sulęcyno w powiecie kartuskim. W skład gminy wchodzi 11 sołectw: Chośnica, Gołczewo, Grabowo Parchowskie, Jamno, Jeleńcz, Nakla, Nowa Wieś, Parchowo, Soszyca, Sylczno, Żukówko. Przez obszar gminy przebiegają dwa główne szlaki komunikacyjne: droga wojewódzka nr 228 z Kartuz do Bytowa, przy której leży stolica gminy miejscowość Parchowo oraz droga krajowa nr 20 ze Stargardu Szczecińskiego do Gdyni przecinająca południową część gminy. Krajobraz tego regionu kształtują obszary leśne, przeważnie bory sosnowe oraz liczne formy polodowcowe. Znajdziemy tutaj, utworzony przez cofający się lądolód skandynawski, najwyższy na Pomorzu pas moren o wysokości 210-230 m n.p.m. oraz rynnowe jeziora lobeliowe z krystalicznie czystą wodą. W północnej części regionu w okolicach wsi Chośnica na granicy sandru i moreny utworzono rezerwat przyrody „Jeziora Chośnickie”. Obejmuje on siedem jezior dystroficznych, torfowiska wysokie i liczne twory bagienne oraz ciekawe okazy fauny i flory. Prawie cała powierzchnia gminy leży w obszarze otuliny parku krajobrazowego „Doliny Słupi”. Piękną przyrodę tego regionu można podziwiać korzystając z licznych ścieżek rowerowych, szlaków turystycznych i kajakowych. Ze wsi Gowidlino do Słupska utworzono papieski szlak kajakowy po Słupi, mający upamiętnić pobyt przyszłego papieża i jego przyjaciół na tych terenach w 1964 roku. Na trasie szlaku ustawiono 10 kamieni papieskich, dwa z nich leżą w gminie Parchowo. Niewątpliwą atrakcją tego regionu jest elektrownia wodna „Struga” we wsi Soszyce. Jest to najstarsza elektrownia na „Szlaku Elektrowni Wodnych”, powstała w latach 1896-1898 i działa nieprzerwanie do dnia dzisiejszego. We wnętrzu elektrowni znajduje się tablica nastawcza z przyrządami z lat 20-tych XX wieku, m.in. ponad stuletnimi żarówkami węglowymi. Ekologicznie czyste tereny rolniczej gminy Parchowo w 90% zamieszkują rdzenni Kaszubi. Tradycje i kultura kaszubska są tutaj wszechobecne. Gmina jest dwujęzyczna, co oznacza, że język kaszubski funkcjonuje w urzędach, jako drugi język pomocniczy. Życie codzienne dawnych mieszkańców tych obszarów obrazują zbiory etnograficzne zgromadzone w Izbie Regionalnej w Gołczewie.

2.2.8. Gmina Studzienice



W południowo-wschodniej części powiatu bytowskiego zlokalizowana jest wiejska gmina Studzienice. Zajmuje powierzchnię 176 km² i liczy 3.581 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2014). Graniczy z gminami: Bytów, Lipnica i Parchowo w powiecie bytowskim, Lipusz i Dziemiany w powiecie kościerskim oraz z gminą Brusy w powiecie chojnickim. Gmina podzielona jest na 11 sołectw: Czarna Dąbrowa, Kłęczno, Łąkie, Ośława-Dąbrowa, Półczno, Przewóz, Rabacino, Skwierawy, Sominy, Studzienice, Ugoszcz. Przez północną część gminy przebiega droga krajowa nr 20 ze Stargardu Szczecińskiego do Gdyni.

Przeważającą część powierzchni gminy - 64,5 % zajmują obszary leśne. Krajobraz urozmaicają liczne jeziora polodowcowe, wokół których zlokalizowana jest rozbudowana baza wypoczynkowo-turystyczna. Największe jeziora w tym rejonie to: jezioro Studzieniczne – Kłęczno – Ryńskie o powierzchni 215,5 ha i głębokości do 32 m, które jest źródłem rzeki Kłonecznicy, będącej dopływem Brdy oraz jezioro Somińskie o powierzchni 433,1 ha i maksymalnej głębokości 14 metrów. Okolice jeziora są miejscem lęgowym dla 30 gatunków ptaków wodnych, w tym 5-ciu zagrożonych wyginięciem. Bytuje tutaj między innymi kormoran. W gminie panują idealne warunki do uprawiania sportów wodnych i żeglarstwa, a także jazdy konnej i myślistwa. Na grzybobranie warto wybrać się w okolice Czarnej Dąbrowy zwanej także „Grzybią Dąbrową”, ze względu na bogactwo występujących tam grzybów. Nad jeziorem Pysznem znajduje się rezerwat „Bukowa Góra”, który obejmuje ochroną bukowy las z drzewostanami liczącymi ponad 200 lat. Na szczycie góry znajduje się zabytkowy Cmentarz Leśników Niemieckich pochodzący z drugiej połowy XIX-wieku. Na obszarze gminy występują również liczne, krystalicznie czyste jeziora lobeliowe: Cechyńskie Małe, Cechyńskie Wielkie, Piepionek, Łąkie, Czarne Dąbrówno, Glinkowskie. W rejonie jednego z nich położonego w północnej części gminy utworzony został rezerwat przyrody „Jezioro Cechyńskie Małe”. Między Ugoszczą a Studzienicami znajduje się obszar torfowiska wysokiego, gdzie znaleźć można rzadkie gatunki roślin takie jak: torfowce, rosiczka, bagnica czy bażyna. Na terenie gminy znajdziemy także wiele ciekawych obiektów wartych odwiedzenia: drewniany zbór luterański oraz zabytkową Chatę Owczarza i Owczarnię w Sominach, ryglowy kościół XIV w Ugoszczy oraz jeden z największych w Polsce gładów narzutowych w okolicach Zielonego Dworu. Jak w większości gmin powiatu bytowskiego mieszkańcy gminy Studzienice zajmują się głównie rolnictwem i turystyką. Większe zakłady przemysłowe znajdują się: w Ośławie Dąbrowie siedziba firmy Prefabet – producenta betonu komórkowego, w Ugoszczy – Rozlewnia Gazu Płynnego, Orlen Petrogaz Płock Sp. z o.o. oraz w Studzienicach Przedsiębiorstwo Instalacyjno – Budowlane Eko-Instal.

2.2.9. Gmina Trzebielino



Gmina Trzebielino leży w północno-zachodniej części powiatu bytowskiego. Zajmuje powierzchnię 226 km² i zamieszkuje ją 3.735 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2014). Sąsiaduje trzema gminami powiatu słupskiego: gminą Dębica Kaszubska, Kępice i Kobylnica oraz dwiema gminami powiatu bytowskiego: gminą Kołczygłowy i Miastko. Również ta gmina powiatu bytowskiego charakteryzuje się dużą lesistością 62,5 % - jedną z najwyższych w województwie. Obszar gminy porastają przeważnie lasy mieszane sosnowo-bukowe, obfitujące w wiele gatunków grzybów oraz ciekawych, często rzadkich i chronionych okazów fauny i flory. Obecność licznych miejsc postojowych wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych powoduje, że tutejsze lasy stanowią dużą atrakcję dla wielbicieli grzybobrania. O walorach turystycznych gminy decyduje również jej położenie w otoczeniu rzeki Wieprzy i jej dopływów oraz sąsiedztwo Parku Krajobrazowego „Dolina Słupi”. Wokół leśnych odcinków Wieprzy znaleźć można liczne stanowiska lęgowe ptaków oraz chronione gatunki ssaków, takie jak wydra czy bóbr. Amatorom spływów kajakowych rzeka Pokrzywna oferuje malownicze i urozmaicone przeszkodami terenowymi szlaki kajakowe. Na obszarze gminy znajduje się również rezerwat przyrody „Torfowisko Zielin Miasteczki”, którego zadaniem jest ochrona torfowiska przejściowego oraz rzadkiej roślinności wodnej i torfowiskowej znajdujących się w okolicach wsi Zielin. Przez gminę wiodą także liczne szlaki rowerowe i piesze. Szlak rowerowy „Morenowe Wzgórza”, którego trasa przebiega przez atrakcyjne przyrodniczo pagórkowate tereny, aż do gminy Miastko oraz szlak ciekawostek przyrodniczych wiodący przez Trzebielino, Zielin, Gumieniec, Glewnik i Dolno. Turyści mogą również wybrać się na wycieczkę historycznym szlakiem wyznaczonym przez pięć zabytkowych kościołów w Biesowicach, Bruszkowie Wielkim, Cetyniu, Kwakowie i Zębowie oraz obejrzeć pozostałości osady neolitycznej i licznych cmentarzy kurhanowych.

Głównym szlakiem komunikacyjnym gminy jest droga krajowa nr 21 z Miastka do Ustki, przy której leży siedziba gminy – miejscowość Trzebielino. Gminę tworzy 11 sołectw: Bożanka, Cetyń, Dolno, Gumieniec, Miszewo, Objezierze, Poborowo, Starkowo, Suchorze, Trzebielino i Zielin. Mieszkańcy gminy zajmują się przede wszystkim leśnictwem, rolnictwem i przemysłem rolno-spożywczym. Na terenie gminy funkcjonują dwie szkoły podstawowe i jedno gimnazjum. Mieszkańcy mają także do dyspozycji liczne obiekty sportowe: przyszkolne sale gimnastyczne, Centrum Sportowo-Rekreacyjne w Trzebielinie, kompleks boisk sportowych ORLIK w Suchorzu. Na terenie gminy działają też odnoszące sukcesy kluby sportowe. Władze samorządowe aktywnie pozyskują środki finansowe z Unii Europejskiej na rozwój infrastruktury i promocję walorów turystyczno-rekreacyjnych gminy. W 2006 roku gminę Trzebielino wyróżniono tytułem „Gminy otwartej na fundusze strukturalne”. Gmina,

jako pierwsza w Polsce zmodernizowała oświetlenie uliczne. Stare lampy zostały w 100% zastąpione nowoczesnym, energooszczędnym oświetleniem LED-owym.

2.2.10. Gmina Tuchomie



Gmina Tuchomie leży w centralnej części powiatu bytowskiego. Zajmuje powierzchnię 111 km² i liczy 4.195 mieszkańców (dane GUS na dzień 31.12.2014). Sąsiaduje z pięcioma gminami: od północy z gminami Borzytuchom i Kołczygłowy, od południa z gminą Lipnica, od wschodu z gminą Bytów, a od zachodu z gminą Miastko. Teren gminy obejmuje 13 sołectw: Ciemno, Kramarzyny, Masłowice Trzebiatowskie, Masłowice Tuchomske, Masłowiczki, Modrzejewo, Nowe Huty, Piaszno, Tągowie, Trzebiatkowa, Tuchomie, Tuchomko, Zagony. Stolica gminy – wieś Tuchomie zlokalizowana jest przy drodze krajowej nr 20 i nieczynnej linii kolejowej łączącej Łębork, Bytów i Miastko. Większą część powierzchni gminy stanowią grunty rolne 67,1%, jednak nie ma tutaj zbyt sprzyjających warunków do rozwoju rolnictwa, ponieważ na obszarze tym przeważają słabe, ubogie w składniki pokarmowe, kwaśne gleby V i VI klasy. Lasy porastają tylko 24 % terytorium gminy. Na terenie gminy w okolicach Płotowa i Rekowa znajduje się najwyższe na Pojezierzu Bytowskim wzniesienie o wysokości 256,5 m n.p.m. Góra Siemierzyska. Wzgórze wraz z okolicznymi jeziorami objęte jest obszarem ochrony siedlisk „Lasy Rekowskie”. Niedaleko wsi Piaszno znajduje się trochę mniejsze wzniesienie o wysokości 220 m n.p.m. - Góra Lemana. Oprócz wspaniałych widoków z 20-to metrowej wieży widokowej znajdziemy tam również neolityczną osadę gocką, kamienne kręgi, kurhany oraz Muzeum 50-ciu hektarów. Odbywają się tutaj liczne imprezy plenerowe m.in. Złot Czarownic i pokazy pieczenia chleba w tradycyjnym piecu. W gminie znajdziemy także sporo wartych obejrzenia zabytków, m.in. kościoły w Tuchomiu, Kramarzynach i Trzebiatkowej, cmentarze ewangelickie czy zabytkowy młyn zbożowy w Tuchomiu. Oprócz niewątpliwych walorów przyrodniczych i historycznych gmina może poszczycić się bogatym życiem kulturalnym. W Tuchomiu funkcjonuje Europejskie Laboratorium Sztuki na terenie, którego znajduje się Europejski Park Rzeźb oraz Muzeum Sztuki Współczesnej. W Masłowicach Trzebiatowskich mieści się galeria malarstwa Tadeusza Drozdowskiego. W miejscu dawnej szkoły pruskiej na terenie Tuchomia powstało w 1997 roku Centrum Międzynarodowych Spotkań – ośrodek kulturalny z zapleczem hotelowo - konferencyjno - gastronomicznym. Zajmujący się promocją lokalnej kultury, historii i walorów przyrodniczych regionu.

2.3. Charakterystyka demograficzno-społeczna.

2.3.1. Liczba mieszkańców, w tym gęstość zaludnienia obszaru

Na koniec 2014 roku ludność Powiatu Bytowskiego liczyła 78.631 osób, w tym 39.462 kobiet (dane BDL GUS na 31.XII.2014). Gęstość zaludnienia powiatu wynosi ok. 36 osób na km². Współczynnik feminizacji utrzymuje się na niskim poziomie i wynosi 100,7 kobiet na 100 mężczyzn. W roku 2014 przyrost naturalny był dodatni i wyniósł 382 osoby. Natomiast saldo migracji na dzień 31.XII.2014 r. wyniosło - 285 osób. Głównym kierunkiem migracji odpływowej i napływowej są większe miejscowości, gdzie „ucieka” wykształcona młodzież kontynuująca naukę i poszukująca atrakcyjnej pracy.

2.3.2. Struktura wiekowa mieszkańców.

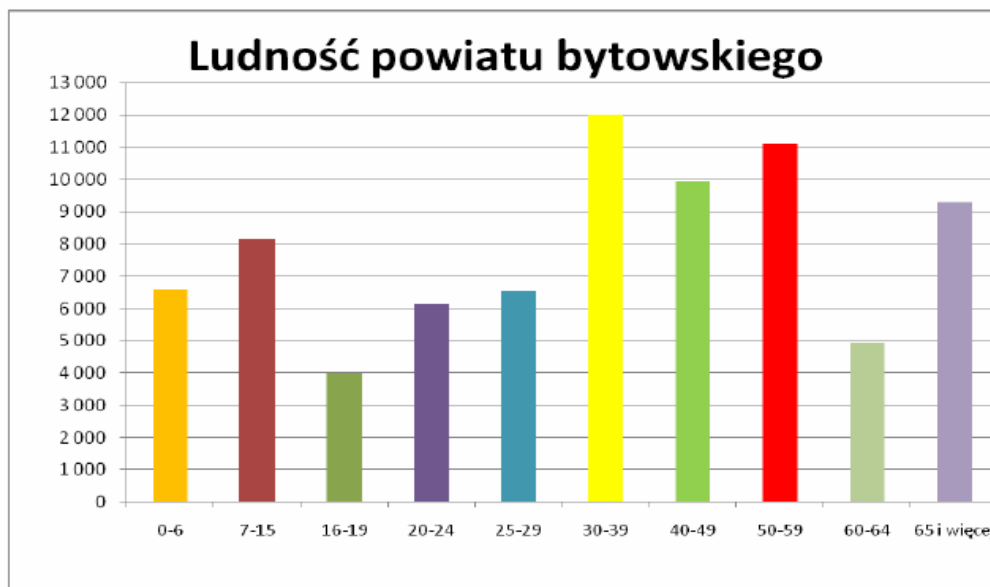
Sytuacja demograficzna Polski będzie główną barierą rozwojową w perspektywie kilku i kilkunastu najbliższych lat (a także, co oczywiste, i później), szczególnej wagi nabiera rozważne kształtowanie polityki ludnościowej państwa. Analiza aktualnej struktury demograficznej, a także prognozy jej zmian wskazują, iż w funkcjonującym systemie zabezpieczenia społecznego nie uzyska się równowagi i stabilności finansów publicznych w długim okresie. Jedynie natychmiastowe podjęcie działań w obszarze polityki rodzinnej może przynieść złagodzenie efektów depresji demograficznej w perspektywie choćby średniookresowej.

Struktura wiekowa ludności powiatu bytowskiego (wg danych GUS na dzień 31.XII.2014 r.) przedstawia się następująco:

Ludność powiatu bytowskiego stan na dzień 31.XII.2014		
0-6	6 600	8,4%
7-15	8 143	10,4%
16-19	3 999	5,1%
20-24	6 128	7,8%
25-29	6 521	8,3%
30-39	12 001	15,3%
40-49	9 947	12,7%
50-59	11 099	14,1%
60-64	4 906	6,2%
65 i więcej	9 287	11,8%
Ogółem	78 631	100,0%

Tabela nr 4. Struktura wiekowa ludności powiatu bytowskiego (GUS 31.XII.2014 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS



Wykres nr 2. Struktura wiekowa ludności powiatu bytowskiego (GUS 31.XII.2014 r.)

Źródło: Opracowanie własne na podstawie danych GUS

Najliczniejszą grupę wiekową reprezentują osoby w przedziale wiekowym 30-39 rokiem życia, która stanowi 15,3% ogółu ludności powiatu, czyli grupa wiekowa urodzona w okresie wyżu demograficznego w latach 80 ubiegłego wieku natomiast najmniejszą grupą wiekową są ludzie pomiędzy 16-19 rokiem i więcej, czyli jest to tylko 5,1% ludności powiatu.

Na podstawie zestawienia można stwierdzić, że w powiecie nie ma zastępowalności pokoleń oraz że ludność powiatu starzeje się.

Począwszy od 1989 r. w każdym kolejnym roku Polska osiąga dzietność poniżej prostej zastępowalności pokoleń. Wskaźnik dzietności powyżej 2,1 został po raz ostatni zarejestrowany w 1988 r. Od tego czasu następuje niemal ciągły spadek liczby urodzeń, a wskaźnik dzietności trwale utrzymuje się na jednym z najniższych poziomów w Europie. W XXI wiek Polska wkroczyła z ujemnym przyrostem naturalnym i dalszym spadkiem dzietności. W ciągu najbliższych 25 lat liczba osób w wieku produkcyjnym przypadających na osobę w wieku poprodukcyjnym spadnie o prawie 50%. Starzenie się ludności pociąga za sobą oczywisty wzrost wydatków państwa i samorządu terytorialnego na rzecz świadczeń emerytalnych oraz opiekę zdrowotną. Będzie to wymagało także zapewnienia dodatkowego transportu autobusowego do miejsc użyteczności publicznej z uwzględnieniem dostępności dla osób o ograniczonej sprawności ruchowej.

Obecnie w wielu krajach UE możemy zaobserwować proces wzrastającej dzietności, który wydaje się być rezultatem prowadzenia konsekwentnej polityki nakierowanej na odbudowę kapitału ludzkiego.

Krajowa oraz Gminna Karta Dużej Rodziny to system zniżek w zakresie komunikacji, edukacji pozaszkolnej, kultury i rozrywki ułatwiający korzystanie z tych dóbr i usług rodzinom z trojgiem lub więcej dzieci, niezależnie od ich sytuacji materialnej. Karta jest wyrazem świadomości i symbolem doceniania tego, jak ważną pracę wykonują rodzice wychowując dzieci. Ich wkład w dobro wspólne proporcjonalnie wzrasta wraz z wielkością rodziny. Warto pamiętać, że wraz z liczebnością rodziny zwiększa się trudność dodatkowego zarobkowania przez drugiego z małżonków przy jednocześnie wyższych kosztach utrzymania całego gospodarstwa domowego.

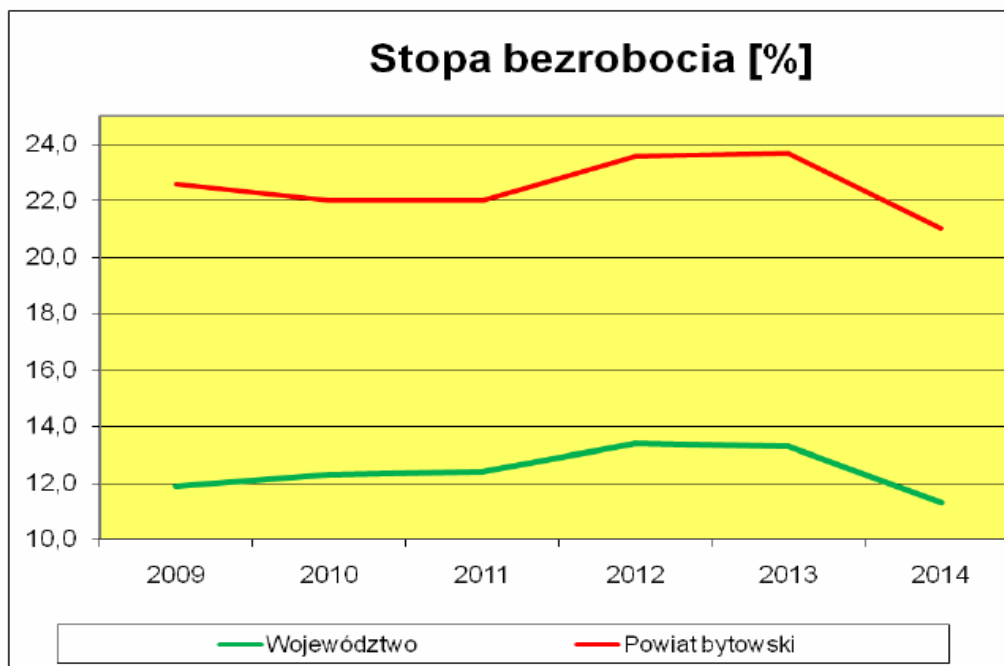
2.3.3. Struktura społeczno-zawodowa mieszkańców.

Na koniec grudnia 2014 r. (dane GUS na 31.XII.2014) stopa bezrobocia na terenie powiatu bytowskiego wynosiła 21,0% i była niższa w stosunku do analogicznego okresu roku poprzedniego o 2,7%, gdy tym czasem na terenie województwa pomorskiego bezrobocie wynosiło 11,3%, czyli na terenie powiatu było wyższe o 9,7%.

Stopa bezrobocia [%]	2009	2010	2011	2012	2013	2014
Województwo	11,9	12,3	12,4	13,4	13,3	11,3
Powiat bytowski	22,6	22,0	22,0	23,6	23,7	21,0

Tabela nr 5. Stopa bezrobocia w powiecie bytowskim w latach 2009- 2014

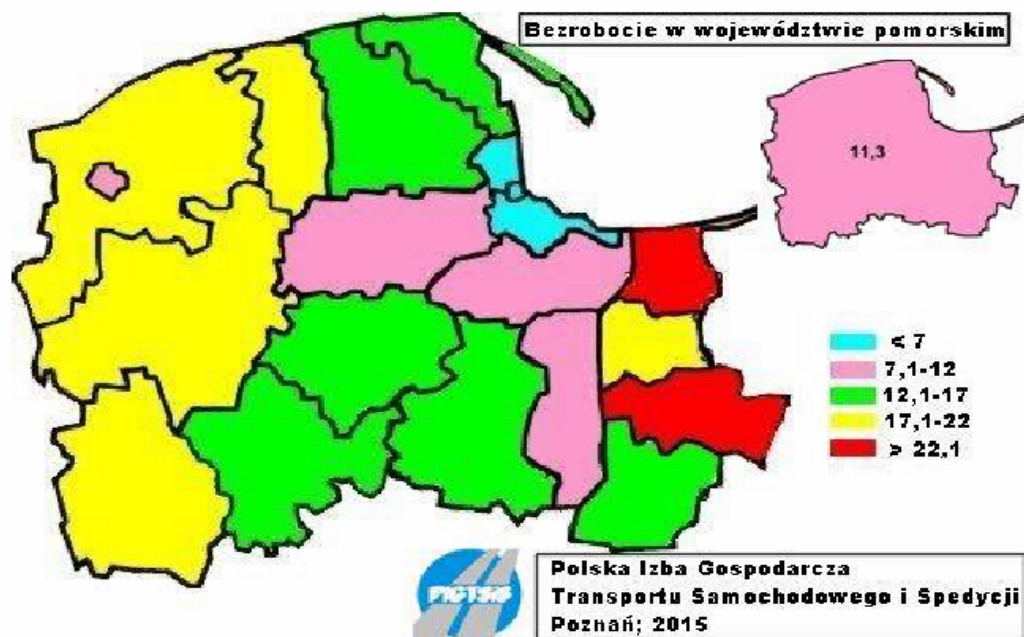
Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014



Wykres nr 3. Stopa bezrobocia w powiecie bytowskim w latach 2009 - 2014

Źródło: Dane GUS 31.XII.2014

Sytuację na rynku pracy odzwierciedla wskaźnik stopy bezrobocia. Jest to wyrażony w procentach stosunek liczby zarejestrowanych bezrobotnych do liczby czynnej ludności, czyli pracujących i bezrobotnych (bez osób odbywających czynną służbę wojskową oraz pracowników resortów obrony narodowej i spraw wewnętrznych) według stanu na koniec okresu sprawozdawczego. Miernik ten obliczany jest przez Główny Urząd Statystyczny.



Mapa nr 4. Stopa bezrobocia w województwie pomorskim

Źródło: Dane GUS na 31.XII.2014 r.

Poziom bezrobocie oraz zatrudnienie mają bardzo duże znaczenie z punktu widzenia istnienia komunikacji i organizacji przewozów. Znaczną część w przewozach regularnych stanowią pasażerowie korzystających z komunikacji w przewozach do miejsc pracy, które w obecnej sytuacji na rynku, są często oddalone od miejsca zamieszkania. Obserwowany od dłuższego czasu, stosunkowo jeszcze, wysoki poziom bezrobocia oraz niekorzystna struktura zatrudnienia, spowodowana wysokim zatrudnieniem w rolnictwie a niskim w przemyśle, pogłębia systematycznie zmniejszający się popyt na przewozy. Mimo iż, odnotowuje się nieznaczny, ale systematyczny spadek poziomu bezrobocia, to liczba przewożonych pasażerów do miast oraz zakładów pracy zlokalizowanych poza miejscem zameldowania, systematycznie malała w ostatnich latach. Szansą na zmianę tego zjawiska jest utrzymanie tendencji wzrostu w zatrudnieniu oraz związanej z tym zwiększającej się liczby zakładów i innych miejsc pracy a co za tym idzie utrzymanie tendencji spadkowej poziomu bezrobocia.

2.3.4. Aktywność zawodowa mieszkańców.

W powiecie bytowskim na koniec roku 2014 r. było zarejestrowanych 6.405 podmiotów gospodarczych, w tym 6.178 firm prywatnych (96,5%) oraz 227 podmiotów sektora publicznego (3,5%).

Na terenie powiatu istnieje kilkanaście prężnie działających zakładów przemysłowych, których wyroby znane są nie tylko w Polsce, ale także w Europie. Działające firmy wzmagają potencjał gospodarczy regionu i przyczyniają się do jego rozwoju. Do największych należy zaliczyć:

L.P.	Nazwa firmy	Siedziba	Branża
1	Prefabet	77-143 Studzienice, Osława-Dąbrowa	producent betonu komórkowego
2	KONSMET S C	77-133 Tuchomie ul. Lipowa 4	Produkcja konstrukcji metalowych i ich części.
3	Produkcja aluminiowych szaf Zblewski Adam	77-141 Borzytuchom, Cmentarna 1	produkcja obudów metalowych do złączy kablowych i licznikowych
4	TEBES Zakład Produkcyjno-Handlowy	77-200 Miastko, Węglewo 1	produkcja ogrodzeń drewnianych, produkcja drewnianych mebli ogrodowych, produkcja ogródków piwnych
5	Przedsiębiorstwo Drogowo-Budowlane HARAT Sp. j.	77-200 Miastko, ul. Dworcowa 16	budowa dróg lokalnych, obiektów sportowych, terenów rekreacyjnych i placów zabaw oraz usługi w zakresie robót ziemnych i prac fundamentowych
6	Zakład Produkcyjno-Handlowy "WOLTEX Export-Import" Andrzej Wolski	77-200 Miastko, ul. Kaszubska 21	produkcja wyrobów tartacznych
7	Woltex Zakład Produkcyjno-Handlowy Czesław Wolski	77-200 Miastko, ul. Dworcowa 34	produkcja wyrobów tartacznych
8	Zakład Produkcyjno Usługowo Handlowy Okna Drzwi Market Wiesław Chamier Gliszczyński	77-200 Miastko, ul. Małopolska 6 A	produkcja wyrobów z tworzyw sztucznych dla budownictwa
9	Z.P.U.H. EDPLAST	77-200 Miastko, ul. Armii Krajowej 27/1	produkcja Stolarstwa PVC, Ślusarki Aluminiowej, Ogrodów Zimowych, Fasad, Drzwi Automatycznych System ALIPLAST i GEZE.
10	Wytwórnia Opakowań Drewnianych Kubaka	77-200 Miastko, ul. Kazimierza Wielkiego 20	produkcja opakowań drewnianych

Plan zrównoważonego rozwoju publicznego transportu zbiorowego w Powiecie Bytowskim –
AKTUALIZACJA - czerwiec 2016 r.

	Małgorzata		
11	Firma LIDAL Jacek Władysław Mostowski	77-200 Miastko, ul. Zielona 22	produkcja, sprzedaż i skup palet
12	Wytwórnia Skrzyń i Opakowań z Drewna Stanisław Bińczyk, Edward Żurawik	77-200 Miastko, ul. Leśna 21	produkcja opakowań drewnianych

Tabela nr 6. Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: Opracowanie własne

Ponadto duże firmy mieszczą się w samym Bytowie. Do największych należy zaliczyć (tabela nr 7):

L.P.	Nazwa firmy	Siedziba	Branża
1	DRUTEX S.A.	77-100 Bytów, ul. Lęborska 31	producent okien z PVC
2	FCPK Sp. z o.o.	77-100 Bytów, ul. Lęborska 26	produkcja pozostałych gotowych wyrobów metalowych
3	POLMOR Sp. z o.o.	77-100 Bytów, ul. Lęborska 24	Produkcja konstrukcji metalowych i ich części.
4	Firma Kołaszewski	77-100 Bytów, ul. Lęborska 22	osprzęt do ładowaczy, maszyny rolnicze,
5	BAGRA Met Sp. z o.o.	77-100 Bytów, ul. Przemysłowa 2	części zamienne do maszyn rolniczych
6	Wireland Sp. z o.o.	77-100 Bytów, ul. Szarych Szeregów 10	aranżacja i wyposażenie sklepów
7	Metals Works	77-100 Bytów, ul. Miastecka 12	wyroby hutnicze
8	KARTEL	77-100 Bytów, ul. Zakładowa 6	Produkcja papieru falistego i tektury falistej oraz opakowań z papieru i tektury
9	PKS w Bytowie S.A.	77-100 Bytów, ul. Wybickiego 2	transport osobowy

Tabela nr 7. Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie miasta Bytów

Źródło: Opracowanie własne

2.4. Edukacja i ochrona zdrowia.

Oferta szkół i placówek publicznych uzupełniana jest przez szkoły i placówki niepubliczne prowadzone przez osoby prawne i fizyczne.

Z uwagi na bliskość ośrodków akademickich, na terenie powiatu bytowskiego nie funkcjonują żadne szkoły wyższe.

Łącznie liczba dzieci przedszkolnych kształtuje się na poziomie ok. 983. Liczba uczniów natomiast wynosi: szkoły podstawowe ok. 5.675, szkoły gimnazjalne – ok. 2.627 oraz szkoły ponadgimnazjalne – ok. 2.668 (Tabela nr 12).

Największy udział w strukturze osób kształcących się stanowią uczniowie szkół podstawowych (ok. 51,7%). Liczba uczniów szkół podstawowych w stosunku do liczby mieszkańców powiatu wynosi około 7,2%.

W powiecie jest 10.970 osób uprawnionych do przejazdów ulgowych na podstawie legitymacji szkolnej – co stanowi ok. 14,0% liczby mieszkańców całego powiatu.

Wykaz wszystkich szkół publicznych znajdujących się na terenie powiatu z podziałem na lokalizację wg. gmin podano w tabeli poniżej:

Nazwa szkoły/Zespoły Szkół	Szkoły wchodzące w skład	Organ prowadzący
Powiat Bytowski		
Państwowa Szkoła Muzyczna I i II stopnia w Słupsku Filia w Bytowie		Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego
Państwowa Szkoła Muzyczna I stopnia im. Fryderyka Chopina w Miastku		Minister Kultury i Dziedzictwa Narodowego
Zespół Szkół Ogólnokształcących w Bytowie	I Liceum Ogólnokształcące	powiat bytowski
	Szkoła Policealna nr 1	powiat bytowski
	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	powiat bytowski
Zespół Szkół Ekonomiczno-Usługowych w Bytowie	III Liceum Ogólnokształcące	powiat bytowski
	Technikum nr 2	powiat bytowski
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Bytowie	Zasadnicza Szkoła Zawodowa nr 1	powiat bytowski
	Technikum nr 1	powiat bytowski
Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Bytowie	Przedszkole Specjalne	powiat bytowski
	Szkoła Podstawowa Specjalna nr 3	powiat bytowski
	Gimnazjum Specjalne nr 3	powiat bytowski
	Zasadnicza Szkoła Zawodowa Specjalna nr 2	powiat bytowski
	Szkoła Specjalna Przysposabiająca do Pracy	powiat bytowski
Zespół Szkół Ogólnokształcących i Technicznych w Miastku	II Liceum Ogólnokształcące	powiat bytowski
	Technikum	powiat bytowski
	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	powiat bytowski
	Liceum Ogólnokształcące dla Dorosłych	powiat bytowski
	Szkoła Policealna nr 2	powiat bytowski
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych	Technikum	powiat bytowski

w Łodzierzy	Zasadnicza Szkoła Zawodowa	powiat bytowski
Specjalny Ośrodek Szkolno Wychowawczy w Tursku	Szkoła Podstawowa Specjalna	powiat bytowski
	Gimnazjum Specjalne	powiat bytowski
	Szkoła Specjalna Przysposabiająca do Pracy	powiat bytowski
Gmina Borzytuchom		
Szkoła Podstawowa w Borzytuchomiu		gmina Borzytuchom
Gimnazjum w Borzytuchomiu		gmina Borzytuchom
Szkoła Podstawowa w Niedarzynie		gmina Borzytuchom
Szkoła Podstawowa Filialna w Dąbrówce		gmina Borzytuchom
Gmina Bytów		
Gimnazjum nr 1 w Bytowie		gmina Bytów
Gimnazjum nr 2 w Bytowie		gmina Bytów
Szkoła Podstawowa nr 2 w Bytowie		gmina Bytów
Szkoła Podstawowa nr 1 w Bytowie		gmina Bytów
Szkoła Podstawowa w Gostkowie		gmina Bytów
Szkoła Podstawowa w Niezabyszewie		gmina Bytów
Szkoła Podstawowa w Pomysku Wielkim		gmina Bytów
Szkoła Podstawowa w Rekowie		gmina Bytów
Gmina Czarna Dąbrówka		
Zespół Szkół w Czarnej Dąbrówce	Szkoła Podstawowa	gmina Czarna Dąbrówka
	Gimnazjum	gmina Czarna Dąbrówka
Zespół Szkół w Nożynie	Szkoła Podstawowa	gmina Czarna Dąbrówka
	Gimnazjum	gmina Czarna Dąbrówka
Zespół Szkół w Rokitach	Szkoła Podstawowa	gmina Czarna Dąbrówka
	Gimnazjum	gmina Czarna Dąbrówka
Szkoła Podstawowa w Jasieniu		gmina Czarna Dąbrówka
Gmina Kołczygłowy		
Zespół Szkół w Kołczygłowych	Szkoła Podstawowa	gmina Kołczygłowy
	Gimnazjum	gmina Kołczygłowy
Zespół Szkół w Łubnie	Szkoła Podstawowa	gmina Kołczygłowy
	Gimnazjum	gmina Kołczygłowy
Gmina Lipnica		
Zespół Szkół w Lipnicy	Szkoła Podstawowa	gmina Lipnica
	Gimnazjum	gmina Lipnica
Zespół Szkół w Borowym Młynie	Szkoła Podstawowa	gmina Lipnica
	Gimnazjum	gmina Lipnica
Zespół Szkół w Brzeźnie Szlacheckim	Szkoła Podstawowa	gmina Lipnica
	Gimnazjum	gmina Lipnica
Gmina Miastko		
Gimnazjum Miastko		gmina Miastko
Szkoła Podstawowa nr 1 Miastko		gmina Miastko
Szkoła Podstawowa nr 2 Miastko		gmina Miastko

Zespół Szkół w Dretyniu	Szkoła Podstawowa im Polskich Noblistów	gmina Miastko
	Gimnazjum im. Polskich Noblistów	gmina Miastko
Szkoła Podstawowa Świerżno		gmina Miastko
Szkoła Podstawowa Słosinko		gmina Miastko
Szkoła Podstawowa Wąldowo		gmina Miastko
Szkoła Podstawowa Piaszczyzna		gmina Miastko
Gmina Parchowo		
Zespół Szkół w Parchowie	Szkoła Podstawowa	gmina Parchowo
	Gimnazjum	gmina Parchowo
Zespół Szkół w Nakli	Szkoła Podstawowa	gmina Parchowo
	Gimnazjum	gmina Parchowo
Gmina Studzienice		
Zespół Szkół im. Ks. A. Peplińskiego w Studzienicach	Szkoła Podstawowa	gmina Studzienice
	Gimnazjum	gmina Studzienice
Zespół Szkół im. TOW Gryf Pomorski w Pólcźnie	Szkoła Podstawowa	gmina Studzienice
	Gimnazjum	gmina Studzienice
Zespół Szkół w Ugoszczy	Szkoła Podstawowa	gmina Studzienice
	Gimnazjum	gmina Studzienice
Gmina Trzebielino		
Gimnazjum w Starkowie		gmina Trzebielino
Szkoła Podstawowa w Trzebielinie		gmina Trzebielino
Szkoła Podstawowa w Suchorzu		gmina Trzebielino
Gmina Tuchomie		
Zespół Szkół w Tuchomiu	Szkoła Podstawowa	gmina Tuchomie
	Gimnazjum	gmina Tuchomie
Zespół Szkoły Podstawowej i Gimnazjum w Kramarzynach	Szkoła Podstawowa	gmina Tuchomie
	Gimnazjum	gmina Tuchomie

Tabela nr 8. Wykaz placówek oświatowych wszystkich gmin znajdujących się na terenie powiatu bytowskiego

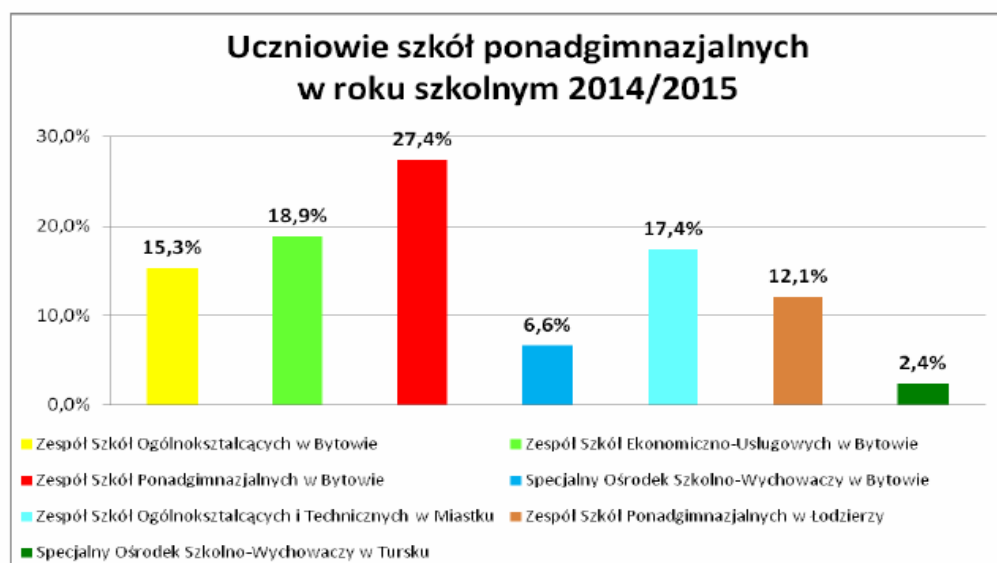
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin

Liczbę uczniów kształcących się w szkołach zlokalizowanych na terenie powiatu bytowskiego w zależności od profilu kształcenia (szkoły podstawowe; gimnazja; szkoły ponadgimnazjalne) przedstawiono w tabelach nr 9, 10 i 11 na kolejnych stronach (rok 2014/2015).

Uczniowie szkół ponadgimnazjalnych w roku szkolnym 2014/2015			
Placówka	Organ prowadzący	Ilość uczniów	%
Zespół Szkół Ogólnokształcących w Bytowie	powiat bytowski	409	15,3%
Zespół Szkół Ekonomiczno-Usługowych w Bytowie	powiat bytowski	503	18,9%
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Bytowie	powiat bytowski	730	27,4%
Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Bytowie	powiat bytowski	176	6,6%
Zespół Szkół Ogólnokształcących i Technicznych w Miastku	powiat bytowski	464	17,4%
Zespół Szkół Ponadgimnazjalnych w Łodzierzy	powiat bytowski	322	12,1%
Specjalny Ośrodek Szkolno-Wychowawczy w Tursku	powiat bytowski	64	2,4%
Ogółem:		2668	100,0%

Tabela nr 9. Liczba uczniów w szkołach średnich na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego



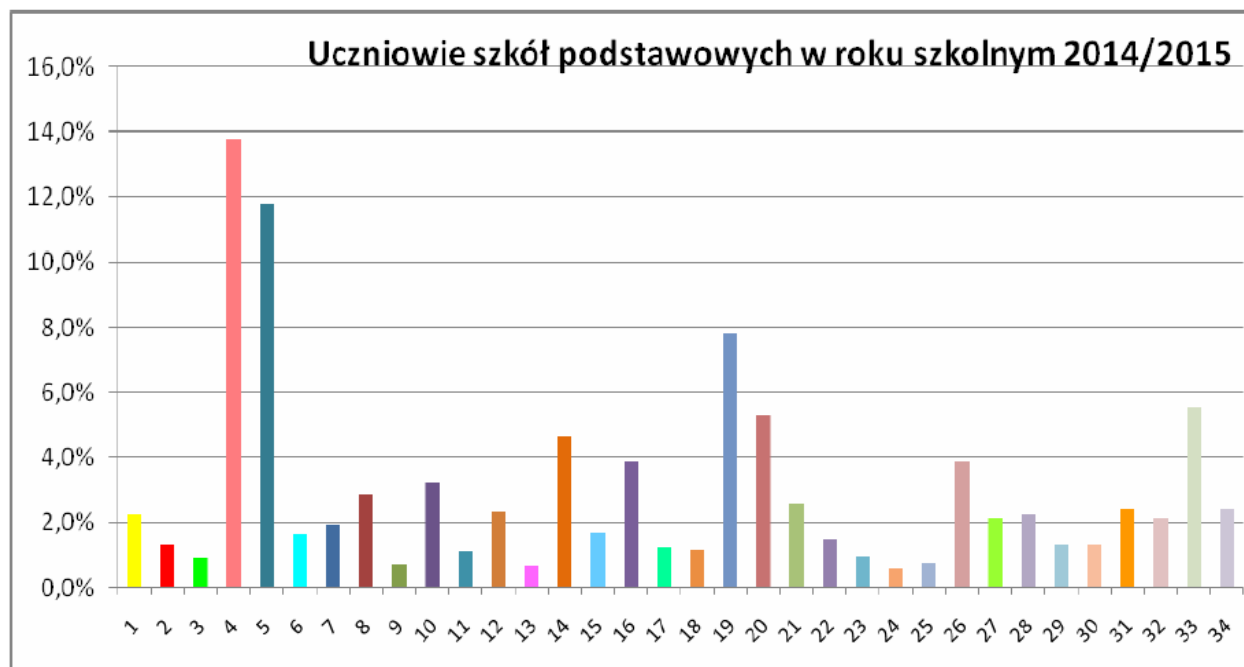
Wykres nr 4. Liczba uczniów w szkołach średnich wg lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Starostwa Powiatowego

L. P.	Uczniowie szkół podstawowych w roku szkolnym 2014/2015				
	Placówka	Miejscowość	Organ prowadzący	Ilość uczniów	%
1	Szkoła Podstawowa	Borzytuchom	gmina Borzytuchom	128	2,3%
2	Szkoła Podstawowa	Niedarzyno	gmina Borzytuchom	73	1,3%
3	Szkoła Podstawowa Filialna	Dąbrówka	gmina Borzytuchom	54	1,0%
4	Szkoła Podstawowa nr 2	Bytów	gmina Bytów	781	13,8%
5	Szkoła Podstawowa nr 1	Bytów	gmina Bytów	668	11,8%
6	Szkoła Podstawowa	Gostkowo	gmina Bytów	92	1,6%
7	Szkoła Podstawowa	Niezabyszewo	gmina Bytów	110	1,9%
8	Szkoła Podstawowa	Pomysk Wielki	gmina Bytów	163	2,9%
9	Szkoła Podstawowa	Rekowo	gmina Bytów	41	0,7%
10	Szkoła Podstawowa	Czarna Dąbrówka	gmina Czarna Dąbrówka	183	3,2%
11	Szkoła Podstawowa	Nożyno	gmina Czarna Dąbrówka	63	1,1%
12	Szkoła Podstawowa	Rokity	gmina Czarna Dąbrówka	132	2,3%
13	Szkoła Podstawowa	Jasień	gmina Czarna Dąbrówka	40	0,7%
14	Szkoła Podstawowa	Kolczygłowy	gmina Kolczygłowy	264	4,7%
15	Szkoła Podstawowa	Łubno	gmina Kolczygłowy	95	1,7%
16	Szkoła Podstawowa	Lipnica	gmina Lipnica	221	3,9%
17	Szkoła Podstawowa	Borowy Młyn	gmina Lipnica	70	1,2%
18	Szkoła Podstawowa	Brzeźno Szlacheckie	gmina Lipnica	65	1,1%
19	Szkoła Podstawowa nr 1	Miastko	gmina Miastko	444	7,8%
20	Szkoła Podstawowa nr 2	Miastko	gmina Miastko	301	5,3%
21	Szkoła Podstawowa	Dretyń	gmina Miastko	148	2,6%
22	Szkoła Podstawowa	Świerzno	gmina Miastko	83	1,5%
23	Szkoła Podstawowa	Słosinko	gmina Miastko	55	1,0%
24	Szkoła Podstawowa	Wałdowo	gmina Miastko	33	0,6%
25	Szkoła Podstawowa	Piaszczyzna	gmina Miastko	43	0,8%
26	Szkoła Podstawowa	Parchowo	gmina Parchowo	220	3,9%
27	Szkoła Podstawowa	Nakła	gmina Parchowo	121	2,1%
28	Szkoła Podstawowa	Studzienice	gmina Studzienice	129	2,3%
29	Szkoła Podstawowa	Pólcзно	gmina Studzienice	73	1,3%
30	Szkoła Podstawowa	Ugoszcz	gmina Studzienice	73	1,3%
31	Szkoła Podstawowa	Trzebielino	gmina Trzebielino	138	2,4%
32	Szkoła Podstawowa	Suchorze	gmina Trzebielino	121	2,1%
33	Szkoła Podstawowa	Tuchomie	gmina Tuchomie	313	5,5%
34	Szkoła Podstawowa	Kramarzyny	gmina Tuchomie	137	2,4%
Ogółem:				5 675	100,0%

Tabela nr 10. Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin



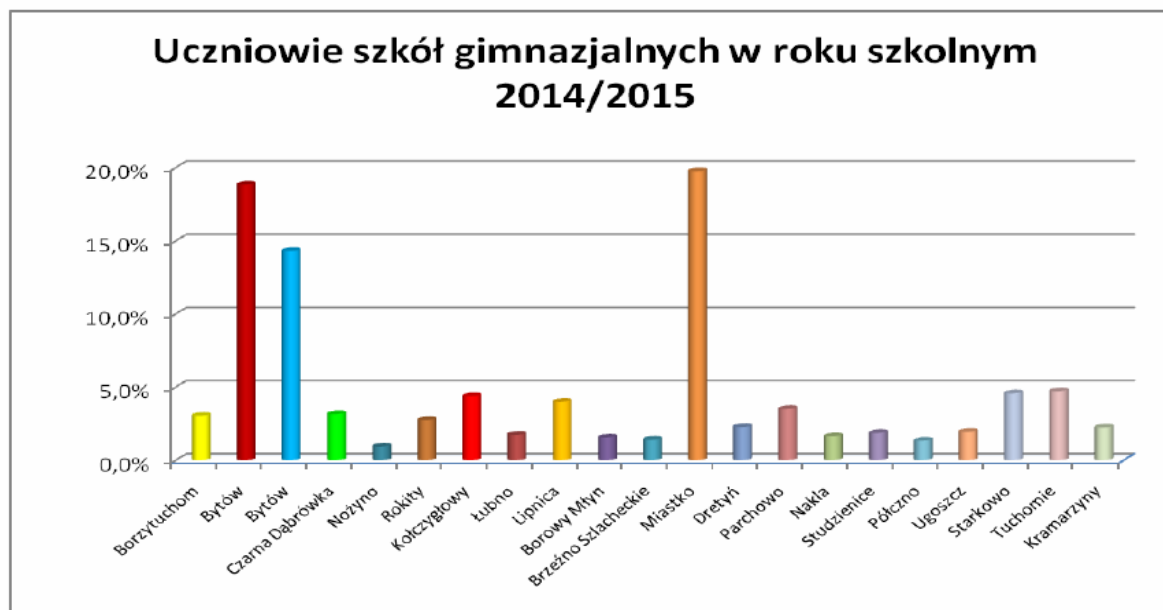
Wykres nr 5. Liczba uczniów w szkołach podstawowych wg lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin

Uczniowie szkół gimnazjalnych w roku szkolnym 2014/2015				
Placówka	Miejscowość	Organ prowadzący	Ilość uczniów	%
Gimnazjum	Borzytuchom	gmina Borzytuchom	80	3,0%
Gimnazjum nr 1	Bytów	gmina Bytów	495	18,8%
Gimnazjum nr 2	Bytów	gmina Bytów	376	14,3%
Gimnazjum	Czarna Dąbrówka	gmina Czarna Dąbrówka	83	3,2%
Gimnazjum	Nożyno	gmina Czarna Dąbrówka	25	1,0%
Gimnazjum	Rokity	gmina Czarna Dąbrówka	72	2,7%
Gimnazjum	Kołczygłowy	gmina Kołczygłowy	115	4,4%
Gimnazjum	Łubno	gmina Kołczygłowy	46	1,8%
Gimnazjum	Lipnica	gmina Lipnica	105	4,0%
Gimnazjum	Borowy Młyn	gmina Lipnica	41	1,6%
Gimnazjum	Brzeźno Szlacheckie	gmina Lipnica	37	1,4%
Gimnazjum	Miastko	gmina Miastko	519	19,8%
Gimnazjum	Dretyń	gmina Miastko	60	2,3%
Gimnazjum	Parchowo	gmina Parchowo	92	3,5%
Gimnazjum	Nakla	gmina Parchowo	43	1,6%
Gimnazjum	Studzienice	gmina Studzienice	49	1,9%
Gimnazjum	Pólczo	gmina Studzienice	35	1,3%
Gimnazjum	Ugoszcz	gmina Studzienice	51	1,9%
Gimnazjum	Starkowo	gmina Trzebielino	120	4,6%
Gimnazjum	Tuchomie	gmina Tuchomie	124	4,7%
Gimnazjum	Kramarzyny	gmina Tuchomie	59	2,2%
Ogółem:			2627	100,0%

Tabela nr 11. Liczba uczniów w gimnazjach na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin



Wykres nr 6. Liczba uczniów w gimnazjach wg lokalizacji jednostki

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin

Osoby kształcące się w powiecie bytowskim		
Placówki	2014/2015	
	<i>1</i>	<i>2</i>
Szkoły Podstawowe	5 675	51,7%
Gimnazja	2 627	23,9%
Szkoły Ponadgimnazjalne	2 668	24,3%
Ogółem uczniowie	10 970	100,0%

Tabela nr 12. Liczba uczniów na terenie powiatu bytowskiego wg profilu kształcenia

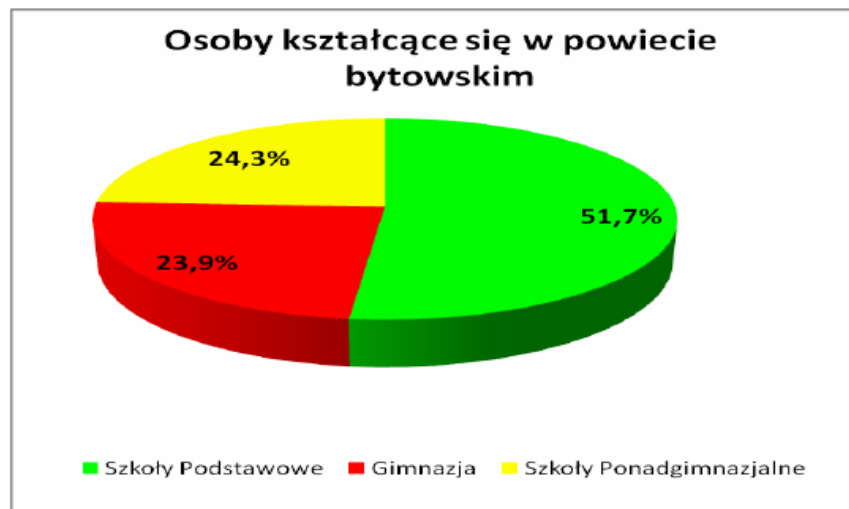
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin (2014/2015)

Liczbę uczniów w zależności od profilu kształcenia ze wskazaniem miejscowości, w której jednostka się znajduje ilustrują ponadto powyższe wykresy:

Szkoły ponadgimnazjalne kształcące młodzież, kontynuującą naukę w szkołach średnich położone są w miastach Bytów oraz Miastko. Powoduje to konieczność przemieszczania się młodzieży z miejsc zamieszkania do szkół.

Na podstawie otrzymanych danych dot. ilości uczniów w poszczególnych placówkach wg miejscowości zaobserwowano, że stosunkowo duża ilość dzieci uczęszcza do szkół podstawowych w Bytowie, Tuchomiu oraz Miastku. Szkoły gimnazjalne posiadające największą liczbę uczniów to gimnazja położone w Miastku oraz w Bytowie. Według otrzymanych prognoz dotyczących ilości uczniów w najbliższym czasie, dane te kształtują się różnie dla poszczególnych placówek, ponieważ niektóre gminy przewidują wzrost ilości uczniów, inne natomiast spadek spowodowany niskim przyrostem naturalnym.

Liczbę uczniów kształcących się na terenie powiatu bytowskiego 2014/2015 w szkołach wszystkich szczebli ilustruje dodatkowo poniższy wykres:



Wykres nr 7. Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych Urzędów Gmin

Jak wspomniano wcześniej, łączna liczba uczniów kształcących się na terenie powiatu bytowskiego w szkołach podstawowych, gimnazjach oraz szkołach średnich wynosi 10.970 (dane Urzędów Gmin). Spośród ogółu uczniów najwięcej jest uczniów szkół podstawowych – 5.675, czyli 51,7% ogółu uczniów. Liczba osób kształcących się, przedstawia liczbę osób uprawnionych do przejazdów z ulgami ustawowymi dotyczącymi przejazdów szkolnych. Duża część spośród tych uczniów przemieszcza się ponadto do szkół, które położone są poza miejscem ich zamieszkania. Dotyczy to przede wszystkim mieszkańców mniejszych miejscowości, którzy podróżują do szkół zlokalizowanych w miejscowościach większych oraz miastach a najczęściej siedzibach gmin. Część gmin zapewnia dojazd uczniom za pomocą własnych środków transportu w ramach obowiązku gmin w dowozie do szkół. Pozostali uczniowie muszą dotrzeć do szkół za pomocą regularnej komunikacji autobusowej oferowanej przez przewoźników komercyjnych na terenie powiatu.

2.5. Obiekty użyteczności publicznej

Podstawowa opieka zdrowotna to powszechnie dostępna część systemu opieki zdrowotnej. Świadczenia w ramach podstawowej opieki zdrowotnej są udzielane osobom, które dokonały wyboru lekarza, pielęgniarki, położnej. Realizowane są najczęściej w warunkach ambulatoryjnych, w przypadkach uzasadnionych medycznie – w warunkach

domowych. Pacjent nie ma obowiązku wybrania wszystkich zakresów świadczeń podstawowej opieki zdrowotnej w tej samej przychodni.

W ramach podstawowej opieki zdrowotnej prowadzone są między innymi: profilaktyka chorób układu krążenia, cukrzycy, gruźlicy; porady patronażowe; badania bilansowe; szczepienia ochronne; świadczenia laboratoryjne; skierowania na rehabilitację; skierowania na leczenie uzdrowiskowe; zlecenia na transport sanitarny.

Miejsca użyteczności publicznej zostały podzielone na grupy. W grupie miejsc najważniejszych znalazły się: siedziby urzędów miast i gmin, zakłady opieki zdrowotnej, jednostki straży pożarnej, komisariaty policji, ośrodki pomocy społecznej.

Lp.	Nazwa	Adres
1	Starostwo Powiatowe	77-100 Bytów, ul. ks. dr. Bolesława Domańskiego 2
2	Urząd Skarbowy	77-100 Bytów, ul. 1-go Maja 16
3	Zakład Ubezpieczeń Społecznych	77-100 Bytów, ul. Tadeusz Kościuszki 16
4	Urząd Miejski	77-100 Bytów, ul. 1-go Maja 15
5	Powiatowy Urząd Pracy	77-100 Bytów, ul. Wojska Polskiego 6
6	Szpital Powiatu Bytowskiego Sp. z o.o.	77-100 Bytów, ul. Lęborska 13
7	Komenda Powiatowa Policji	77-100 Bytów, ul. Jana Styp-Rekowskiego 2
8	Sąd Rejonowy	77-100 Bytów, ul. Zamkowa 1
9	Prokuratura Rejonowa	77-100 Bytów, ul. Przemysłowa 32
10	Powiatowe Centrum Pomocy Rodzinie	77-100 Bytów, ul. Miła 26
11	Miejski Ośrodek Pomocy Społecznej	77-100 Bytów, ul. Miła 26
12	Państwowa Stacja Sanitarno-Epidemiologiczna	77-100 Bytów, ul. gen. Władysława Sikorskiego 27
13	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medyk” s.c.	77-100 Bytów, ul. ks. dr. Bernarda Sychty 3
14	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medicus”	77-100 Bytów, ul. ks. dr. Bernarda Sychty 3
15	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medycyna Rodzinna”	77-100 Bytów, ul. 11 Listopada 1
16	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej Centrum Medyczne „Vita”	77-100 Bytów, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 57
17	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Salus” s.c.	77-100 Bytów, ul. Lęborska 11
18	Eskulap Spółka partnerska	77-100 Bytów, ul. ks. dr. Bernarda Sychty 3
19	Niepubliczny Specjalistyczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Medyceusz” s.c.	77-100 Bytów, ul. Henryka Sienkiewicza 5

20	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej „Rehapoz”	77-100 Bytów, ul. Kard. Stefana Wyszyńskiego 7
21	Komenda Powiatowa Straży Pożarnej	77-100 Bytów, ul. gen. Józefa Wybickiego 7,
22	Urząd Gminy w Kołczygłównach	77-140 Kołczygłowy, ul. Słupska 56
23	Posterunek Policji w Kołczygłównach	77-140 Kołczygłowy, ul. Słupska 51
24	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "ESKULAP-ŁUBNO" Filia w Kołczygłównach	77-140 Kołczygłowy, ul. Szkolna 3A
25	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "ESKULAP-ŁUBNO"	77-140 Kołczygłowy, Łubno 12
26	Urząd Gminy w Borzytuchomiu	77-141 Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 56
27	VitaNova Centrum Medyczne	77-141 Borzytuchom, ul. Zwycięstwa 54
28	Urząd Gminy w Trzebielinie	77-235 Trzebielino, Trzebielino 7A
29	Straż Gminna w Trzebielinie	77-235 Trzebielino, Trzebielino 33
30	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "MAMED"	77-235 Trzebielino, Trzebielino 102A
31	Urząd Gminy w Tuchomiu	77-133 Tuchomie, ul. Jana III Sobieskiego 16
32	Posterunek Policji w Tuchomiu	77-133 Tuchomie, ul. Jana III Sobieskiego 59
33	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej w Lipnicy filia w Tuchomiu	77-133 Tuchomie, ul. Jana III Sobieskiego 22
34	Urząd Gminy w Lipnicy	77-130 Lipnica, ul. Józefa Słomińskiego 19
35	Posterunek Policji	77-130 Lipnica, ul. Józefa Słomińskiego 17
36	Gminny Ośrodek Zdrowia w Lipnicy	77-130 Lipnica, ul. Józefa Słomińskiego 33
37	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej "ESKULAP-ŁUBNO" Filia w Borowym Młynie	77-138 Borowy Młyn, os. 500-lecia Borowego Młyna 1
38	Urząd Gminy w Parchowie	77-124 Parchowo, ul. Krótka 2
39	Punkt Przyjęć Dzielnicowego w Parchowie	77-124 Parchowo, ul. Krótka 2
40	Poradnia Lekarza Rodzinnego w Parchowie	77-124 Parchowo, ul. Bytowska 24
41	Urząd Gminy Studzienice	77-143 Studzienice, ul. Kaszubska 9
42	Ośrodek Zdrowia "Salus"	77-143 Studzienice, ul. Brzozowa 6
43	Ośrodek Zdrowia "Rephapoz"	77-143 Studzienice, ul. Brzozowa 6
44	Gabinet Dentystyczny	77-143 Studzienice, ul. Brzozowa 6
45	Rewir Dzielnicowych Ugoszcz	77-143 Studzienice, Ugoszcz 38
46	Urząd Gminy Czarna Dąbrówka	77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Gdańska 5
47	Niepubliczny Zakład Opieki Zdrowotnej - Maria Nowak	77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Lęborska 9
48	Posterunek Policji Czarna Dąbrówka	77-116 Czarna Dąbrówka, ul. Słupska 5

49	Urząd Miejski w Miastku	77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1
50	Oddział Zamiejscowy Starostwa Powiatowego	77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1
51	Zakład Ubezpieczeń Społecznych	77-200 Miastko, ul. Królowej Jadwigi 13
52	Sąd Rejonowy w Miastku	77-200 Miastko, ul. Armii Krajowej 30
53	Prokuratura Rejonowa w Miastku	77-200 Miastko, ul. Grunwaldzka 1
54	Szpital Miejski w Miastku	77-200 Miastko, ul. gen. Józefa Wybickiego 30
55	Prywatna Przychodnia Lekarzy Specjalistów Medyk	77-200 Miastko, ul. Długa 13
56	Niepubliczny Zakład opieki Zdrowotnej Janmed	77-200 Miastko, Os. Ceglane 1
57	Niepubliczny Zakład opieki Zdrowotnej Onyx	77-200 Miastko, Os. Ceglane 1
58	Komisariat Policji w Miastku	77-200 Miastko, ul. Gen. Władysława Sikorskiego 3

Tabela 13. Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej

Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej pokazane są na mapach nr 5 do nr 17 zamieszczonych poniżej.

Wykaz wszystkich miejsc użyteczności publicznej stanowi zał. Nr 10.1. Wszystkie miejsca użyteczności publicznej zobrazowane są na mapach w zał. Nr 10.2.1 do 10.2.19.



Mapa 5. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Bytowie – miejsca najważniejsze



Mapa 6. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Kołczygłowy – miejsca najważniejsze



Mapa 7. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Łubno w gminie Kołczygłowy – miejsca najważniejsze



Mapa 8. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Borzytuchom – miejsca najważniejsze



Mapa 9. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Trzebielino – miejsca najważniejsze



Mapa 10. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Tuchomie - miejsca najważniejsze



Mapa 11. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Lipnica - miejsca najważniejsze



Mapa 12. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Borowy Młyn w gminie Lipnica - miejsca najważniejsze



Mapa 13. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Parchowo - miejsca najważniejsze



Mapa 14. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Studzienice -
miejsca najważniejsze



Mapa 15. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Ugoszcz
w gminie Studzienice - miejsca najważniejsze





Mapa 17. Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Miastko - miejsca najważniejsze

2.6. Liczba samochodów osobowych.

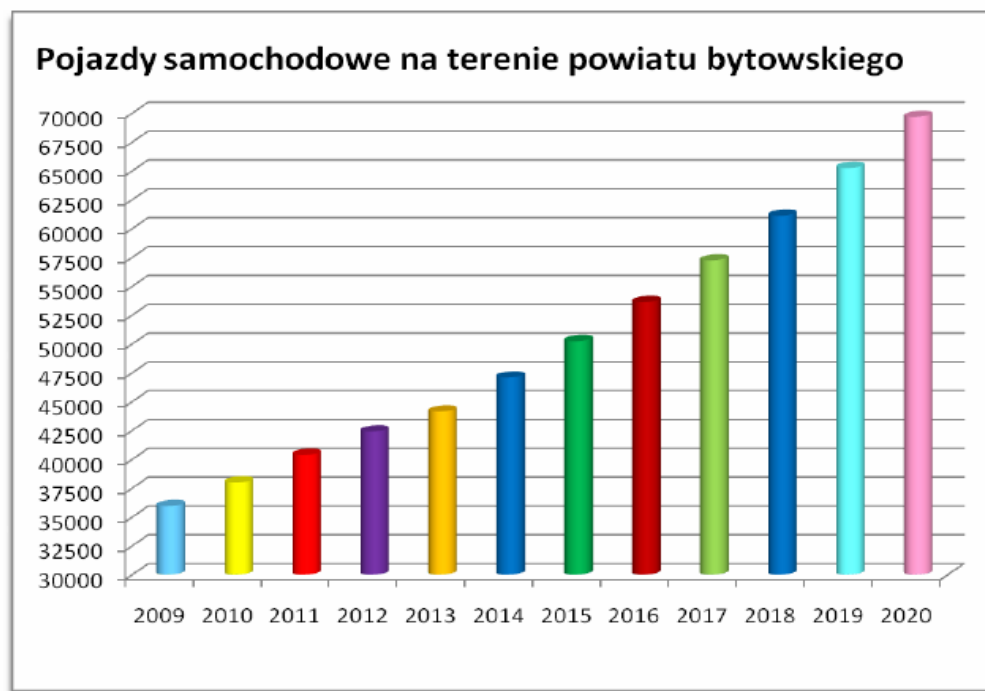
Według Banku Danych Lokalnych Głównego Urzędu Statystycznego w Gdańsku na terenie powiatu znajdowało się 33.943 pojazdów samochodowych w 2009 roku, 35.972 pojazdów w 2010 roku, 38.369 pojazdów w roku 2011 oraz 40.407 w 2012 r. Dane te dają średni roczny wzrost na poziomie około 7% i pozwalają zaprognozować, że w 2020 roku

w powiecie będzie ponad 67.000 samochodów. Prognozowany wzrost przedstawia wykres umieszczony poniżej.

Pojazdy samochodowe na terenie powiatu bytowskiego											
2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020
33943	35972	38369	40407	42134	45083	48239	51616	55229	59095	63232	67658

Tabela nr 14. Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Bytowskiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne



Wykres nr 8. Prognoza liczby samochodów dla powiatu bytowskiego do 2020 roku

Źródło: Opracowanie własne

Powyższe zestawienie pokazuje wzrastającą liczbę samochodów w ostatnich latach, do 2020 roku, kiedy osiągnie wartość sięgającą 67.000 pojazdów samochodowych. To stanowi oczywiste wyzwanie dla transportu publicznego, ponieważ mobilność mieszkańców będzie wzrastać wraz z posiadaniem samochodu. Działania powinny być skierowane na poprawę jakości transportu publicznego, czyli nowy tabor, dostosowanie do potrzeb pasażerów, częstotliwość kursowania czy skomunikowanie z innymi środkami transportu jak

kolej czy autobusy dalekobieżne oraz na podniesienie atrakcyjności finansowej transportu publicznego.

2.7. Znaczenie transportu publicznego dla rozwoju społeczno-gospodarczego obszaru.

Jak wspomniano, powiat bytowski położony jest w zachodniej części województwa pomorskiego przy drogach krajowych nr 20 i 21. DK 20 przecina powiat z zachodu na wschód a DK21, przechodzi przez powiat w kierunku północnym. Poniższa mapa przedstawia powiat bytowski, wraz z podziałem na następujące gminy:

- 1) gmina Borzytuchom – obszar wiejski,
- 2) gmina Bytów – obszar miejsko-wiejski,
- 3) gmina Czarna Dąbrówka – obszar wiejski,
- 4) gmina Kołczygłowy – obszar wiejski,
- 5) gmina Lipnica – obszar wiejski,
- 6) gmina Miastko – obszar miejsko-wiejski,
- 7) gmina Parchowo – obszar wiejski,
- 8) gmina Studzienice – obszar wiejski,
- 9) gmina Trzebielino – obszar wiejski,
- 10) gmina Tuchomie – obszar wiejski.



Mapa nr 18. Mapa Powiatu Bytowskiego

Źródło: Opracowanie własne

Cały powiat bytowski zajmuje 219.207 ha i na tę powierzchnię składa się:

- 65.725 ha - użytków rolnych, (dane GUS; PSR 2010),
- 117.540,9 ha lasów i gruntów zadrzewionych i zakrzewionych (dane GUS; PSR 2010),

Powiat liczy ponad 78 tysięcy mieszkańców, z czego najmniej mieszkańców ma gmina Borzytuchom – 3.086, najwięcej natomiast gmina miejsko – wiejska Bytów – 25.090. Średnia gęstość zaludnienia od kilku lat utrzymuje się na stałym poziomie i wynosi ok. 36 osób na km². Siedzibą Powiatu jest miasto Bytów, będące jednocześnie siedzibą gminy miejsko - wiejskiej.

Transport pasażerski na obszarze Powiatu Bytowskiego jest rozwinięty w stopniu dobrym. Największa ilość połączeń występuje wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych związanych z przebiegiem dróg krajowych i wojewódzkich. Duża intensyfikacja komunikacji pasażerskiej obserwowana jest wzdłuż dróg krajowych nr 20 i nr 21 oraz dróg wojewódzkich nr 212, 209 i 228. Duże ilości połączeń komunikacyjnych występują w relacjach Bytów – Borzytuchom oraz Bytów – Tuchomie. Większe pokrycie komunikacją obserwuje się w gminach wschodnich powiatu na terenach o większym wskaźniku gęstości zaludnienia, co związane jest zarówno z większym popytem na przewozy szkolne oraz przewozy do zakładów pracy. Połączenia do obszarów o mniejszym znaczeniu społecznym z uwagi na niewielkie zaludnienie czy gospodarczym, tj. nieobfitującym w zakłady pracy są prowadzone w liczbie nieprzekraczającej kilku par kursów dziennie. Duża część miejscowości w ogóle nie jest objęta komunikacją pasażerską. Za taki stan rzeczy odpowiada zbyt niska frekwencja przejazdu na liniach autobusowych, które nie są w stanie zbilansować kosztów ich obsługi z wpływami z biletów.

Autobusową komunikację pasażerską na terenie powiatu w niewielkim stopniu wspomaga istniejąca sieć kolejowa, która jest słabo rozwinięta. Ilość połączeń kolejowych oferowanych na terenie powiatu z roku na rok jest coraz mniejsza.

3. Omówienie istniejącej sieci komunikacyjnej obszaru

3.1. Delimitacja obszaru objętego siecią komunikacyjną

Zgodnie z klasyfikacją NTS-3 według GUS (Rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 3 grudnia 2014 r. w sprawie wprowadzenia Nomenklatury Jednostek Terytorialnych do Celów Statystycznych (NTS) Dz.U. z 2014, poz. 1992), Powiat Bytowski wchodzi w skład podregionu słupskiego.

Cały podregion słupski stanowią powiaty bytowski, chojnicki, człuchowski, lęborski, słupski i miasto na prawach powiatu Słupsk, łącznie 25 gmin wiejskich (Borzytuchom, Czarna Dąbrówka, Kołczygłowy, Lipnica, Parchowo, Studzienice, Trzebielino, Tuchomie, Chojnice, Konarzyny, Człuchów, Koczała, Przechlewo, Rzeczenica, Cewice, Nowa Wieś Lęborska, Wicko, Damnica, Dębica Kaszubska, Głównice, Kobylnica, Potęgowo, Słupsk, Smołdzino, Ustka), 7 gmin miejsko – wiejskich (Bytów, Miastko, Brusy, Czersk, Czarne, Debrzno, Kępice), 5 gmin miejskich (Chojnice, Człuchów, Lębork, Łeba, Ustka) oraz 1 miasto na prawach powiatu (Słupsk).

Powiat Bytowski powinien dążyć do współpracy gminnej, regionalnej oraz międzyregionalnej w celu promocji powiatu w zakresie np. turystyki i agroturystyki a także w celu zaspokojenia potrzeb społecznych mieszkańców takich jak edukacja, służba zdrowia, praca. Cel ten można osiągnąć poprzez promocję powiatu w innych regionach, wspieranie przedsiębiorczości i działalności turystycznej oraz poprawienie sytuacji komunikacyjnej, która pozwoli na podróżowanie turystom oraz mieszkańcom gminy.

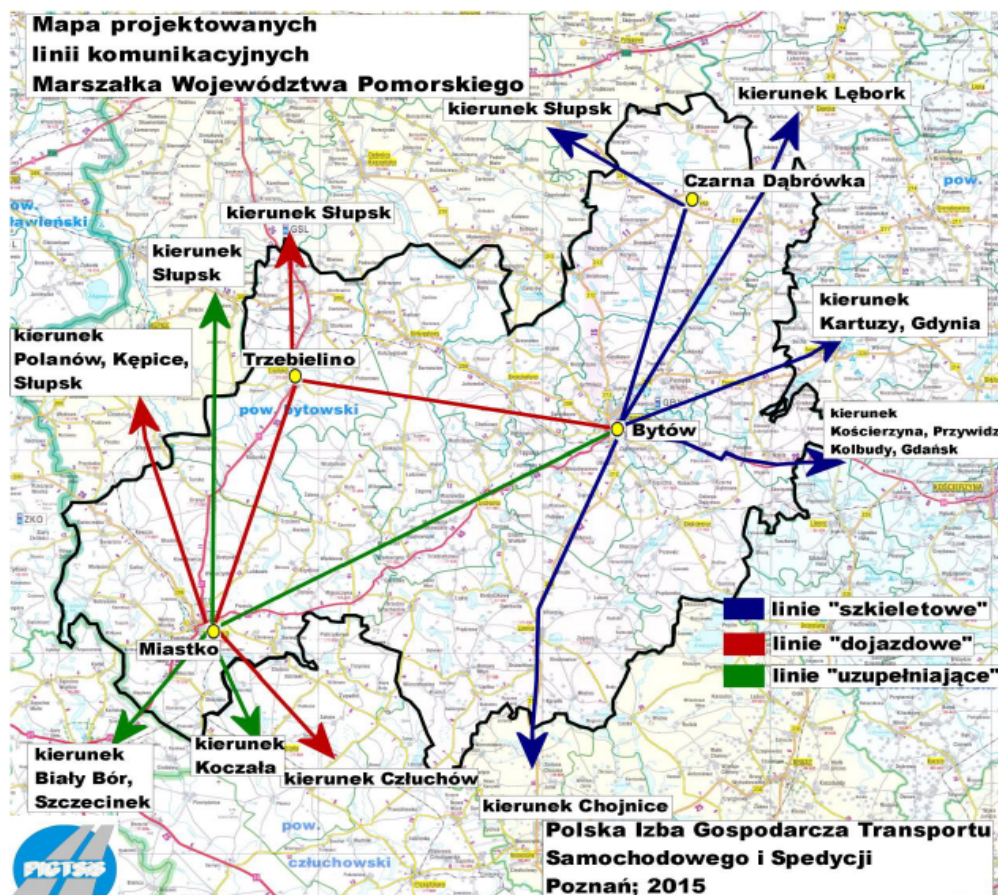
Plan transportowy Marszałka Województwa Pomorskiego (Dz. U. Województwa Pomorskiego 788/XXXVII/14 z 24 lutego 2014 roku) zakłada przewozy użyteczności publicznej na terenie Powiatu Bytowskiego polegające **na uruchomieniu:**

- **4 linii tzw. „szkieletowych”** tzn. nr 22-01 Bytów – Lębork; nr 22-06 Bytów – Kartuzy – Gdynia; nr 22-07 Słupsk – Czarna Dąbrówka – Bytów – Chojnice; nr 22-30 Bytów/Kościerzyna – Przywidz – Kolbudy – Gdańsk,

- **4 linii tzw. dojazdowych** t.j. nr 22-08 Słupsk – Trzebielino – Bytów, nr 22-18 Słupsk – Trzebielino – Miastko, nr 22-26 Człuchów – Miastko oraz zamiennie linii nr 22-49 Miastko – Polanów – Kępice – Słupsk lub nr 22-48 Kępice – Miastko, a także,

- **3 linii uzupełniających** nr 22-22 Bytów – Miastko – Koczała, nr 22-55 Szczecinek/Biały Bór – Miastko – Słupsk i nr 22-61 Miastko – Słupsk.

Projektowane linie zostały przedstawione na mapie nr 19.



Mapa nr 19. Mapa projektowanych linii w Planie Transportowym Marszałka Województwa Pomorskiego, przebiegających w obszarze Powiatu Bytowskiego

Źródło: Opracowanie własne

Na potrzeby opracowania w oparciu o aktualnie realizowane rozkłady jazdy, przeprowadzono delimitację obszaru objętego planem transportowym, co zostało przedstawione w punkcie 3.2.

3.2. Charakterystyka istniejącej sieci komunikacyjnej.

3.2.1. Określenie głównych ciągów komunikacji autobusowej

W celu zobrazowania struktury przestrzennej przewozów autobusowych wykonywanych na terenie Powiatu utworzono szereg map tematycznych, na których przedstawiono: komunikacyjną sieć autobusową realizowaną na terenie powiatu oraz wykraczającą poza jego granice. Przedstawiono komunikację wewnątrz powiatową oraz między powiatową, realizowaną zarówno na podstawie zezwoleń wydanych przez Starostę Bytowskiego jak i komunikację realizowaną na podstawie zezwoleń wydanych przez Urząd Marszałkowski Województwa Pomorskiego, wykonywanej na terenie powiatu w przebiegu uzgodnionym ze Starostą.

Uzupełnieniem do stworzonych w ten sposób map są również wykonane zestawienia tabelaryczne. Utworzone mapy tematyczne powinny dać wystarczający obraz struktury komunikacyjnej na terenie powiatu oraz pozwolić na wnioskowanie nt. stanu autobusowej komunikacji zbiorowej.

3.2.2. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby gmin powiatu”

Poniższe zestawienia przedstawiają ilości połączeń wykonywanych w komunikacji powiatowej, tj. połączenia siedziby powiatu bytowskiego z siedzibami innych gmin w ramach tego samego powiatu. Przedstawiono ilości kursów ogółem w skali roku (Tabela nr 15), ilości kursów wykonywanych w soboty i niedziele (Tabela nr 16) oraz na liniach, na które zezwolenia wydaje Starosta (Tabela 17) . Uzupełnienie do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa nr 20, Mapa nr 21 i Mapa nr 22).

Ogółem - siedziby gmin sąsiednich powiatu									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Bytów	Borzytuchom	3 644		1 079	4 723	10	0	3	13
	Czarna Dąbrówka	1 686	65		1 751	5	0	0	5
	Kolczygłowy	2 516		1 437	3 953	7	0	4	11
	Lipnica	2 075		1 543	3 618	6	0	4	10
	Miastko	1 986	166		2 152	5	0	0	6
	Parchowo	1 788			1 788	5	0	0	5
	Studzienice	752			752	2	0	0	2
	Tuchomie	4 307			4 307	12	0	0	12

Borzytuchom	Bytów	3 456		1 079	4 535	9	0	3	12
Czarna Dąbrówka		1 310	65		1 375	4	0	0	4
Kolczygłowy		2 704		1 437	4 141	7	0	4	11
Lipnica		1 323		1 543	2 866	4	0	4	8
Miastko		2 262	41		2 303	6	0	0	6
Parchowo		1 853			1 853	5	0	0	5
Studzienice		752			752	2	0	0	2
Tuchomie		4 207	41		4 248	12	0	0	12

Tabela nr 15. – Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich; za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Dane o ilości połączeń miasta Bytów z poszczególnymi gminami przedstawiono graficznie na poniższej mapie, w celu zobrazowania sytuacji średniodziennych połączeń autobusowych w poszczególnych relacjach.



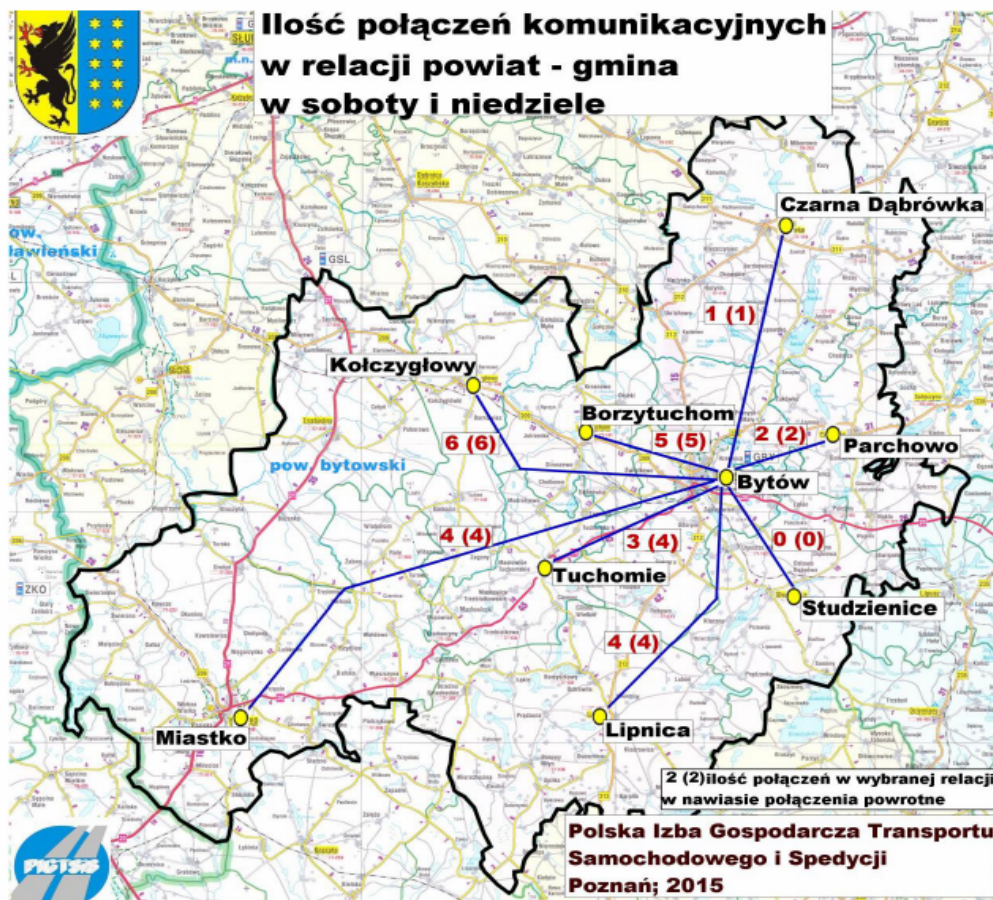
Mapa nr 20. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina (na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich; za okres 29.06.2015-25.06.2016)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele - siedziby gmin sąsiednich powiatu									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Bytów	Borzytuchom	208		305	513	2	0	3	5
	Czarna Dąbrówka	52	19		71	1	0	0	1
	Kołczygłowy	208		406	614	2	0	4	6
	Lipnica			459	459	0	0	4	4
	Miastko	314	84		398	3	1	0	4
	Parchowo	204			204	2	0	0	2
	Studzienice				0	0	0	0	0
	Tuchomie	314			314	3	0	0	3
Borzytuchom	Bytów	208		307	515	2	0	3	5
Czarna Dąbrówka		52	19		71	1	0	0	1
Kołczygłowy		208		408	616	2	0	4	6
Lipnica				457	457	0	0	4	4
Miastko		347	41		388	3	0	0	4
Parchowo		204			204	2	0	0	2
Studzienice					0	0	0	0	0
Tuchomie		347	41		388	3	0	0	4

Tabela nr 16. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich; za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 21. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele na liniach gminnych, powiatowych i wojewódzkich; za okres 29.06.2015-25.06.2016)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Na liniach powiatowych ogółem - siedziby gmin sąsiednich powiatu																	
Od	Do	W roku				Średniodziennie				W tym w soboty i niedziele				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Bytów	Borzytuchom	1 692			1 692	5	0	0	5				0	0	0	0	0
	Czarna Dąbrówka	1 446			1 446	4	0	0	4				0	0	0	0	0
	Kołczygłowy	564			564	2	0	0	2				0	0	0	0	0
	Lipnica	1 381			1 381	4	0	0	4				0	0	0	0	0
	Miastko	218			218	1	0	0	1	8			8	0	0	0	0
	Parchowo	882			882	2	0	0	2				0	0	0	0	0
	Studzienice	564			564	2	0	0	2				0	0	0	0	0
Tuchomie	2 539			2 539	7	0	0	7	8			8	0	0	0	0	
Borzytuchom	Bytów	1 504			1 504	4	0	0	4				0	0	0	0	0
Czarna Dąbrówka		1 005			1 005	3	0	0	3				0	0	0	0	0
Kołczygłowy		564			564	2	0	0	2				0	0	0	0	0
Lipnica		817			817	2	0	0	2				0	0	0	0	0
Miastko		752			752	1	0	0	1				0	0	0	0	0
Parchowo		947			947	3	0	0	3				0	0	0	0	0
Studzienice		564			564	2	0	0	2				0	0	0	0	0
Tuchomie	2 697			2 697	7	0	0	7				0	0	0	0	0	

Tabela nr 17. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (linie powiatowe; za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe;

V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 22. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (linie powiatowe;
za okres 29.06.2015-25.06.2016)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla
pasażerów

Od	Do	Liczba kursów				Udział procentowy		
		Ogółem	W soboty i niedziele	Na liniach powiatowych	Na liniach powiatowych w soboty i niedziele	2/1 [%]	3/1 [%]	4/1 [%]
		1	2	3	4	5	6	7
Bytów	Borzytuchom	13	5	5	0	38%	38%	0%
	Czarna Dąbrówka	5	1	4	0	20%	80%	0%
	Kołczygłowy	11	6	2	0	55%	18%	0%
	Lipnica	10	4	4	0	40%	40%	0%
	Miastko	6	4	1	0	67%	17%	0%
	Parchowo	5	2	2	0	40%	40%	0%
	Studzienice	2	0	2	0	0%	100%	0%
	Tuchomie	12	3	7	0	25%	58%	0%
Borzytuchom	Bytów	12	5	4	0	42%	33%	0%
Czarna Dąbrówka		4	1	3	0	25%	75%	0%
Kołczygłowy		11	6	2	0	55%	18%	0%
Lipnica		8	4	2	0	50%	25%	0%
Miastko		6	4	1	0	67%	17%	0%
Parchowo		5	2	3	0	40%	60%	0%
Studzienice		2	0	2	0	0%	100%	0%
Tuchomie		12	4	7	0	33%	58%	0%

Tabela nr 18. Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu umożliwia połączenie prawie wszystkich gmin z siedzibą powiatu, z wyjątkiem Gminy Trzebielino; najwięcej połączeń występuje w relacji Bytów - Borzytuchom (13 + 12) oraz Bytów - Tuchomie (12 + 12); wynika to z faktu, iż miejscowości te położone są w sąsiedztwie miasta powiatowego i wzdłuż głównych ciągów komunikacyjnych, nie tylko powiatu, ale i województwa, na których komunikacja zasilana jest dodatkowo połączeniami realizowanymi w komunikacji międzypowiatowej czy międzywojewódzkiej.
2. Ilość połączeń w poszczególnych relacjach odpowiada występującemu w danym kierunku popytowi na przewozy i zaspakaja podstawowe potrzeby przewozowe.
3. Również w dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja zapewnia połączenia w większości wymienionych relacji, wyjątkiem jest gmina Studzienice, dla której brak połączeń w dni wolne od pracy w kierunku z i do Bytowa.

4. Połączenie poszczególnych gmin z powiatem w większości przypadków oferuje podróżnym kilka tras przejazdu obsługując w ten sposób większą ilość miejscowości leżących wzdłuż trasy przejazdu; dotyczy to szczególnie komunikacji realizowanej w ramach linii powiatowych wykonywanych przez przewoźników; komunikacja powiat – gmina realizowana przez innych przewoźników „przelotowo” przez obszar powiatu, uwzględnia przejazd głównym ciągiem komunikacyjnym zlokalizowanym wzdłuż drogi krajowej czy wojewódzkiej.
5. Sieć komunikacyjna „powiat – gmina” obsługuje także wewnątrzgminne przewozy komunikacyjne zapewniając połączenia poszczególnych miejscowości z siedzibą gminy wewnątrz powiatu.
6. W komunikacji powiat - gmina na liniach powiatowych obsługiwane są jedynie dwa połączenia Bytów – Miastko i Bytów – Tuchomie jednakże te połączenia w skali roku obsługiwane są w niewielkiej ilości (8 kursów), dlatego też w skali roku liczba połączeń jest mniejsza od jedności.

3.2.3. Autobusowa sieć komunikacyjna „połączenia międzygminne”

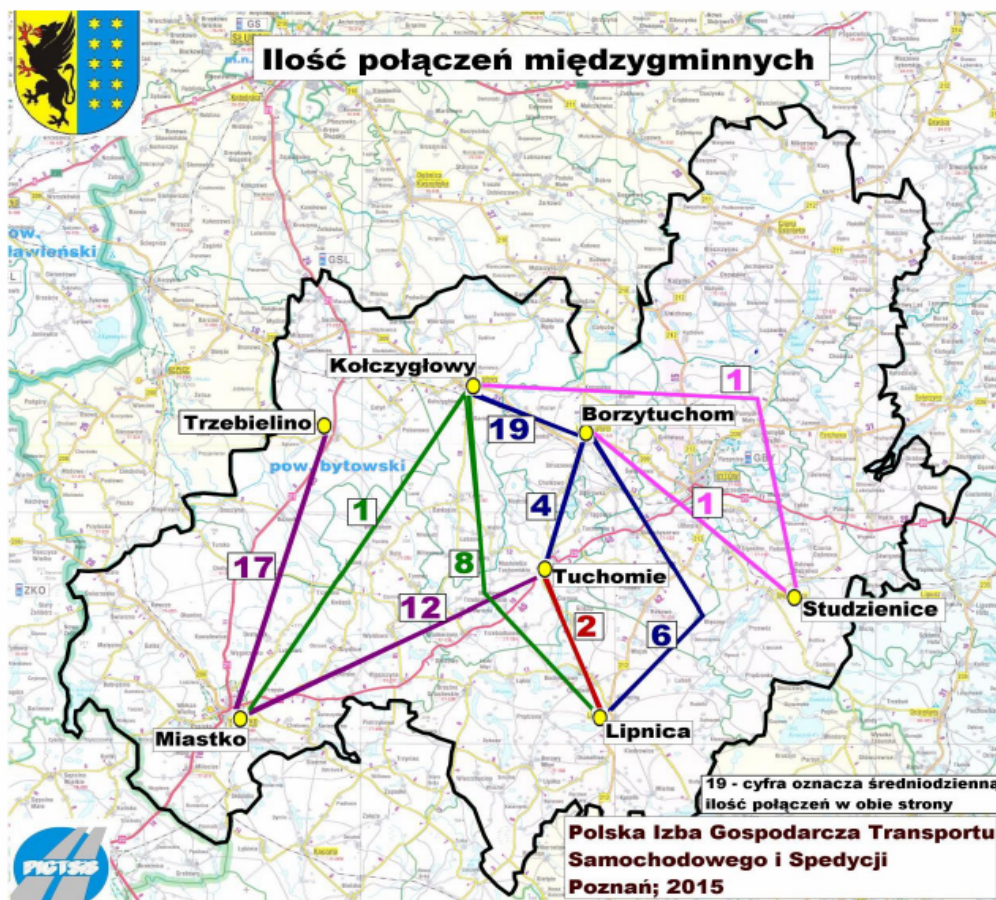
Poniższe zestawienia przedstawiają ilości połączeń wykonywanych w komunikacji międzygminnej, tj. połączenia siedzib gmin powiatu bytowskiego z siedzibami innych gmin w ramach tego samego powiatu. Podobnie jak pkt. 3.2.2. podano ilości kursów ogółem w skali roku (Tabela nr 19) oraz ilości kursów wykonywanych w soboty i niedziele (Tabela nr 20) a także na liniach powiatowych (Tabela nr 21). Natomiast Tabela nr 22 to zestawienie zbiorcze. Uzupełnieniem do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa nr 23; Mapa nr 24; Mapa nr 25).

Połączenia międzygminne ogółem w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Borzytuchom	Kołczygłowy	4 844		2 158	7 002	13	0	6	19
	Lipnica			2 158	2 158	0	0	6	6
	Tuchomie	1 316			1 316	4	0	0	4
Kołczygłowy	Lipnica			2 874	2 874	0	0	8	8
	Miastko	376			376	1	0	0	1
Lipnica	Tuchomie	752			752	2	0	0	2
Miastko	Trzebielino	4 526		1 608	6 134	12	0	4	17
	Tuchomie	4 248	207		4 455	12	1	0	12
Studzienice	Borzytuchom	188			188	1	0	0	1
	Kołczygłowy	188			188	1	0	0	1

Tabela nr 19. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (na liniach powiatowych i wojewódzkich, za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone;

P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



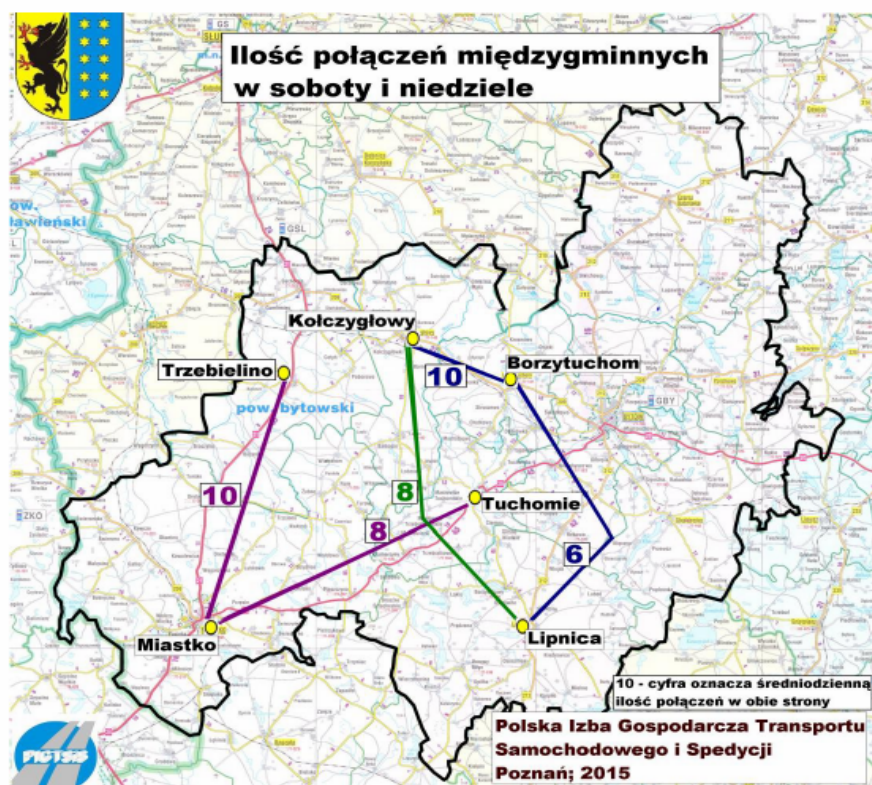
Mapa nr 23. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych: na liniach powiatowych i wojewódzkich

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia międzygminne w soboty i niedziele w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Borzytuchom	Kołczygłowy	416		612	1 028	4	0	6	10
	Lipnica			612	612	0	0	6	6
Kołczygłowy	Lipnica			814	814	0	0	8	8
Miastko	Trzebielino	583		454	1 037	6	0	4	10
	Tuchomie	661	125		786	6	1	0	8

Tabela nr 20. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele na liniach powiatowych i wojewódzkich, za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 24. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele na liniach powiatowych i wojewódzkich)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Połączenia międzygminne powiatowe w obie strony									
Od	Do	Ogółem							
		W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Borzytuchom	Kołczygłowy	1 128			1 128	3	0	0	3
	Tuchomie	1 316			1 316	4	0	0	4
Kołczygłowy	Miastko	376			376	1	0	0	1
Lipnica	Tuchomie	752			752	2	0	0	2
Miastko	Tuchomie	970			970	3	0	0	3

Tabela nr 21. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach, na które zezwolenia wydaje Starosta Bytowski (ogółem; na liniach powiatowych i wojewódzkich, za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 25. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (linie powiatowe)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średniodzienna ilość połączeń międzygminnych w obie strony						
Od	Do	Ogółem	Soboty i niedziele	Powiatowe	2/1 [%]	3/1 [%]
		1	2	3	4	5
Borzytuchom	Kołczygłowy	19	10	3	53%	16%
	Lipnica	6	6		100%	0%
	Tuchomie	4		4	0%	100%
Kołczygłowy	Lipnica	8	8		100%	0%
	Miastko	1		1	0%	100%
Lipnica	Tuchomie	2		2	0%	100%
Miastko	Trzebielino	17	10		59%	0%
	Tuchomie	12	8	2	67%	17%
Studzienice	Borzytuchom	1			0%	0%
	Kołczygłowy	1			0%	0%

Tabela 22. Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Istniejąca sieć komunikacji regularnej na terenie powiatu bytowskiego umożliwia także połączenia międzygminne (siedziba gminy – siedziba gminy), gdzie najwięcej połączeń występuje w relacjach Borzytuchom – Kołczygłowy i Miastko – Trzebielino. Ponadto występują połączenia w relacjach Borzytuchom – Lipnica, Borzytuchom – Tuchomie, Kołczygłowy – Lipnica, Lipnica – Tuchomie, Miastko – Trzebielino i Miastko – Tuchomie oraz po jednym połączeniu w relacjach Kołczygłowy – Miastko, Studzienice – Borzytuchom i Studzienice – Kołczygłowy. Rozkład połączeń międzygminnych jest ściśle związany z komunikacją powiat – gmina wzdłuż szlaków komunikacyjnych. Liczba połączeń pomiędzy gminami powiatu uwarunkowana jest także położeniem gmin względem siebie.
2. W dni świąteczne i wolne od pracy (soboty, niedziele) komunikacja została zaplanowana w pięciu relacjach komunikacyjnych, w których występuje zapotrzebowanie na przewozy, takich jak: Borzytuchom – Kołczygłowy, Borzytuchom – Lipnica, Kołczygłowy – Lipnica, Miastko – Trzebielino oraz Miastko – Tuchomie.
3. Z uwagi na linie komunikacyjne obejmujące swoim zasięgiem większą ilość miejscowości, połączenia między gminami różnią się w relacji tam i powrót, ponieważ trasy linii komunikacyjnych wjeżdżają tylko w jedną stronę.

3.2.4. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych powiatów w ramach województwa”

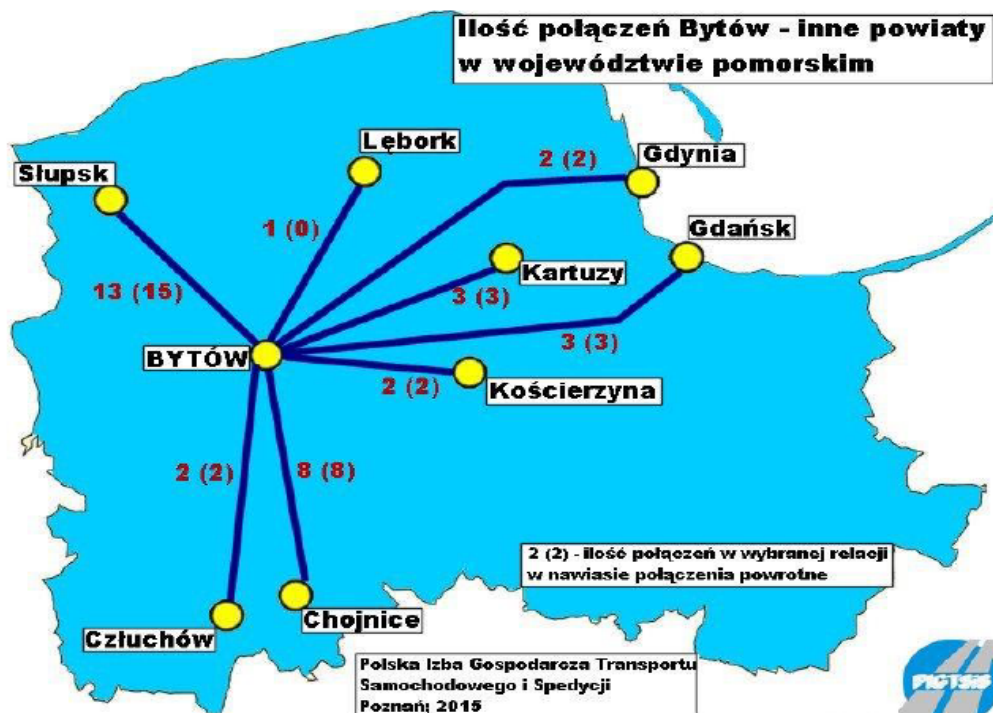
W celu zobrazowania sytuacji komunikacyjnej powiatu bytowskiego wykonano zestawienia przedstawiające ilości połączeń wykonywanych w relacji Bytów, jako stolica powiatu z siedzibami innych powiatów. Przedstawiono ilości połączeń ogółem w skali roku (Tabela nr 23) oraz w soboty i niedziele (Tabela nr 24). Uzupełnienie do zestawień tabelarycznych stanowią mapy (Mapa nr 26 i Mapa nr 27). Tabela nr 25 to zestawienie zbiorcze z tabel nr 23-24.

Ogółem - siedziby sąsiednich powiatów									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Bytów	Chojnice	318		2 711	3 029	1	0	7	8
	Człuchów	253		355	608	1	0	1	2
	Gdańsk	1 019	41		1 060	3	0	0	3
	Gdynia	718			718	2	0	0	2
	Kartuzy	1 021			1 021	3	0	0	3
	Kościerzyna	716	41		757	2	0	0	2
	Lębork	188	65	65	318	1	0	0	1
	Słupsk	2 731		2 185	4 916	7	0	6	13

Chojnice	Bytów	318		2 711	3 029	1	0	7	8
Człuchów		253		355	608	1	0	1	2
Gdańsk		901	166		1 067	2	0	0	3
Gdynia		718			718	2	0	0	2
Kartuzy		1 021			1 021	3	0	0	3
Kościerzyna		598	166		764	2	0	0	2
Lębork			65	65	130	0	0	0	0
Słupsk		3 176		2 185	5 361	9	0	6	15

Tabela nr 23. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (linie wojewódzkie; za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 26. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa pomorskiego (linie wojewódzkie)

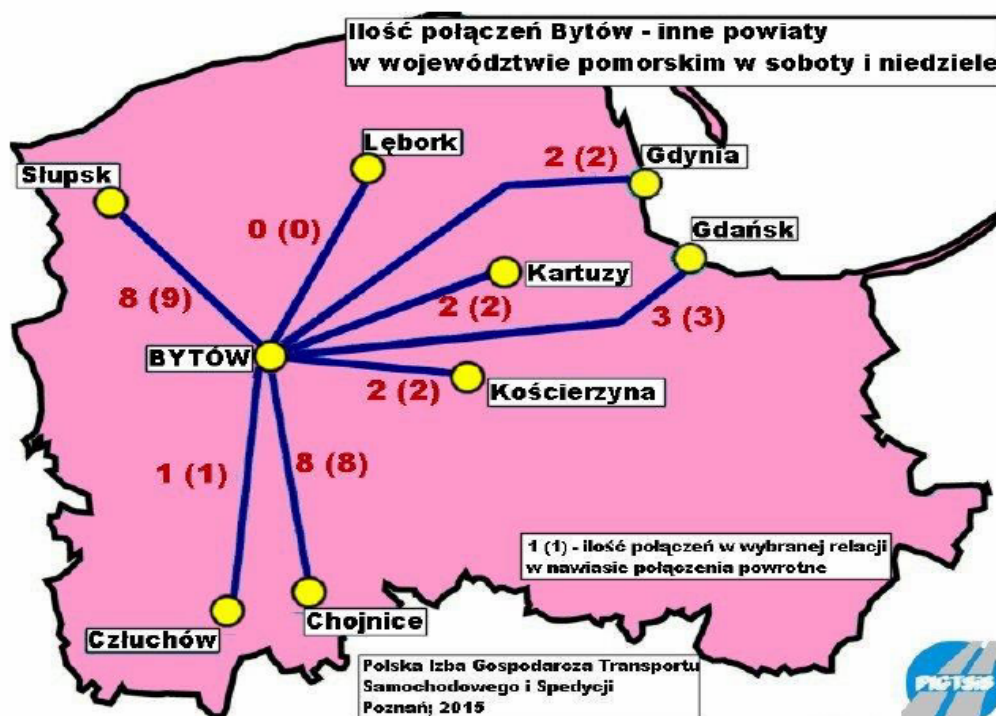
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

W soboty i niedziele - siedziby sąsiednich powiatów									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Bytów	Chojnice	19		790	809	0	0	8	8
	Człuchów			101	101	0	0	1	1
	Gdańsk	254	41		295	2	0	0	3
	Gdynia	204			204	2	0	0	2
	Kartuzy	254			254	2	0	0	2
	Kościerzyna	204	41		245	2	0	0	2
	Lębork		19	19	38	0	0	0	0
	Słupsk	250		617	867	2	0	6	8

Chojnice	Bytów	19		787	806	0	0	8	8
Człuchów				100	100	0	0	1	1
Gdańsk		213	84		297	2	1	0	3
Gdynia		204			204	2	0	0	2
Kartuzy		254			254	2	0	0	2
Kościerzyna		163	84		247	2	1	0	2
Lębork			19	19	38	0	0	0	0
Słupsk		300		619	919	3	0	6	9

Tabela nr 24. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele; linie wojewódzkie; za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 27. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa pomorskiego (w soboty i niedziele)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średnio dzienna liczba połączeń				
Od	Do	Ogółem	W soboty i niedziele	Udział % 2/1
		1	2	3
Bytów	Chojnice	8	8	100%
	Człuchów	2	1	50%
	Gdańsk	3	3	100%
	Gdynia	2	2	100%
	Kartuzy	3	2	67%
	Kościerzyna	2	2	100%
	Lębork	1	0	0%
	Słupsk	13	8	62%
Chojnice	Bytów	8	8	100%
Człuchów		2	1	50%
Gdańsk		3	3	100%
Gdynia		2	2	100%
Kartuzy		3	2	67%
Kościerzyna		2	2	100%
Lębork		0	0	0%
Słupsk		15	9	60%

Tabela nr 25. Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Bytów, jako siedziba powiatu posiada połączenia z powiatami położonymi wzdłuż głównych szlaków komunikacyjnych. Z uwagi na położenie powiatu przy głównych drogach województwa, Bytów posiada połączenia z ośmioma powiatami, w tym z siedzibą województwa.
2. Ilościowo, największa liczba połączeń wykonywanych jest do sąsiedniego powiatu słupskiego (13+15).
3. Bytów zapewnia również połączenia w relacji Bytów – Chojnice (8 + 8), Bytów - Człuchów (2 + 2).
4. Powiat posiada także połączenie z Lęborkiem, które obsługiwane jest tylko w okresie ferii letnich. Ilość kursów w tej relacji w ciągu roku jest niewielka (65), dlatego ilość połączeń średniodziennie jest mniejsza od jedności.

5. Ilość połączeń z poszczególnymi powiatami wynika z występującego w danej relacji zapotrzebowania na przewozy oraz uzupełniana jest przez przebiegające wzdłuż analizowanej relacji linie dalekobieżne wykraczające poza obszar województwa.
6. Ilości połączeń w tych samych relacjach wykonywanych w soboty i niedziele nieznacznie tylko różni się od ilości połączeń wykonywanych średniodziennie w skali roku. Oznacza to, iż komunikacja regionalna, międzypowiatowa jest realizowana również w dni świąteczne i wolne od pracy.

3.2.5. Autobusowa sieć komunikacyjna „gminy powiatu – siedziby sąsiednich gmin w województwie”

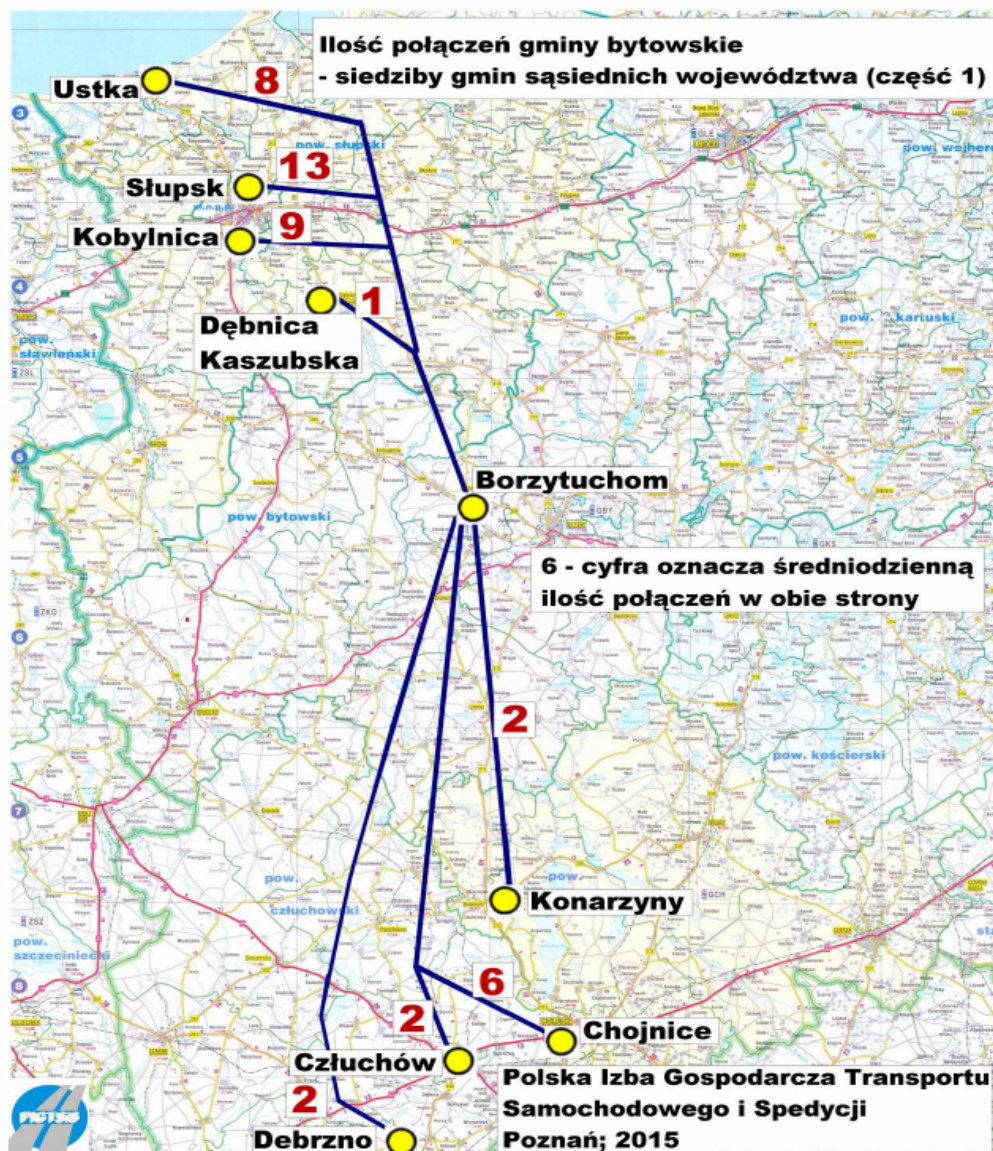
Ogółem gminy bytowskie - siedziby gmin sąsiednich województwa w obie strony									
Od	Do	W roku				Średniodziennie			
		Zw.	V	P	Σ	Zw.	V	P	Σ
Borzytuchom	Chojnice			2 158	2 158	0	0	6	6
	Człuchów			710	710	0	0	2	2
	Debrzno			710	710	0	0	2	2
	Dębica Kaszubska	188			188	1	0	0	1
	Kobylnica	3 280			3 280	9	0	0	9
	Konarzyny			738	738	0	0	2	2
	Słupsk	3 468		1 448	4 916	10	0	4	13
	Ustka	1 420		1 420	2 840	4	0	4	8
Bytów	Cewice		130		130	0	0	0	0
	Debrzno			710	710	0	0	2	2
	Dębica Kaszubska	2 627		714	3 341	7	0	2	9
	Dziemiany	376			376	1	0	0	1
	Kobylnica	3 280			3 280	9	0	0	9
	Konarzyny	506		738	1 244	1	0	2	3
	Łeba		130	130	260	0	0	0	1
	Przodkowo	1 436			1 436	4	0	0	4
	Sierakowice	606			606	2	0	0	2
	Sulęcyno	1 812			1 812	5	0	0	5
	Ustka	1 420		3 626	5 046	4	0	10	14
	Wicko		130		130	0	0	0	0
	Żukowo	1 920	207		2 127	5	1	0	6
Czarna Dąbrówka	Cewice	940	130		1 070	3	0	0	3
	Lębork	1 899	130		2 029	5	0	0	6
	Łeba		130		130	0	0	0	0
	Słupsk	2 303			2 303	6	0	0	6

	Wicko		130		130	0	0	0	0
Kołczygłowy	Chojnice			2 874	2 874	0	0	8	8
	Człuchów			710	710	0	0	2	2
	Debrzno			710	710	0	0	2	2
	Kobylnica	3 468			3 468	10	0	0	10
	Konarzyny			738	738	0	0	2	2
	Słupsk	3 656		2 164	5 820	10	0	6	16
	Ustka	1 420		1 420	2 840	4	0	4	8
Lipnica	Chojnice	1 864		3 086	4 950	5	0	8	14
	Człuchów	1 091		710	1 801	3	0	2	5
	Debrzno			710	710	0	0	2	2
	Dębica Kaszubska	506			506	1	0	0	1
	Konarzyny	1 864		738	2 602	5	0	2	7
	Słupsk	506		2 164	2 670	1	0	6	7
	Ustka			1 420	1 420	0	0	4	4
Miastko	Chojnice			216	216	0	0	1	1
	Człuchów	517		216	733	1	0	1	2
	Gdańsk	598	207		805	2	1	0	2
	Kępice	5 571			5 571	15	0	0	15
	Kobylnica	8 574			8 574	23	0	0	23
	Koczała	4 355			4 355	12	0	0	12
	Kościerzyna	598	207		805	2	1	0	2
	Przechlewo	517			517	1	0	0	1
	Słupsk	8 574		1 644	10 218	23	0	5	28
	Ustka			873	873	0	0	2	2
	Żukowo	598	207		805	2	1	0	2
Parchowo	Gdynia	1 436			1 436	4	0	0	4
	Kartuzy	1 436			1 436	4	0	0	4
	Przodkowo	1 436			1 436	4	0	0	4
	Sulęczyno	1 812			1 812	5	0	0	5
Studzienice	Dziemiany	376			376	1	0	0	1
	Kobylnica	188			188	1	0	0	1
	Słupsk	188			188	1	0	0	1
Trzebielino	Chojnice			180	180	0	0	0	0
	Człuchów	234		180	414	1	0	0	1
	Kobylnica	9 846			9 846	27	0	0	27
	Koczała	694			694	2	0	0	2
	Przechlewo	234			234	1	0	0	1
	Słupsk	9 846		1 608	11 454	27	0	4	31
	Ustka			837	837	0	0	2	2

Tuchomie	Gdańsk	598	207		805	2	1	0	2
	Kościerzyna	598	207		805	2	1	0	2
	Żukowo	598	207		805	2	1	0	2

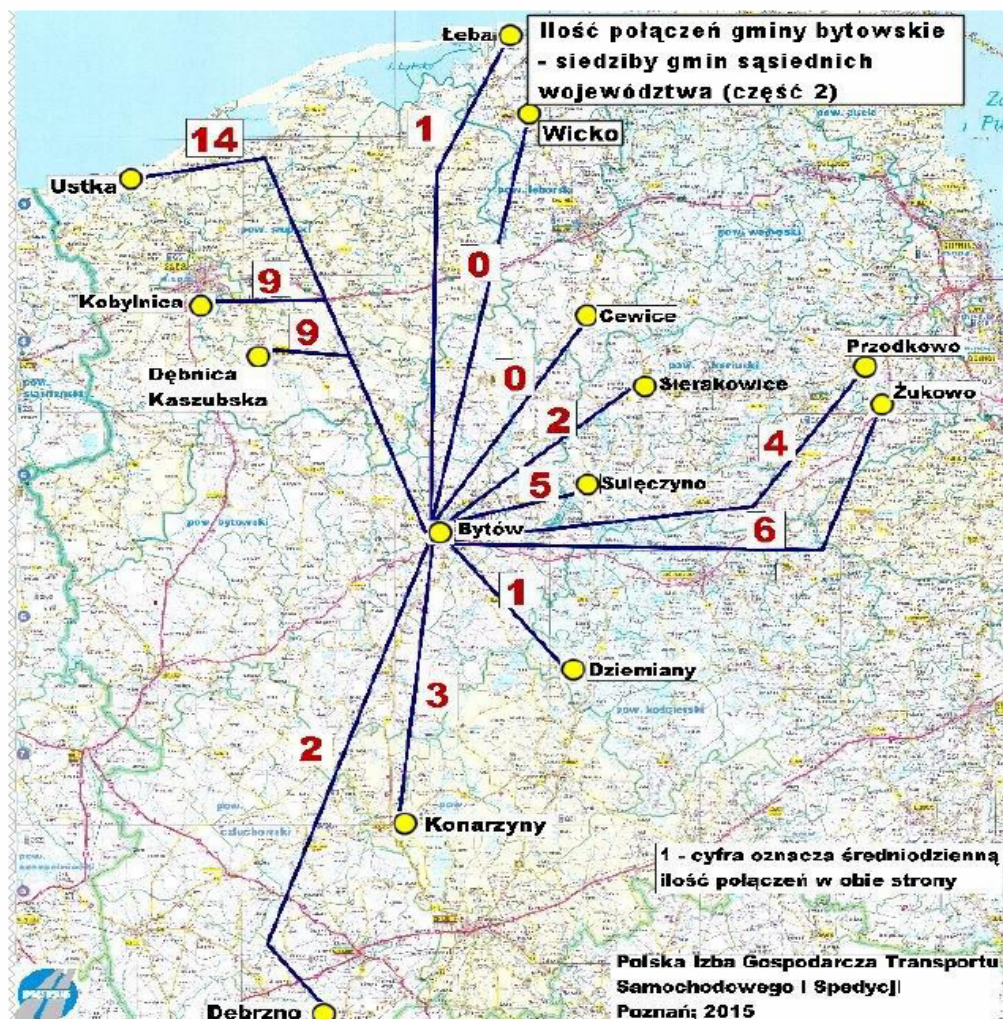
Tabela nr 26. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego (komunikacja wojewódzka; za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



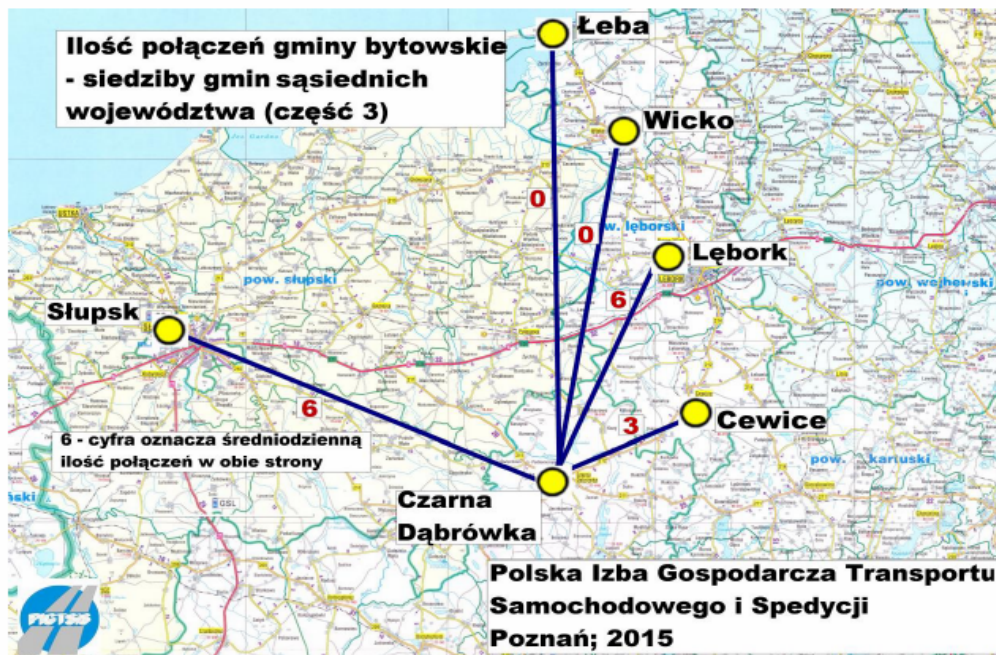
Mapa nr 28. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 1 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



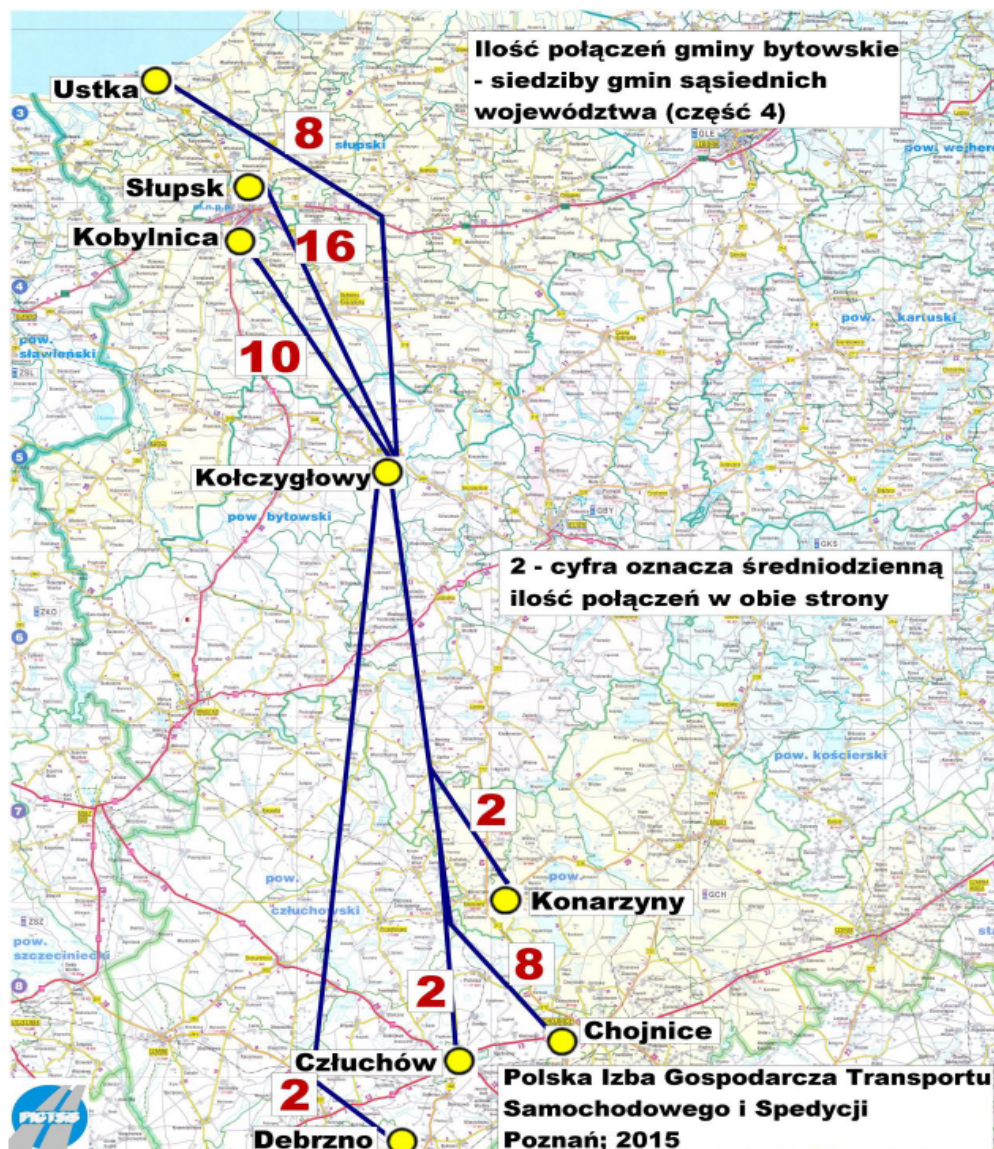
Mapa nr 29. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 2 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



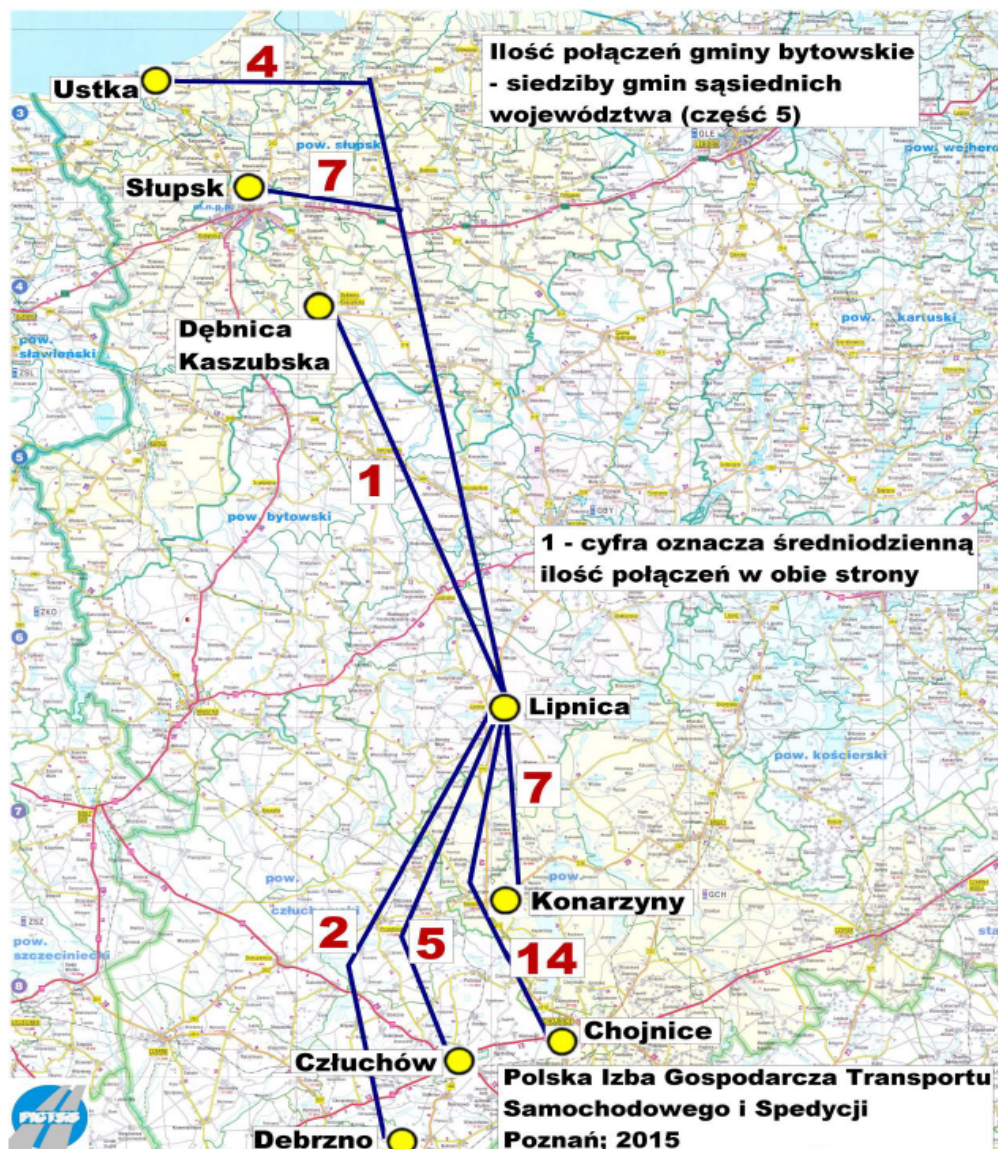
Mapa nr 30. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 3 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



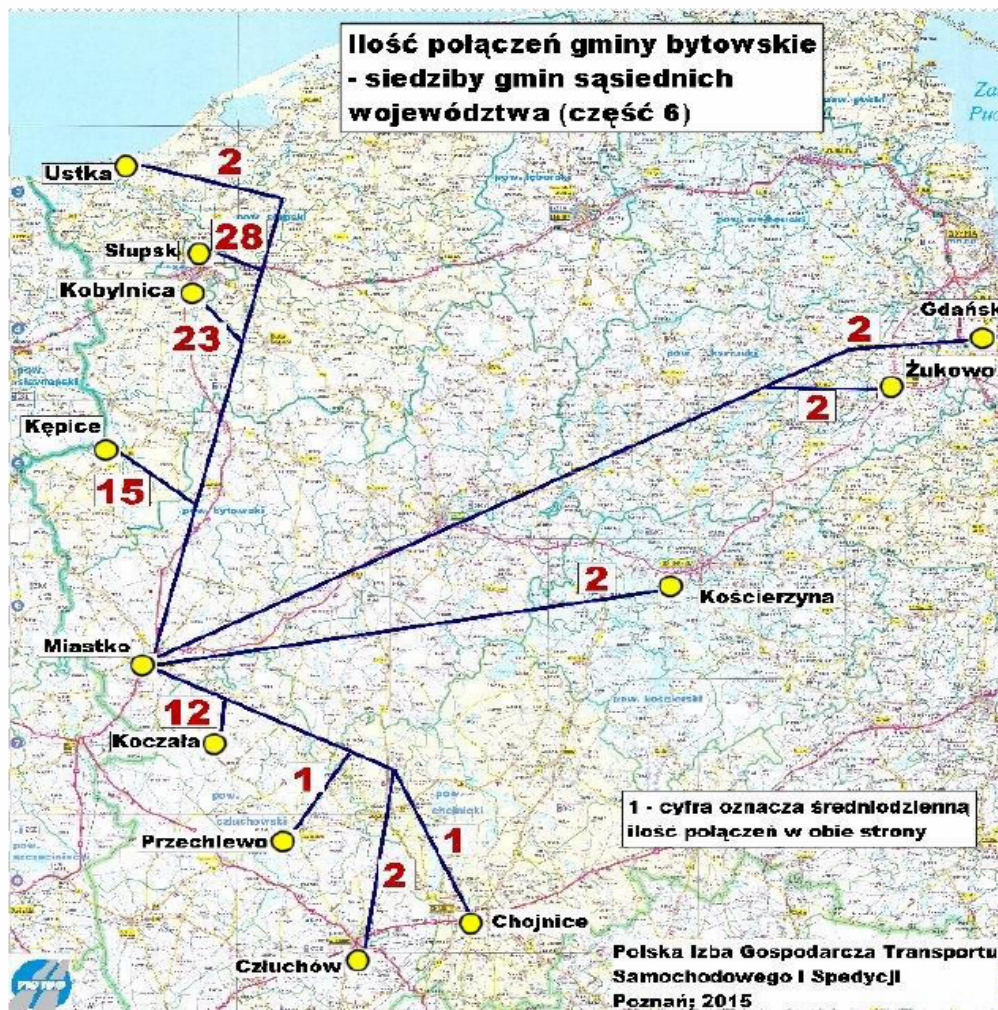
Mapa nr 31. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 4 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 32. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 5 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



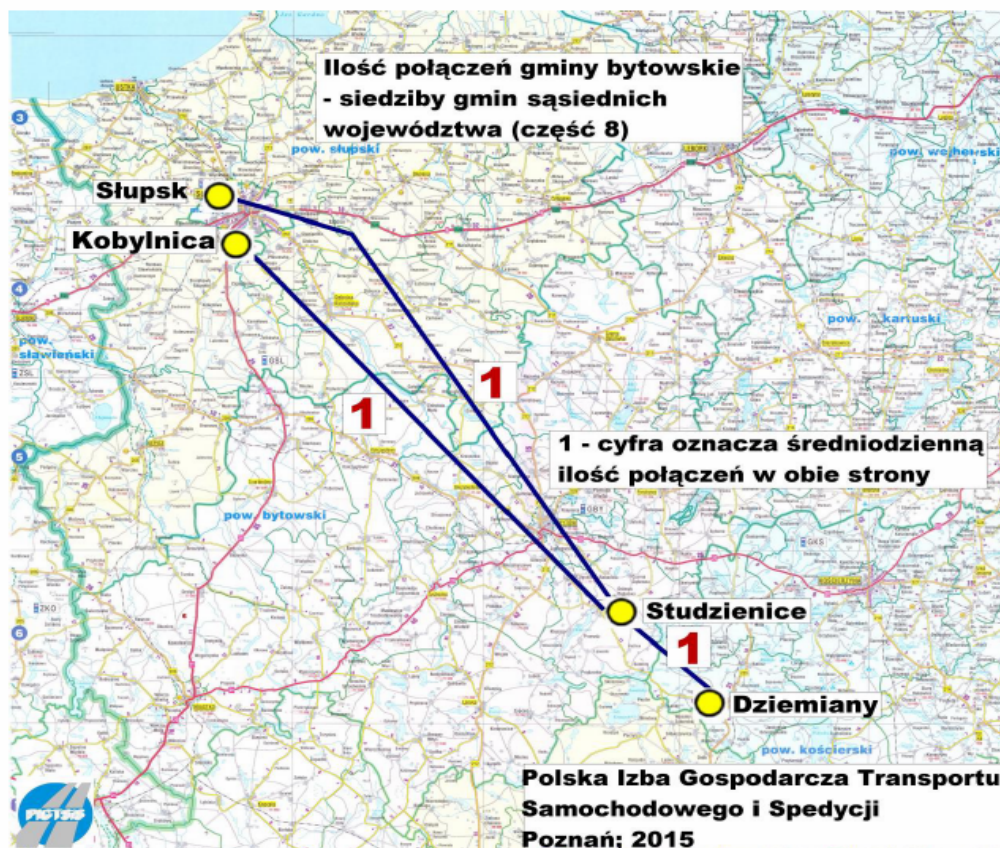
Mapa nr 33. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 6 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



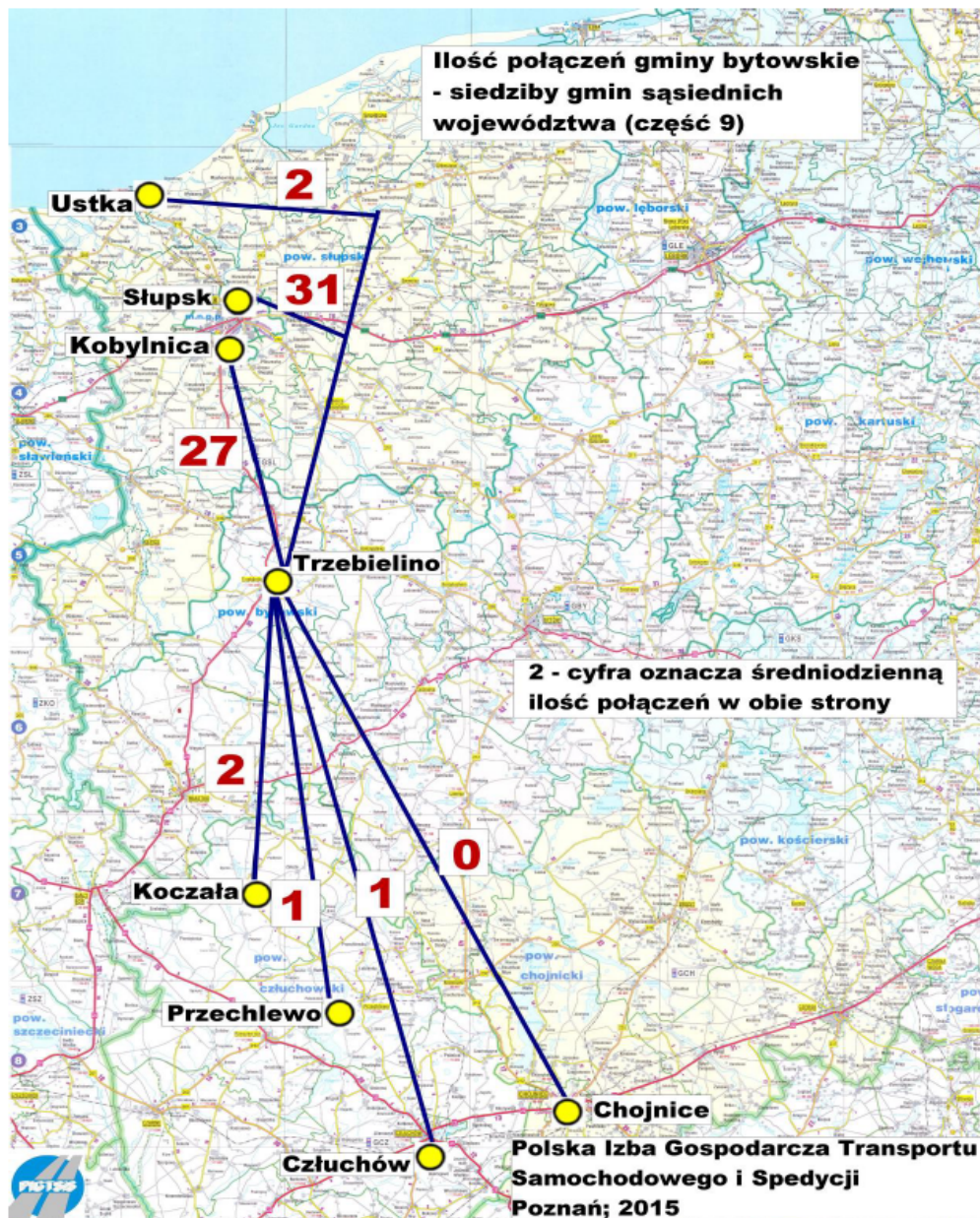
Mapa nr 34. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 7 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



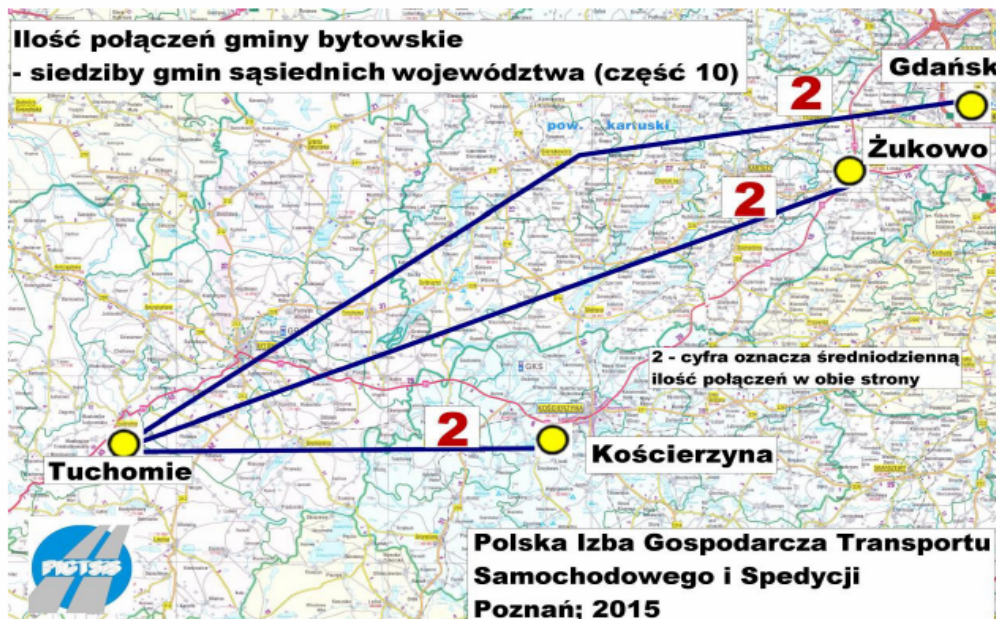
Mapa nr 35. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 8 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 36. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 9 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 37. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 10 (komunikacja wojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Na podstawie realizowanych przez przewoźników rozkładów jazdy, spostrzeżono, że występuje spora ilość połączeń do siedzib sąsiednich gmin położonych w innych powiatach województwa.
2. Najwięcej połączeń realizowanych jest w relacji Trzebielino – Słupsk (31 połączeń w obie strony) oraz Miastko – Słupsk (28 połączeń w obie strony).
3. Gmina Borzytuchoń posiada połączenia z gminami powiatów słupskiego, człuchowskiego oraz chojnickiego.
4. Z siedziby gminy Bytów można najdalej dojechać do Łeby położonej na północy, a na południe do Debrzyna. Najwięcej natomiast połączeń realizowanych jest do Ustki (14 połączeń w obie strony).
5. Gmina Kołczygłowy posiada połączenia w kierunku północnym z gminami Kobylnica, Słupsk, Ustka oraz w kierunku południowym Konarzyny, Chojnice, Człuchów i Debrzno.

6. Połączenia realizowane z gminy Lipnica występują w kierunku gmin północnych t.j. Dębica Kaszubska, Słupsk i Ustka; do gmin południowych Konarzyny, Chojnice, Człuchów i Debrno.
7. Gmina Miastko posiada połączenia komunikacyjne z gminami położonymi przy drogach krajowych nr 21, 25 i 22 w kierunku północ-południe oraz na wschód przy drodze nr 20.
8. Z gminy Parchowo można dojechać do siedzib gmin sąsiednich, położonych przy drodze wojewódzkiej nr 228, t.j. Sulęcyno, Kartuzy, Przedkowo oraz stolicy województwa Gdańska.
9. Połączenia komunikacyjne gminy Studzienice występują w kierunku północnym Słupsk i Kobylnica oraz południowym do gminy Dziemiany.
10. Gmina Trzebielino podobnie jak gmina Miastko posiada połączenia komunikacyjne z gminami położonymi przy drogach krajowych nr 21, 25 i 22 w kierunku północ - południe oraz na wschód przy drodze nr 20.
11. Z gminy Tuchomie można dojechać do gmin położonych na wschodzie województwa, t.j. Kościerzyny, Żukowa i Gdańska.

3.2.6. Autobusowa sieć komunikacyjna „stolica powiatu – siedziby innych województw”

Od	Do	Ogółem									
		W roku					Średniodziennie				
		Zw.	V	P	Ex	Σ	Zw.	V	P	Ex	Σ
Bytów	Bydgoszcz			1 537		1 537	0	0	4	0	4
	Katowice			712		712	0	0	2	0	2
	Kielce			30		30	0	0	0	0	0
	Kraków			715		715	0	0	2	0	2
	Łódź			1 168		1 168	0	0	3	0	3
	Poznań			461		461	0	0	1	0	1
	Warszawa	65		716		781	0	0	2	0	2
	Wrocław			355		355	0	0	1	0	1

Bydgoszcz	Bytów			1 537		1 537	0	0	4	0	4
Katowice				712		712	0	0	2	0	2
Kielce				33		33	0	0	0	0	0
Kraków				715		715	0	0	2	0	2
Łódź				1 171		1 171	0	0	3	0	3
Poznań				461		461	0	0	1	0	1
Warszawa				778		778	0	0	2	0	2
Wrocław				355		355	0	0	1	0	1

Tabela nr 27. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw (komunikacja międzywojewódzka; za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 38. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw (komunikacja międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Od	Do	W soboty i niedziele									
		W roku					Średniodziennie				
		Zw.	V	P	Ex	Σ	Zw.	V	P	Ex	Σ
Bytów	Bydgoszcz			436		436	0	0	4	0	4
	Katowice			202		202	0	0	2	0	2
	Kielce			9		9	0	0	0	0	0
	Kraków			202		202	0	0	2	0	2
	Łódź			331		331	0	0	3	0	3
	Poznań			152		152	0	0	1	0	1
	Warszawa	19		202		221	0	0	2	0	2
	Wrocław			101		101	0	0	1	0	1

Bydgoszcz	Bytów			435		435	0	0	4	0	4
Katowice				201		201	0	0	2	0	2
Kielce				9		9	0	0	0	0	0
Kraków				202		202	0	0	2	0	2
Łódź				331		331	0	0	3	0	3
Poznań				151		151	0	0	1	0	1
Warszawa		19		201		220	0	0	2	0	2
Wrocław				100		100	0	0	1	0	1

Tabela nr 28. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw (soboty i niedziele komunikacja międzywojewódzka; za okres 29.06.2015-25.06.2016, zw. – kursy zwykłe; V-kursy przyspieszone; P – kursy pospieszne)
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów



Mapa nr 39. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw (soboty i niedziele komunikacja międzywojewódzka)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Średnio dzienna liczba połączeń				
Od	Do	Ogółem	W soboty i niedziele	Udział % 2/1
		1	2	3
Bytów	Bydgoszcz	4	4	100%
	Katowice	2	2	100%
	Kielce	0	0	0%
	Kraków	2	2	100%
	Łódź	3	3	100%
	Poznań	1	1	100%
	Warszawa	2	2	100%
	Wrocław	1	1	100%
Bydgoszcz	Bytów	4	4	100%
Katowice		2	2	100%
Kielce		0	0	0%
Kraków		2	2	100%
Łódź		3	3	100%
Poznań		1	1	100%
Warszawa		2	2	100%
Wrocław		1	1	100%

Tabela nr 29. Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw (komunikacja międzywojewódzka - zestawienie zbiorcze)

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z ogólnopolskiego systemu informacji dla pasażerów

Wnioski:

1. Bytów oferuje połączenia z 8 miastami, stolicami województw: Bydgoszczą, Katowicami, Krakowem, Łodzią, Poznaniem, Wrocławiem oraz stolicą kraju Warszawą.
2. Występuje również połączenie Bytów – Kielce, jednak z uwagi na niewielką liczbę kursów w skali roku, średniodzienna ilość kursów jest mniejsza od 1.
3. Połączenia z miastami wojewódzkimi zaplanowano również z uwzględnieniem komunikacji sobotnio – niedzielnej. Liczba wykonywanych połączeń w te dni praktycznie pokrywa się z liczbą połączeń prowadzonych w dni robocze.

3.3. Przewoźnicy autobusowi

Publiczny transport autobusowy komunikacji regularnej na terenie powiatu bytowskiego na liniach, na które zgodnie z art. 18, ust, 1, pkt.1, lit. e Ustawy o transporcie

drogowym, zezwolenia wydaje Starosta Powiatu, realizowany jest obecnie przez czterech przewoźników:

1. **PKS w Bytowie S.A., ul. gen. Józefa Wybickiego 2, 77-100 Bytów;**
2. **Transport i Handel „GOCHY” Józef Gawin, Wojsk 6A, 77-130 Lipnica;**
3. **„WIOLKA” Przewóz Osób Wiesław Adam Jażdżewski, Wiślany 1B, 77-124 Parchowo;**
4. **Usługi Transportowo-Osobowe Jerzy Wójcik, ul. Prosta 6, 77-143 Studzienice;**

Ponadto na terenie powiatu prowadzona jest komunikacja międzyregionalna: międzypowiatowa i międzywojewódzka realizowana przez następujących przewoźników mających siedzibę na terenie innych powiatów:

Lp.	Nazwa Przewoźnika	Adres	
		Ulica	Miejscowość
1	PKS "TOUR" Sp. z o.o. w Jeleniej Górze	ul. Obrońców Pokoju 1B	58-500 Jelenia Góra
2	PKS w Mławie S.A.	ul. Stefana Roweckiego "Grota" 12	06-500 Mława
3	PKS w Słupsku S.A.	ul. Bohaterów Warszawy 30	76-214 Smołdzino
4	"Boguś-BUS" Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak	ul. Słoneczna 6	84-300 Łęborg
5	A.D. "Euro - Trans" Andrzej Depta	ul. Wczasowa 15	76-270 Ustka
6	NORD Express Sp. z o.o.	Wytowno 1A	76-270 Ustka
7	Przewozy Autobusowe "Gryf" Sp. z o.o., Sp. K.	ul. Armii Krajowej 1D	83-330 Żukowo

Tabela nr 30. Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu bytowskiego

Przewozy na terenie powiatu wspomaga ponadto komunikacja prowadzona przez innych przewoźników mających siedzibę poza województwem pomorskim prowadzących kursy o charakterze dalekobieżnym pospiesznym z ograniczoną liczbą przystanków.

3.3.1. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez Starostę Bytowskiego

Linie autobusowe, które ze względu na swój przebieg, zgodnie z art. 18, ust. 1, pkt. 1, lit. f i lit. e Ustawy o transporcie drogowym z dnia 6 września 2001 roku / Dz. U. z 2013 r., poz. 1414/ pozostają w kompetencji wydawania zezwoleń przez Starostę Powiatu Bytowskiego /stan na 01.08.2015 rok/. Komunikacja na niżej wymienionych liniach komunikacyjnych może funkcjonować do dnia 31 grudnia 2016 r.

PKS w Bytowie S.A. - 41 linii

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	65006	Łubno - Bytów	Tuchomie, Tagowie	10/2012	31.10.2012	31.10.2017
2	65010	Parchowo - Nakła	Chośnica, Skwierawy	10/2014	23.09.2014	31.12.2016
3	65012	Ugoszcz - Bytów	Pólczo	12/2014	28.10.2014	31.12.2016
4	65016	Bytów - Bytów	Nakła	2/2014	02.07.2014	31.12.2016
5	65018	Bytów - Bytów	Ugoszcz	9/2012	31.10.2012	31.10.2017
6	65019	Kramarzyny - Piaszczyna	Głodowo	13/2014	28.10.2014	31.12.2016
7	65021	Bytów - Miastko	Tagowie, Tuchomie	11/2014	23.09.2014	31.12.2016
8	65039	Bytów - Bytów	Pólczo	2/2008/2013	22.02.2013	31.12.2016
9	65041	Bytów - Ugoszcz	Mądrzechowo	27/2008/2013/2014	28.10.2014	31.12.2016
10	65042	Kołczygłowy – Miastko	Łubno, Role	5/2013	17.10.2013	31.12.2016
11	65046	Bytów - Kołczygłowy	Borzytuchom	34/2008/2013	19.06.2013	31.12.2016
12	65088	Bytów - Rokity	Jasień	9/2014	02.07.2014	31.12.2016
13	65090	Bytów - Czarna Dąbrówka	Karwno	6/2009/2014	13.05.2014	31.12.2016
14	65092	Bytów - Kozy	Czarna Dąbrówka	7/2009/2013/2014	13.05.2014	31.12.2016
15	65097	Bytów - Katarzynki	Lipnica	1/2011	23.11.2011	24.01.2016
16	65101	Bytów - Łąkie	Lipnica	5/2008/2013	22.02.2013	31.12.2016
17	65102	Bytów - Tuchomie	Gliśno Wielkie	1/2014	24.01.2014	31.12.2016
18	65103	Bytów - Kiedrowice	Lipnica	4/2014	02.07.2014	31.12.2016
19	65107	Borowy Młyn - Bytów	Lipnica	6/2008/2013	22.02.2013	31.12.2016
20	65111	Bytów - Miastko	Tuchomie	7/2008/2013	25.02.2013	31.12.2016
21	65112	Bytów - Bytów	Rokity	8/2008/2013	25.02.2013	31.12.2016
22	65113	Bytów - Modrzejewo	Tagowie	44/2008/2013/2014	02.10.2014	31.12.2016
23	65115	Miastko - Kołczygłowy	Role, Łubno	45/2008/2013	19.11.2013	31.12.2016
24	65116	Bytów - Bytów	Tuchomie	23/2008/2013	25.02.2013	31.12.2016
25	65118	Bytów - Bytów	Tuchomie	46/2008/2013	02.12.2013	31.12.2016
26	65123	Bytów - Owsne Ostrowy	Tuchomie	47/2008/2013	19.11.2013	31.12.2016
27	65125	Tuchomie - Bytów	Ciemno	29/2008/2013	19.06.2013	31.12.2016
28	65126	Bytów - Bytów	Tuchomie	24/2008/2013	27.02.2013	31.12.2016
29	65132	Bytów - Miastko	Tuchomie	51/2008/2013	19.11.2013	31.12.2016
30	65133	Bytów – Tuchomie	Borzytuchom	52/2008/2013	19.11.2013	31.12.2016
31	65135	Bytów - Parchowo	Żukówko	2/2009/2013/2014	24.01.2014	31.12.2016
32	65137	Bytów - Bytów	Nakła	7/2011/2014	02.10.2014	31.12.2016
33	65142	Bytów - Bytów	Tagowie	18/2008/2013	27.02.2013	31.12.2016
34	65156	Owsne Ostrowy - Bytów	Zapceń	11/2008/2013	27.02.2013	31.12.2016

35	65160	Bytów - Łąkie	Lipnica	30/2008/2013	21.06.2013	31.12.2016
36	65205	Łubno - Bytów	Tuchomie	31/2008/2013	21.06.2013	31.12.2016
37	65212	Parchowo - Bytów	Pomysk Wielki	7/2014	02.07.2014	31.12.2016
38	65218	Bytów - Bytów	Płotowo, Wojsk	55/2008/2013	31.10.2013	31.12.2016
39	65258	Miastko - Miastko	Role	26/2009/2014	23.09.2014	31.12.2016
40	65320	Miastko - Trzebiatkowa	Brzeźno Szlacheckie	11/2012	09.11.2012	31.12.2016
41	65350	Miastko - Miastko	Dretyń	25/2009/2014	23.09.2014	31.12.2016

Transport i Handel "GOCHY Józef Gawin - 2 linie

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	004	Lipnica - Bytów	Ostrowite,	9/2011/2014	09.09.2014	21.12.2016
2	005	Czarna Dąbrowka - Bytów	Nożyno, Zbysław	2/2012	29.06.2012	31.12.2016

"WIOŁKA" Przewóz Osób Wiesław Adam Jażdżewski - 5 linii

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	001	Sylczno - Bytów	Jeleńcz, Mokrzyn	3/2012	22.08.2012	22.08.2015
2	002	Baranowo - Bytów	Parchowo, Żukówko			
3	003	Bytów - Sylczno	Jamno, Nakła	5/2012	22.08.2012	22.08.2015
4	004	Nakła - Nakła	Parchowo, Sylczno			
5	009	Rokity - Bytów	Jasień, Jeleń	12/2012	27.12.2012	27.12.2015

Usługi Transportowo-Osobowe Jerzy Wójcik - 2 linie

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	002	Ośława Dąbrowa - Bytów	Studzienice, Udorpie	5/2011	14.12.2012	18.10.2016
2	7/2013	Kolczygłowy - Bytów				

Graficzny przebieg linii komunikacyjnych działających w oparciu o zezwolenia na wykonywanie przewozów regularnych w krajowym transporcie drogowym osób wydane przez Starostę Bytowskiego przedstawiono na poniższej mapie.



Mapa nr 40. Przebieg linii komunikacyjnych wykonywanych na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Bytowskiego

3.3.2. Linie komunikacyjne działające w oparciu o zezwolenia wydane przez inne organy samorządu terytorialnego

Na terenie powiatu przebiegają także linie, na które ze względu na przebieg linii, zezwolenia wydają inne organy samorządowe. Wykaz linii ze względu na organ, który wydaje zezwolenia na ich obsługę przedstawiono w poniższych zestawieniach:

A. Marszałek Województwa Pomorskiego – 94 linie

PKS w Bytowie S.A. - 68 linii

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	22021	Ustka - Wisła	Bytów, Częstochowa	0000971	23.05.2014	31.12.2016
2	22022	Ustka - Kudowa Zdrój	Poznań, Wrocław	0001057	24.02.2015	31.12.2016
3	22054	Gdańsk - Miastko	Bytów	0000909	10.04.2015	31.12.2016
4	22160	Słupsk - Szczecinek	Miastko	0000771	30.05.2014	31.12.2016
5	22161	Słupsk - Szczecinek	Suchorze, Miastko	0000775	15.05.2014	31.12.2016
6	22165	Słupsk - Szczecinek	Suchorze, Miastko	0000934	15.04.2015	31.12.2016
7	22166	Słupsk - Biały Bór	Kępice, Miastko	0000976	09.10.2014	31.12.2016
8	22167	Słupsk - Biały Bór	Kępice, Miastko	0000978	20.08.2014	31.12.2016
9	22171	Miastko - Biały Bór	Miłocice	0000314	15.05.2014	31.12.2016
10	22172	Miastko - Biały Bór	Kaliska	0000319	31.12.2013	31.12.2016
11	22174	Koszalin - Miastko	Polanów, Żydowo	0000328	05.03.2014	31.12.2016
12	22176	Miastko - Żydowo	Kawcze	0000509	17.03.2014	31.12.2016
13	22177	Kołobrzeg - Bytów	Koszalin, Miastko	0000521	20.04.2015	31.12.2016
14	22179	Polanów - Miastko	Kawcze	0000769	18.04.2015	31.12.2016
15	22180	Żydowo - Miastko	Kawcze	0000770	18.04.2015	31.12.2016
16	22181	Miastko - Polanów	Kawcze, Żydowo	0000772	18.04.2014	31.12.2016
17	22182	Miastko - Kołki	Kamnica	0000351	31.12.2013	31.12.2016
18	22183	Pustowo - Miastko	Kępice	0000513	15.05.2014	31.12.2016
19	22184	Miastko - Biały Bór	Sępólno Wielkie	0000935	14.10.2013	31.12.2016
20	22185	Miastko - Biały Bór	Sępólno Wielkie	0000944	14.10.2013	31.12.2016
21	22206	Gdańsk - Bytów	Kartuzy	0000311	12.04.2015	31.12.2016
22	22207	Gdańsk - Miastko	Kościierzyna, Bytów	0000342	15.04.2015	31.12.2016
23	22264	Gdynia - Bytów	Kartuzy	0000341	17.11.2014	31.12.2016
24	22401	Słupsk - Bytów	Motarzyno	0000321	01.07.2014	31.12.2016
25	22402	Słupsk - Bytów	Motarzyno	0000344	01.07.2014	31.12.2016
26	22403	Bytów - Słupsk	Krosnowo	0000508	03.02.2015	31.12.2016
27	22404	Bytów - Słupsk	Krosnowo	0000753	03.02.2015	31.12.2016
28	22405	Słupsk - Bytów	Motarzyno	0000755	03.02.2015	31.12.2016
29	22409	Słupsk - Człuchów	Suchorze, Miastko	0000323	01.04.2015	31.12.2016

30	22410	Słupsk - Dziemiany	Kołczygłowy, Bytów	0000338	20.10.2014	31.12.2016
31	22411	Słupsk - Gałąźnia Mała				
32	22413	Słupsk - Koczała	Suchorze, Miastko	0000318	31.12.2013	31.12.2016
33	22414	Słupsk - Miastko	Kępice	0000937	26.03.2015	31.12.2016
34	22415	Słupsk - Koczała	Suchorze, Miastko	0000942	08.10.2013	31.12.2016
35	22424	Słupsk - Miastko	Kępice, Kawcze	0000307	31.12.2013	31.12.2016
36	22425	Słupsk - Miastko	Kępice, Kawcze	0000316	26.03.2015	31.12.2016
37	22426	Miastko - Słupsk	Kawcze, Podgóry	0000327	31.12.2013	31.12.2016
38	22427	Słupsk - Miastko	Kępice	0000731	15.10.2014	31.12.2016
39	22428	Słupsk - Miastko	Suchorze, Cetyń	0000743	17.03.2014	31.12.2016
40	22429	Słupsk - Miastko	Trzebielino	0000745	07.04.2015	31.12.2016
41	22431	Słupsk - Miastko	Kępice, Mzdowo	0000936	08.10.2013	31.12.2016
42	22432	Słupsk - Miastko	Suchorze, Cetyń	0000938	26.03.2015	31.12.2016
43	22433	Słupsk - Miastko	Kępice, Dretyn	0000946	08.10.2013	31.12.2016
44	22538	Bytów - Łeba	Czarna Dąbrówka	0000505	20.06.2014	31.12.2016
45	22542	Unichowo - Lębork	Czarna Dąbrówka	0000765	02.12.2014	31.12.2016
46	22546	Bytów - Człuchów	Lipnica, Konarzyny	0000336	05.12.2014	31.12.2016
47	22602	Bronowo - Miastko	Kępice	0000507	17.03.2014	31.12.2016
48	22603	Bytów - Czarna Dąbrówka	Unichowo	0001045	25.09.2014	20.11.2016
49	22607	Bytów - Motarzyno	Bamowiec, Kołczygłowy	0000757	15.04.2014	31.12.2016
50	22608	Bytów - Niepogledzie	Krosnowo	0000758	03.02.2015	31.12.2016
51	22609	Kołczygłowy - Bytów	Motarzyno	0000759	03.02.2015	31.12.2016
52	22620	Człuchów - Borzyszkowy	Chojnice, Lipnica	0000308	01.01.2015	31.12.2016
53	22630	Kępice - Miastko	Dretyn	0000748	14.04.2014	31.12.2016
54	22631	Kępice - Miastko	Dretyn	0000977	20.08.2014	31.12.2016
55	22677	Miastko - Bronowo	Kępice	0000346	31.12.2013	31.12.2016
56	22678	Miastko - Bronowo	Kawcze, Kępice	0000348	31.12.2013	31.12.2016
57	22679	Miastko - Kępice	Kawcze, Mzdowo	0000734	01.04.2014	31.12.2016
58	22681	Nakla - Nakla	Szumin, Skwierawy	0001138	03.11.2014	31.12.2016
59	22682	Miastko - Mzdowo	Kawcze, Polanów	0000320	31.12.2013	31.12.2016
60	22683	Miastko - Niedźwiady	Koczała	0000615	20.01.2015	31.12.2016
61	22684	Miastko - Niedźwiady	Świeszyno, Koczała	0000616	20.01.2015	31.12.2016
62	22685	Miastko - Niedźwiady	Miłocice, Koczała	0000732	01.04.2014	31.12.2016
63	22686	Miastko - Nowa Wieś	Miłocice, Koczała	0000933	26.05.2014	31.12.2016
64	22687	Miastko - Nowa Wieś	Miłocice, Koczała	0000943	19.11.2013	31.12.2016
65	22688	Miastko - Obłęż	Cetyń	0000742	17.03.2014	31.12.2016
66	22697	Bytów - Miastko	Tuchomie, Pietrzykowo	0000622	03.02.2015	31.12.2016
67	22699	Przytoko - Miastko	Kawcze	0000618	20.01.2015	31.12.2016
68	22721	Ustka - Bytów	Słupsk, Kołczygłowy	0000340	20.10.2014	31.12.2016

PKS w Słupsku S.A. - 17 linii

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	22006	Ustka - Jelenia Góra	Poznań	b/d	b/d	b/d
2	22008	Słupsk - Warszawa	Bydgoszcz	b/d	b/d	b/d
3	22009	Słupsk - Łódź	Bytów, Bydgoszcz	b/d	b/d	b/d
4	22012	Ustka - Warszawa	Bydgoszcz	b/d	b/d	b/d
5	22015	Ustka - Katowice	Łódź	b/d	b/d	b/d
6	22406	Słupsk - Czarna Dąbrówka	Dobieszewo	b/d	b/d	b/d
7	22408	Słupsk - Słupsk	Rębowo, Kozy, Łupawa	b/d	b/d	b/d
8	22412	Słupsk - Jerzkowice				
9	22416	Słupsk - Kozy	Wieliszewo	b/d	b/d	b/d
10	22437	Słupsk - Słupsk	Podwilczyn	b/d	b/d	b/d
11	22438	Słupsk - Potęgowo	Łupawa	b/d	b/d	b/d
12	22439	Słupsk - Słupsk	Dębica Kaszubska	b/d	b/d	b/d
13	22443	Słupsk - Unichowo	Kotowo, Jawory	b/d	b/d	b/d
14	64002	Słupsk - Bydgoszcz	Bytów, Chojnice	b/d	b/d	b/d
15	64005	Łeba - Łódź	Bydgoszcz	b/d	b/d	b/d
16	64017	Ustka - Zakopane	Łódź	b/d	b/d	b/d
17	64022	Słupsk - Bytów	Gałęzewo	b/d	b/d	b/d

Transport i Handel "GOCHY" Józef Gawin - 3 linie

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	2	Lipnica - Lipnica		b/d	b/d	b/d
2	22420	Bytów - Słupsk		b/d	b/d	b/d
3	22668	Chojnice - Wojsk		b/d	b/d	b/d

A.D. "Euro-Trans" Depta Andrzej - 2 linie

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	30	Ustka - Zakopane	Katowice	b/d	b/d	b/d
2	22019	Ustka - Warszawa	Bydgoszcz, Toruń	b/d	b/d	b/d

"BOGUŚ - BUS" Przewóz Osób Bogusław Andrzejczak - 2 linie

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	22648	Lębork - Czarna Dąbrówka		b/d	b/d	b/d
2	22649	Lębork - Czarna Dąbrówka		b/d	b/d	b/d

Przewozy Autobusowe "GRYF" Sp. z o.o., Sp. K. - 1 linia

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	22543	Kartuzy - Rokity	Sierakowice	0001150	10.03.2015	31.12.2016

NORD EXPRESS Sp. z o.o. - 1 linia

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	102	Słupsk - Trzebielino	Suchorze, Zielin	607	27.11.2015	31.12.2016

B. Marszałek Województwa Kujawsko- Pomorskiego – 1 linia**PKS w Bydgoszczy Sp. z o.o. - 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	21160	Warszawa - Ustka	Bydgoszcz	R/60/12	17.06.2014	31.12.2016

C. Marszałek Województwa Mazowieckiego – 1 linia**PKS w Mławie S.A. - 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	14/6/0011	Warszawa - Darłowo	Chojnice	0000004/5	09.04.2013	31.12.2016

D. Marszałek Województwa Świętokrzyskiego – 1 linia**PKS w Ostrowcu Świętokrzyskim - 1 linia**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	517815	Kołobrzeg - Ostrowiec Świętokrzyski	Kielce	b/d	b/d	b/d

E. Burmistrz Miasta i Gminy Bytów – 5 linii**PKS w Bytowie S.A. - 5 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	65015	Bytów - Ząbinowice	Mądrzechowo	02/2015	18.03.2015	31.12.2016
2	65033	Bytów - Bytów		01/2015	18.03.2015	31.12.2016
3	65073	Bytów - Gostkowo	Dąbie	1/2014	15.05.2014	31.12.2016
4	65210	Bytów - Bytów	Udorpie	01/2/2008/2013	12.11.2013	11.11.2016
5	65513	Bytów - Bytów		02/4/2006/2013	27.09.2013	28.09.2016

F. Wójt Gminy Czarna Dąbrówka – 9 linii**"WIOLKA" Przewóz Osób Wiesław Adam Jażdżewski - 7 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	1	Wargowo - Czarna Dąbrówka	Mikorowo, Katuszewo	01/15	25.08.2015	31.12.2016
2	2	Jasień - Czarna Dąbrówka	Jerzkowice, Karwno	02/15	25.08.2015	31.12.2016
3	3	Karkowo - Czarna Dąbrówka		03/15	25.08.2015	31.12.2016
4	4	Bochowo - Rokity	Glińnica, Rokiciny	04/15	25.08.2015	31.12.2016
5	5	Przyłaski - Rokity	Jasień, Kłosy	05/15	25.08.2015	31.12.2016
6	6	Lipieniec - Rokity	Brzezinka, Jasień	06/15	25.08.2015	31.12.2016
7	7	Czarna Dąbrówka - Czarna Dąbrówka	Kleszczyniec, Zawiat	07/15	25.08.2015	31.12.2016

G. Burmistrz Miasta i Gminy Miastko – 9 linii**PKS w Bytowie S.A. - 9 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	65281	Miastko - Miastko	Kawcze	6/2014	19.01.2015	31.12.2016
2	65289	Miastko - Popowice	Piaszczyna	1/2014	30.12.2014	31.12.2016
3	65300	Popowice - Miastko	Trzcino	3/2014	02.06.2014	31.12.2016
4	65316	Miastko - Miastko	Waldowo	1/2015	13.04.2015	31.12.2016
5	65319	Miastko - Przeradz	Milocice	2/2014	08.07.2014	31.12.2016
6	65343	Tursko - Miastko	Okunino	8/2014	19.01.2015	31.12.2016
7	65344	Miastko - Miastko	Trzcino	7/2014	19.01.2015	31.12.2016
8	65346	Miastko - Miastko	Waldowo	4/2014	05.09.2014	31.12.2016
9	65349	Miastko - Miastko	Dretyń	5/2014	05.09.2014	31.12.2016

H. Wójt Gminy Parchowo – 9 linii**PKS w Bytowie S.A. - 6 linii**

L.p.	Nr linii	Nazwa linii	przez:	Nr zezwolenia	Data zezwolenia	Termin ważności
1	65003	Żukowo - Parchowo	Bylina	9/2014	22.10.2014	31.12.2016
2	65005	Grabowo Parchowskie - Nakła	Sumin	2/2014	29.08.2014	31.12.2016
3	65007	Nakła - Grabowo Parchowskie	Sylczno	3/2014	29.08.2014	31.12.2016
4	65008	Nakła - Parchowo	Glinowo	4/2014	29.08.2014	31.12.2016
5	65009	Parchowo - Parchowo	Chośnica, Baranowo	5/2014	29.08.2014	31.12.2016
6	65014	Żukowo - Parchowo	Bylina, Jeleńcz	8/2014	30.09.2014	31.12.2016

Przebieg wszystkich linii komunikacji regularnej funkcjonujących na terenie Powiatu Bytowskiego przedstawiono na mapie w formacie A1 stanowiącej **załącznik nr 10.3.** do niniejszego opracowania.

3.4. Praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu

Przewoźnik	Oferowana praca przewozowa w wozokm		
	Ogółem	Na liniach powiatowych	Na pozostałych liniach
PKS W Bytowie S.A.	1 774 817	537 525	1 237 292
Transport i Handel "GOCHY" Józef Gawin	53 204	53 204	
"WIOŁKA" Przewóz Osób Wiesław Adam Jażdżewski	201 082	61 295	139 787
Usługi Transportowo-Osobowe Jerzy Wójcik	46 812	46 812	
Pozostali przewoźnicy	260 560		260 560
RAZEM	2 336 475	698 836	1 637 639

Tabela nr 31. Praca przewozowa na terenie powiatu wg. linii

Źródło: opracowanie własne

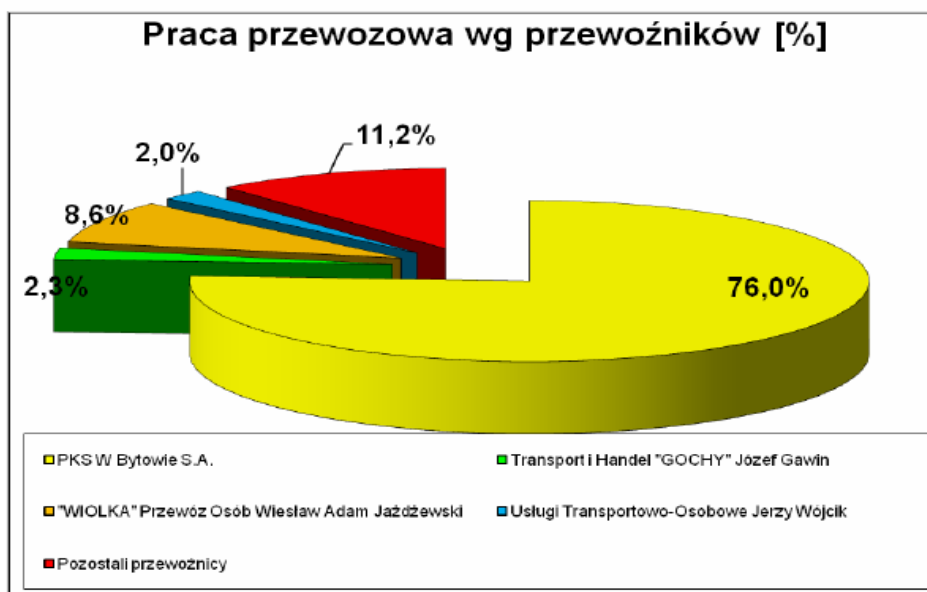
Z powyższego zestawienia wynika, iż ogólna praca przewozowa wykonywana na terenie powiatu bytowskiego wynosi 2.336.475 km/rok, z czego 698.836 km/rok wykonywanych jest na podstawie zezwoleń uzyskanych od Starosty Powiatu Bytowskiego, co stanowi 29,9% komunikacji realizowanej na obszarze powiatu.

Z ogólnej liczby, 1.774.817 km/rok wykonywanych jest przez przewoźnika PKS w Bytowie S.A. co stanowi 76,0% komunikacji na terenie powiatu. Statystycznie oferowana przez przewoźników praca przewozowa wygląda następująco:

Przewoźnik	Praca przewozowa [%]
PKS W Bytowie S.A.	76,0
Transport i Handel "GOCHY" Józef Gawin	2,3
"WIOLKA" Przewóz Osób Wiesław Adam Jażdżewski	8,6
Usługi Transportowo-Osobowe Jerzy Wójcik	2,0
Pozostali przewoźnicy	11,2
RAZEM	100,0

Tabela nr 32. Praca przewozowa na terenie powiatu wg przewoźników

Źródło: opracowanie własne

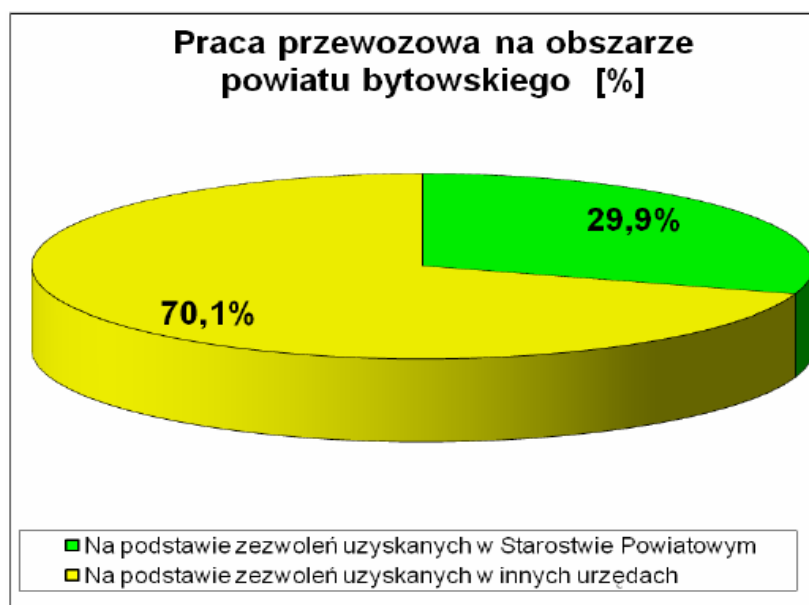


Wykres nr 9. Praca przewozowa na terenie powiatu wg przewoźników

Źródło: opracowanie własne

Praca przewozowa na obszarze powiatu bytowskiego [%]	
Na podstawie zezwoleń uzyskanych w Starostwie Powiatowym	29,9
Na podstawie zezwoleń uzyskanych w innych urzędach	70,1

Tabela nr 33. Praca przewozowa na terenie powiatu wg zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych
Źródło: opracowanie własne



Wykres nr 10. Praca przewozowa na terenie powiatu wg zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych
Źródło: opracowanie własne

Komunikacja prowadzona w granicach administracyjnych powiatu w większości jest realizowana na podstawie zezwoleń uzyskanych w innych urzędach, co kształtuje sytuację komunikacyjną połączeń autobusowych w powiecie.

3.5. Infrastruktura transportowa.

Na terenie powiatu znajdują się dwa przystanki spełniające funkcję dworca autobusowego, są to dworce autobusowe w mieście będącym siedzibą powiatu tj. w Bytowie oraz w Miastku. Właścicielem dworca w Bytowie jest PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami w Gdańsku. Dworzec posiada infrastrukturę w postaci poczekalni, kas biletowych czynnych w dni robocze w godzinach 6.00 – 17.30 oraz zaplecza sanitarnego mieszczącego się w sąsiednim budynku dworcowym. Budynek ten nie spełnia wymogów do obsługi pasażerów o ograniczonej sprawności ruchowej. Dworzec autobusowy w Miastku stanowi natomiast własność PKS w Bytowie S.A, a mieści się przy ul. Małopolskiej 32. Na dworcu jest sześć stanowisk odjazdowych, dwie kasy biletowe, z czego czynna jest tylko jedna w dni robocze w godzinach 8.00 – 15.00. Ponadto dworzec wyposażony jest w infrastrukturę dla podróżnych w postaci poczekalni dostępnej od godz. 6.00 – 20.00 z podjazdem dla osób niepełnosprawnych oraz zaplecze sanitarne dla podróżnych i kierowców.

W kilku mniejszych miejscowościach znajdują się mniejsze obiekty tzw. przystanki dworcowe, których wyposażenie oraz standardy wyposażenia znacznie odbiegają od dworców w Bytowie i Miastku. Przystanki te posiadają perony, ławki dla oczekujących lub wiaty. W żadnym z tych obiektów nie funkcjonuje na dzień dzisiejszy kasa biletowa, nie ma też węzłów sanitarnych dla pasażerów czy kierowców. Przystanki te, zwłaszcza węzłowe, w przyszłości powinny zostać przebudowane do obiektów o charakterze pętli autobusowej z dwoma – trzema stanowiskami do obsługi komunikacji o charakterze użyteczności publicznej oraz komunikacji wykonywanej przez przewoźników na ich własne ryzyko gospodarcze. Obiekt taki powinien zapewniać minimum wygód dla pasażerów korzystających z komunikacji publicznej. Szczególnie powinien być wyposażony w wiaty przystankowe, toaletę i miejsce na zamontowanie automatów z biletami.

W oparciu o istniejące uchwały samorządów zawierające wykazy przystanków przeznaczonych do obsługi komunikacji regularnej oraz rozkłady jazdy przeprowadzono inwentaryzację przystanków autobusowych na terenie powiatu bytowskiego.

Inwentaryzacja przystanków polegała na określeniu nazwy miejscowości wg. rejestru terytorialnego GUS, określenia miejsca usytuowania przystanku oraz numeru przystanku (parzysty lub nieparzysty w zależności od tego, po której stronie drogi się znajduje, po prawej czy po lewej) zgodnie z Rozporządzeniem Ministerstwa Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 10.04.2012 r. (Dz. U z 2012r., poz. 451). Określono również kategorię i numer drogi, przy której są usytuowane przystanki oraz ich położenie zgodnie z danymi GPS. W inwentaryzacji przystanków określono również czy przystanek posiada znak D15, wiatę czy zatokę autobusową.

W wyniku tej inwentaryzacji stwierdzono, że na terenie Powiatu Bytowskiego znajduje się łącznie 611 przystanków, zlokalizowanych w poszczególnych gminach.

Lp.	Gminy Powiatu Bytowskiego	Przystanki ogółem	Znak D-15	Wiata	Zatoka autobusowa	Wykaz przystanków w zał. nr	Mapy przystanków w zał. nr
1	Gmina Borzytuchom	28	25	11	11	10.4.1.	10.4.1a.
2	Gmina Bytów	81	65	45	29	10.4.2.	10.4.2a.
3	Gmina Czarna Dąbrówka	89	77	56	19	10.4.3.	10.4.3a.
4	Gmina Kołczygłowy	36	30	27	15	10.4.4.	10.4.4a.
5	Gmina Lipnica	65	54	35	10	10.4.5.	10.4.5a.
6	Gmina Miastko	140	109	71	64	10.4.6.	10.4.6a.
7	Gmina Parchowo	48	41	27	8	10.4.7.	10.4.7a.
8	Gmina Studzienice	40	36	21	8	10.4.8.	10.4.8a.
9	Gmina Trzebielino	45	37	32	21	10.4.9.	10.4.9a.
10	Gmina Tuchomie	39	33	22	12	10.4.10.	10.4.10a.
Razem:		611	507	347	197		

Tabela nr 34. Ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin

Źródło: opracowanie własne wg wykonanej inwentaryzacji.

Spośród 611 przystanków zlokalizowanych na terenie powiatu najwięcej znajduje się w gminach: Miastko (140), Bytów (81) i Czarna Dąbrówka (89). Najmniejszą liczbę przystanków stwierdzono w gminie Borzytuchom (28). Ponieważ ilość przystanków zależy jest od wielkości gminy a w szczególności ilości miejscowości, jaka w danej gminie się znajduje dla porównania podano zestawienie ilości przystanków w gminie z ilością miejscowości. Ze względu na lepszą czytelność map, na których zaznaczono przystanki, mapy i zestawienia wykonano dla poszczególnych Gmin stanowiących załączniki nr 10.4.1 do 10.4.10 z wykazami przystanków oraz zał. 10.4.1a. do 10.4.10a z mapami.

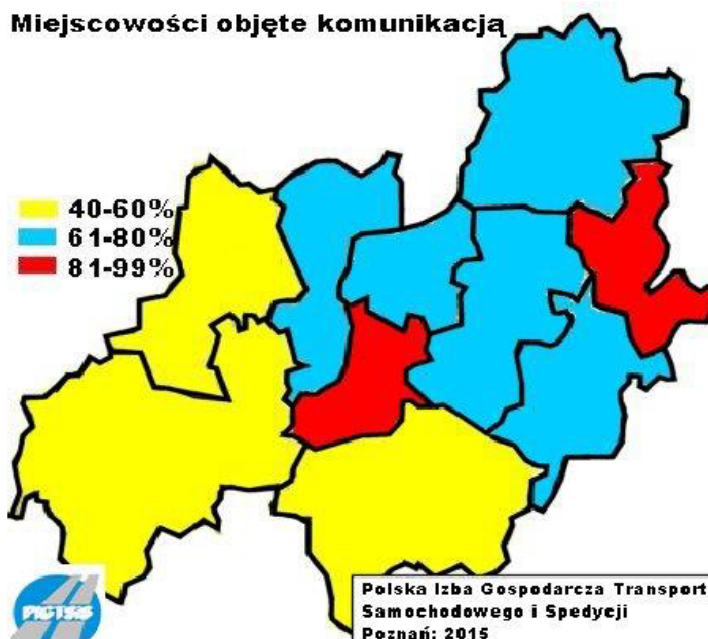
Duża część przystanków nadal nie jest oznaczona znakiem D-15. Bardzo częstym zjawiskiem jest fakt, iż oznaczenie przystanku nie występuje po obu stronach jezdni. Brak właściwego oznakowania przystanków powoduje naruszenie przez przewoźników, a po udzieleniu zamówienia na wykonywanie usług o charakterze użyteczności publicznej – przez operatorów, prawa o ruchu drogowym oraz zasad wykonywania komunikacji publicznej, które to zabraniają przedsiębiorcy realizującemu komunikację publiczną, zatrzymywania się poza przystankami. Stanowi to także zagrożenie bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Uniemożliwiają także spełnienie obowiązków wynikających z kilku ustaw dotyczących zamieszczania rozkładu jazdy na przystankach, pozbawiając pasażerów prawa do informacji o komunikacji publicznej.

Poniżej w załączeniu – Zestawienie „Miejscowości objęte komunikacją” na podstawie rozkładów jazdy przewoźników aktualnie obsługujących powiat. Ilość przystanków w wyniku przeprowadzonej inwentaryzacji a ujętymi w rozkładach jazdy różnią się ilościowo z uwagi na fakt, że przewoźnicy nie zawsze stosują nazewnictwo przystanków dla prawej i lewej strony drogi.

Lp	Powiat Bytowski	Miejscowości objęte komunikacją		
		Ogółem	Objęte komunikacją	4/3 %
1	2	3	4	5
1	Borzytuchom	12	9	75,0%
2	Bytów	24	18	75,0%
3	Czarna Dąbrówka	43	30	69,8%
4	Kołczygłowy	27	20	74,1%
5	Lipnica	60	28	46,7%
6	Miastko	81	48	59,3%
7	Parchowo	17	14	82,4%
8	Studzienice	20	14	70,0%
9	Trzebielino	27	15	55,6%
10	Tuchomie	14	12	85,7%
	RAZEM	325	208	64,0%

Tabela nr 35. Miejscowości powiatu bytowskiego objęte komunikacją regularną
Źródło: opracowanie własne na podstawie danych z Ogólnopolskiego Systemu Informacji dla Pasażerów



Źródło: Opracowanie własne

1. Spośród **325** miejscowości na terenie powiatu, komunikacją objętych jest **208**, co stanowi **64%**.
2. Najwyższe pokrycie komunikacją zaobserwowano w gminach: Tuchomie – **85,7%** oraz **Parchowo** – **82,4%**.
3. Najniższe natomiast pokrycie komunikacją autobusową zaobserwowano w gminie Lipnica – **46,7%**
4. Średnie pokrycie miejscowości komunikacją w województwie pomorskim wynosi 44,7%, a więc komunikacja na terenie powiatu w porównaniu do całego województwa jest rozwinięta w stopniu dobrym.

W roku 2014 na terenie powiatu, przewoźnicy wykonujący komunikację regularną transportu pasażerskiego dysponowali ogółem **127** autobusami. Spośród całkowitej ilości wszystkich autobusów zarejestrowanych na terenie województwa pomorskiego (6.513) podana ilość stanowi **1,94%** (dane GUS na dzień 31 XII 2013 r.).

Wyszczególnienie	PKS Bytów S.A	U. T-O J.Wójcik	T i H "GOCHY" J. Gawin	"Wiolka" P. O. W.A. Jażdżewski	RAZEM
Aktualny stan taboru ogółem	94	10	11	12	127
W tym ilość autobusów w wieku do 5 lat	0	0	0	0	0
W tym ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu	70	3	2	7	82
Całkowita ilość autobusów zarejestrowanych na terenie województwa	6513				

Tabela nr 36. Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych od przewoźnika oraz danych GUS*

Na przestrzeni ostatnich pięciu lat tzn. 2009-2013 zaobserwowano największą ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu w roku 2013, gdzie widać systematyczny wzrost ilości autobusów.

Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu bytowskiego				
2009	2010	2011	2012	2013
153	154	160	163	176

Tabela nr 37. Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

Ilość pojazdów autobusowych w celu zobrazowania sytuacji w taborze autobusowym w powiecie w poszczególnych latach przedstawiono także na poniższym wykresie.



Wykres 11. Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych GUS

PKS w Bytowie S.A. jako główny przewoźnik wykonujący regularną powiatową komunikację na terenie powiatu bytowskiego (80,43% rocznego przebiegu wykonywanego przez obszar całego powiatu) angażuje w obsługę komunikacji na terenie powiatu ok. 74% posiadanego taboru tj. 70 pojazdów. Spośród 94 autobusów, jakimi dysponuje PKS w Bytowie S.A. nie posiada pojazdów nowych, w wieku do 5 lat od daty produkcji. Nie stwierdzono również takich pojazdów w posiadaniu pozostałych przewoźników wykonujących komunikację powiatową.

	PKS Bytów S.A.	Usługi Transporto wo- Osobowe J.Wójcik	Transport i Handel "GOCHY" J. Gawin	"Wiolka" Przewóz Osób W.A. Jażdżewski	SUMA
Aktualny stan taboru ogółem	94	10	11	12	127
Stan taboru w komunikacji powiatowej	70	3	2	7	82
Tabor do lat 5	0	0	0	0	0
Średnia dzienna ilość wykonywanych kursów ogółem	70	11	8	8	97
Średni przebieg dzienny [km]	2 735	280	148	197	3 360
Średni dzienny przewóz pasażerów					
Bilety jednorazowe	136	14	13	12	175
Bilety miesięczne:	1 821	198	52	213	2 284
- szkolnymi	1 184	178	52	212	1 626
- pracowniczymi	637	20	0	1	658

Tabela nr 38. Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych przewoźników

Ilościowo, w roku 2014 na terenie powiatu bytowskiego PKS w Bytowie S.A. jako główny przewoźnik realizujący powiatową regularną komunikację autobusową przewoził ok. 714 tys. pasażerów rocznie. Natomiast na podstawie danych otrzymanych od przewoźników widać wyraźne różnice w ilości pasażerów u poszczególnych przewoźników. Ponadto zaobserwowano, że ilość pasażerów przewiezionych na podstawie biletów jednorazowych i miesięcznych zdecydowanie jest wyższa w PKS w Bytowie S.A. oraz J. Wójcik.

Ogólna ilość pasażerów przewiezionych przez przewoźników w roku 2014 kształtuje się na poziomie 884 tys., w tym na podstawie biletów miesięcznych około 824 tys. oraz ponad 60 tys. na podstawie biletów jednorazowych.

Ilość pasażerów przewiezionych na terenie powiatu w roku 2014										
m-ce 2014 roku	PKS Bytów S.A.		Wójeik		GOCHY		Wiolka		Razem	
	bilety jednorazowe	bilety miesięczne (1 bilet=40 przejazdów w miesiącu)	bilety jednorazowe	bilety miesięczne (1 bilet=40 przejazdów w miesiącu)	bilety jednorazowe	bilety miesięczne (1 bilet=40 przejazdów w miesiącu)	bilety jednorazowe	bilety miesięczne (1 bilet=40 przejazdów w miesiącu)	bilety jednorazowe	bilety miesięczne (1 bilet=40 przejazdów w miesiącu)
styczeń	3 897	64 400	434	8 600	200	3 200	240	4 260	4 771	80 460
luty	4 943	67 840	392	8 560	245	3 000	270	4 230	5 850	83 630
marzec	5 301	67 440	434	8 560	181	3 280	290	4 260	6 206	83 540
kwiecień	5 022	67 120	420	8 720	197	7 740	250	4 270	5 889	87 850
maj	4 991	62 920	434	8 680	298	3 200	400	4 200	6 123	79 000
czerwiec	4 579	63 000	420	8 680	210	2 760	250	4 200	5 459	78 640
lipiec	1 250	280	434	680	0	0	300	200	1 984	1 160
sierpień	989	240	434	640	0	0	370	180	1 793	1 060
wrzesień	5 066	71 640	420	7 920	193	2 120	250	4 300	5 929	85 980
październik	5 236	67 320	434	8 000	222	2 240	350	4 150	6 242	81 710
listopad	4 426	67 440	420	8 200	207	2 080	200	4 250	5 253	81 970
grudzień	3 943	65 440	434	7 880	211	2 000	250	4 200	4 838	79 520
RAZEM	49 643	665 080	5 110	85 120	2 164	31 620	3 420	42 700	60 337	824 520
Razem pasażerów:									884 857	

Tabela nr 39. Ilość pasażerów przewożonych w powiecie bytowskim w roku 2014

Źródło: opracowanie własne na podstawie danych przewoźników

Zapotrzebowanie oraz ilość osób korzystających z transportu zbiorowego jest główną podstawą prowadzenia działalności transportowej w komunikacji regularnej. Dane GUS z ostatnich lat wskazują na systematyczny spadek ilości osób, które skorzystały z komunikacji regularnej. Na taki stan rzeczy ma wpływ bardzo dużo czynników. Do najważniejszych zaliczyć należy:

- systematyczny wzrost ilości samochodów osobowych zarejestrowanych na terenie powiatu,
- rosnące koszty obsługi linii komunikacyjnych skutkujące zmniejszaniem ilości oferowanych połączeń, przez co rozkład jazdy staje się nieatrakcyjny z uwagi na niewystarczającą liczbę połączeń,
- niedofinansowanie połączeń komunikacyjnych ze strony samorządów właściwych ze względu na przebieg linii komunikacyjnych skutkujące zamykaniem części połączeń,
- konkurencja przewozów kolejowych.

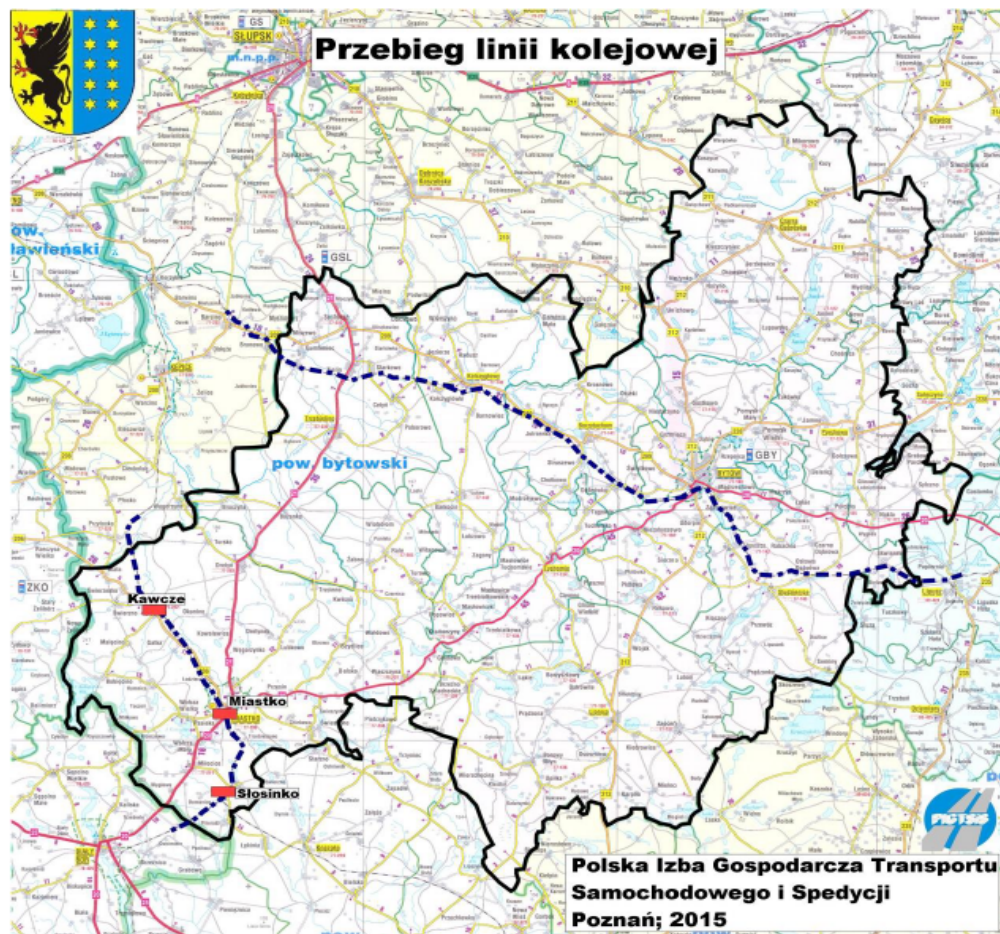
3.7. Koordynacja połączeń różnych rodzajów środków transportu

3.7.1. Przewoźnicy kolejowi

Infrastruktura kolejowa stanowi uzupełniający element układu komunikacyjnego powiatu bytowskiego. Kolejowe przewozy pasażerskie na terenie powiatu realizowane są w skali regionalnej oraz międzywojewódzkiej po jednej czynnej aktualnie linii kolejowej:

➤ nr 405 Piła Główna - Ustka

Linia kolejowa umożliwia funkcjonowanie osobowego i towarowego transportu kolejowego. Aktualnie, tylko stacja Miastko prowadzi czynności związane z obsługą podróżnych na 30 minut przed planowanym odjazdem pociągu. Podróżni w większości przypadków nabywają bilety u obsługi pociągu. Powiatową sieć kolejową przedstawiono na poniższym rysunku:



Mapa nr 42. Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: opracowanie własne

Stacja kolejowa Miastko, jako jedyna na terenie powiatu bytowskiego prowadzi sprzedaż biletów kolejowych na 30 minut przed odjazdem pociągów. Ponadto Miastko obok Bytowa to ważniejsze miasto powiatu, dlatego też przyjęto Miastko, jako najważniejszą stację kolejową na terenie powiatu. Zgodnie z kolejowym rozkładem jazdy ze strony www.pkp.pl poniżej przedstawiamy godziny i relację połączeń kolejowych ze stacji kolejowej w Miastku.

Odjazdy ze stacji Miastko

Czas	Kurs	W kierunku
		Słupsk
05:05	 R 88091	Miastko 05:05 - Kawcze 05:14 - Przytocko 05:20 - Ciecholub 05:27 • Biesowice 05:31 - Kępka 05:35 - Kępice 05:39 - Korzybie 05:47 - Wrząca Pomorska 05:54 - Słupsk 06:15 codziennie
		Słupsk
06:19	 R 89713	Miastko 06:19 - Kawcze 06:27 - Przytocko 06:33 - Ciecholub 06:39 • Biesowice 06:43 - Kępka 06:46 - Kępice 06:50 - Korzybie 06:57 - Wrząca Pomorska 07:04 - Słupsk 07:24 Pn - So, oprócz 11. Lis 2015; także 1. Lis 2015
		Szczecinek
08:51	 R 89700	Miastko 08:51 - Słosinko 08:59 - Biały Bór 09:08 - Drzonowo 09:18 - Gwda Mała 09:27 - Szczecinek 09:40 Pn - So, oprócz 11. Lis 2015; także 1. Lis 2015
		Słupsk
10:37	 R 89715	Miastko 10:37 - Kawcze 10:45 - Przytocko 10:51 - Ciecholub 10:57 • Biesowice 11:01 - Kępka 11:04 - Kępice 11:08 - Korzybie 11:15 - Wrząca Pomorska 11:22 - Słupsk 11:42 codziennie
		Szczecinek
13:00	 R 89702	Miastko 13:00 - Słosinko 13:08 - Biały Bór 13:17 - Drzonowo 13:27 - Gwda Mała 13:36 - Szczecinek 13:49 codziennie
		Szczecinek
14:47	 R 89704	Miastko 14:47 - Słosinko 14:54 - Biały Bór 15:04 - Drzonowo 15:14 - Gwda Mała 15:22 - Szczecinek 15:35 codziennie

14:50	 R 89717	Słupsk Miastko 14:50 - Kawcze 14:58 - Przytocko 15:04 - Ciecholub 15:10 • Biesowice 15:14 - Kępka 15:17 - Kępice 15:21 - Korzybie 15:28 - Wrząca Pomorska 15:35 - Słupsk 15:55 codziennie
17:25	 R 89719	Słupsk Miastko 17:25 - Kawcze 17:33 - Przytocko 17:39 - Ciecholub 17:45 • Biesowice 17:49 - Kępka 17:52 - Kępice 17:56 - Korzybie 18:03 - Wrząca Pomorska 18:10 - Słupsk 18:30 w okresie, 19. Paź do 12. Gru 2015 Pn - So; oprócz 11. Lis 2015
17:26	 R 89719	Słupsk Miastko 17:26 - Kawcze 17:34 - Przytocko 17:40 - Ciecholub 17:46 • Biesowice 17:50 - Kępka 17:53 - Kępice 17:57 - Korzybie 18:04 - Wrząca Pomorska 18:11 - Słupsk 18:31 w okresie, 11. Wrz do 17. Paź 2015 Pn - So
17:28	 R 89706	Szczecinek Miastko 17:28 - Słosinko 17:35 - Biały Bór 17:45 - Drzonowo 17:55 - Gwda Mała 18:03 - Szczecinek 18:14 codziennie
19:10	 R 88055	Słupsk Miastko 19:10 - Kawcze 19:18 - Przytocko 19:24 - Ciecholub 19:30 • Biesowice 19:34 - Kępka 19:37 - Kępice 19:41 - Korzybie 19:48 - Wrząca Pomorska 19:55 - Słupsk 20:15 Nd, także 11. Lis 2015

Tabela nr 40. Odjazdy pociągów ze stacji Miastko

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl**Przyjazdy do stacji Miastko**

Czas	Kurs	Z kierunku
06:18	 R 89713	Szczecinek Szczecinek 05:35 - Gwda Mała 05:44 - Drzonowo 05:52 - Biały Bór 06:02 - Słosinko 06:11 - Miastko 06:18 Pn - So, oprócz 11. Lis 2015; także 1. Lis 2015
08:50	 R 89700	Słupsk Słupsk 07:40 - Słonowice 07:55 - Wrząca Pomorska 08:01 - Korzybie 08:07 - Kępice 08:15 - Kępka 08:19 • Ciecholub 08:27 - Przytocko 08:34 - Kawcze 08:41 - Miastko 08:50

Pn - So, oprócz 11. Lis 2015; także 1. Lis 2015

10:36  R
89715

Szczecinek

Szczecinek 09:53 - Gwda Mała 10:02 - Drzonowo 10:10 - Biały Bór 10:20 - Słosinko
10:29 - Miastko 10:36
codziennie

12:59  R
89702

Słupsk

Słupsk 11:53 - Słonowice 12:04 - Wrząca Pomorska 12:10 - Korzybie 12:16 - Kępice
12:24 - Kępka 12:28 • Ciecholub 12:36 - Przytocko 12:43 - Kawcze 12:50 - Miastko
12:59
codziennie

14:42  R
89717

Szczecinek

Szczecinek 13:58 - Gwda Mała 14:07 - Drzonowo 14:15 - Biały Bór 14:25 - Słosinko
14:34 - Miastko 14:42
codziennie

14:46  R
89704

Słupsk

Słupsk 13:35 - Słonowice 13:50 - Wrząca Pomorska 13:56 - Korzybie 14:02 - Kępice
14:10 - Kępka 14:14 • Ciecholub 14:22 - Przytocko 14:29 - Kawcze 14:36 - Miastko
14:46
codziennie

17:20  R
89706

Słupsk

Słupsk 16:07 - Słonowice 16:23 - Wrząca Pomorska 16:28 - Korzybie 16:35 - Kępice
16:42 - Kępka 16:47 • Ciecholub 16:55 - Przytocko 17:02 - Kawcze 17:09 - Miastko
17:20
codziennie

17:24  R
89719

Szczecinek

Szczecinek 16:41 - Gwda Mała 16:50 - Drzonowo 16:58 - Biały Bór 17:08 - Słosinko
17:17 - Miastko 17:24
w okresie, 19. Paź do 12. Gru 2015 Pn - So; oprócz 11. Lis 2015

17:25  R
89719

Szczecinek

Szczecinek 16:42 - Gwda Mała 16:51 - Drzonowo 16:59 - Biały Bór 17:09 - Słosinko
17:18 - Miastko 17:25
w okresie, 11. Wrz do 17. Paź 2015 Pn - So

19:09  R
88055

Szczecinek

Szczecinek 18:26 - Gwda Mała 18:35 - Drzonowo 18:43 - Biały Bór 18:53 - Słosinko
19:02 - Miastko 19:09
Nd, także 11. Lis 2015

 R
 20:47 89708
 Słupsk
 Słupsk 19:35 - Słonowice 19:50 - Wrząca Pomorska 19:56 - Korzybie 20:02 - Kępice
 20:10 - Kępka 20:14 • Ciecholub 20:22 - Przytocko 20:29 - Kawcze 20:36 - Miastko
 20:47
 Pn - So, oprócz 11. Lis 2015

 R
 22:07 89710
 Słupsk
 Słupsk 20:55 - Słonowice 21:10 - Wrząca Pomorska 21:16 - Korzybie 21:22 - Kępice
 21:30 - Kępka 21:34 • Ciecholub 21:42 - Przytocko 21:49 - Kawcze 21:57 - Miastko
 22:07
 Nd, także 11. Lis 2015

Tabela nr 41. Przyjazdy pociągów do stacji Miastko

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

W zestawieniach przyjęto jako najważniejsze kursy obsługujące połączenia kolejowe przez największą ilość dni w roku. Ponadto występują również połączenia w soboty i niedziele oraz w okresie letnich wakacji szkolnych.

Na podstawie informacji przedstawionych w tabelach nr 40 i 41 przygotowano zestawienia dotyczące ilości połączeń kolejowych wykonywanych na terenie powiatu bytowskiego.

Godziny odjazdów pociągów w ujęciu relacyjnym:

Zestawienie godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji Miastko do innych stacji kolejowych na terenie powiatu bytowskiego POŁĄCZENIA POWIATOWE				
Miejscowość	Odjazdy		Przyjazdy	
	Godz.	R	Godz.	R
Kawcze	5.05	R	8.50	R
	6.19	R	12.59	R
	10.37	R	14.46	R
	14.50	R	17.20	R
	17.26	R	20.47	R
Słosinko	8.51	R	6.18	R
	13.00	R	10.36	R
	14.47	R	14.42	R
	17.28	R	17.25	R
R - Regio Przewozy Regionalne Sp. z o.o.				

Tabela nr 42. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Zestawienie godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji Miastko do innych stacji kolejowych na terenie województwa pomorskiego (siedzib powiatów lub stacji końcowych) POŁĄCZENIA WOJEWÓDZKIE				
Miejscowość	Odjazdy		Przyjazdy	
	Godz.	R	Godz.	R
Słupsk	5.05	R	8.50	R
	6.19	R	12.59	R
	10.37	R	14.46	R
	14.50	R	17.20	R
	17.26	R	20.47	R
R - Regio Przewozy Regionalne Sp. z o.o.				

Tabela nr 43. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji wojewódzkiej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Zestawienie godzin przyjazdów i odjazdów ze stacji Miastko do innych stacji kolejowych poza województwem POŁĄCZENIA MIĘDZYREGIONALNE				
Miejscowość	Odjazdy		Przyjazdy	
	Godz.	R	Godz.	R
Biały Bór	8.51	R	6.18	R
	13.00	R	10.36	R
	14.47	R	14.42	R
	17.28	R	17.25	R
Szczecinek	8.51	R	6.18	R
	13.00	R	10.36	R
	14.47	R	14.42	R
	17.28	R	17.25	R
R - Regio Przewozy Regionalne Sp. z o.o.				

Tabela nr 44. Godziny kursowania pociągów w „komunikacji międzyregionalnej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "powiatowej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Miastka	do Miastka	RAZEM
Kawcze	5	5	10
Słosinko	4	4	8

Tabela nr 45. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Komunikacja kolejowa realizowana na terenie powiatu umożliwia połączenia z następującymi miejscowościami Kawcze i Słosinko. W relacji Miastko – Kawcze realizowanych jest 10 połączeń w obie strony (5 + 5), natomiast w relacji Słosinko występuje osiem połączeń (4 + 4).

Ponadto linia kolejowa Piła - Ustka umożliwia komunikację kolejową do i z miasta Słupsk - stolicy sąsiedniego powiatu słupskiego.

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "wojewódzkiej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Miastka	do Miastka	RAZEM
Słupsk	5	5	10

Tabela nr 46. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej”

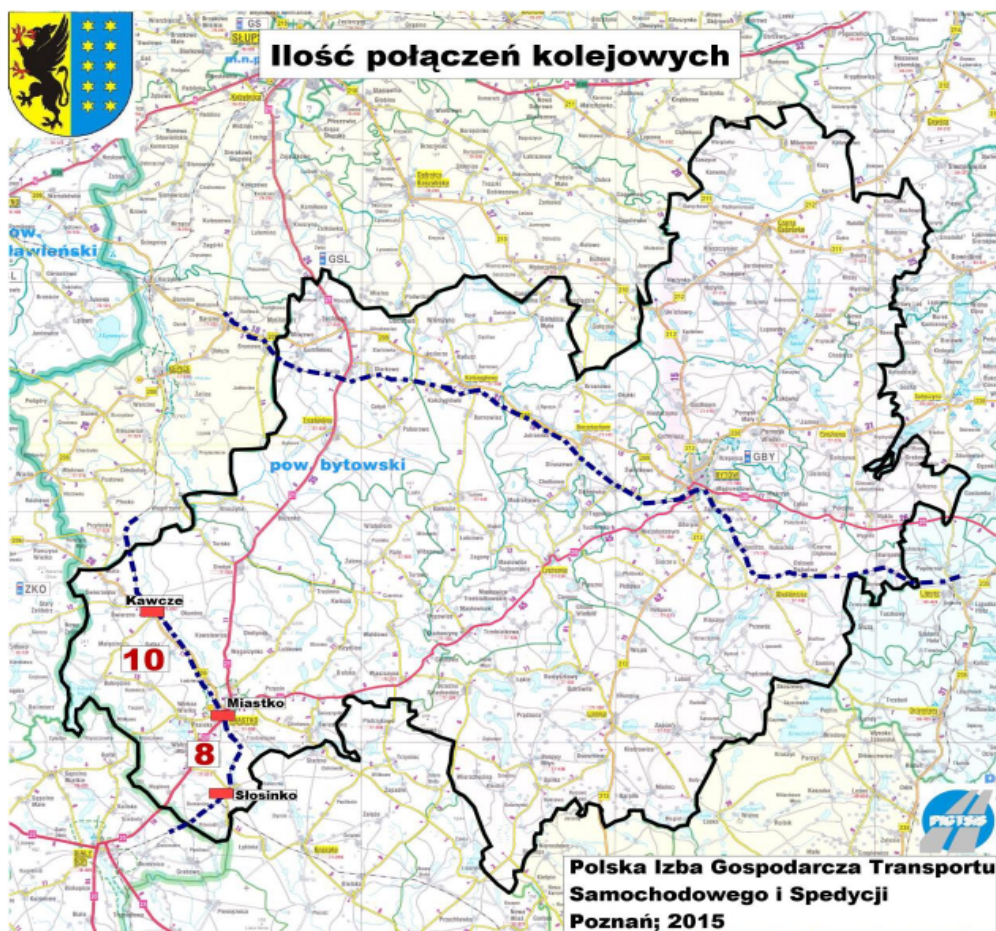
Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl

Komunikacja kolejowa „wojewódzka” umożliwia połączenie Miastka z miejscowością Biały Bór oraz stolicą powiatu szczecineckiego – miastem Szczecinek.

Ilość połączeń w komunikacji kolejowej "międzyregionalnej"			
Miejscowość	Średniodzienna ilość połączeń		
	z Miastka	do Miastka	RAZEM
Biały Bór	4	4	8
Szczecinek	4	4	8

Tabela nr 47. Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzyregionalnej”

Źródło: opracowanie własne na podstawie www.pkp.pl



Mapa nr 43. Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu bytowskiego

Źródło: Opracowanie własne

Wnioski:

1. Istniejąca sieć połączeń kolejowych na terenie powiatu bytowskiego nie jest bardzo rozwinięta. W ujęciu wewnątrzpowiatowym połączenia kolejowe oferują połączenia jedynie z dwoma miejscowościami t.j. Kawcze i Słosinko, w obrębie gminy Miastko.
2. W soboty i niedziele oraz w okresie letnich wakacji szkolnych również występują połączenia kolejowe.
3. W ujęciu wewnątrzwojewódzkim istniejąca sieć kolejowa umożliwia połączenie z siedzibą powiatu słupskiego oraz powiatem szczecineckim z województwa zachodniopomorskiego. Najwięcej połączeń prowadzonych jest w kierunku do Słupska.

4. Ocena potrzeb przewozowych i określenie preferencji mieszkańców

4.1. Ocena badań ankietowych

W okresie od 25 maja 2015 do 04 września 2015 roku wśród mieszkańców powiatu bytowskiego przeprowadzono ankietę dotyczącą publicznego transportu zbiorowego. W ramach badań ankietowych rozdano 2658 ankiet, z czego respondenci wypełnili 863 sztuki, czyli 32,5 %. W przeprowadzonym badaniu wzięło udział 1,1 % mieszkańców powiatu Bytów (w odniesieniu do liczby mieszkańców wg. GUS na dzień 31.XII.2013). W celu wyłonienia reprezentatywnej grupy respondentów badania ankietowe przeprowadzono:

- ◆ w sześciu szkołach ponadgimnazjalnych na terenie miasta Bytów oraz w dwóch szkołach na terenie gminy Bytów: w szkole w Gostkowie i w Pomysku Wielkim - w przypadku szkół na terenie gminy o wypełnienie ankiet poproszono oprócz uczniów również kadrę nauczycielską
- ◆ w kilku miejscowościach na terenie gminy Czarna Dąbrówka m.in. w Rokitach, Nożynie, Mydlitach, Kartkowie, Kleszczycu czy Bochowie
- ◆ w szkołach na terenie miasta i gminy Miastko: w Zespole Szkół Ogólnokształcących i Technicznych oraz Gimnazjum w Miastku, Zespole Szkół Ponadgimnazjalnych w Łodzierzy i Zespole Szkół w Dretyniu.

Zebrane ankiety zostały przesłane do Polskiej Izby Gospodarczej Transportu Samochodowego i Spedycji w Warszawie w celu analizy i oceny przeprowadzonych badań.

Celem przeprowadzonej ankiety było określenie preferencji dotyczących transportu, zapoznanie się z oceną obecnie istniejącej komunikacji oraz analiza potrzeb komunikacyjnych mieszkańców powiatu bytowskiego. Przeprowadzone badania pozwoliły określić między innymi:

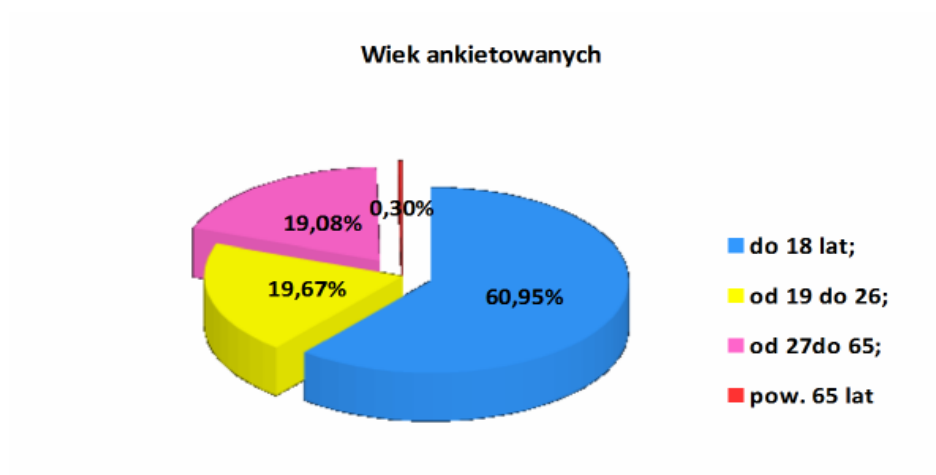
- ◆ z jakiej formy transportu korzystają mieszkańcy
- ◆ gdzie najczęściej dojeżdżają
- ◆ z usług, których przewoźników korzystają
- ◆ jak oceniają obecnie istniejące rozwiązania komunikacyjne, linie komunikacyjne oraz położenie przystanków
- ◆ jakich zmian należy dokonać w istniejącej komunikacji (nowe trasy, nowe kursy i przystanki), aby dostosować komunikację do potrzeb mieszkańców
- ◆ stopień przystosowania infrastruktury transportowej i środków transportu do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Badania przeprowadzono na grupie osób reprezentujących zróżnicowany przedział wiekowy i status zawodowy mieszkających na wsi lub w mieście na terenie powiatu bytowskiego.

Podział respondentów **ze względu na płeć, wiek oraz status zawodowy** przedstawia się następująco:

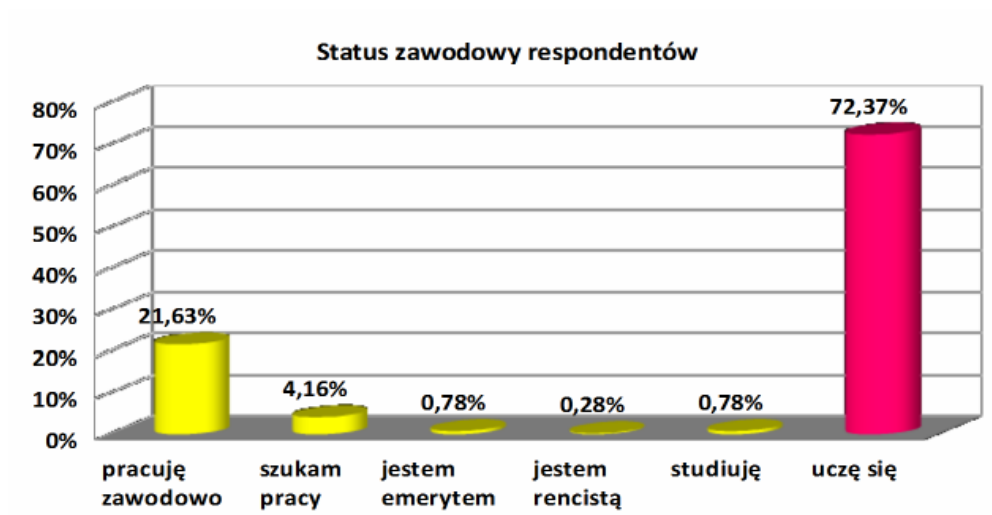
57,09 %	kobiety
42,91 %	mężczyźni

Wiek ankietowanych oraz statut zawodowy prezentują poniższe wykresy.



Wykres 12. Wiek ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych



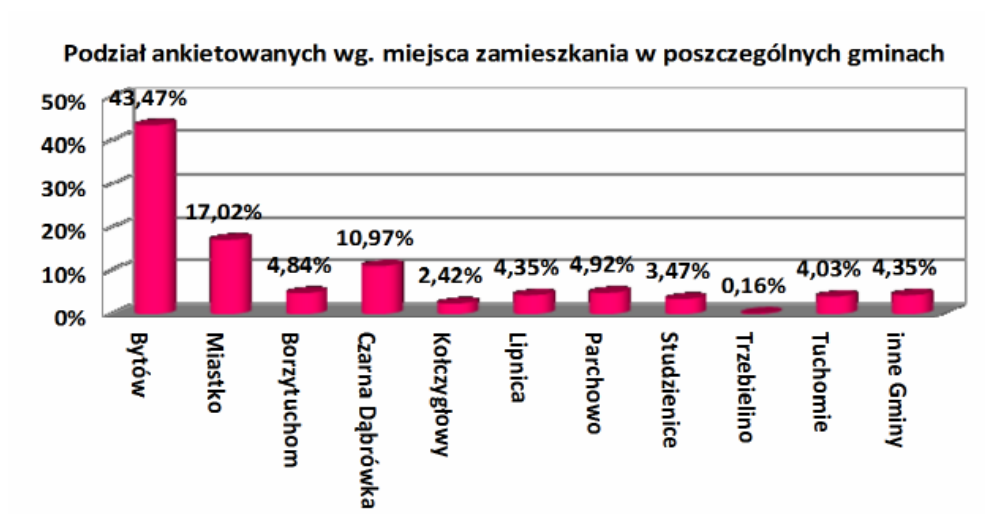
Wykres 13. Status zawodowy respondentów
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Na pytanie o statut zawodowy ankietowani wskazywali niekiedy więcej niż jedną odpowiedź.

Najliczniejszą grupę ankietowanych stanowiły osoby w wieku do 18 lat (60,95 %). Większość badanych to uczniowie (72,37 %) oraz osoby aktywne zawodowo (21,63 %). Jak pokazują powyższe dane wśród badanych znalazły się osoby, które z racji wieku i statutu zawodowego aktywnie korzystają na co dzień z różnych form transportu i znane są im wszelkie braki oraz utrudnienia występujące w komunikacji na terenie powiatu.

Podział ankietowanych **ze względu na miejsce zamieszkania** w miastach i na wsiach oraz w poszczególnych gminach przedstawia się następująco:

73,65 %	mieszkańcy wsi
26,35 %	mieszkańcy miast



Wykres 14. Podział ankietowanych wg. zamieszkiwanych gmin

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Najliczniejszą grupę badanych, ponad 73 % stanowili mieszkańcy obszarów wiejskich. Uwzględniając miejsce zamieszkania w poszczególnych gminach, największą grupą respondentów byli mieszkańcy gminy Bytów (ponad 43 %), najmniejszą grupę mieszkańcy gminy Trzebielino (poniżej 1 %). Ponad 4 % ankietowanych wskazało na miejsce zamieszkania gminę leżącą poza powiatem bytowskim. Byli to mieszkańcy gmin Dębica Kaszubska i Kępice w powiecie słupskim, Człuchów i Koczała w powiecie człuchowskim, Dziemiany w powiecie kościerskim, Sierakowice w powiecie kartuskim, Białe Bórze w powiecie szczecineckim oraz gminy Polanów w powiecie koszalińskim.

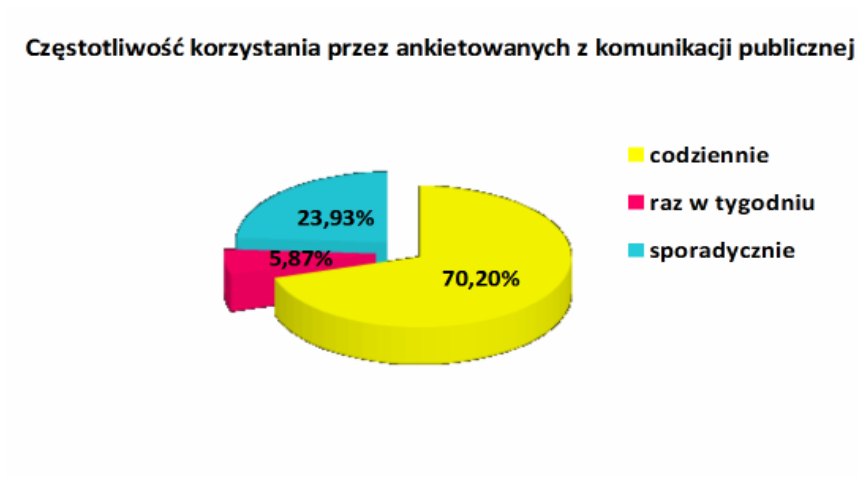
Przedstawiona powyżej grupa ankietowanych odpowiadała na szereg pytań dotyczących ich preferencji w korzystaniu ze środków komunikacji, przewoźników oraz biletów i celów podróży.

Zapytano respondentów czy **aktualnie korzystają z komunikacji publicznej**, otrzymane odpowiedzi przedstawiały się następująco:

65,11 %	korzysta z komunikacji publicznej
34,45 %	nie korzysta z komunikacji publicznej
0,44 %	nie udzieliło odpowiedzi

Częstotliwość, z jaką mieszkańcy powiatu korzystają z komunikacji publicznej przedstawia poniższy wykres:

Częstotliwość, z jaką ankietowani korzystają z komunikacji publicznej prezentuje wykres poniżej.



Wykres 15. Częstotliwość korzystania przez ankietowanych z komunikacji publicznej

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Spośród osób badanych, które aktualnie korzystają z komunikacji publicznej ponad 70 % korzysta z tej formy transportu codziennie, blisko 24 % osób robi to sporadycznie, natomiast korzystanie z transportu publicznego tylko raz w tygodniu zadeklarowało prawie 6 % ankietowanych.

Respondenci udzielali odpowiedzi na pytanie czy **posiadają lub użytkują samochód osobowy**, odpowiedzi przedstawiają się w następujący sposób:

43,13 %	posiada/użytkuje samochód
56,50 %	nie posiada/użytkuje samochodu
0,37 %	nie udzieliło odpowiedzi

Ankietowanych poproszono o określenie, z której formy komunikacji korzystają najczęściej. Otrzymane wyniki przedstawiono poniżej:

53,75 %	najczęściej wybiera komunikację zbiorową
44,39 %	najczęściej wybiera własny samochód
1,86 %	nie udzieliło odpowiedzi

Analiza zebranych danych dotyczących **rodzaju kupowanych biletów**, przysługujących **ulg** oraz **refundowania kosztów dojazdów** do pracy przez pracodawcę przedstawia się następująco:

51,52 %	kupuje bilety miesięczne
31,77 %	kupuje bilety jednorazowe
16,71 %	nie odpowiedziało lub nie korzysta z komunikacji publicznej

Na pytania o **posiadanie uprawnień do korzystania z ulgowych przejazdów** oraz **zwrot kosztów dojazdów** ankietowani odpowiadali:

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **autobusami**:

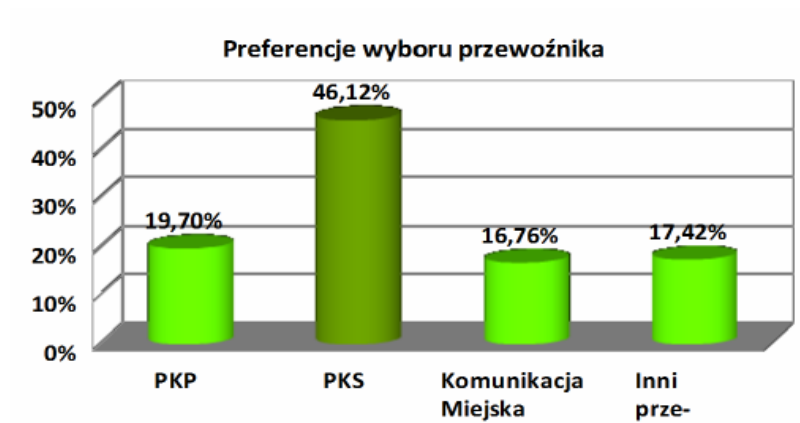
44,39 %	posiada
47,59 %	nie posiada
8,02 %	nie określiło

Uprawnienia na ulgowe przejazdy **koleją**:

18,49 %	posiada
41,95 %	nie posiada
39,56 %	nie określiło

Niecałe 77 % badanych odpowiedziało na pytanie dotyczące zwrotu kosztów dojazdu do pracy. Spośród tych osób, zdecydowana większość, bo 85,48 % nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawcę. Natomiast 14,52 % ankietowanych korzysta z całkowitego lub częściowego zwrotu kosztów dojazdu. Część badanych określiła jaki jest udział pracodawcy w kosztach dojazdu do pracy, wynosił on: 30 %, 33 %, 49 %, 50 %, 69 %, 90% i 100 %. Uczniowie uczęszczający do szkół w gminie Bytów wielokrotnie podkreślali, że koszt biletów w 100 % pokrywany jest przez szkołę, do której dojeżdżają.

Osoby korzystające z komunikacji na terenie powiatu bytowskiego uczestniczące w badaniu zostały poproszone również o określenie **z usług którego przewoźnika korzystają najczęściej**. Częstość oznaczano w skali od 1-najczęściej do 4-najrzadziej oceniając PKP, PKS, komunikację miejską oraz innych przewoźników. Otrzymane wyniki przedstawia poniższy wykres:

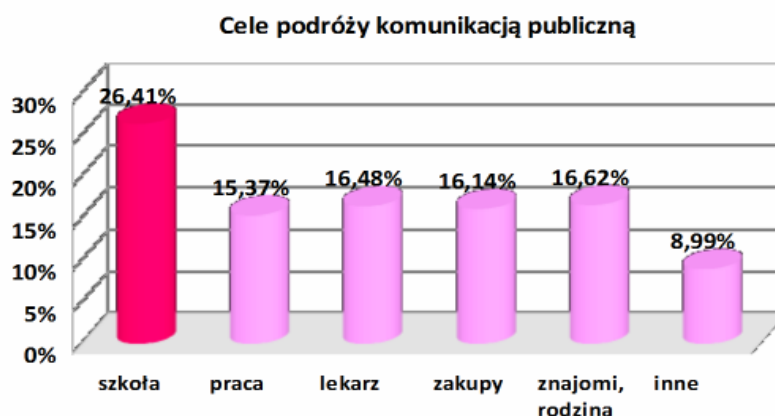


Wykres 16. Preferencje wyboru przewoźnika

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Respondenci najczęściej korzystają z usług Przedsiębiorstw Komunikacji Samochodowej ponad 46 %. W następnej kolejności za najważniejszego przewoźnika uznano Polskie Koleje Państwowe 19,70 %, dalej innych przewoźników 17,42 %. Najrzadziej respondenci korzystają z usług komunikacji miejskiej, tylko 16,76 % przyznało, że z tej komunikacji korzysta najczęściej.

Ankietowanych poproszono, aby korzystając z podobnej skali jak w poprzednim pytaniu (1-najważniejszy - 6-najmniej ważny) uszeregowali **cele podróży**, które odbywają korzystając z komunikacji publicznej. Wyniki prezentuje poniższy wykres.



Wykres 17. Cele podróży komunikacją publiczną
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 26 % badanych, spośród osób, które odpowiedziały na to pytanie za najważniejszy cel swoich podróży komunikacją publiczną uważa dojazd do szkoły. Na wyjazdy do znajomych i rodziny, do lekarza i na zakupy wskazało ponad 16 %. Do pracy dojeżdża najczęściej komunikacją zbiorową około 15 %. Na ostatnim miejscu znalazły się inne cele, wskazało na nie mniej niż 9 % respondentów. Ankietowani wymieniali jako inny cel podróży: dojazd na treningi, mecze, zawody sportowe, na basen, do kościoła, na korepetycje, kursy i praktyki oraz wyjazdy nad jezioro i do lasu, a także na wycieczki i wakacje, w celach kulturalnych i rozrywkowych (restauracje, kino), na imprezy i randki, a także do urzędów, sądów.

Zapytano również ankietowanych czy **korzystają z komunikacji publicznej w soboty, niedziele i święta**, jeżeli tak to, na jakich trasach, a jeżeli nie to, z jakiego powodu. Wyniki prezentują się następująco:

60,13 %	osób nie korzysta
9,95 %	osób korzysta
29,92 %	osób nie udzieliło odpowiedzi na to pytanie

Powodami, dla których użytkownicy komunikacji publicznej na terenie powiatu nie korzystają z niej w weekendy i święta są:

- ◆ brak kursów w tych dniach
- ◆ poruszanie się samochodem lub rowerem
- ◆ brak potrzeby przemieszczania się
- ◆ dni wolne od zajęć szkolnych i dodatkowych.

Wiele z osób biorących udział w badaniach ankietowych określiło trasy, po jakich podróżują w soboty, niedziele i święta korzystając z komunikacji zbiorowej:

- ◆ Pomysk Wielki – Bytów
- ◆ Bytów – Gdynia
- ◆ Gostkowo – Bytów
- ◆ Zbysław – Bytów
- ◆ Bytów – Chojnice
- ◆ Bytów – Koszalin
- ◆ Parchowo – Bytów
- ◆ Bytów – Gdańsk
- ◆ Rekowo – Bytów
- ◆ Bytów – Niezabyszewo
- ◆ Bytów – Słupsk
- ◆ Pyszno – Bytów
- ◆ Bytów – Sopot
- ◆ Bytów – Lipinki Łużyckie
- ◆ Bytów – Lębork
- ◆ Bytów – Zakopane
- ◆ Bytów – Szczecin
- ◆ Bytów – Koczała
- ◆ Ząbinowice – Bytów
- ◆ Miastko – Bytów
- ◆ Nożyno – Bytów
- ◆ Niedarzyno – Borzytuchom
- ◆ Bytów – Sulęczyno

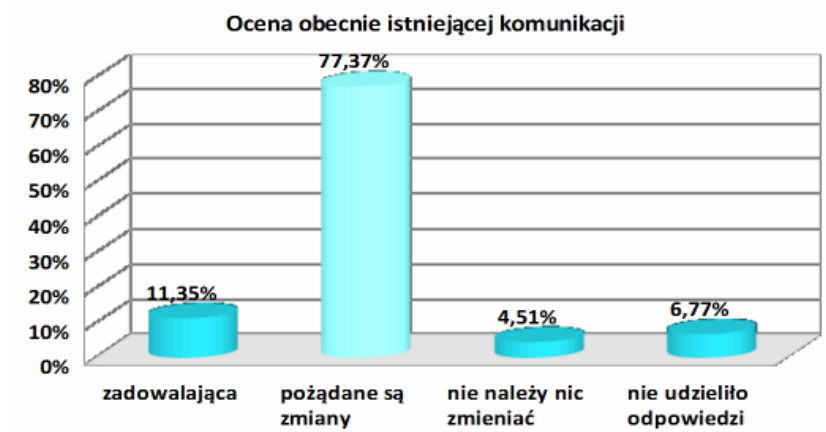
- ◆ Kołczygłowy – Bytów
- ◆ Parchowo – Kartuzy
- ◆ Lipnica – Gdańsk
- ◆ Bytów – Borzytuchom
- ◆ Tuchomie – Bytów
- ◆ Jasień – Bytów
- ◆ Górki – Bytów
- ◆ Niepogłędzie – Bytów
- ◆ Kramarzyny – Bytów
- ◆ Łubno – Bytów
- ◆ Studzienice – Bytów
- ◆ Bytów – Kartuzy
- ◆ Czarna Dąbrówka – Bytów
- ◆ Bytów – Trzebiatkowa
- ◆ Lipnica – Słupsk
- ◆ Bytów – Nakła
- ◆ Bytów – Borucino
- ◆ Masłowice Trzebiatkowskie – Bytów
- ◆ Soszyce – Bytów
- ◆ Lipnica – Bytów
- ◆ Zapceń – Bytów
- ◆ Rokity – Bytów
- ◆ Budowo – Bytów
- ◆ Kleszczyniec – Bytów
- ◆ Miastko – Kawcze
- ◆ Miastko – Bobięcino
- ◆ Miastko – Kowalewice
- ◆ Miastko – Tuchomie
- ◆ Pietrzykowo – Łódzierz
- ◆ Miastko – Miłocice
- ◆ Miastko - Biały Bór
- ◆ Trzebicha - Biały Bór
- ◆ Koczała – Miastko
- ◆ Miastko – Łódzierz
- ◆ Miastko – Gdańsk
- ◆ Miastko – Tursko
- ◆ Miastko – Wąglewo
- ◆ Miastko – Słupsk
- ◆ Miastko – Koszalin
- ◆ Miastko – Szczecinek
- ◆ Miastko – Dretyń

- ◆ Kowalewice – Suchorze
- ◆ Miastko – Słotwino
- ◆ Miastko – Trzebielino.

Podsumowując analizę danych dotyczących korzystania z komunikacji zbiorowej przez osoby podróżujące po powiecie bytowskim można stwierdzić, że ponad 65 % respondentów aktualnie korzysta z komunikacji zbiorowej, a około 35 % z samochodu. Wśród osób przemieszczających się komunikacją publiczną, ponad 70 % korzysta z tej formy transportu codziennie, a blisko 24 % wybiera ją sporadycznie. Większość spośród badanych 56,5 % nie jest posiadaczami lub użytkownikami samochodu osobowego, w związku z tym transport publiczny jest najczęściej wybieranym sposobem podróżowania przez ponad 54 % ankietowanych. Około 45 % osób woli podróżować samochodem. Ponad połowa respondentów 51 % kupuje bilety miesięczne, natomiast zakup biletów jednorazowych zadeklarowało niecałe 32 % badanych. Spośród użytkowników komunikacji zbiorowej około 45 % posiada uprawnienia do korzystania z ulgowych przejazdów autobusowych, a ponad 18 % na przejazdy kolejowe. Około 85 % ankietowanych nie może liczyć na zwrot kosztów dojazdów do pracy przez pracodawców. Najczęściej wybieranym przez pasażerów przewoźnikiem są Przedsiębiorstwa Komunikacji Samochodowej, najrzadziej komunikacja miejska. Respondenci korzystając z komunikacji zbiorowej najczęściej dojeżdżają do szkoły ponad 26 %, na podobnym poziomie kształtują cele podróży do rodziny i znajomych, do lekarza, na zakupy po około 16 %, trochę mniej osób ponad 15 % jeździ do pracy. Zebrane dane wykazały, że tylko około 10 % badanych korzysta z komunikacji w soboty, niedziele i święta. Główną przyczyną takiego stanu rzeczy jest brak komunikacji zbiorowej w weekendy i święta. Mieszkańcy decydujący się na podróżowanie w dni wolne od pracy bardzo chętnie przemieszczają się do miejscowości nadmorskich i do sąsiednich powiatów.

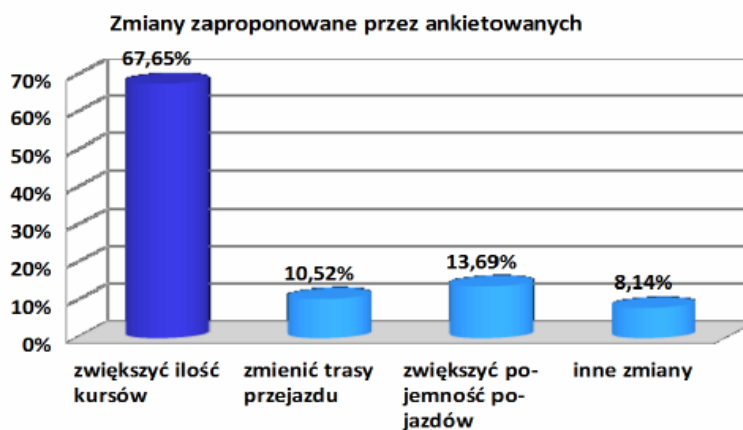
Przeprowadzone badania ankietowe miały również na celu **poznanie opinii o obecnie istniejącej komunikacji oraz analizę potrzeb komunikacyjnych respondentów.**

Ankietowanych poproszono o **ocenę aktualnych rozwiązań komunikacyjnych.** Otrzymane odpowiedzi prezentuje wykres poniżej.



Wykres 18. Ocena obecnie istniejącej komunikacji
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Respondenci zostali poproszeni również o określenie, jakich **zmian należałoby dokonać w celu poprawy komunikacji**. Ankietowani zgłaszali niekiedy po kilka propozycji, które przedstawia poniższy



Wykres 19. Zmiany zaproponowane przez ankietowanych
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 77 % respondentów dostrzega potrzebę zmian istniejącej komunikacji i to niezależnie od formy transportu, z jakiej korzystają, na co dzień. Poprawę komunikacji w zwiększeniu ilości kursów upatruje ponad 67 % ankietowanych. Zwiększenie pojemności pojazdów zaproponowało około 14 % respondentów, a ponad 10 % uważa, że należy dokonać zmian w istniejących trasach przejazdów, ponad 8% ma inne propozycje zmian. Tylko około 11 % osób

ankietowanych uznało komunikację za zadowalającą, a mniej niż 5 % nie widzi potrzeby jakichkolwiek zmian, niecałe 7 % badanych wstrzymało się od odpowiedzi na to pytanie.

Wśród propozycji innych zmian wymienionych przez ankietowanych znalazły się:

- ◆ wprowadzenie komunikacji miejskiej
- ◆ poprawa komunikacji na obrzeżach miasta
- ◆ poprawa bezpieczeństwa na przystankach przy drogach krajowych
- ◆ uruchomienie komunikacji łączącej małe wsie z miastami
- ◆ wprowadzenie nowych przystanków, zwłaszcza w małych wsiach oddalonych od głównych dróg
- ◆ zmiana godzin kursowania autobusów
- ◆ uruchomienie komunikacji w weekendy i wakacje
- ◆ przywrócenie zlikwidowanych połączeń
- ◆ skrócenie tras przejazdu
- ◆ poprawa punktualności
- ◆ obniżenie cen biletów
- ◆ dostosowanie komunikacji do potrzeb uczniów
- ◆ dostosowanie taboru, przystanków i dworców do potrzeb osób niepełnosprawnych
- ◆ wprowadzenie kursów w godzinach przedpołudniowych i południowych oraz wieczornych
- ◆ wprowadzenie połączeń we wczesnych godzinach rannych (5.00) i wieczornych po 18.00 zwłaszcza do małych wsi
- ◆ zwiększenie liczby i pojemności autobusów w godzinach szczytu
- ◆ zwiększenie częstotliwości kursów
- ◆ zwiększenie ilości przewoźników
- ◆ wprowadzenie prywatnej komunikacji busowej
- ◆ zwiększenie komfortu, czystości i wygody podróży przez wprowadzenie nowszego taboru
- ◆ wyposażenie taboru w wi-fi
- ◆ zorganizowanie dojazdu do lekarzy i urzędów dla osób starszych np. w określone dni tygodnia
- ◆ poprawa jakości informacji PKS
- ◆ poprawa kultury kierowców i przestrzeganie zakazu palenia w autobusach
- ◆ miłsza obsługa w kasach
- ◆ uruchomienie większej ilości połączeń do Słupska z gminy Czarna Dąbrówka.

Poproszono respondentów o odpowiedź na pytanie, jakie **ich zadaniem nowe trasy należałoby uruchomić**. W sumie uczestnicy badań ankietowych zaproponowali 170 tras. Otrzymane propozycje wraz z ilością osób, które je zgłaszało zestawiono w poniższej tabeli:

Lp.	Trasy zaproponowane przez ankietowanych	Ilość osób
1	Bytów – Kartuzy – Gdańsk	1
2	Bytów – Rokity – Lębork	2

3	Grzmiąca – Bytów	2
4	Bytów – Kościerzyna – Gdynia	2
5	Kościerzyna – Bytów	5
6	Bytów – Zbysław	1
7	Pomysk Wielki – Bytów	5
8	Bytów – Warszawa	2
9	Bytów – Słupsk	5
10	Bytów – Gdańsk	13
11	Udorpie, ul. Akacyjowa – Bytów, Gimnazjum nr 1 – Bytów, SP nr 5	1
12	Bytów – Rzepnica	19
13	Bytów – Lębork	10
14	Sierzno – Niezabyszewo – Bytów	1
15	Bytów – Wrocław	1
16	Słupsk – Gostkowo	2
17	Bytów – Miastko	7
18	Bytów – Brzeźno Szlacheckie	1
19	Bytów – Niezabyszewo – Miastko	2
20	Bytów – Udorpie	6
21	Bytów – Soszyca	2
22	Bytów – Gostkowo	3
23	Bytów – Koszalin	2
24	Bytów – Żukówko – Parchowo	1
25	Bytów – Nakła	2
26	Bytów – Barnowiec	2
27	Bytów – Rekowo	2
28	Bytów – Kłęczno	1
29	Bytów – Przechlewo	1
30	Bytów – Rabacino	2
31	Bytów – Malbork	1
32	Bytów – Pólczo	1
33	Bytów – Bytów, Osiedle Leśna – Udorpie	1
34	Bytów – Ząbinowice – Rabacino	0
35	Bytów – Ząbinowice	2
36	Bytów – Szczecin	1
37	Bytów – Łubno – Miastko	1
38	Bytów – Koczała	1
39	Bytów – Sopot	1
40	Bytów – Niezabyszewo	4
41	Ząbinowice – Mądrzechowo	2
42	Rzepnica – Gostkowo	2
43	Gostkowo – Dąbie	2
44	Bytów – Tuchomie	1
45	Bytów – Łeba	2

46	Byrów – Rokity – Dęby	2
47	Bytów – Kępice	1
48	Borowy Młyn – Bytów	2
49	Studzienice – Bytów	2
50	Bytów – Niedarzyno	1
51	Gliśno Wielkie – Bytów	2
52	Bytów – Borzyszkowy	1
53	Bytów – Modrzejewo	2
54	Bytów – Sulęcyno	1
55	Bytów – Kołczygłówki	3
56	Bytów – Parchowo	3
57	Bytów – Jerzkowice	1
58	Studzienice – Półczno	1
59	Bytów, d.a. – Bytów, ul. Kochanowskiego	3
60	Bytów – Lipnica	3
61	Jasień – Lębork	1
62	Bytów – Lipnica – Karpno	1
63	Bytów – Tuchomie – Trzebiatkowa	1
64	Bytów – Karwno – Czarna Dąbrówka	1
65	Bytów – Niepogłędzie	3
66	Sumin – Bytów	1
67	Bytów – Karpacz	1
68	Chotkowo – Bytów	2
69	Bytów – Gołczewo	2
70	Bytów – Kołczygłowy	1
71	Bytów – Budowo – Słupsk	1
72	Kramarzyny – Bytów	1
73	Sumin – Kościerzyna	1
74	Skwierawy – Bytów	1
75	Parchowo – Kartuzy	1
76	Bytów – Borzytuchom	1
77	Bytów – Łubno	1
78	Bytów – Olsztyn	1
79	Bytów – Tczew	1
80	Bytów – Starogard Gdański	1
81	Jasień – Bytów	4
82	Bytów – Katowice	1
83	Bytów – Dąbrówka Bytowska – Struszewo	1
84	Brzeźno Szlacheckie – Borzyszkowy – Bytów	1
85	Sominy – Bytów	1
86	Bytów – Czarna Dąbrówka	3
87	Bytów – Trzebiatkowa	1
88	Bytów – Rokity	1

89	Bytów – Dęby	1
90	Bytów – Szczecinek	1
91	Chotkowo – Tuchomie	1
92	Bytów, ul. Gdańska – Bytów, ul. Mierosławskiego – Bytów, ul. Derdowskiego	1
93	Bytów – Mądrzechowo	1
94	Bytów – Nowe Brzeźno – Brzeźno Szlacheckie	1
95	Bytów – Jamno, Wybudowanie	1
96	Bytów – Gałęzów	2
97	Budowo – Bytów	1
98	Bytów – Dąbrówka	1
99	Bytów – Elbląg	2
100	Bytów – Soszyca – Jasień – Rokity	1
101	Bytów – Obrowo – Jasień	4
102	Jeleńcz – Bytów	2
103	Bytów – Sylczno	1
104	Bytów – Zapceń	1
105	Bytów – Sątoczno	1
106	Bytów – Jawory	1
107	Bytów – Jasień – Chośnica	1
108	Bytów – Kramarzyny – Słupsk	1
109	Słupsk – Kramarzyny – Miastko	1
110	Sierzno – Bytów, ul. Kochanowskiego	1
111	Bytów – Gałąźnia Wielka	1
112	Łąkie – Tebowizna – Trzebiatkowa – Tuchomie – Niezabyszewo – Bytów	1
113	Bytów – Studzienice – Rabacino – Ugoszcz	1
114	Bytów – Kartkowo – Lębork	1
115	Bytów – Unichowo – Słupsk	1
116	Kleszczyniec, Wybudowanie – Osowskie	1
117	Bytów – Sierakowice	1
118	Bochówko – Czarna Dąbrówka	2
119	Bochówko – Bytów	3
120	Bochówko – Sierakowice	1
121	Bochówko – Lębork	1
122	Bochowo – Czarna Dąbrówka	2
123	Bytów – Bochówko – Lębork	1
124	Bochowo – Lębork	2
125	Bochowo – Bytów	1
126	Bochowo – Sierakowice	1
127	Rokity – Sierakowice – Kościerzyna	1
128	Rokity – Kościerzyna	2
129	Czarna Dąbrówka – Gowidlino	1

130	Rokity – Lębork	2
131	Rokity – Czarna Dąbrówka	2
132	Nożyno – Słupsk	7
133	Nożyno – Lębork	1
134	Nożyno – Bytów	2
135	Czarna Dąbrówka – Gdańsk	2
136	Nożyno – Gdańsk	2
137	Rokity – Sierakowice	1
138	Miastko – Biały Bór	3
139	Wołcza Wlk. – Łódzierz	1
140	Miastko – Człuchów	1
141	Słosinko – Żegocino	1
142	Wałdowo – Miastko – Kramarzyny	1
143	Miastko – Koczała	4
144	Miastko – Dretyń	7
145	Miastko – Trzcinnó	3
146	Miastko – Łódzierz	1
147	Miastko – Gdańsk	2
148	Miastko – Sopot – Gdynia	2
149	Toczeń – Kamnica – Miastko	1
150	Miastko – Okunino	1
151	Miastko – Poznań	3
152	Miastko – Warszawa	1
153	Miastko – Szczecin	3
154	Miastko – Kawcze	1
155	Miastko – Ustka	1
156	Miastko – Koszalin	2
157	Miastko – Wałdowo	1
158	Miastko – Słupsk	4
159	Miastko – Szczecinek	1
160	Miastko – Żabno	1
161	Miastko – Kamnica	2
162	Miastko – Gumieniec	1
163	Miastko – Niedźwiady	1
164	Miastko – Tursko	1
165	Miastko – Łąkie	2
166	Miastko – Polanów	2
167	Piaszczyna – Łódzierz	2
168	Łąkie – Brzeźno Szlacheckie	1
169	Miastko – Pietrzykowo	1
170	Tursko – Łódzierz	1

Tabela 48. Trasy komunikacyjne proponowane do uruchomienia przez pasażerów
Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Respondenci największe braki komunikacyjne dostrzegli w obrębie gminy Bytów, na trasach łączących Pomysk Wielki, Udorpie i Rzepnicę z miastem Bytów, a także w obrębie gminy Miastko na trasie Miastko – Detryń. Wiele osób wskazywało również na konieczność poprawy komunikacji między Miastkiem a Bytówem. Mieszkańcy powiatu bytowskiego widzą również konieczność wprowadzenia komunikacji międzypowiatowej, zwłaszcza w kierunku nadmorskich miejscowości wypoczynkowych. Pojawiły się również propozycje uruchomienia połączeń dalekobieżnych do innych województw. W sumie ankietowani zaproponowali:

- ◆ 35 tras w obrębie poszczególnych gmin
- ◆ 64 trasy w obrębie powiatu bytowskiego
- ◆ 7 tras do powiatu człuchowskiego
- ◆ 7 tras do powiatu kartuskiego
- ◆ 5 tras do powiatu kościerskiego
- ◆ 10 tras do powiatu lęborskiego
- ◆ 6 tras do powiatu słupskiego
- ◆ 2 trasy do powiatu starogardzkiego
- ◆ 1 trasę do powiatu tczewskiego
- ◆ 1 trasę do powiatu malborskiego
- ◆ 5 tras do Gdańska
- ◆ 1 trasę do Gdyni
- ◆ 1 trasę do Sopotu
- ◆ 8 tras do Słupska
- ◆ 17 tras do innych województw.

Oprócz określenia nowych tras respondentów poproszono o **określenie, na jakich trasach możliwości dojazdu są utrudnione** i występuje potrzeba utworzenia nowych kursów oraz w jakich godzinach, a także o informację, na czym **te utrudnienia polegają**. Łącznie badani zgłosili **1153 propozycje zmian**, które były brane pod uwagę i częściowo zostały uwzględnione w projekcie Planu Transportowego dla Powiatu Bytowskiego. Podróźni określając, na czym polegają utrudnienia w komunikacji wskazywali:

- ◆ brak połączeń komunikacyjnych
- ◆ brak kursów poza godzinami szczytu, w godzinach wczesnorannych, przedpołudniowych i wieczornych
- ◆ brak kursów powrotnych
- ◆ brak połączeń w weekendy
- ◆ brak komunikacji w wakacje
- ◆ brak przystanków koło szkół
- ◆ zbyt długie trasy przejazdów
- ◆ zbyt wysokie ceny biletów, zwłaszcza na krótkich trasach
- ◆ zbyt mała ilość kursów, co wiąże się z długim czasem oczekiwania na autobus

- ◆ przepełnione autobusy
- ◆ niedopasowanie ilości i częstotliwości kursów do potrzeb uczniów, co powoduje trudności w dotarciu do szkół na późniejsze lekcje oraz konieczność długiego oczekiwania na autobusy po zajęciach lekcyjnych
- ◆ konieczność przesiadek
- ◆ awaryjność autobusów
- ◆ brak nowego wygodnego taboru
- ◆ korki w mieście
- ◆ niepunktualność.

Ankietowani zostali poproszeni również o ocenę **przebiegu istniejących linii komunikacyjnych** i jeżeli konieczne są zmiany to o wskazanie ich rodzaju.

58,35 %	uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest właściwy
23,53%	uznało, że przebieg linii komunikacyjnych jest niewłaściwy
18,12 %	nie miało zdania na ten temat

Niewielu respondentów potrafiło jednak wskazać, jakie zmiany w przebiegu linii komunikacyjnych są konieczne. Zaproponowano:

- skrócenie tras autobusów
- utworzenie komunikacji miejskiej
- uruchomienie połączeń kolejowych
- zmianę przebiegu dotychczasowych tras
- utworzenie nowych tras, również dalekobieżnych
- utworzenie większej ilości połączeń bezpośrednich zwłaszcza do większych miast powiatu (Bytów, Miastko)
- dodanie do istniejących linii komunikacyjnych nowych przystanków, ze szczególnym uwzględnieniem małych wsi i przystanków zlokalizowanych przy szkołach.

Potrzeba zmian wynikała przede wszystkim z konieczności dojazdu do szkoły dla **73,50 %** badanych, którzy odpowiedzieli na to pytanie, do pracy dla **21,14 %**. **19,56 %** wskazało na inne powody takie jak: dojazd do znajomych i rodziny, na zakupy, treningi, korepetycje oraz praktyki, do lekarza i szpitala oraz do dużych miast, do urzędów, w celach turystycznych i na wakacje.

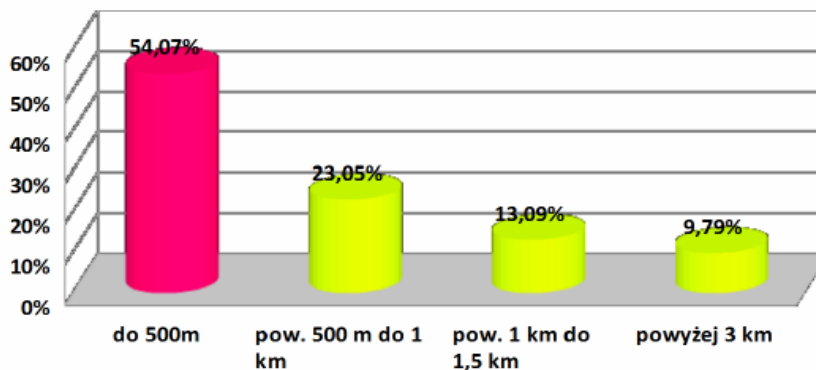
Zapytano mieszkańców powiatu bytowskiego czy po uruchomieniu zaproponowanych przez siebie tras są skłonni zrezygnować z korzystania z własnego samochodu osobowego? Odpowiedzi ankietowanych przedstawiają się następująco:

20,64 %	rezygnuje
27,91 %	raczej rezygnuje
31,03 %	na pewno nie rezygnuje
20,42 %	nie odpowiedziało na pytanie

Ponad 31 % osób biorących udział w badaniach ankietowych nie ma zamiaru rezygnować transportu samochodowego. Tylko około 21 % deklaruje chęć porzucenia własnego auta na rzecz jazdy komunikacją zbiorową i tyle samo osób jest nie w stanie na chwilę obecną określić, jaką podejmą decyzję odnośnie sposobu podróżowania w przyszłości. Wskazuje to na to, że transport zbiorowy na terenie powiatu jest w dużym stopniu niedopasowany do potrzeb mieszkańców. Brak przystanków i połączeń w dogodnych godzinach lub całkowity ich brak powoduje, że mieszkańcy szukają innych niż transport zbiorowy sposobów komunikacji. Znajdują pewniejszy, wygodniejszy i tańszy sposób podróżowania w postaci samochodu własnego lub użytkowanego wspólnie przez kilka dojeżdżających osób. Bez wyraźnej poprawy komunikacji trudno będzie przekonać mieszkańców, aby przesiedli się do autobusów.

W przeprowadzonych badaniach ankietowych respondenci zostali poproszeni o informacje na temat **dostępności przystanków autobusowych i kolejowych** oraz **ocenili czy ich ilość** jest wystarczająca. Poza gminą Miastko na terenie powiatu bytowskiego nie ma działającej pasażerskiej komunikacji kolejowej i cały ciężar obsługi pasażerów spoczywa na komunikacji autobusowej. W związku z tym badani określili odległości od przystanków autobusowych. Wyniki zebrane zostały na poniższym wykresie.

Odległość przystanków autobusowych od miejsca zamieszkania ankietowanych



Wykres 20. Odległość przystanków autobusowych od miejsca zamieszkania ankietowanych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Ponad 54 % badanych, którzy odpowiedzieli na to pytanie ma do pokonania do przystanku autobusowego drogę nie większą niż 500 m. Około 23 % ankietowanych mieszka w odległości do 1 km od przystanku, ponad 13 % musi pokonać trasę do 1,5 km. Blisko 10 % respondentów zmuszonych jest przebyć ponad 3 km, aby dotrzeć do przystanku autobusowego.

Odległości te respondenci pokonują:

94,08 % pieszo
5,92 % rowerem

Poproszono również ankietowanych o określenie **czy obecna ilość przystanków jest wystarczająca, aby** zaspokoić ich potrzeby komunikacyjne. Jeżeli nie to proszono o określenie, w jakich miejscach konieczne jest utworzenie nowych przystanków.

70,97 % uznało, ilość przystanków za wystarczającą
17,59 % uznało, że ilość przystanków jest niewystarczająca

11,44 %

nie miało zdania na ten temat

Blisko 71 % respondentów uważa obecną ilość przystanków za wystarczającą, niecałe 18 % uważa, że jest ich za mało. Około 45 % pasażerów musi pokonać do przystanku autobusowego odległość większą niż 500 metrów. Stanowią oni dość liczną grupę osób, która ma utrudnioną możliwość korzystania z komunikacji publicznej. Oprócz tego, że narażeni są na niekorzystne warunki pogodowe, to często droga prowadząca na przystanek jest niebezpieczna i biegnie poboczem wzdłuż ruchliwej trasy samochodowej.

Ankietowani zaproponowali lokalizację nowych przystanków w następujących miejscowościach:

- Mokrzyń
- Bytów przy kościołach, stadionie, galerii handlowej oraz w centrum i na obrzeżach miasta, przy szkole zawodowej
- Bytów, ul. Kochanowskiego, Fiołkowa, Raclawicka, Osiedle Leśna, Styp-Rekowskiego, Bursztynowa, Mierostawskiego, Zwycięstwa, Derdowskiego
- Dąbie
- Udorpie, ul. Akacyjowa, Leśna, Lipowa
- Pomysk Mały w centrum i koło sklepu
- Pomysk Wielki
- Rekowo
- Rzepnica
- Sierzno na końcu wioski
- **Udorpie Wybudowanie** – ta propozycja padała wielokrotnie, sporo dzieci dojeżdża z tego rejonu, a do przystanku w Udorpiu dzieci mają do pokonania 1,5 km niebezpiecznej drogi wzdłuż ruchliwej szosy
- Mądrzechowo, ul. Brylantowa, Świerkowa
- Mądrzechowo, komis samochodowy „AUTO TU”
- Mądrzechowo Wybudowanie
- Gostkowo, bloki
- Półczynek
- Niedarzyno, koło remizy strażackiej
- Górki
- Tuchomie, skrzyżowanie na Piaszno
- Piaszno
- Niepogłędzie, „Syfon” (budynek hydrotechniczny)
- Grzmiąca
- Kleszczyniec
- Kołczygłowy, przystanek który obecnie jest nieczynny
- Borowy Młyn

- Struszewo
- Wygoda
- Żukówko, koło NZOZ Homo-Liber
- Soszyca
- Sątoczno
- Trzebiatkowa
- Hamer-Młyn
- Dąbrówka
- Niezabyszewo
- Pólczo, Osiedle
- Mydlita, Owczarnia
- Miastko, ul. Młodzieżowa, Konstytucji 3-go maja, Długa, K. Wielkiego, Kolejowa/Kasubaska
- Miastko, stacja
- Turowo
- Czarnica
- Dretyń
- Kamnica
- Turowo 18.

Na koniec zapytano osoby biorące udział w badaniach ankietowych czy zamierzają zrezygnować w tym roku z transportu zbiorowego na rzecz transportu własnego.

34,37 %	osób <u>zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego
49,96 %	osób <u>nie zamierza</u> zrezygnować z transportu publicznego
15,67 %	nie odpowiedziało na to pytanie

Poproszono mieszkańców powiatu bytowskiego o opinię, co ich zdaniem ogranicza dostęp do komunikacji publicznej. Badani wskazywali niekiedy po kilka przyczyn takich ograniczeń. Otrzymałe odpowiedzi przedstawiono poniżej:

70,16 %	rozkład jazdy niedopasowany do potrzeb pasażerów
12,18 %	konieczność korzystania z usług kilku przewoźników
33,26 %	cena biletu
10,99 %	odległość od przystanku
2,08 %	inna przyczyna

Jako inne przyczyny utrudniające dostęp do komunikacji wymieniano:

- brak połączeń komunikacyjnych
- brak komunikacji miejskiej
- niski komfort podróży
- stare, awaryjne autobusy
- nieuprzejmych kierowców
- przepełnione autobusy.

Około 50 % ankietowanych nie zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej, blisko 35 % zadeklarowało chęć przesiadki z autobusów do samochodów, a około 16 % to prawdopodobnie osoby korzystające tylko i wyłącznie z transportu samochodowego. Ponad 70 % respondentów główną przyczynę ograniczeń w dostępie do komunikacji publicznej upatruje w niedopasowaniu rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów, ponad 33 % narzeka na zbyt wysokie koszty podróży, natomiast ponad 12 % na konieczność korzystania z usług kilku przewoźników i prawie 11 % na zbyt duże odległości od przystanków. Organizatorzy transportu publicznego w powiecie bytowskim powinni zatem szczegółowo przeanalizować potrzeby transportowe jego mieszkańców i postarać się dostosować komunikację do potrzeb jej użytkowników oraz znaleźć takie rozwiązania komunikacyjne, które ułatwią życie pasażerom, przy jednoczesnym zapewnieniu przewoźnikom rentowności połączeń.

W końcowej części ankiety respondenci zostali poproszeni o ocenę **dostosowania infrastruktury transportowej do potrzeb osób niepełnosprawnych**. Ankietowanych proszono, żeby, jeżeli są niepełnosprawni lub mają styczność z takimi osobami określi, jakich organów ta niepełnosprawność dotyczy. Na pytanie to odpowiedzi udzieliły 223 osoby. W kilku przypadkach niepełnosprawność dotyczyła więcej niż jednego organu. Procentowo wyniki prezentują się następująco:

49,78 %	narząd ruchu
28,70 %	narząd wzroku
23,77 %	narząd słuchu
16,14 %	narząd mowy

Zapytano również czy wyżej wymieniona osoba dysponuje przystosowanym pojazdem, wózkiem lub innym środkiem pomocy czy może liczyć tylko na pomoc innych oraz jaki jest status zawodowy takiej osoby. Na to pytanie odpowiedzi udzieliło 208 respondentów, niekiedy podawano więcej niż jedną odpowiedź.

22,12 %	dysponuje przystosowanym pojazdem
----------------	-----------------------------------

30,77 % wózkiem lub innym środkiem pomocy

54,33 % może liczyć tylko na pomoc innych

Na pytanie status zawodowy wyżej wymienionej osoby otrzymano poniższe odpowiedzi:

24,07 % pracuje

53,11 % nie pracuje

22,82 % nie pracuje z braku możliwości dojazdu do pracy

Infrastrukturę transportową i środki transportu oceniano w skali od 0 - w ogóle nieprzystosowany do 5 - dobrze przystosowany. Ankietowani oceniali przystosowanie środków transportu, przystanków oraz dworców autobusowych w Bytowie i Miastku, a także dworca kolejowego w Miastku. Nie oceniano przystosowania dworca kolejowego w Bytowie, gdyż na chwilę obecną odbywa się tam tylko transport towarowy. Ponadto w budynku dworca kolejowego funkcjonuje dworzec PKS. Oceny przystosowania środków transportu i infrastruktury transportowej na terenie powiatu dokonało 337 osób. Dane zebrane zostały w poniższej tabeli.

Infrastruktura transportowa	ocena					
	0	1	2	3	4	5
	%					
Środki transportu	15,48	6,19	5,57	3,72	1,55	1,55
Przystanki w mieście	8,77	3,57	10,71	5,19	4,55	2,60
Przystanki poza miastami	13,85	5,41	4,05	6,08	3,38	2,70
Dworzec autobusowy Bytów	16,18	9,31	6,37	5,39	3,92	3,92
Dworzec autobusowy Miastko	27,66	17,02	23,40	14,89	8,51	8,51
Dworzec kolejowy Miastko	45,65	10,87	17,39	13,04	8,70	4,35

Tabela 49. Ocena przystosowania infrastruktury środków transportu dla osób niepełnosprawnych

Źródło: opracowanie własne na podstawie badań ankietowych

Analiza wyników zebranych w powyższej tabeli nasuwa jeden wniosek, że stan przystosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych środków transportu, przystanków i dworców autobusowych w Bytowie i Miastku oraz dworca kolejowego w Miastku oceniono źle. Najgorzej w kwestii dostosowania do potrzeb osób niepełnosprawnych oceniono oba

dworce w Miastku. Infrastruktura transportowa i środki transportu w większości wcale lub tylko w niewielkim stopniu są przystosowane do obsługi pasażerów niepełnosprawnych. W budynkach dworców i na przystankach nie ma podjazdów i wind dla osób poruszających się na wózkach inwalidzkich, brakuje także informacji dla osób niewidomych i głuchoniemych. Transport obsługiwany jest przez autobusy w żaden sposób niedostosowane do potrzeb osób poruszających się na wózkach inwalidzkich. Skazuje to osoby niepełnosprawne na korzystanie z własnych środków transportu lub życzliwość i pomoc rodziny, bądź znajomych. Brak możliwości korzystania z transportu zbiorowego nie tylko utrudnia ludziom niepełnosprawnym życie codzienne (zakupy, wizyty u lekarzy itp.), ale w znacznym stopniu utrudnia również aktywizację zawodową tej grupy osób przez brak możliwości dojazdu do miejsc pracy

4.2. Ogólna ocena i podsumowanie istniejącego stanu

Aktualna komunikacja na terenie powiatu bytowskiego przez większość przewoźników wykonywana jest głównymi ciągami komunikacyjnymi po drogach krajowych, wojewódzkich, powiatowych, jedynie w małym stopniu po drogach gminnych. Komunikacja jest rozwinięta w stopniu wystarczającym do zapewnienia podstawowych usług dla mieszkańców poszczególnych gmin czy powiatu. Duża część realizowanych tras jest wykonywana przez więcej niż jednego przewoźnika. Dotyczy to głównych połączeń na ciągach komunikacyjnych o największej frekwencji przejazdu tzw. liniach komercyjnych, wzdłuż ważnych szlaków drogowych na terenie powiatu tj. drogach krajowych czy wojewódzkich. Połączenia do mniejszych miejscowości są wykonywane zazwyczaj przez jednego przewoźnika, ponieważ ilość przewożonych pasażerów jest na tyle nieduża, że funkcjonowanie kilku przewoźników było by nieuzasadnione ekonomicznie. Dotyczy to zapewnienia komunikacji dla tzw. połączeń szkolnych, ale nie tylko, o czym świadczyć może rozkład kursów w ciągu dnia ukierunkowany nie tylko w godziny zajęć szkolnych.

Część relacji komunikacyjnych uzupełniania jest linią kolejową. Jednakże z uwagi na słabo rozwiniętą sieć kolejową w powiecie bytowskim (tylko przystanki w Gminie Miastko), nie ma ona dużego znaczenia w spełnianiu potrzeb przewozowych mieszkańców powiatu.

Na podstawie przeprowadzonych ankiet można stwierdzić, że przewozy regularne ogólnodostępne są nakierowane na zaspokojenie potrzeb młodzieży i dzieci, jakie wynikają z dowozu ich do szkół. Większość podróżnych korzysta aktualnie z komunikacji publicznej od poniedziałku do piątku, sporadycznie w soboty, niedziele i święta.

Z przeprowadzonych ankiet wynika, że obecna ilość kursów wykonująca przewóz regularny ogólnodostępny jest niewystarczająca oraz że powinny powstać nowe połączenia łączące poszczególne gminy z miastem Bytów będącym siedzibą powiatu a także te wychodzące poza granice powiatu czy województwa oraz łączące poszczególne gminy ze sobą.

Według ankietowanych powinny powstać również nowe przystanki w dogodnej lokalizacji tak, aby pasażerowie mieli do pokonania krótszą drogę od miejsca zamieszkania do przystanku.

Zaobserwowano również oczekiwanie na przywrócenie zlikwidowanych połączeń. Niestety zgodnie z danymi statystycznymi GUS oraz informacjami od przewoźników, ciągle zmniejsza się ilość przewiezionych pasażerów a w związku z tym, z przyczyn ekonomicznych, ograniczane są ilości kursów linii komunikacyjnych. Przyczyną zmniejszenia komunikacji publicznej jest także wzrastająca ilość komunikacji indywidualnej. Ponieważ obowiązkiem Gmin jest zorganizowanie dowozu dzieci i młodzieży do szkół, przewoźnicy praktycznie utrzymują tylko takie przewozy, co potwierdza także przeprowadzona ankieta, ale aż ok. 27% ankietowanych zamierza w ciągu najbliższego roku zrezygnować z korzystania z komunikacji publicznej ze względu na jej niedostosowanie do oczekiwań. Obecne rozkłady jazdy, z godzinami nieprzystosowanymi do potrzeb potencjalnych pasażerów publicznej komunikacji zbiorowej powodują, że podróżni wybierają własny pojazd samochodowy. Za taki stan rzeczy odpowiada zła koordynacja rozkładowa oraz fakt, iż na liniach, na których funkcjonuje więcej niż jeden przewoźnik, komunikacja ułożona jest w taki sposób, aby każdy z przewoźników wykonał w godzinach o najwyższych ruchach potoków pasażerskich możliwie największą liczbę kursów. Doprowadza to do sytuacji, w której w pozostałych godzinach, w których pasażerów jest teoretycznie mniej takich kursów w ogóle brak. Powstaje tzw. efekt stad. Czyli w godzinach szczytowych jest dużo autobusów o tej samej lub zbliżonej godzinie a w godzinach poza szczytowych komunikacji niejednokrotnie brak.

5. Plan organizacji sieci transportu zbiorowego o charakterze użyteczności publicznej

5.1. Określenie zasad organizacji rynku przewozów

5.1.1. Określenie zasad organizacji publicznego transportu zbiorowego

Zgodnie z założeniami Ustawy z 16 grudnia 2010 r. o publicznym transporcie zbiorowym Organizowanie publicznego transportu zbiorowego polega w szczególności na:

- 1) badaniu i analizie potrzeb przewozowych w publicznym transporcie zbiorowym, z uwzględnieniem potrzeb osób niepełnosprawnych i osób o ograniczonej zdolności ruchowej;
- 2) podejmowaniu działań zmierzających do realizacji istniejącego planu transportowego albo do aktualizacji tego planu;
- 3) zapewnieniu odpowiednich warunków funkcjonowania publicznego transportu zbiorowego, w szczególności w zakresie:
 - a) standardów dotyczących przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - b) korzystania z przystanków komunikacyjnych oraz dworców,
 - c) funkcjonowania zintegrowanych węzłów przesiadkowych,
 - d) funkcjonowania zintegrowanego systemu taryfowo-biletowego,
 - e) systemu informacji dla pasażera;
- 4) określaniu sposobu oznakowania środków transportu wykorzystywanych w przewozach o charakterze użyteczności publicznej;
- 5) ustalaniu stawek opłat za korzystanie przez operatorów i przewoźników z przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem albo zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, zlokalizowanych na liniach komunikacyjnych na obszarze właściwości organizatora;
- 6) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla operatorów i przewoźników oraz warunków i zasad korzystania z tych obiektów;
- 7) określaniu przystanków komunikacyjnych i dworców, których właścicielem lub zarządzającym nie jest jednostka samorządu terytorialnego, udostępnionych dla wszystkich operatorów i przewoźników oraz informowaniu o stawce opłat za korzystanie z tych obiektów;
- 8) przygotowaniu i przeprowadzeniu postępowania prowadzącego do zawarcia umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 9) zawieraniu umowy o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego;

- 10) ustalaniu opłat za przewóz oraz innych opłat, o których mowa w ustawie z dnia 15 listopada 1984 r. - Prawo przewozowe (t.j. Dz. U. z 2012 r. poz. 1137, z późn. zm.), za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 11) ustalaniu sposobu dystrybucji biletów za usługę świadczoną przez operatora w zakresie publicznego transportu zbiorowego;
- 12) wykonywaniu zadań, o których mowa w art. 7 ust. 2 rozporządzenia (WE) nr 1370/2007.

5.1.2. Określenie właściwości rzeczowej oraz kompetencji organizatorów transportu

Na terenie powiatu za organizację komunikacji publicznej i realizację powyżej określonych zadań Organizatora, odpowiadać będą organy samorządowe różnych szczebli. Będą to władze powiatowe, Organy poszczególnych gmin lub ich związku, jeżeli taki zostanie na tym obszarze utworzony, oraz Marszałek Województwa Pomorskiego, jeżeli udzieli zamówienia publicznego na linie komunikacyjne w przewozach wojewódzkich, które przebiegać będą przez teren powiatu bytowskiego. Takim organem mogą być także marszałkowie innych województw, np. województwa kujawsko-pomorskiego i zachodniopomorskiego, jeżeli udzielą operatorowi stosownego zamówienia.

Ponadto na terenie powiatu mogą być realizowane do dnia 31 grudnia 2016 r. linie komunikacyjne obsługiwane przez przedsiębiorców w oparciu o wydane im przez różne organy samorządowe „zezwoleń”. Po dniu 1 stycznia 2017 r. mogą także być realizowane linie komunikacyjne przez „przewoźników” na podstawie wydanych im dokumentów tzw. „potwierdzenie zgłoszenia przewozu”. Jednak w tej komunikacji realizowanej przez przewoźników, na ich własne ryzyko gospodarcze, pasażerowie, którym przyznano prawo do ulg w przejazdach autobusowym transportem publicznym nie będą mieli prawa do korzystania z takich ulg. W związku z tym, takim przewoźnikom nie będą wypłacane dopłaty ze środków budżetu państwa i nie będą mieli obowiązku honorowania ulg ustawowych. Ten problem dotknie głównie dzieci i młodzież w wieku szkolnym.

Do kompetencji Starosty należeć będzie organizacja przewozów powiatowych, jeżeli będą miały one charakter użyteczności publicznej tj. takich, których cały przebieg linii komunikacyjnych będzie znajdować się na obszarze powiatu pod warunkiem przebiegu przez co najmniej dwie gminy. Posiadanie stosownego planu transportowego umożliwi Staroście współorganizowanie komunikacji publicznej na obszarze powiatu. Istnieje duże prawdopodobieństwo, iż z uwagi na duży zakres komunikacji międzyregionalnej, wewnątrzwojewódzkiej Marszałek Województwa nie będzie w stanie zapewnić odpowiedniej ilości połączeń z miast powiatowych do siedziby województwa tj. miasta Gdańska, na czym ucierpi również komunikacja wewnątrz powiatowa.

Linie użyteczności publicznej realizowane na terenie dwóch lub więcej powiatów, jeżeli nie będzie ich realizował Pomorski Urząd Marszałkowski, to powinny być realizowane i finansowane przez władze tych powiatów, które w takiej sytuacji powinny zawierać odpowiednie porozumienia.

5.1.3. Określenie trybu wyboru operatorów publicznego transportu zbiorowego

Organizator dokonuje wyboru operatora w trybie:

- ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. - Prawo zamówień publicznych albo
- ustawy z dnia 9 stycznia 2009 r. o koncesji na roboty budowlane lub usługi.

Organizator w szczególnie uzasadnionym przypadku może także udzielić zamówienia bezpośrednio, zawierając z operatorem umowę o świadczenie usług w zakresie publicznego transportu zbiorowego, w przypadku wystąpienia przesłanek, o których mowa w art. 22 ust. 1 i ust. 2, ustawy o publicznym transporcie zbiorowym.

Starostwo Powiatowe w Bytowie powinno móc w uzasadnionych przypadkach skorzystać z każdej formy udzielenia zamówienia na realizację powiatowych przewozów o charakterze użyteczności publicznej. Jednak należy przede wszystkim preferować formy publicznego wyboru operatora, któremu zostanie udzielone zamówienie usługi przewozowej o charakterze użyteczności publicznej.

Wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej będzie powodowało konieczność ponoszenia nakładów finansowych przez Organizatora. Podstawową formą wyłonienia operatora powinien być przetarg publiczny w trybie ustawy o zamówieniach publicznych. Ma on jednak swoje zalety i wady. Podstawową zaletą jest możliwość podziału sieci na kilka pakietów, połączenie linii o dużych potokach podróży z liniami o małym zapewnieniu. Wadą jest ponoszenie przez Organizatora całego ryzyka ekonomicznego.

Wybór operatora na podstawie ustawy o koncesji na roboty budowlane i usługi, pozwala Organizatorowi, przynajmniej w pierwszym okresie zminimalizować ponoszone nakłady. Warunkiem zapewnienia sfinansowania działalności przy realizacji komunikacji na sieci przewozów powiatowych jest jednak wybór jednego operatora na całą sieć. Umowa winna mieć charakter koncesji.

5.2. Projektowane linie komunikacyjne

5.2.1. Wykaz projektowanych linii komunikacyjnych

Zasady planowania sieci autobusowej powiatu bytowskiego:

- a. głównym zadaniem planowanego układu komunikacyjnego jest zapewnienie skomunikowania wszystkich siedzib gmin w obszarze Powiatu Bytowskiego z siedzibą powiatu – miastem Bytów,

- b. układ komunikacyjny powinien obejmować również inne miejscowości leżące przy granicy powiatu na zasadzie wydłużenia linii, o których mowa w podpunkcie „a” i które posiadają aktualnie komunikację autobusową z siedzibą powiatu
- c. planowane linie komunikacyjne powinny uwzględniać komunikację planowaną do objęcia użytecznością publiczną przez Marszałka Województwa liczba połączeń powinna zabezpieczać jedynie wariant, iż dana linia nie znajdzie się w gronie linii finansowanych przez Marszałka; dopuszcza się sytuację, w której linia projektowana do sieci transportowej województwa zostanie wydłużona do innych miejscowości leżących poza tą siecią a znajdujących się w obszarze powiatu bytowskiego.

Etapy wdrażania projektowanych linii komunikacyjnych:

- a. W pierwszym okresie operatorzy powinni zapewnić kursowanie linii o charakterze użyteczności publicznej przynajmniej na odcinkach łączących siedzibę powiatu z siedzibami gmin.
- b. Wydłużanie poszczególnych linii komunikacyjnych lub zwiększanie częstotliwości kursów powinno następować w miarę uzyskiwania dodatkowych środków finansowych, szczególnie w przypadku wyrażania przez daną gminę zgody na współfinansowanie komunikacji publicznej o tym charakterze.
- c. Szczególną uwagę powinny być objęte połączenia pokrywające się na pewnych odcinkach z komunikacją objętą planem użyteczności Marszałka Województwa a które z różnych przyczyn nie zostaną uruchomione. W przypadku, kiedy część linii pokryje się z komunikacją planowaną do uruchomienia przez Marszałka Województwa Pomorskiego przewiduje się uruchomienie przez Starostę Bytowskiego komunikacji jedynie na przedłużeniu tych odcinków do miejscowości położonych przy granicy powiatu lub zleceniu ich wykonywania Wójtom gmin – o ile przebieg takich linii nie będzie prowadzony w całości na terenie jednej gminy.
- d. Potencjał ekonomiczny gmin powiatu bytowskiego nie wskazuje na możliwość organizacji przez nich gminnych przewozów o charakterze użyteczności publicznej.

Ilości połączeń w ramach projektowanych linii komunikacyjnych

Projektując ilości połączeń w ramach poszczególnych linii wzięto pod uwagę:

- ilość kursów wykonywanych aktualnie (o ile linia taka jest wykonywana)
- czy dana linia objęta jest (w całości lub częściowo) planem transportowym Marszałka Województwa Pomorskiego
- sugestie mieszkańców wyrażone w badaniach ankietowych przeprowadzonych w trakcie opracowania niniejszego opracowania.

W procesie konsultacji społecznych zaproponowano zwiększenie ilości proponowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej. W dokumencie przyjętym w dniu 17.12.2016 r. było projektowanych 17 linii komunikacyjnych, o łącznym przebiegu rocznym 3.567.069 km. W zaktualizowanym w dniu 5.05.2016 r. Planie Transportowym, zaplanowano 20 linii komunikacyjnych, o łącznym przebiegu rocznym 3.682.657 km. Obecnie w kolejnej aktualizacji zmieniono przebieg linii nr: 2201002U, 2201016U 2201017U, dodając kilka nowych miejscowości, na skutek czego przebieg zwiększył się do 3.877.753 km. W zaktualizowanej tabeli nr 50 oraz w zał. nr 10.7 i zał. 10.8. przedstawiono numery proponowanych linii komunikacyjnych, wymieniono ważniejsze miejscowości, przez które ta komunikacja winna być realizowana, podano długość poszczególnych linii, ilości planowanych kursów oraz obliczono orientacyjny przebieg, jaki byłby realizowany w okresie jednego roku.

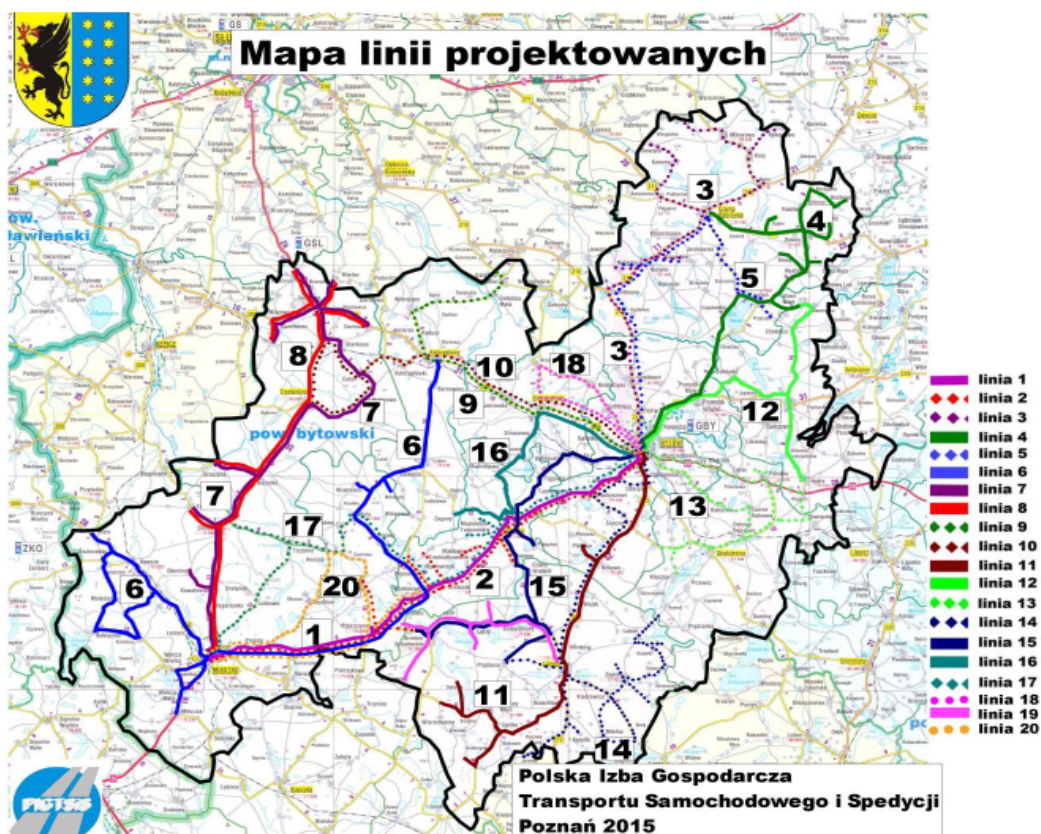
Numer linii	Relacja powiatowa	Długość linii [km]	Ilość kursów od poniedziałku do piątku oprócz świąt [D]	Ilość kursów w w soboty, niedziele i święta [C]	Przebieg roczny
2201 001 U	Bytów - Niezabyszewo - Tuchomie - Trzebiatkowa - Kramarzyny - Głodowo - Piaszczyzna - Świeszyno - Miastko	45	8	4	110 880
2201 002 U	Bytów - Niezabyszewo - Tuchomie - <u>Ciemno</u> - Tuchomie - <u>Masłowice Trzebiatkowskie</u> - Tuchomie - Trzebiatkowa - Masłowiczki - Kramarzyny - <u>Popowice</u> - Rozjazz - Masłowiczki - Kramarzyny - Głodowo - Piaszczyzna - <u>Waldowo</u> - Piaszczyzna - <u>Brzeźno Szlacheckie</u> - Piaszczyzna - Miastko	109	10	4	323 730
2201 003 U	Bytów - Gostkowo - Kartkowo - Unichowo - Nożyno - Nożyno - Osowskie - Kleszczyniec - Połupino - Podkomorzyce - Karwno - <u>Soszyce</u> - Karwno - Podkomorzyce - Czarna Dąbrówka - Kozy - <u>Kotuszewo</u> - Kozy - Mikorowo - Wargowo	71	12	6	262 416
2201 004 U	Bytów - Pomysk Mały - Soszyca - Łupawsko - Jasień - Nowa Wieś - Mydlita - <u>Kłosy</u> - Mydlita - Rudka - Rokity - <u>Rokiciny</u> - Rokity - Rokitki - Glińnica - Bochówko - Bochowo - Glińnica - Rokitki - Rokity - <u>Deby, wieś</u> - Czarna Dąbrówka	62	12	6	229 152
2201 005 U	Bytów - Gostkowo - Kartkowo - Nożyno - Nożyno - Osowskie - Kleszczyniec - Czarna Dąbrówka - Jerzkowice - Sieromino - Jasień - Przylaski - Jasień - Soszyca - Pomysk Mały - Bytów	67	12	6	247 632
2201 006 U	Kołczygłowy - Barkocin - <u>Milobadz</u> - <u>Wiatrołom</u> - Role - Kramarzyny - Miastko - Pasieka - Wólczka Mała - Miłocice - Wólczka Mała - Wólczka Wielka - Łódzierz - Kawcze - Świerzenko - <u>Biała</u> - Świerzenko - Świerzeno - Małęcino - Bobięcino - Kamnica - Gatka - Kawcze	104	8	4	256 256
2201 007 U	Objezierze - Moczydło - Suchorze - Miszewo - <u>Gumieniec</u> - Miszewo - Suchorze - <u>Mielno</u> - Suchorze - Ułiszkwice - <u>Starkówko</u> - Ułiszkwice - Suchorze - Zielin - Starkowo - Cetyń - Poborowo - Trzebielino - Bożanka - <u>Broczyna</u> - Bożanka - Dretyń - <u>Tursko</u> - Dretyń - <u>Okunino</u> - Kowalewice - Miastko #	98	7	4	216 678

2201 008 U	Objezierze - Moczydło - Suchorze - Miszewo - <u>Gumieniec</u> - Miszewo - Suchorze - <u>Mielno</u> - Suchorze - Ułiszkwice - <u>Starkówko</u> - Ułiszkwice - Suchorze - Zielin - Trzebielino - Bożanka - <u>Broczyna</u> - Bożanka - Dretyń - Tursko - Dretyń - Okunino - Kowalewice - Miastko #	75	7	4	165 825
2201 009 U	Bytów - Świątkowo - Borzytuchom - Kołczygłowy - Radusz - Wierszino - Górki - Świełubie - Gałąźnia Mała - Gałąźnia Wielka	35	10	4	103 950
2201 010 U	Bytów - Borzytuchom - Kołczygłowy - Kołczygłówki - Trzebielino - Poborowo - Cetyń - Starkowo - Zielin - Trzebielino	40	12	6	147 840
2201 011 U	Bytów - Udorpie - Sierzno - Rekowo - <u>Płotowo</u> - Rekowo - Wojsk - Smółdzy - Lipnica - Osusznica - Rucowe Lasy - Rucowe Lasy, skrz. Rosocha - Upiłka - Katarzynki - Wieczyno - <u>Kobyłe Góry</u> - Wieczyno Katarzynki - Upiłka - Borowy Młyn - Smolne - Wierzchocina - Wierzchocina, skrz. - Dębowo	85	10	6	271 150
2201 012 U	Bytów - Rzepnica - Pomysk Mały - Pomysk Wielki - Żukówko - Jamno - Parchowo - Chośnica - Bawernica - Nowa Wieś - Bawernica - Chośnica - Parchowo - Nakła	53	12	6	195 888
2201 013 U	Bytów - Mądrzechowo - <u>Zabinowice</u> - <u>Rabacino</u> - Mądrzechowo - <u>Czarna Dąbrowa</u> - <u>Rabacino</u> - Ośława Dąbrowa - Studzienice - Pyszno - Grand - Kłaczno - Studzienice - Rabacino - Studzienice - Pólczo - Wygoda - Skwierawy - Róg - Pólczo - <u>Pólczenko</u> - Pólczo - Łąkie - Mokrzyń - Cechyny - Bytów	109	10	6	347 710
2201 014 U	Bytów - Udorpie - Niezabyszewo - Sierzno - Płotowo - Wojsk - Ostrowite - Lipnica - <u>Pradzona</u> - Lipnica - <u>Zapceń</u> - Lipnica - Karpno - Owsne Ostrowy - <u>Jaranty</u> - Owsne Ostrowy - Karpno - Lipnica - Kiedrowice - Mielno - Budy - Zapceń - <u>Karcz</u> - Zapceń - <u>Kłonecznica</u> - Zapceń - Sądaczno - Stoltmany - Rudniki - <u>Modrzejewo</u> - Rudniki - Luboń - Hamer Młyn #	136	10	4	403 920
2201 015 U	Bytów - Dąbrówka - Tagowie - Tuchomko - Tuchomie - <u>Piaszno</u> - Tuchomie - Ciemno - Gliśno Wielkie - Borzyszkowy - Ostrowite - <u>Pradzona</u> - Ostrowite - Borzyszkowy - Łąkie - <u>Brzeźno Szlacheckie</u>	57	12	6	210 672
2201 016 U	Bytów - Borzytuchom - Struszewo - Chotkowo - Modrzejewo - Tuchomie Nowe Huty - <u>Zagony</u> - Nowe Huty - Tuchomie	34	12	6	125 664
2201 017 U	Bytów - Niezabyszewo - Tuchomie - Sośnica - Masłowice Tuchomskie, osada - Masłowice Tuchomskie - Tuchomie - Kramarzyny, Rozjazd - Turowo - Role - Żabno - Trzcino - <u>Dretyń</u> - Trzcino - Lubkowo - Miastko	87	10	4	258 390
2201 018 U	Bytów - Grzmiąca - Niedarzyno - Osieki - Krosnowo - Borzytuchom - Bytów	29	10	4	86 130
2201 019 U	Lipnica - Ostrowite - Borzyszkowy - Łąkie - <u>Tebowizna</u> - Łąkie - <u>Jeruzalem</u> - Łąkie - Łacki Młyn - Brzeźno Szlacheckie - <u>Brzozowo</u> - Janowo - Nowe Brzeźno - Znakowo	41	8	4	101 024
2201 020 U	Miastko - Przęsin - Szydlice - Kwisno - Czarnica - Wąldowo - Piaszczyna - <u>Kramarzyny</u> - Miastko	42	8	4	103 488
		200	98	3 877 753	

- linie do uruchomienia przez Marszałka Woj. Pomorskiego, porozumienia powiatów lub gmin

Tabela nr 50. Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Bytowskiemu – ważniejsze miejscowości

Źródło: opracowanie własne



Mapa 44. Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej linii objętych do uruchomienia przez Starostę Bytowski

Stan istniejącej komunikacji prowadzonej na terenie powiatu oraz planowanej do uruchomienia ilustruje poniższa tabela:

L.P.	WYSZCZEGÓLNIENIE	Roczny przebieg w [wozokm]		Ilość kursów	
		Ogółem	W tym w soboty i niedziele	Ogółem	W tym w soboty i niedziele
1	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń Starosty	698 836	384	106	1
2	Aktualny stan komunikacji na podstawie zezwoleń innych organów	1 637 639	186 912	352	99
	OGÓŁEM	2 336 475	187 296	458	100
3	Projekt komunikacji w granicach Powiatu Bytowskiego	3 877 753	733 920	298	98

Tabela nr 51. Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Bytowskiego

Powyższa tabela przedstawia roczne przebiegi i ilości kursów, które są wykonywane przez przewoźników aktualnie oraz przebieg komunikacji planowanej do uruchomienia w ramach komunikacji objętej użytecznością publiczną. Linie komunikacyjne w zależności od potrzeb mieszkańców i rzeczywistego ekonomicznego wykorzystania mogą być modyfikowane.

Komunikacja w ramach linii projektowanych będzie stanowiła ok. 152,66% całej komunikacji wykonywanej aktualnie na terenie powiatu bytowskiego.

Utrzymanie takiego stanu projektowanej komunikacji o charakterze użyteczności publicznej wynika z potrzeb społecznych potwierdzonych badaniami ankietowymi i badaniami potoków pasażerskich. Z jednej strony stwierdza się spadek frekwencji podróży z okresu na okres na poszczególnych szlakach komunikacyjnych, co zmusza przewoźników do ograniczania oraz likwidacji kursów nierentownych. Należałoby się zastanowić jakie są tego przyczyny. Do głównych przyczyn tego stanu rzeczy co wykazały badania należy zaliczyć niedostosowanie rozkładów jazdy do potrzeb pasażerów i tak:

- 1/ brak zapewnienia dojazdów i powrotów do zakładów pracy i szkół do głównych ośrodków na odpowiednie godziny np. 6.00, 7.00, 8.00. Bywa tak, że jest to możliwe tylko w jedną stronę, lub jedną parą kursów w ciągu dnia można dojechać do pracy czy szkoły, a nie ma jak wrócić, albo w ogóle nie odpowiadają godziny
- 2/ brak możliwości, co podkreślali ankietowani, dojazdu do urzędów, szpitali, przychodni, na zakupy w ciągu dnia – poza szczytami rannymi i południowymi przewozów t.j. między godz. 8.00 a 13.00
- 3/ brak komunikacji po godzinie 18-tej, przynajmniej do 21.00
- 4/ niewystarczająca komunikacja w dni wolne od pracy /niedziele i święta/. Aktualnie są szlaki komunikacyjne całkowicie pozbawione komunikacji w te dni lub kursy istniejące nie odpowiadają potrzebom podróżnych.

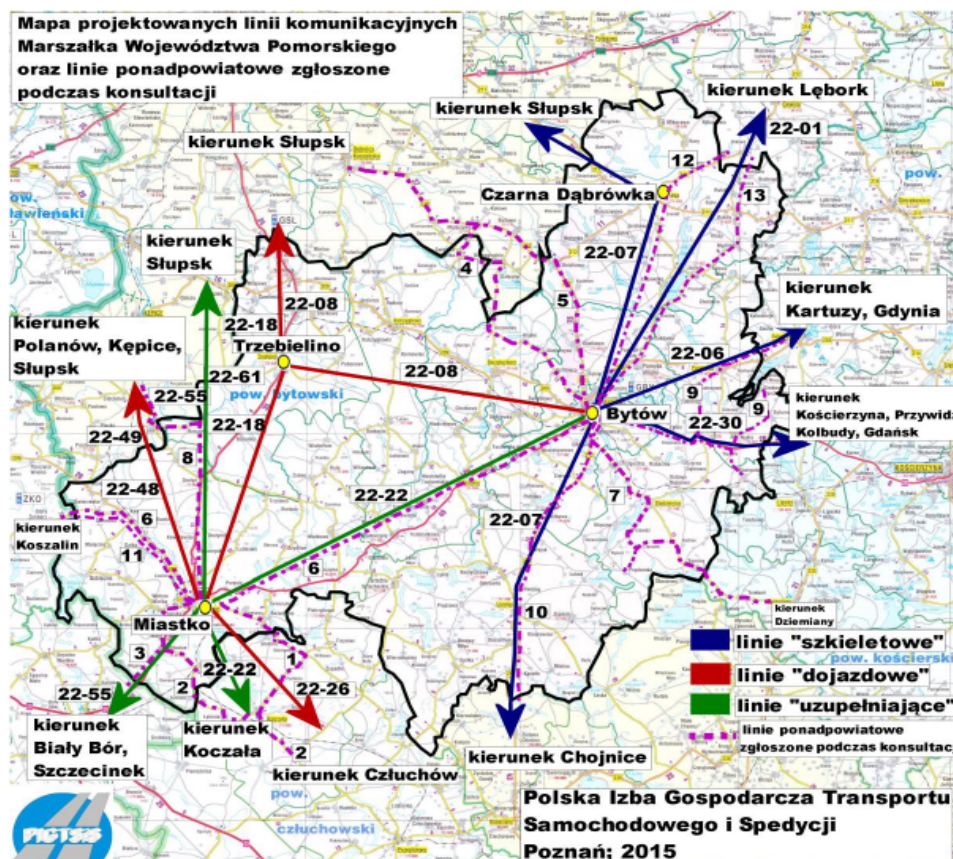
Nadmienić należy, że i tak projektowana komunikacja w granicach powiatu nie zaspokoi wszystkich potrzeb przewozowych społeczeństwa mieszkającego na terenie powiatu bytowskiego, które ma potrzeby dojazdu do pracy, szkół, szpitali itp. instytucji położonych w innych powiatach. Komunikacja ta winna być ujęta w planach transportowych opracowywanych przez utworzone związki powiatów.

Sugestie mieszkańców powiatu wynikające z przeprowadzonych ankiet jak również sugestie przewoźników obecnie wykonujących regularną komunikację autobusową na terenie powiatu, wskazują na konieczność uruchomienia komunikacji ponadpowiatowej wybiegającej do sąsiednich powiatów. Zostało to także potwierdzone w procesie konsultacji społecznych poprzez zgłoszenie kilku konkretnych uwag oraz propozycji przebiegu takich nowych linii wojewódzkich (ponadpowiatowych), co zostało zobrazowane w tab. nr 52 oraz w zał. 10.7. i zał. 10.8. Było to 9 linii komunikacyjnych, natomiast w aktualizowanym obecnie Planie Transportowym jest przedstawionych 13 ponadpowiatowych linii komunikacyjnych.

Poniższej zestawione proponowane linie komunikacyjne ponadpowiatowe znajdują się w kompetencji Marszałka Województwa Pomorskiego, jednakże możliwe są również porozumienia powiatu bytowskiego z powiatami człuchowskim, szczecineckim, słupskim i koszalińskim lub też jedno wspólne porozumienie pięciu powiatów w celu zapewnienia mieszkańcom swobodnego przemieszczania się do sąsiednich miejscowości położonych w granicach administracyjnych innych powiatów.

L. P	Relacja ponadpowiatowa
001	Koczała - Podlesie - Wilkowo - Ostrówek - Starzno - Świeszyno - Chlebowo - Miastko
002	Miastko - Miłocice - Słobino - Przeradz - Łękinia - Koczała - Bielsko - Przechlewo - Pawłowo - Człuchów
003	Szczecinek - Biały Bór - Miłocice - Wołcza Mała - Pasieka - Wołcza Wielka - Miastko
004	Słupsk - Dębica Kaszubska - Motarzyno - Niepogłędzie - Krosnowo - Osieki - Bytów
005	Bytów - Gostkowo - Unichowo - Budowo - Motarzyno - Dębica Kaszubska - Słupsk
006	Bytów - Tuchomie - Miastko - Kawcze - Żydowo - Polanów - Koszalin
007	Dziemiany - Sominy - Lipuszek - <u>Prądzonka</u> - Przewóz - Studzienice - Ugoszcz - Bytów
008	Miastko - Detryń - Kępice - Warcino - Kruszka - Słupsk
009	Sulęczyno - Parchowo - Gołzewo - Jeleńcz - Pólczo - Nakła - Sylczno - <u>Grabowo</u> - <u>Parchowskie</u> - Sylczno - Skwierawy - Pólczo - Łąkie - Mokrzyń - Bytów
10	Bytów - Lipnica - Konarzyny - Chojnice
11	Miastko - Łódzierz - Studnica - Kawcze - Świerżno - Pokrzywno - Nowy Żelibórz
12	Bytów - Czarna Dąbrówka - Mikorowo - Lębork
13	Bytów - Rokity - Lębork

Tabela nr 52. Komunikacja ponadpowiatowa do objęcia porozumieniami lub do uruchomienia przez Marszałka Województwa Pomorskiego, zaproponowana w procesie konsultacji społecznych powiatów – ważniejsze miejscowości.



Mapa 45. Komunikacja ponadpowiatowa do objęcia porozumieniami powiatów lub do uruchomienia przez Marszałka Województwa Pomorskiego, zaproponowana w procesie konsultacji społecznych.

5.2.2 Częstotliwość kursowania autobusów

Komunikacja publiczna powinna zaspakajać potrzeby społeczeństwa w zakresie przemieszczania się po danym obszarze. Dlatego proponowane godziny kursowania autobusów powinny umożliwiać pasażerom udanie się do miejsc pracy, nauki czy wypoczynku. Dla pasażera ważna jest pewność wykonywania danego przewozu przez danego operatora oraz częstotliwość wykonywania komunikacji, aby jego czas oczekiwania na dane połączenia nie zniechęcał go w ogóle do korzystania z komunikacji publicznej.

Należy podczas opracowywania konkretnych rozkładów jazdy, które będą stanowiły podstawę do udzielania zamówienia poszczególnym operatorom, zapewnić możliwość

korzystania z komunikacji w określonych przedziałach czasowych np. co 30 minut, 1 godzinę lub najrzadziej co 2 godziny.

Preferowane przez Powiat przedziały czasowe powinny zostać określone w formie standardu, jaki Powiat Bytowski zapewni swoim mieszkańcom przy zaspakajaniu ich potrzeb na usługę przejazdu pomiędzy miejscem zamieszkania a siedzibą powiatu. Ważnym elementem przy ustalaniu częstotliwości kursowania będzie uwzględnienie komunikacji, która ma być realizowana na podstawie Planu Transportowego Marszałka Województwa Pomorskiego, udzielanych zamówień przez Gminy oraz przewozów realizowanych przez przewoźników na zasadach komercyjnych.

Ogłaszanie postępowania o udzielenie zamówienia publicznego w przewozach powiatowych na kolejne kursy w poszczególnych relacjach powinno następować w miarę uzyskiwania środków finansowych na spełnienie oczekiwań mieszkańców lub jednorazowo, jeżeli operatorowi zostanie udzielona koncesja.

5.2.3. System taryfowy i ceny biletów

Podjęcie przez Powiat funkcji organizatora wymagać będzie opracowania i uchwalenia przez Radę Powiatu cen za usługi publicznego transportu zbiorowego, o którym mowa w art. 15 ust. 1 pkt. 10 oraz art. 72 ustawy o publicznym transporcie zbiorowym. Ceny te będą miały charakter cen maksymalnych. Szczegółowe ceny może określać operator.

W przypadku, kiedy przychody będą przysługiwać operatorowi, Powiat będzie musiał opracować procedury uzgadniania zmiany cen proponowanych przez operatora.

Taryfa przewoźnika powinna określać rodzaje biletów, jakie będą oferowane przez operatora podróжным, odległości taryfowe, stanowiące podstawę ustalenia ceny biletu, zasady stosowania ulg uchwalonych przez Powiat (innych niż ulgi ustawowe określone w stosownych ustawach).

Cenniki stosowane przez operatora muszą zawierać ceny biletów z ulgami, jakie określa ustawa o uprawnieniach do ulgowych przejazdów środkami publicznego transportu zbiorowego.

Liczba przedziałów taryfowych powinna ograniczać się do kilku. Ułatwi to ustalenie cen, a także stworzy możliwość w przyszłości do powstania jakiegoś regionalnego systemu wspólnego biletu, który umożliwiłby pasażerom komunikacji publicznej o charakterze użyteczności publicznej, korzystanie z przejazdu autobusami różnych operatorów funkcjonujących na rynku przewozowym.

W przypadku przyznania operatorom koncesji na wykonywanie przewozów o charakterze użyteczności publicznej, to operator odpowiedzialny byłby za politykę taryfową i

za określanie cen za świadczone przewozy - powiat w takim przypadku będzie sprawował kontrolę nad tą polityką.

5.2.4. Obowiązujące uprawnienia do przejazdów ulgowych

Z dniem 1 stycznia 2017 r. obywatele, którym Państwo w drodze odpowiednich ustaw przyznało ulgi upoważniające do nabycia biletów w niższej cenie, będą mogli to prawo realizować wyłącznie w środkach transportu publicznego wykonujących przewozy o charakterze użyteczności publicznej. Zostaną pozbawieni prawa do nabycia biletów ulgowych w komunikacji publicznej realizowanej przez przewoźników w ramach tzw. przewozów na zgłoszenie. Oznacza to, że na terenie Powiatu Bytowskiego, uprawnienia takie będą przysługiwały wyłącznie w kursach wykonywanych przez operatorów, którym Powiat udzielił stosownego zamówienia, lub którym takiego zamówienia udzielił Marszałek Województwa lub organizatorzy przewozów gminnych, a kursy te przebiegać będą przez teren powiatu. Osoby posiadające uprawnienia do ulg, szczególnie młodzież szkolna, będzie je mogła realizować wyłącznie w takiej komunikacji. Powinno to spowodować, że osoby te będą korzystały głównie z przewozów realizowanych przez operatora.

5.3. Zasady oznakowania środków transportu autobusowego

Środki transportu realizujące przewozy o charakterze użyteczności publicznej organizowanej przez Powiat Bytowski, powinny niezależnie od oznaczenia linii komunikacyjnej na tablicy kierunkowej wymaganego przez rozporządzenie o rozkładach jazdy, posiadać oznaczenie Powiatu np. herb i informację „Przewozy powiatowe”.

Jeżeli zamówienie dotyczyłoby przewozów realizowanych w długim okresie – kilku lat to wskazane byłoby, aby tabor autobusowy wykorzystywany przez operatora do realizacji tych przewozów miał jednakowy sposób malowania. Odróżniało by to pojazdy operatorów od autobusów przewoźników. Oznakowanie autobusów będzie miało szczególnie istotne znaczenie dla pasażerów po dniu 1 stycznia 2017r. Pasażerom będzie wtedy łatwiej ustalić, w jakich autobusach mają prawo do posiadanych ulg.

6. Określenie pożądanego standardu usług przewozowych

6.1. Dostępność podróżnych do infrastruktury przystankowej

Dostępność pasażerów do systemu komunikacji publicznej zapewnia sieć przystanków autobusowych na wyznaczonych liniach komunikacyjnych, obsługiwanych przez operatorów komunikacji publicznej zgodnie z przyjętym rozkładem jazdy. Organizator transportu publicznego powinien mieć na uwadze, żeby sieć przystanków zapewniała pasażerom możliwość dogodnego i bezpiecznego korzystania z przystanków autobusowych. Powiat powinien dążyć do określenia w formie standardu, promienia dojazdu mieszkańca do przystanku zapewniającego przewozy o charakterze użyteczności publicznej. **Odległość dostępu do przystanku nie powinna być dłuższa niż 1,5 – 2,0 km.**

Poza tym głównym elementem każdego przystanku autobusowego jest znak D-15, który może być umieszczony na słupku przystankowym bądź wiacie przystankowej. Na terenie powiatu bytowskiego znaki te w większości znajdują się na przystankach autobusowych usytuowanych przy drogach krajowych oraz wojewódzkich. Na przystankach przy drogach powiatowych i gminnych oprócz znaków D-15 obserwuje się zamontowane znaki w wersji PKS a nie obowiązujące od 1998 r. znaki D-15 zgodnie z ustawą prawo o ruchu drogowym lub wcale ich nie ma. Zgodnie z ustawą o ruchu drogowym znaki te, lub znaki poziome malowane na jezdni, winny znajdować się na wszystkich przystankach autobusowych po jednej i po drugiej stronie drogi umożliwiające bezpieczne zatrzymywanie się autobusów oraz włącznie się ich do ruchu drogowego.



Rys. nr 1. Znak przystanku autobusowego D-15

Powyższe dane wskazują, iż komunikacja autobusowa na terenie powiatu bytowskiego realizowana jest głównie na drogach powiatowych, dla których uzupełnieniem są drogi wojewódzkie i krajowe. Drogi gminne z uwagi na niższy standard wykonania i utrzymania nie są w zasadzie przewidziane do obsługi regularnej komunikacji pasażerskiej.

Wykaz wszystkich przystanków przedstawiono także na mapach poszczególnych Gmin Powiatu Bytowskiego stanowiących **załączniki nr 10.4.1a. do 10.4.10a.**

6.2. Określenie wymagań dla taboru autobusowego jakim operatorzy powinni świadczyć usługi przewozowe

Autobusy powinny posiadać odpowiednią liczbę miejsc siedzących i stojących, aby zapewnić pasażerom bezpieczny i wygodny przejazd. Pojazdy świadczące usługi powinny mieć maksymalnie 10-15 lat od dnia ich wyprodukowania oraz silnik zapewniający emisję spalin na poziomie minimum EURO 2.

Nie powinno się stawiać wyższych wymagań względem autobusów, ponieważ spowodowało by to wysokie koszty amortyzacji przypadające na 1 km przebiegu. Takie wymagania można będzie stawiać operatorom, jeżeli okres, na który udzielane będzie zamówienie publiczne będzie wynosił co najmniej 6 lat.

Autobusy powinny być wyposażone w elektroniczne tablice kierunkowe oraz urządzenia pozwalające na monitorowanie jakości świadczonych usług przewozowych oraz umożliwiające dokonania automatycznie pomiarów ilości pasażerów korzystających z przejazdu komunikacją publiczną.

6.3. Ochrona środowiska naturalnego.

Plan transportowy ma na celu racjonalizację połączeń komunikacji publicznej, lepsze zarządzanie połączeniami, a przejazdy autobusów przez obszary chronione nie powodują powstawania ww. zagrożeń. Połączenia przewidywane w planie realizowane będą po już istniejących drogach.

Emisja gazów cieplarnianych emitowanych przez pojazdy samochodowe stanowi znaczący udział w ogólnej emisji gazów. Efektem realizacji Planu transportowego powinien być pozytywny wpływ na ograniczanie ilości emisji gazów cieplarnianych. Zapewnienie komunikacji zbiorowej o charakterze użyteczności publicznej będzie w pewnym stopniu zachęcać mieszkańców do ograniczania potrzeb korzystania z własnych pojazdów samochodowych przy załatwianiu spraw w siedzibie powiatu, lub w dojeździe do pracy. Zmniejszenie emisji gazów wydzielanych przez pojazdy samochodowe powinno przełożyć się na zmniejszenie zanieczyszczenia powietrza.

Realizacja komunikacji publicznej określonej w planie nie stwarza negatywnego oddziaływania na gleby oraz zasoby wodne.

7. Sposób organizowania systemu informacji dla pasażera.

7.1. System informacji dla pasażera

Organizator publicznego transportu zbiorowego zobowiązany jest do zorganizowania systemu informacji dla pasażera. System ten dotyczy komunikacji realizowanej przez operatorów oraz przez „przewoźników”.

Prawo zobowiązuje przewoźnika do przekazania rozkładu jazdy organizatorowi publicznego transportu zbiorowego, na którego obszarze przewoźnik wykonuje przewozy, celem podania do publicznej wiadomości informacji niezbędnych do administrowania systemem informacji dla pasażera a także do przekazania rozkładu jazdy oraz informacji dotyczącej rozkładu jazdy właścicielowi albo zarządzającemu przystankiem komunikacyjnym lub dworcem, celem zamieszczenia informacji dotyczącej rozkładu jazdy na danym obiekcie – w transporcie drogowym oraz innym szynowym.

Jednocześnie zostały wskazane informacje na temat informacji dot. rozkładu jazdy z wyszczególnieniem wymaganych elementów, które informacja, czyli tzw. tabliczka przystankowa musi zawierać. Głównymi elementami muszą być nazwa podmiotu zamieszczającego informację wraz z adresem i telefonem, nazwę przystanku komunikacyjnego lub dworca, miejscowość docelową oraz minimum jedną pośrednią, dzień rozpoczęcia obowiązywania informacji o rozkładzie jazdy, główne dane przewoźnika, godziny przyjazdu i odjazdu autobusów, objaśnienia symboli użytych w informacji oraz numer linii komunikacyjnej.

System powinien zawierać także informacje elektroniczne zamieszczone na stronach organizatora oraz operatora. Z uwagi na niewielki zakres informacji dotyczącej komunikacji realizowanej na obszarze powiatu bytowskiego, celem jest nabycie takiej usługi w firmie zajmującej się informacją dla pasażera i na stronie internetowej organizatora zamieszczenia linku o komunikacji powiatowej.

8. Finansowanie usług przewozowych

8.1. Źródła finansowania działalności przewozowej

Przewozy powiatowe o charakterze użyteczności publicznej powinny być finansowane z kilku źródeł.

Podstawowym źródłem przychodów będą przychody ze sprzedaży biletów pasażerom, którzy korzystać będą z tej komunikacji. Jak wynika z aktualnej analizy przychodów uzyskiwanych przez przedsiębiorców korzystających z przewozów regularnych będą to bilety jednorazowe

oraz bilety miesięczne szkolne. Wpływy z tych tytułów powinny zapewnić ok. 65 – 70% przychodów uzyskiwanych przez operatora.

Znaczne źródło przychodów powinny stanowić środki uzyskiwane z budżetu państwa z tytułu honorowania uprawnień obywateli do ulgowych przejazdów. Z uwagi na strukturę przejazdów, przychody te powinny pokryć kolejne 30% kosztów działalności.

Znacznie zmniejszona oferta przewozowa, w której będzie możliwe korzystanie z tych ulg ustawowych, powinna spowodować, u wybranego operatora, zwiększoną sprzedaż biletów ulgowych a tym samym zwiększoną wartość przysługujących dopłat w porównaniu do wielkości uzyskiwanych obecnie w przeciętnych kursach komunikacji regularnej.

Źródłem finansowania powinny być określone w budżecie powiatu środki na sfinansowanie różnicy pomiędzy uzyskiwanymi przychodami a ponoszonymi kosztami przy wykonywaniu kursów szczególnie po godzinie 18.00 jeżeli będzie taka potrzeba.

Powiat powinien sfinansować także niezbędną infrastrukturę dla pasażerów np. zakup automatów do sprzedaży biletów, utrzymanie systemu informacji dla pasażerów, systemu nadzoru nad realizacją komunikacji publicznej.

Kolejnym źródłem finansowania komunikacji o charakterze użyteczności publicznej mogą być odpowiednie fundusze publiczne na finansowanie zakupu taboru czy też budowę infrastruktury, jakie mogą zostać uruchomione w programach UE lub rządu.

Środki finansowe na sfinansowanie tej komunikacji mogą pochodzić także od Gmin, jako rekompensata finansowa za wykonywanie przez powiat komunikacji na obszarach gminy, jeżeli dany rodzaj przewozu będzie miał także za zadanie zapewnienie dojazdu mieszkańcom gminy do jej siedziby i będzie zlecany przez tą jednostkę operatorowi realizującemu przewozy powiatowe. Takie rozwiązanie jest bardzo często realizowane na obszarach aglomeracyjnych w komunikacji miejskiej.

8.2. Koszty działalności przewozowej

Na koszty komunikacji powiatowej składać się będą głównie koszty eksploatacyjne operatora. Będą to koszty eksploatacyjne, amortyzacja oraz koszty zarządu i nadzoru. Największą grupę kosztów stanowić będą koszty eksploatacyjne obejmujące koszty płac, paliwa i ogumienia, koszty techniczne związane z zapewnieniem utrzymania taboru autobusowego w należytym stanie technicznym, podatki i daniny publiczne oraz koszty innych materiałów związanych z eksploatacją pojazdów. Kolejną grupę kosztów stanowić będą koszty amortyzacji pojazdów lub opłat leasingowych. Wysokość tych opłat może być różna w zależności od postawionych operatorowi wymogów wobec autobusów, jakimi ma realizować zleconą usługę. Dlatego szczególnie w pierwszym okresie, kiedy udzielane

zamówienie dotyczyć będzie niewielkiej liczby kursów, a czas umowy będzie krótki, to wymagania do taboru nie powinny być zbyt wysokie z uwagi na poziom kosztów.

Trzecią grupę kosztów stanowią koszty zarządu operatora i koszty nadzoru organizatora. Te koszty powinny być ograniczane i nie przekraczać ustalonej w umowie o udzielenie zamówienia publicznego – wysokości.

W chwili obecnej należy przyjąć do przeprowadzanych kalkulacji i wyliczeń koszt na poziomie 3,55 zł z jeden wozokilometr, przy założeniu, że wymogi w stosunku do pojazdów nie będą większe niż opisane w Planie. Proponowany w Planie transportowym przebieg w powiatowych przewozach osób o charakterze użyteczności publicznej wynosi 3.877.753 km, a więc ogólny koszt tych przewozów wynosiłby w skali jednego roku 13.766.023,15 złotych, zakładając, uzyskanie pokrycia przychodami z biletów na poziomie ok. 70%. Ponadto należy uwzględnić rekompensatę z tytułu honorowania ulg ustawowych, na poziomie ok. 25% przychodów. Niedobór środków, które powinny zostać pokryte przez Organizatora wynosić będzie ok. 5% planowanych kosztów. Wynika z tego, że mogą być niezbędne będą środki publiczne w przypadku udzielenia zamówienia w trybie ustawy o zamówieniach publicznych w wysokości 688.301,16 zł.

Przy udzieleniu koncesji, koncesjonariusz musi odpowiednio obniżyć koszty lub powiększyć przychody.

8.3. Finansowanie inwestycji

Inwestycje taborowe i związane z zapleczem technicznym powinny być ponoszone przez operatora. W przypadku uruchomienia możliwości współfinansowania przez środki UE lub budżety państwa albo województw, zakupu środków taborowych przez jednostki samorządu terytorialnego, Powiat powinien rozważać możliwość takiego zakupu. W takim przypadku zakupiony przez powiat tabor w drodze umowy powinien zostać przekazany operatorowi do wykonywania przewozów powiatowych, a jego wartość powinna być rozliczona jako rodzaj udzielanej rekompensaty.

9. Prognozy i możliwe kierunki rozwoju publicznego transportu zbiorowego

9.1. Monitorowanie i weryfikacja Planu transportowego

Plan transportowy przewiduje zastosowanie metod monitorowania i oceny przebiegu jego realizacji. Weryfikacja wyników realizacji Planu transportowego następować będzie przez cykliczne badania potoków pasażerskich. Ocenie powinny podlegać także niektóre wskaźniki uzyskiwane przez operatorów w realizacji komunikacji publicznej takie jak: oferowana praca przewozowa, zrealizowana praca przewozowa, uzyskiwana sprzedaż na jeden wozokilometr oraz uzyskiwany wskaźnik rentowności na poszczególnych liniach, kursach oraz na całym obszarze powiatu.

Badania powinny obejmować oceny i opinie mieszkańców na temat funkcjonowania komunikacji publicznej. W pierwszym okresie tego typu badania i analizy szczególnie ilości pasażerów oraz efektywności ekonomicznej powinny być przeprowadzone co roku. Później intensywność tych badań może być mniejsza. Ocena badań powinna zawierać także analizę zmiany sytuacji w poszczególnych okresach badawczych poprzez porównywanie tych danych.

Powinna odbywać się także analiza systemu biletowego i jego oddziaływanie na motywację mieszkańców powiatu na korzystanie lub nieskorzystanie z komunikacji publicznej.

Dokonywana analiza powinna dotyczyć także innej komunikacji publicznej realizowanej na obszarze powiatu bytowskiego przez innych przedsiębiorców.

Korekty rozkładów jazdy lub nowe projekty rozkładów na nowe linie komunikacyjne, w tym ustalanie przebiegu tras, częstotliwości kursowania oraz dostosowanie pojemności pasażerskiej pojazdów, powinny być opracowywane w oparciu o wyniki badań potrzeb przewozowych, podaży usług komunikacyjnych realizowanych przez innych operatorów oraz przez przewoźników w przewozach komercyjnych, preferencji komunikacyjnych mieszkańców a także badań rentowności poszczególnych linii komunikacyjnych.

10. Załączniki

Załącznik nr 10.1.	Wykaz tabelaryczny wszystkich miejsc użyteczności publicznej na terenie powiatu
Załącznik nr 10.2.1.	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Mieście Bytowie
Załącznik nr 10.2.2.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w miejscowościach: Udorpie, Niezabyszewo, Rekowo, Płotowo Gostkowo i Pomysk Wielki;

Załącznik nr 10.2.3.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Gminie Kołczygłowy
Załącznik nr 10.2.4.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w miejscowościach: Gałąźnia Wielka, Łubno;
Załącznik nr 10.2.5.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Gminie Borzytuchom
Załącznik nr 10.2.6.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Gminie Trzebielino
Załącznik nr 10.2.7.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w miejscowościach: Suchorze; Starkowo
Załącznik nr 10.2.8.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Gminie Tuchomie
Załącznik nr 10.2.9.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w miejscowościach: Kramarzyny, Trzebiatkowa, Modrzejewo
Załącznik nr 10.2.10.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Gminie Lipnica
Załącznik nr 10.2.11.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w miejscowościach: Zapceń, Borowy Młyn, Brzeźno Szlacheckie
Załącznik nr 10.2.12.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Gminie Parchowo
Załącznik nr 10.2.13.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w miejscowościach: Żukówko, Nakła
Załącznik nr 10.2.14.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Gminie Studzienice
Załącznik nr 10.2.15.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w miejscowościach: Ugoszcz, Półczno
Załącznik nr 10.2.16.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Gminie Czarna Dąbrówka
Załącznik nr 10.2.17.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w miejscowościach: Rokity, Jasień, Nożno
Załącznik nr 10.2.18.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w Gminie Miastko
Załącznik nr 10.2.19.	Mapy rozmieszczenia wszystkich miejsc użyteczności publicznej w miejscowościach: Dretyń, Tursko, Świerżno, Słosinko, Wałdowo, Piaszczyzna, Kamnica, Łodzierz
Załącznik nr 10.3.	Linie regularnej komunikacji autobusowej na terenie powiatu bytowskiego
Załącznik nr 10.4.1.	Wykaz przystanków w Gminie Borzytuchom
Załącznik nr 10.4.1.a	Mapa przystanków w Gminie Borzytuchom
Załącznik nr 10.4.2.	Wykaz przystanków w Gminie Bytów

Załącznik nr 10.4.2a.	Mapa przystanków w Gminie Bytów
Załącznik nr 10.4.3.	Wykaz przystanków w Gminie Czarna Dąbrówka
Załącznik nr 10.4.3a.	Mapa przystanków w Gminie Czarna Dąbrówka
Załącznik nr 10.4.4	Wykaz przystanków w Gminie Kołczygłowy
Załącznik nr 10.4.4a.	Mapa przystanków w Gminie Kołczygłowy
Załącznik nr 10.4.5.	Wykaz przystanków w Gminie Lipnica
Załącznik nr 10.4.5a.	Mapa przystanków w Gminie Lipnica
Załącznik nr 10.4.6.	Wykaz przystanków w Gminie Miastko
Załącznik nr 10.4.6a.	Mapa przystanków w Gminie Miastko
Załącznik nr 10.4.7.	Wykaz przystanków w Gminie Parchowo
Załącznik nr 10.4.7a.	Mapa przystanków w Gminie Parchowo
Załącznik nr 10.4.8.	Wykaz przystanków w Gminie Studzienice
Załącznik nr 10.4.8a.	Mapa przystanków w Gminie Studzienice
Załącznik nr 10.4.9.	Wykaz przystanków w Gminie Trzebielino
Załącznik nr 10.4.9a.	Mapa przystanków w Gminie Trzebielino
Załącznik nr 10.4.10.	Wykaz przystanków w Gminie Tuchomie
Załącznik nr 10.4.10a.	Mapa przystanków w Gminie Tuchomie
Załącznik nr 10.5.	Mapa przebiegu projektowanych linii w powiecie bytowskim
Załącznik nr 10.6.	Suma przebiegu projektowanych linii o charakterze użyteczności publicznej w Powiecie Bytowskim
Załącznik nr 10.7.	Proponowane w procesie konsultacji społecznych relacje nowych linii ponadpowiatowych
Załącznik nr 10.8.	Mapa proponowanych w procesie konsultacji społecznych relacji nowych linii ponadpowiatowych

Spis tabel

Nr tabeli	Tytuł	Str.
Tabela nr 1	Powierzchnia i ludność powiatu – wg. gmin	12
Tabela nr 2	Wykaz dróg powiatowych na terenie Powiatu Bytowskiego	16
Tabela nr 3	Długość dróg poszczególnych kategorii na terenie Powiatu Bytowskiego	17
Tabela nr 4	Struktura wiekowa ludności powiatu bytowskiego	31

Tabela nr 5	Stopa bezrobocia w powiecie bytowskim w latach 2010- 2014	32
Tabela nr 6	Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie powiatu bytowskiego	36
Tabela nr 7	Duże zakłady pracy i przedsiębiorstwa na terenie miasta Bytów	36
Tabela nr 8	Wykaz placówek oświatowych wszystkich szczebli znajdujących się na terenie powiatu bytowskiego	39
Tabela nr 9	Liczba uczniów w szkołach średnich na terenie powiatu bytowskiego	40
Tabela nr 10	Liczba uczniów w szkołach podstawowych na terenie powiatu bytowskiego	41
Tabela nr 11	Liczba uczniów w gimnazjach na terenie powiatu bytowskiego	43
Tabela nr 12	Liczba uczniów na terenie powiatu bytowskiego wg. profilu kształcenia	45
Tabela nr 13	Najważniejsze miejsca użyteczności publicznej	49
Tabela nr 14	Prognoza liczby samochodów dla Powiatu Bytowskiego do 2020 roku	60
Tabela nr 15	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina	67
Tabela nr 16	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)	69
Tabela nr 17	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (linie powiatowe)	71
Tabela nr 18	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina – zestawienie zbiorcze	73
Tabela nr 19	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych	74
Tabela nr 20	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	76
Tabela nr 21	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych na liniach, na które zezwolenia wydaje Starosta Bytowski	77
Tabela nr 22	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych – zestawienie zbiorcze	78
Tabela nr 23	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa	79
Tabela nr 24	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (w soboty i niedziele)	81
Tabela nr 25	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa (zestawienie zbiorcze)	82
Tabela nr 26	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego	85

Tabela nr 27	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw	97
Tabela nr 28	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw	99
Tabela nr 29	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw (zestawienie zbiorcze)	101
Tabela nr 30	Przewoźnicy wykonujący regularną komunikację autobusową na terenie powiatu bytowskiego	102
Tabela nr 31	Praca przewozowa na terenie powiatu wg linii	112
Tabela nr 32	Praca przewozowa na terenie powiatu wg przewoźników	113
Tabela nr 33	Praca przewozowa na terenie powiatu wg zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych	114
Tabela nr 34	Ilość przystanków na terenach poszczególnych gmin	116
Tabela nr 35	Miejscowości powiatu bytowskiego objęte komunikacją regularną	117
Tabela nr 36	Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu bytowskiego	119
Tabela nr 37	Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu bytowskiego	119
Tabela nr 38	Ilość autobusów w obsłudze komunikacji na terenie powiatu bytowskiego	121
Tabela nr 39	Ilość pasażerów przewożonych w powiecie bytowskim w roku 2014	122
Tabela nr 40	Odjazdy pociągów ze stacji Miastko	126
Tabela nr 41	Przyjazdy pociągów do stacji Miastko	128
Tabela nr 42	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji powiatowej”	128
Tabela nr 43	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji wojewódzkiej”	129
Tabela nr 44	Godziny kursowania pociągów w „komunikacji międzyregionalnej”	129
Tabela nr 45	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji powiatowej”	129
Tabela nr 46	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji wojewódzkiej”	130
Tabela nr 47	Ilość połączeń kolejowych w „komunikacji międzyregionalnej”	130
Tabela nr 48	Trasy komunikacyjne proponowane do uruchomienia przez podróżnych	148
Tabela nr 49	Ocena przystosowania infrastruktury środków transportu dla osób niepełnosprawnych	156
Tabela nr 50	Planowana ilość kursów oraz przebieg roczny w ramach linii objętych do uruchomienia przez Starostę Bytowskiego	164
Tabela nr 51	Aktualny i projektowany stan komunikacji na terenie Powiatu Bytowskiego	166

Tabela nr 52	Komunikacja ponadpowiatowa do objęcia porozumieniami powiatów lub do uruchomienia przez Marszałka Województwa Pomorskiego, zaproponowana w procesie konsultacji społecznych	167
--------------	---	-----

Spis map

Nr mapy	Tytuł	Str.
Mapa nr 1	Mapa Powiatu Bytowskiego – podział administracyjny	13
Mapa nr 2	Sieć drogowa w Powiecie Bytowskim	18
Mapa nr 3	Przebieg linii kolejowej na terenie Powiatu Bytowskiego	19
Mapa nr 4	Stopa bezrobocia w województwie pomorskim	34
Mapa nr 5	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w Bytowie – miejsca najważniejsze	50
Mapa nr 6	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Kołczygłowy – miejsca najważniejsze	51
Mapa nr 7	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Łubno w gminie Kołczygłowy – miejsca najważniejsze	52
Mapa nr 8	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Borzytuchom – miejsca najważniejsze	52
Mapa nr 9	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Trzebielino – miejsca najważniejsze	53
Mapa nr 10	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Tuchomie – miejsca najważniejsze	54
Mapa nr 11	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Lipnica – miejsca najważniejsze	55
Mapa nr 12	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Borowy Młyn w gminie Lipnica – miejsca najważniejsze	55
Mapa nr 13	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Parchowo – miejsca najważniejsze	56
Mapa nr 14	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Studzienice – miejsca najważniejsze	57
Mapa nr 15	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w miejscowości Ugoszcz w gminie Studzienice – miejsca najważniejsze	57
Mapa nr 16	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w gminie Czarna Dąbrówka – miejsca najważniejsze	58
Mapa nr 17	Lokalizacja obiektów użyteczności publicznej w mieście Miastko – miejsca najważniejsze	59
Mapa nr 18	Mapa Powiatu Bytowskiego	62
Mapa nr 19	Mapa projektowanych linii w Planie Transportowym Marszałka Woj. Pomorskiego, przebiegających w obszarze Powiatu Bytowskiego	65

Mapa nr 20	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat – gmina	68
Mapa nr 21	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (soboty i niedziele)	70
Mapa nr 22	Ilość połączeń komunikacyjnych w relacji: powiat - gmina (linie powiatowe)	72
Mapa nr 23	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych	75
Mapa nr 24	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (soboty i niedziele)	76
Mapa nr 25	Ilość połączeń komunikacyjnych międzygminnych (linie powiatowe)	77
Mapa nr 26	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa pomorskiego (linie wojewódzkie)	80
Mapa nr 27	Ilość połączeń komunikacyjnych powiat – inne powiaty województwa pomorskiego (w soboty i niedziele)	81
Mapa nr 28	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 1	86
Mapa nr 29	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 2	87
Mapa nr 30	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 3	88
Mapa nr 31	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 4	89
Mapa nr 32	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 5	90
Mapa nr 33	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 6	91
Mapa nr 34	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 7	92
Mapa nr 35	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 8	93
Mapa nr 36	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 9	94
Mapa nr 37	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziby gmin powiatu – siedziby gmin sąsiednich województwa pomorskiego – część 10	95
Mapa nr 38	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw	98
Mapa nr 39	Ilość połączeń komunikacyjnych siedziba powiatu – siedziby innych województw (soboty i niedziele)	100
Mapa nr 40	Przebieg linii komunikacyjnych wykonywanych na mocy zezwoleń wydanych przez Starostę Bytowskiego	105

Mapa nr 41	Pokrycie miejscowości regularną komunikacją autobusową	118
Mapa nr 42	Przebieg linii kolejowej na terenie powiatu bytowskiego	124
Mapa nr 43	Ilość połączeń kolejowych realizowanych na terenie powiatu bytowskiego	131
Mapa nr 44	Przebiegi projektowanych linii komunikacyjnych o charakterze użyteczności publicznej linii objętych do uruchomienia przez Starostę Bytowskiego	165
Mapa nr 45	Komunikacja ponad powiatowa do objęcia porozumieniami powiatów lub do uruchomienia przez Marszałka Województwa Pomorskiego, zaproponowana w procesie konsultacji społecznych	168

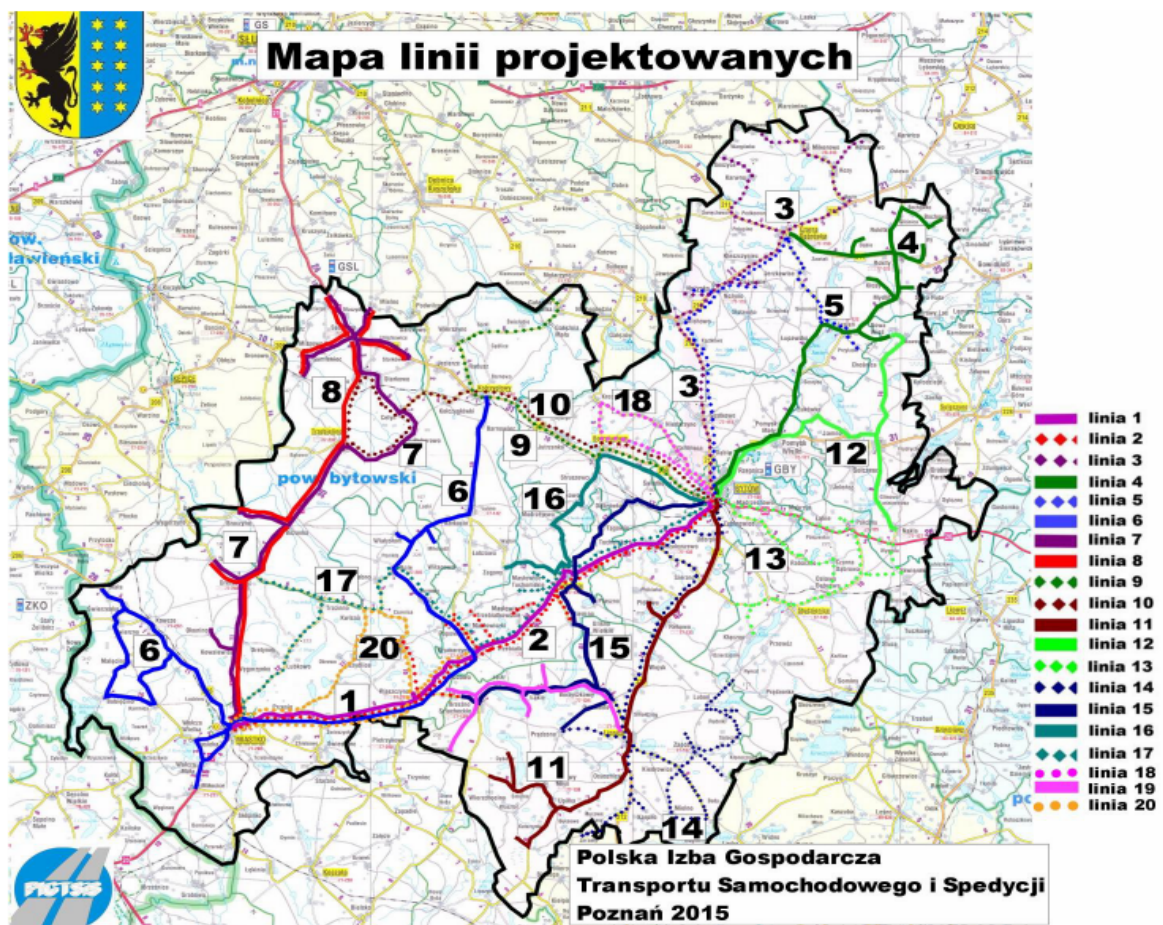
Spis wykresów

Nr wykresu	Tytuł	Str.
Wykres nr 1	Struktura dróg poszczególnych kategorii na terenie Powiatu Bytowskiego	17
Wykres nr 2	Struktura wiekowa ludności powiatu bytowskiego	31
Wykres nr 3	Stopa bezrobocia w powiecie bytowskim w latach 2010 - 2014	33
Wykres nr 4	Liczba uczniów w szkołach średnich wg. lokalizacji jednostki	40
Wykres nr 5	Liczba uczniów w szkołach podstawowych wg lokalizacji jednostki	42
Wykres nr 6	Liczba uczniów w gimnazjach wg. lokalizacji jednostki	44
Wykres nr 7	Liczba osób kształcących się na terenie powiatu z podziałem na rodzaje szkół	46
Wykres nr 8	Prognoza liczby samochodów dla powiatu bytowskiego do 2020 roku	60
Wykres nr 9	Praca przewoźowa na terenie powiatu wg przewoźników	113
Wykres nr 10	Praca przewoźowa na terenie powiatu wg zezwoleń na wykonywanie przewozów regularnych	114
Wykres nr 11	Ilość autobusów zarejestrowanych na terenie powiatu bytowskiego	120
Wykres nr 12	Wiek ankietowanych	133
Wykres nr 13	Status zawodowy respondentów	134
Wykres nr 14	Podział ankietowanych wg. zamieszkiwanych gmin	135
Wykres nr 15	Częstotliwość korzystania przez ankietowanych z komunikacji publicznej	136
Wykres nr 16	Preferencje wyboru przewoźnika	138
Wykres nr 17	Cele podróży komunikacją publiczną	139
Wykres nr 18	Ocena obecnie istniejącej komunikacji	143
Wykres nr 19	Zmiany zaproponowane przez ankietowanych	143
Wykres nr 20	Odległość przystanków autobusowych od miejsca zamieszkania ankietowanych	152

Spis rysunków

Nr rysunku	Tytuł	Str.
Rys. nr 1	Znak przystanku autobusowego D-15	171

DRUK NR 164 zał.10.5. Mapa Projektowanych linii 10.06.2016



Załącznik 10.5. Mapa projektowanych linii komunikacyjnych na terenie powiatu bytowskiego

DRUK NR 164 zał.10.6.proponowane trasy Bytowski 15-06-2016

Załącznik 10.6. Proponowane przebiegi linii o charakterze użyteczności publicznej w Powiecie Bytowskim - ważniejsze miejscowości

Numer linii	Relacja powiatowa	Długość linii [km]	Ilość kursów od poniedziałku do piątku oprócz świąt [D]	Ilość kursów w soboty, niedziele i święta [C]	Przebieg roczny
2201 001 U	Bytów - Niezabyszewo - Tuchomie - Trzebiatkowa - Kramarzyny - Głodowo - Piaszczyzna - Świeszyno - Miastko	45	8	4	110 880
2201 002 U	Bytów - Niezabyszewo - Tuchomie - <u>Ciemno</u> - Tuchomie - <u>Masłowice</u> - <u>Trzebiatkowski</u> - Tuchomie - Trzebiatkowa - Masłowiczki - Kramarzyny - Popowice - Rozjard - Masłowiczki - Kramarzyny - Głodowo - Piaszczyzna - Wąldowo - Piaszczyzna - Brzeźno Szlacheckie - Piaszczyzna - Miastko	109	10	4	323 730
2201 003 U	Bytów - Gostkowo - Kartkowo - Unichowo - Nożyno - Nożyno - Osowskie - Kleszczyniec - Połupino - Podkomorzyce - Karwino - <u>Soszyce</u> - Karwino - Podkomorzyce - Czarna Dąbrówka - Kozy - <u>Kotuszewo</u> - Kozy - Mikorowo - Wąrowo	71	12	6	262 416
2201 004 U	Bytów - Pomysk Mały - Soszyca - Łupawsko - Jasień - Nowa Wieś - Mydlita - <u>Kłosy</u> - Mydlita - Rudka - Rokity - <u>Rokiciny</u> - Rokity - Rokitki - Glińnica - Bochówko - Bochowo - Glińnica - Rokitki - Rokity - <u>Deby, wieś</u> - Czarna Dąbrówka	62	12	6	229 152
2201 005 U	Bytów - Gostkowo - Kartkowo - Nożyno - Nożyno - Osowskie - Kleszczyniec - Czarna Dąbrówka - Jerzkowice - Sieromino - Jasień - Przyłaski - Jasień - Soszyca - Pomysk Mały - Bytów	67	12	6	247 632
2201 006 U	Kolczygłowy - Barkocin - <u>Milobadz</u> - <u>Wiatrołom</u> - Role - Kramarzyny - Miastko - Pasieka - Wólca Mała - Miłocice - Wólca Mała - Wólca Wielka - Łódź - Kawcze - Świerzenko - <u>Biała</u> - Świerzenko - Świerzeno - Małęcino - Bobięcino - Kamnica - Gatka - Kawcze	104	8	4	256 256
2201 007 U	Objezierze - Moczydło - Suchorze - Miszewo - <u>Gumieniec</u> - Miszewo - Suchorze - <u>Mielno</u> - Suchorze - Ułiszkiwice - <u>Starkówko</u> - Ułiszkiwice - Suchorze - Zielin - Starkowo - Cetyń - Poborowo - Trzebielino - Bożanka - <u>Broczyna</u> - Bożanka - Dretyn - <u>Tursko</u> - Dretyn - <u>Okunino</u> - Kowalewice - Miastko #	98	7	4	216 678
2201 008 U	Objezierze - Moczydło - Suchorze - Miszewo - <u>Gumieniec</u> - Miszewo - Suchorze - <u>Mielno</u> - Suchorze - Ułiszkiwice - <u>Starkówko</u> - Ułiszkiwice - Suchorze - Zielin - Trzebielino - Bożanka - <u>Broczyna</u> - Bożanka - Dretyn - <u>Tursko</u> - Dretyn - Okunino - Kowalewice - Miastko #	75	7	4	165 825
2201 009 U	Bytów - Świątkowo - Borzytuchom - Kolczygłowy - Radusz - Wierszyno - Górki - Świelubie - Gałąźnia Mała - Gałąźnia Wielka	35	10	4	103 950
2201 010 U	Bytów - Borzytuchom - Kolczygłowy - Kolczygłowski - Trzebielino - Poborowo - Cetyń - Starkowo - Zielin - Trzebielino	40	12	6	147 840
2201 011 U	Bytów - Udorpie - Sierzno - Rekowo - <u>Płotowo</u> - Rekowo - Wojsk - Smoldziny - Lipnica - Osusznica - Rucowe Łasy - Rucowe Łasy, skrz. Rosocha - Upilka - Katarzynki - Wieczyno - <u>Kobyłe Góry</u> - Wieczyno - Katarzynki - Upilka - Borowy Młyn - Smolne - Wierzchocina - Wierzchocina, skrz. - Dębowa	85	10	6	271 150
2201 012 U	Bytów - Rzepnica - Pomysk Mały - Pomysk Wielki - Żukówko - Jamno - Parchowo - Chośnica - Bawemica - <u>Nowa Wieś</u> - Bawemica - Chośnica - Parchowo - Nakla	53	12	6	195 888
2201 013 U	Bytów - Mądrzechowo - <u>Zabinowice</u> - <u>Rabacino</u> - Mądrzechowo - <u>Czarna Dąbrowa</u> - <u>Rabacino</u> - Osława Dąbrowa - Studzienice - Pyszno - Grand - Kłaczno - Studzienice - Rabacino - Studzienice - Pólczo - Wygoda - Skwierawy - Róg - Pólczo - <u>Pólczenko</u> - Pólczo - Łąkie - Mokrzyń - Cechyń - Bytów	109	10	6	347 710
2201 014 U	Bytów - Udorpie - Niezabyszewo - Sierzno - Płotowo - Wojsk - Ostrowite - Lipnica - <u>Pradzona</u> - Lipnica - <u>Zapceń</u> - Lipnica - Karpno - Owsne Ostrowy - <u>Jaranty</u> - Owsne Ostrowy - Karpno - Lipnica - Kiedrowice - Mielno - Budy - Zapceń - <u>Karcz</u> - Zapceń - <u>Kłonecznica</u> - Zapceń - Sątoczno - Stoltmany - Rudniki - <u>Modrzejewo</u> - Rudniki - Luboń - Hamer Młyn #	136	10	4	403 920
2201 015 U	Bytów - Dąbrówka - Tagowie - Tuchomko - Tuchomie - <u>Piaszno</u> - Tuchomie - Ciemno - Gliśno Wielkie - Borzyszkowy - Ostrowite - <u>Pradzona</u> - Ostrowite - Borzyszkowy - Łąkie - Brzeźno Szlacheckie	57	12	6	210 672
2201 016 U	Bytów - Borzytuchom - Struszewo - Chołkowo - Modrzejewo - Tuchomie - Nowe Huty - <u>Zagony</u> - Nowe Huty - Tuchomie	34	12	6	125 664
2201 017 U	Bytów - Niezabyszewo - Tuchomie - Sośnica - Masłowice Tuchomskie, osada - Masłowice Tuchomskie - Tuchomie - Kramarzyny - Rozjard - Turowo - Role - Żabno - Trzcino - Dretyn - Trzcino - Lubkowo - Miastko	87	10	4	258 390
2201 018 U	Bytów - Grzmiąca - Niedarzyno - Osieki - Krosnowo - Borzytuchom - Bytów	29	10	4	86 130
2201 019 U	Lipnica - Ostrowite - Borzyszkowy - Łąkie - <u>Jebowizna</u> - Łąkie - <u>Jeruzalem</u> - Łąkie - Łącki Młyn - Brzeźno Szlacheckie - <u>Brzozowo</u> - Janowo - Nowe Brzeźno - Znakowo	41	8	4	101 024
2201 020 U	Miastko - Przęsін - Szydlice - Kwisno - Czarnica - Wąldowo - Piaszczyzna - Kramarzyny - Miastko	42	8	4	103 488
		200	98	3 877 753	

- linie do uruchomienia przez Marszałka Woj. Pomorskiego, porozumienia powiatów lub gmin

DRUK NR 164 Zał.10.7. propozycja ponadpowiatowa 15-06-2016

L. P	Relacja ponadpowiatowa
001	Koczała - Podlesie - Wilkowo - Ostrówek - Starzno - Świeszyno - Chlebowo - Miastko
002	Miastko - Miłocice - Słosinko - Przeradz - Łękinia - Koczała - Bielsko - Przechlewo - Pawłówko - Człuchów
003	Szczecinek - Biały Bór - Miłocice - Wołcza Mała - Pasieka - Wołcza Wielka - Miastko
004	Słupsk - Dębica Kaszubska - Motarzyno - Niepogłędzie - Krosnowo - Osieki - Bytów
005	Bytów - Gostkowo - Unichowo - Budowo - Motarzyno - Dębica Kaszubska - Słupsk
006	Bytów - Tuchomie - Miastko - Kawcze - Żydowo - Polanów - Koszalin
007	Dziemiany - Sominy - Lipuszek - <u>Prądzonka</u> - Przewóz - Studzienice - Ugoszcz - Bytów
008	Miastko - Dretyń - Kępice - Warcino - Kruszka - Słupsk
009	Sulęczyno - Parchowo - Gołczewo - Jeleńcz - Pólczo - Nakła - Sylczno - <u>Grabowo Parchowskie</u> - Sylczno - Skwierawy - Pólczo - Łąkie - Mokrzyn - Bytów
10	Bytów - Lipnica - Konarzyny - Chojnice
11	Miastko - Łodzierz - Studnica - Kawcze - Świerzno - Pokrzywno - Nowy Żelibórz
12	Bytów - Czarna Dąbrówka - Mikorowo - Lębork
13	Bytów - Rokity - Lębork

Załącznik 10.7. Proponowane, w procesie konsultacji społecznych, relacje nowych linii ponadpowiatowych - ważniejsze miejscowości